21 AUG 1975

Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa

BIBLIOTHÈQUE DE DROIT
U.d'O.
O.U.
LAW LIBRARY

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

VOLUME 2

CINQUIÈME SESSION DU DOUZIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1915

VOLUME L

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

DU

PARLEMENT DU CANADA

CINQUIÈME SESSION DU DOUZIEME PARLEMENT.

A

Abercorn, Québec—*re* nombre, salaires des employés au port de douane de—en 1911. 180
Actionnaires des banques autorisées—Liste des—le 31 décembre 1914 6
Affaires des Sauvages—rapport du département des—pour l'exercice clos le 31 mars 1914.. 27
Affaires extérieures—rapport du Secrétaire d'Etat pour les—pour l'exercice clos le 31 mars 1914.. .. .. 29*a*
Agriculture—rapport du ministre de l' —pour l'exercice clos le 31 mars 1914. 15
Aliments—exportations à des pays étrangers autres que le Royaume-Uni.. .. 120
Allocations de séparation *re* soldats demandant la permission de se marier et de mettre les noms de leurs épouses sur la liste.. .. .. 124*a*
Antigonish, port d'—*re* dragage dans le. port depuis 1912, etc.. 164
Archives—rapport sur le travail des—pour l'exercice 1913.. .. .. 29*b*
Assurances—rapport du surintendant des —pour l'année 1914.. 8
Assurances—relevé des Etats des—pour l'année terminer le 31 décembre 1914. 9
Astronome-chef—rapport de—pour l'exercice clos le 31 mars.. .. .. 25*a*
Auditeur général, rapport de l'—3 volumes, parties A à L; M à V; V à Z.. 1

B

Baie d'Hudson ou baie de James—*re* nombre de navires qui ont été autorisés par l'Etat à s'y rendre depuis octobre 1911.. 148
Baie d'Hudson ou baie de James—*re* nombre de navires employés par le ministère des Chemins de fer, montant dépensé.. .. .. 148*a*

B

Baker-Lake, N.-B.—*re* correspondance entre le ministère de la Marine et le gardien des pêcheries à.. 297
Balances non réclamées, dividendes impayés, etc., avant le 31 décembre 1913. 7
Bannatyne, R.—*re* copies des documents concernant l'annulation de l'inscription du ¼ de section N.-O., de la section 24, township 35, rang 18, à l'ouest du 2e méridien.. 104
Bélanger, Théophile—correspondance *re* réclamations pour détention de bagages, etc.. 254
Belgique—lettre du consul général de—*re* protestation contre la chancellerie allemande, etc.. 233
Bibliothécaires du parlement—rapport des.. 40
Bicyclettes automobiles—nombre des firmes ou des personnes de qui le gouvernement a commandé des—depuis le 1er juillet 1914.. 22
Bicyclettes—*re* nombre des firmes et personnes de qui le gouvernement a commandé des—depuis le 1er juillet 1914.. 225
Biologie marine—1911-1914—Partie. I.. 39*b*
Blé, avoine et orge—*re* quantité achetée par le gouvernement en 1914 pour distribution de grains de semence dans l'Ouest.. 234
Blé—*re* copies de documents concernant l'enlèvement des droits de douane sur le—importé au Canada, etc.. 103
Bluff-Head, comté de Yarmouth, N.-E.—*re* réparations et prolongement du brise-lames à.. 186
Bois de sciage fourni au ministère de la Milice *re* camps d'entrainement à Medicine-Hat et à Calgary.. 270

B

Bonnets de police—*re* nombre des firmes, etc., de qui le gouvernement a commandé des—depuis le 1er juillet 1914. 237
Brise-lames de Jordan, comté de Shelburne, N.-E., *re* réparations, etc., au.. 185
Brownlee, T. A.—*re* fournitures pharmaceutiques achetées de par l'Etat depuis le 1er juillet 1914.. 261
Budget des sommes requises pour le service fédéral, exercice terminé le 31 mars 1916 3
Budget supplémentaire pour le service fédéral, exercice terminé le 31 mars 1915.. 4
Budget supplémentaire (autre—) pour le service fédéral, exercice terminé le 31 mars 1915.. 5
Budget supplémentaire (autre—) pour le service fédéral, exercice terminé le 31 mars 1916.. .. .. 5*a*
Bureaux de l'Etat—*re* réponse à la page 161 des Débats concernant l'ameublement de cas.. 193
Bureau de poste dans la Nouvelle-Ecosse *re* montant des deniers envoyés par les—durant les dernières cinq années, etc.. x
107
Bureau de poste dans les comtés de la Nouvelle-Ecosse *re* allocations de loyer, etc.. 60
Bureaux de poste—nombre total, appointements, etc., des employés à—Montréal, Toronto, Winnipeg, Halifax, Québec, Saint-Jean, N.-B., et Vancouver.. 172
Bureaux de poste:—
Relativement à l'emplacement du—au village Saint-Lazare, comté de Bellechasse, Qué.. 63
Bureaux du chemin de fer à Moncton, N.-E., *re* noms des employés, salaires payés aux employés des—a.. 250

C

Camions-automobiles—*re* nombre envoyés en même temps que le premier contingent—de qui achetés, etc 119
Canada Cycle and Motor Co.—relativement aux pneux achetés par le gouvernement de la.. 130
Canadian Car and Foundry Co., d'Amherst, N.-E.—*re* coût de préparation pour des fins militaires, etc.. 155
Canal de la baie Georgienne—concernant les pétitions, documents, etc., *re* construction du—depuis le 21 septembre 1911.. .. .. 72*a*
Canal de la baie Georgienne—réponse *re* propositions faites au gouvernement pour la construction du—etc.. .. 72
Caraquet et Tracadie—*re* soumissions reçues pour service des malles entre.. 191
Casernes, propriété des—à Shelburne, N.-E., *re* achat de la propriété des casernes par l'Etat.. 273
Chambre de Commerce de Québec—copies de tous documents entre la—et le ministère des chemins de fer et Canaux *re* trains dans la section du Transcontinental entre Cochrane et la cité de Québec.. 114
Chance-Harbour et Trenton, comté de Pictou, N.-E., *re* contrat de la malle. 167

C

Chaussures—rapport du conseil des officiers sur les—fournies à la troupe canadienne.. 91
Chemin de fer de la Vallée Saint-Jean—correspondance *re* exploitation du—par l'Intercolonial depuis juillet 1914.. 257
Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard—noms, positions et salaires des personnes nommées dans le service du—de 1912 à 1914.. 49
Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard—noms, adresses, etc., salaires des personnes nommées dans le service du—de 1911 à date.. .. .. 49*a*
Chemins de fer et Canaux—rapport du ministère des—pour la période du 1er avril 1913 au 31 mars 1914.. 20
Chemins de fer et Canaux—*re* soumissions pour glace pour l'Intercolonial à Port-Mulgraves, N.-E.. 118
Chemin de fer du Nouveau-Brunswick et de l'Ile-du-Prince-Edouard—correspondance *re* achat du.. 202
Chemin de fer Pacifique-Canadien:—
Coût moyen par mille depuis le commencement de la construction jusqu'à date, etc., aussi affermage moyen, etc.. 46
Copie du contrat entre le gouvernement et le—*re* subvention spéciale concernant le système d'irrigation en Alberta.. 98
Re terres vendues par le—au cours de l'année terminée le 30 septembre 1914.. 106
Re copies des décrets de l'Exécutif *re* requis aux termes de la résolution adoptée au 1882, depuis le dernier état.. 115
Chemins de fer—relativement à la construction des—dans le comté de Guysborough, N.-E.. 253
Chemises de coton—*re* noms des firmes ou des personnes de qui le gouvernement a acheté des—depuis le 1er juillet 1914.. .. .. 260*a*
Chemises de flanelle—*re* nombre des firmes ou des personnes de qui le gouvernement a acheté ces—depuis le 1er juillet 1914.. 260
Chemises de service—*re* nombre des firmes, personnes de qui le gouvernement a acheté ces—depuis le 1er juillet 1914.. .. .. 260*b*
Chemises d'hiver—*re* nombre des firmes, personnes de qui le gouvernement a acheté ces—depuis le 1er juillet 1914. 260*c*
Chevaux—camp de Valcartier—*re* noms des personnes qui ont acheté ces—prix payés, etc.. 272
Churchill et Port-Nelson, ports de—*re* plans, rapports et sondages de.. 70
Citoyen américain—tué et un autre sur lequel il a été tiré un coup de feu par la Milice dans le lac Erié, etc.. 143
Commandant—lieutenant commandant du génie et lieutenant commandant R.C. N.V.R.. .. .. 43*a*
BCommerce:—
Partie I—Commerce canadien (importations et exportations) 10

C

Partie II—Commerce canadien—
France.. .. ..
Allemagne.. .. .. 10a
Etats-Unis.. .. ..
Etats-Unis.. .. ..
Partie III—Commerce canadien, excepté—
France.. .. ..
Allemagne.. .. .. 10b
Royaume-Uni.. .. ..
Etats-Unis.. .. ..
Partie IV—Divers renseignements ... 10c
Partie V—Rapport de la Commission des grains du Canada.. .. .. 10d
Partie VI—Service de steamers subventionnés par l'Etat.. .. .. 10e
Partie VII—Commerce des pays étrangers—traités et conventions.. .. .. 10f
Commissaire de la laiterie et de emmagasinage à froid—rapport du—pour l'exercice clos le 31 mars 1914.. .. 15a
Commissaires de remonte—*re* nomination des—instructions générales, etc. 116
Commissaires des chemins de fer—rapport des—pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.. .. .. 20c
Commission d'amélioration d'Ottawa—recettes et dépenses jusqu'au 31 mars 1914.. 67
Commission des pêcheries de mollusques de 1913—correspondance de la—avec le ministère de la Marine et des Pêcheries.. 94
Commission du service civil—rapport annuel de la—pour l'année terminée le 31 août 1914.. 31
Commission géologique—rapport de la—pour l'année 1913.. 26
Compagnie du chemin de fer Canadian Northern:—
Relevé indiquant l'émission totale d'obligations de la—et des compagnies associées, du coût jusqu'à date de la construction des lignes composant le réseau, etc.. 79
Copies des rapports du comité du Conseil privé *re* avances faites à la—et aussi à la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique, etc.. 190
Compagnies de fiducie—*re* noms des—qui se sont conformées à la loi des compagnies de fiducie de 1914 293
Compagnies de messageries — contrats passés entre les—le ministère des Pêcheries et le chemin de fer.. 59
Comptes publics pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.. 2
Comté d'Inverness, N.-E., *re* montants dépensés par le ministère des Travaux publics dans le—de 1896 à 1915.. .. 187
Conciliation et enquêtes—rapport du registraire du conseil de—année terminée le 31 mars 1914.. .. .. 36a
Conférence impériale — correspondance depuis le 1er janvier 1915, relativement à la convocation d'une—*re* défense navale.. 149
Conseil de Géographie—rapport du—pour l'année 1914.. .. .. 25d
Conseil de la Milice—rapport du—pour l'exercice clos le 31 mars 1914.. 35
Contingents d'outre-mer—achat concernant les—aussi contrats de l'année en vertu d'un décret de l'Exécutif *re*.. .. 123

C

Cour de l'Echiquier du Canada—règlements, ordonnances, etc.. 54
Cour de l'Echiquier du Canada—règlements, ordonnances, etc., faits en février 1915.. .. .. 54a

D

Dartmouth and Dean's P.O., embranchement de l'Intercolonial—noms des personnes de qui l'on a acheté des terres, etc.. 251
Démarcation du méridien du 141e degré, longitude ouest—rapport des commissaires, *re*.. 97
Destitutions:—
Avard, Frédéric, de l'Intercolonial .. 82
Arbuckle, Isaac, menuisier contremaître sur l'Intercolonial à Pictou, N.-E.. 244
Blais, Alexis, Lévis, Qué., officier de douanes à Bradore-Bay.. 240
Bruce, Wiswell, cantonnier à Stellarton, N.-E., sur l'Intercolonial 198
Brennan, Jas., chauffeur, Intercolonial à Stellarton, N.-E.. 112
Bonnyman, Alfred H., directeur de la poste à Mattatal-Lake, N.-E.. 204
Case, W. A., service de quarantaine, Halifax, N.-E.. 80
Carter, Warren, de l'Intercolonial.. .. 82
Cyr, Emile, directeur de la poste à Saint-Hermas, comté des Deux-tagnes.. 275
Day, Jos., de Petit-Bras-d'Or, N.-E.. 292
Dion, Ulric, gardien de phare à Saint-Charles de Caplan, Québec.. 58
Employés destitués qui se sont démis ou ont déserté jusqu'à date à partir du 10 octobre 1911.. .. .. 85f
Employés destitués qui se sont démis ou ont déserté jusqu'à date à partir du 10 octobre 1911.. .. .. 85a
Employés destitués qui se sont démis ou ont déserté jusqu'à date, etc., à partir du 10 octobre 1911.. .. .. .. 85b
Employés destitués qui se sont démis ou ont déserté jusqu'à date, etc., à partir du 11 octobre 1911.. .. .... 85c
Employés destitués qui se sont démis ou ont déserté jusqu'à date, etc., à partir du 10 octobre 1911.. .. .. .. 85d
Employés destitués et nommés dans l'Ile-du-Prince-Edouard, depuis le 10 octobre 1911 jusqu'à date.. 86
Humphries, A. E., inspecteur d'immigration, Lethbridge, Alta.. 132
Hutchinson, Leonard, gardien chef pénitencier de Dorchester.. 181
Hurlbert, T. P., directeur de la poste, Springdale, comté de Yarmouth, N.-E.. 208
Higginbotham, Edwd N., directeur de la poste, Lethbridge, Alta.. 274
Ingraham, H. W., registraire adjoint des étrangers ennemis, Sydney, C.-B. 157
Larivière, M., agent des terres fédérales à Girouard.. 100
Mallet, M., capitaine de la station des bateaux de sauvetage à Cheticamp, N.-E.. 159
Marshall, Chas. H., directeur de la poste à Nanton, Alta.. 211

D

Medicine-Hat et McLeod, destitutions et nominations dans ces comtés de 1896 à date.. 296
McGibbon, A. R., service des douanes, Lethbridge, Alta.. 108
McKenzie, Dr John, M.D., aux Sauvages du comté de Pictou, N.-E.. .. 160
Directeur de la poste à Johnstown, Comté de Shelburne, N.-E. :—
Directeur de la poste à Saint-Romuald, Qué.. 105
Pipes, Brown, services des douanes à Lethbridge, Alta.. 108
Comte de Shelburne, N.-E. :—
J. V. Smith de Wood-Harbour; John H. Lyons, Barrington-Passage; Wm L. Smith, Baccaro; E. D. Smith, Shag-Harbour; J. A. Orechia, Woods-Harbour 139
J. C. Morrison, Shelburne; Albert Mahaney, Churchover; W. L. Smith, Baccaro;, N.-E.; J. A. Arechia, Lower-Wood-Harbour, et J. C. Morrison, Shelburne, N.-E.. 139*a*
Thomas, John, directeur de la poste à Hammond's-Plain, N.-E. .. .. ..205 -205*a*
Thomson, W. M., directeur de la poste à Fort-Qu-Appelle, Sask.. 244
Dicecteur général des postes—rapport du —pour l'exercice clos le 31 mars 1914. 24
Directeur général des postes—rapport du —pour l'exercice clos le 31 mars 1914. 15*l*
Distribution des grains de semence—*re* demandes des grains de semence des provinces de la prairie.. 147
Diverses dépenses imprévues—état des— de août 1914 à février 1915.. 65
Division des arpentages topographiques pour l'exercice 1912-13 .. .. 25*b*
Dominion Trust Company, concernant certaines lois passées par la léigslature de la Colombie-Britannique au sujet de la.. .. .. 121*a*
Dominion Trust Company—documents *re* constitution en corporation de la— etc.. 121
Douanes—rapport du ministère des— pour l'exercice clos le 31 mars 1914 .. 11

E

Edmundston, N.-B., Clair, N.-B., et Green-River, N.-B., *re* deniers de douanes perçus à, pendant les dernières cinq années.. 137
Elections—partielles—au cours de l'année 1914.. 18
Embranchement Windsor de l'Intercolonial—*re* affermage au transport de l' —au Pacifique-Canadien.. 252
Empress of Ireland—rapport de la commission royale et preuve se rapportant à.. .. .. 21*b*
Emprunts, *re* correspondance au sujet des —du gouvernement impérial par le gouvernement canadien.. 156
Enquête sur la force hydraulique, etc., de la rivière à l'Arc, saisons de 1911-12-13.. .. .. 25*e*
Equipement Oliver—nombre des firmes et des individus de qui l'on a commandé l'—depuis le 1er juillet 1914.. 175

E

Etang du saumon—*re* déplacement de l' —des Flat Lands" à New-Mills, N.-B.. 279
Eureka, Str—noms des matelots employés sur , en 1910, 1911, 1912, 1913. 78

F

Farrington, J. F., B. H. Smith et H. C. Dash, *re* deniers payés à—etc 56
Ferguson, G. Howard—*re* enquêtes tenues par—aussi honoraires à lui payés depuis octobre 1911.. 83
Ferguson, Thos. R.—copies décret de l'Exécutif—C.P. 1109 et C.B. 1589—*re* nomination de, à titre de commissaire. 291
Ferguson, Thos. R.—coupes de lois 107 et 1,108, W. H. Nolan, A. W. Fraser et J. G. Turriff.. 288
Ferguson, Thos. R.—coupes de bois 550½ et 528, H. Douglas, R. E. A. Leach, D. J. McDonald, etc.. 282
Ferguson, Thos R.—Kananaskis Coal Co., Ltd., Howard Douglas, Geo. E. Hunter, Walter Garrett, etc.. 283
Ferguson, Thos. R.—rapport de—*re* "Barrrage de Craven," Walter Scott, lieutenant-gouverneur Brown et J. G. Turriff.. 290
Ferguson, Thos. R.—rapport de—*re* réserve des Gens du Sang, etc.. 266
Ferguson, Thos. R.—rapport *re* réserve forestières du Dauphin, etc.. 268
Ferguson, Thos. R.—rapport de—*re* terres des Sauvages, Jas. A. Smart, F. Pedley et W. T. White.. 266
Ferguson, Thos. R.—rapport des ranche à pâturage n° 2422, J. G. Turriff, A. J. Adamson et J. D. McGregor.. 289
Ferguson, Thos. R.—rapport des ranches Sang et Frank Pedley.. 284
Ferguson, Thos. R.—Southern Alta. Land Co., Ltd., Grand Forks Cattle Co., J. D. McGregor, Arthur Hitchcock, etc.. 285
Ferguson, Thos. R.—Terrain d'irrigation Aylwin, E. A. Robert et J. B. McGregor.. 287
Re Bulletin Co., l'honorable F. Oliver et la compagnie du chemin de fer Grand-Tronc.. 286
Ferguson, Thos. R.—*re* (*a*) terres fédérales; *re* (*b*) terres à bois et terres minérales, etc., *re* (*c*) forces hydrauliques et droits; (*d*) terres et réserves des Sauvages.. 281
Rapport de—pour s'enquérir de toutes questions de terres fédérales, terres réserves des Sauvages, forces hydrauliques, etc., depuis juillet, 1896, etc.. 281
Fermes expérimentales—rapport du directeur des—pour l'exercice terminé le 31 mars 1914, Vol. II.. 16
Fisher, Ward, Shelburne, N.-E., inspecteur des pêcheries—*re* montants de deniers payés jusqu'aux années 1912-1913.. 144
Fleuve Saint-Laurent—rapport des commissaires pour s'enquérir des niveaux de l'eau du—etc.. 166

E

Flynn, Wm, *re* instructions à—au sujet des enquêtes *re* employés de la Marine et des Pêcheries dans le comté de Bonaventure, Qué., etc. 57
Foster, Wm Gore, de Dartmouth, N.-E., *re* nomination de—comme inspecteur des réserves des Sauvages.. 176

G

Gingras, J. E., *re* nomination de—comme directeur de la poste à Saint-Romuald, Qué.. 209
Grains—*re* résultats de tous les grains par qualité dans les élevateurs de têtes de lignes à Port-Arthur et à Fort-William en 1912, 1913, 1914.. 235
Grand-Etang—*re* conduite du directeur de la poste depuis sa nomination jusqu'à date.. 210
Green-Harbour et voisinage—*re* réglementation des pièges à poissons dans.. 213
Guerre européenne—mémoire concernant le travail du ministère de la Milice et de la Défense *re*—1914-15.. 75
Gutelius, F. P., *re* acte de naturalisation de—etc.. 141

H

Heard, David et fils—*re* contrat de la malle entre Whitby et la gare du Grand-Tronc.. 189
Highwater, Qué.—*re* nombre des employés, leurs appointements, etc., au port de douane de.. 179
Homarderie de Margaree—correspondance *re* ramasser le frai pour la—etc.. .. 95
Homards—*re* permis de paquer le—accordés par le gouvernement du 1er janvier 1912 au 2 janvier 1913.. 280
Homesteads en Saskatchewan—*re* étendue fractionnaire des—vendus en 1914 ... 192
Hopper, Newton—*re* suspension de—en qualité de conducteur sur l'Intercolonial, etc.. 197
Hotel Carslake—*re* achat de l'—pour bureau de poste.. 218
Houille importée dans l'Alberta, la Saskatchewan et le Manitoba des Etats-Unis en 1914—droits, etc.. 96

I

Ile de Montréal—*re* construction du pont entre l'île et la terre ferme à Vaudreuil.. .. .. 182*a*
Ile-Parry—*re* annonces et documents se rapportant à l'achat de l'—etc.. 99
Impressions et papeterie publiques—rapport des—pour l'exercice clos le 31 mars 1914.. 32
International Purity Congress—rapport des délégués de l'Etat y assistant.. .. 142
Intercolonial :—
Soumissions *re* achat de wagons pour l'—dans les années 1912-1913.. .. 45
Documents *re* achat de wagons pour l'—pendant les années depuis le 1er juillet 1914.. .. .. 45*a*
Revenu du fret à certaines stations de l'—pendant les années 1913-1914 .. 47

I

Noms du personnel des différentes divisions à Moncton — appointements, etc.. 48
Demande d'un état officiel *re* gages à être payés aux fonctionnaires absents du bureau pour service actif.. 113
Réponse *re* fourniture de la glace à Port-Mulgrave, N.-E.. 118
Réponse *re* vente de foin sur les terres appartenant à l'—dans la paroisse du Bic, comté de Rimouski.. 196
Réponse *re* tonnage de fret à l'entrée et à la sortie, etc., janvier 1915.. .. 199
Intérieur—rapport annuel du ministère de—pour l'exercice clos le 31 mars 1914, Vol. I.. 25
Intérieur *re* nominations au ministère de l'—dans les comtés de Medicine-Hat et de McLeod, noms des—etc.. 241
Invasion fénienne—prime aux volontaires de l'—*re* noms, adresses, etc., à qui payés dans le comté d'Antigonish, N.-E.. 150
Invasion féniane—urime aux volontaires de l'—*re* noms, adresses, etc., à qui payés dans le comté de Guysborough, N.-E.. 140
Invasion féniane—prime aux volontaires de l'—*re* noms, adresses, etc., à qui payés dans le comté de Inverness, N.-E.. 226
Invasion fénienne—prime aux volontaires de l'—*re* noms, adresses, etc., à qui payés dans le comté de Pictou, N.-E.. 162
Invasion féniane—prime aux volontaires de l'—*re* noms, adresses, etc., à qui payés dans le comté de Pictou, N.-E.. 162*a*
Invasion féniane—prime aux volontaires de l'—*re* noms, adresses, etc., à qui payés dans le comté de Yarmouth, N.-E.. 145
Isle-Perrot—*re* construction du pont pour relier l'île à la terre ferme à Vaudreuil.. 182

J

Jaugeage des cours d'eau pour l'année 1914.. .. .. 25*c*
Journaux au Canada—liste des—dans lesquels le gouvernement a publié des annonces du 10 octobre 1911 à date.. 84
Journaux au Canada—liste des—dans lesquels le gouvernement a publié des annonces du 10 octobre 1906 à octobre 1911.. .. .. 84*a*
Juges—*re* nomination des—depuis février 1913.. 51
Justice—rapport du ministre de la—*re* pénitenciers, etc.. 34

L

Lacs des Deux-Montagnes, Saint-François et Saint-Louis, *re* rescision de l'ordonnance concernant la défense de la pêche aux rets dans ces lacs, 1915.. .. 231
Lethbridge—*re* fournitures, etc., pour la batterie de campagne faisant les exercices à—etc.. 163
Levé hydrographique—Colombie-Britannique—rapport sur le—année 1913.. .. 25*f*

L

Lieutenant dans la Marine Royale Canadienne—rang dans la.. 43
Ligne projetée de chemins de fer de Orangedale à Chéticamp, N.-E.. 284
Liqueurs spiritueuses, cigares, cigarettes et tabac—quantité des—enlevée de l'entrepôt en août 1914 aux ports du Canada.. 236
Liste des navires du Canada jusqu'au 31 décembre 1914.. 22
Liste du service civil du Canada, pour l'année 1914.. 30
Loi concernant l'enseignement agricole —rapport sur la—pour 1913-14.. 93
Loi concernant l'enseignement agricole —réponse *re* arrangements pris par le gouvernement et les provinces.. .. .. 93*a*
Loi concernant l'enseignement agricole —correspondance entre le Dr C. C. James, J. C. Chapais et les provinces *re*.. .. .. 93*b*
Loi concernant les réserves forestières et les parcs—décrets de l'Exécutif *re* —de décembre 1913 à janvier 14 127
Loi concernant les réserves forestières et les parcs—décrets de l'Exécutif *re* —de mai 1914 à juillet 1914.. .. .. 127*a*
Loi d'arpentage des terres fédérales—décret de l'Exécutif du 13 décembre au 15 janvier, ayant trait à la.. .. 128
Loi d'arpentage des terres fédérales—décret de l'Exécutif de janvier 1914 à février 1915.. .. .. 128*a*
Loi des crédits de guerre—correspondance entre l'auditeur général et le gouvernement *re* dépenses en vertu de la.. 122
Loi des crédits de guerre—correspondance entre l'auditeur général et le gouvernement *re* dépenses en vertu de la.. .. .. 122*a*
Loi des insectes et autres fléaux destructeurs—règlements sous l'autorité de la.. 92
Loi d'irrigation—décret de l'Eéxcutif passé entre décembre 1913 et janvier 1915, *re*.. 129
Lower-Burlington, N.-E.—*re* construction du quai à.. 184
Lower-Wood-Harbour, N.E.—*re* quai projété à.. 220
Lynch, Margaret—*re* expropriation de terrains appartenant à—à Fredericton, N.-B., par l'Intercolonial.. 200

M

Malles :—
Transport des—entre Grand-River-Falls et Grand-River, N.-E.. 61
Relativement au contrat entre la station Armagh et Mailloux, comté de Bellechasse.. 133
Relativement aux documents se rapportant aux soumissions pour le service entre Low-Point et la station Creignish, 1913-1914.. 134
Relativement au contrat entre New-Ross et Vaughan P.O., Waterville, N.-E.. 135
Relativement au contrat entre Mabou of Whycocomagh, N.-E.. 136

M

Relativement au contrat entre Chance-Harbour et Trenton, N.-E.. 167
Relativement à l'adjudication du contrat des—à Maria-Capes, comté de Bonaventure en 1914.. 168
Relativement au contrat pour la livraison rurale dans le township de Dundee, Huntingdon, Qué.. 169
Relativement a uservice projeté entre Lower-South-River et South-Side-Harbour, N.-E.. 170
Relativement au transport des—entre Canso et Guysborough, documents *re*—depuis 1914.. 171
Relativement à la route, changement projeté dans la—de la station du chemin de fer d'Inverness à Margaree-Harbour, N.-E.. 173
Relativement à la route rurale de la Rivière-John à Hedgeville, comté de Pictou, N.-E.. 232
Relativement au contrat pour le transport des—entre Guysborough et Erinville, N.-E.. 243
Relativement au contrat pour le service de la malle Antigonish-Sherbrooke.. 245
Relativement au contrat pour le serjetée entre Pictou et Saltsprings, N.-E.. 246
Relativement au service rural projeté de Bridgetown à Granville-Ferry, comte d'Annapolis, N.-E.. 247
Relativement aux noms, etc—des facteurs ruraux dans les comtés de Chicoutimi et Saguenay et les facteurs etc., pour Saint-Prime et Saint-Louis de Metabetchouan.. 276
Mandats du Gouverneur général, etc., émis depuis la dernière session du parment, 1914-1915.. 64
Marine et Pêcheries—rapport annuel du ministère de la—1913-1914—Marine.. 21
Marine et Pêcheries—rapport annuel de la 1913-1914—Pêcheries.. 39
Marine et Pêcheries—supplément au rapport de la—pour l'exercice 1913-1914 —rapport de l'inspection des bateaux à vapeur.. 23
Marois, G. A.—*re* nomination de—au bureau de douane de Québec.. 209
Massonville, Qué., *re* nombre des—appointments des—noms des fonctionnaires au port de douane de.. 178
Medicine-Hat, cité de—*re* deniers dépensés en secours par l'Etat—à qui donnés, etc.. 138
Mines, division des—rapport de la, pour l'année 1913.. .. .. 26*a*
Moncton, N.-B.—*re* noms, appointements, etc., des employés à—aussi noms de ceux qui ont été mis à la retraite, etc.. 250
Montgomery, Geo. A., feu—*re* valeur, etc., de la succession de—etc.. 250

Mc

McDonald, W. B., *re* fournitures pharmaceutiques et autres marchandises achetées de—par le gouvernement depuis le 1er août 1914.. 265
McKeown, A. H.—*re* nomination de—au service d'immigration à Lethbridge, Alta.. 131

N

Navires britanniques—copie du décret de l'Exécutif restreignant le transfert des —etc.. 165
Navires de pêche—à la vapeur—*re* congé des—des ports de l'Atlantique du Canada.. 269
Nécessaires militaires, *re* achat des—par le gouvernement depuis le 31 juillet 1914.. 262
Nickel—correspondance *re* contrôle de l'exportation du—etc.. 74

O

Obligations et valeurs—état détaillé des des—depuis le 21 janvier 1914.. 102
Officiers du 17e régiment de la Nouvelle—depuis le 21 janvier 1914.. 102
pour l'Angleterre 151
Officiers du génie—règlements *re* classification des.. .. .. 43*b*
Ordres généraux de la Milice promulgués pendant la période du 25 novembre 1913 au 24 décembre 1914.. 73
dant la période du 25 novembre 1913 au 24 décembre 1914.. 73

P

Paradis, Télesphore, de Lévis, correspondance, etc., *re* réclamation de—contre l'Intercolonial.. 277
Pêcheries dans la province de Québec—*re* contrôle des—aussi liste des permis accordés par l'un ou l'autre des gouvernements pendant la présente année. 230
Pêcheries dans les eaux de marée—*re* projet de transfert du contrôle provincial au contrôle fédéral.. 228
Pelles—*re* rapport concernant l'achat de 25,000 par décret de l'Exécutif 2302 du 5 septembre, aussi nouveaux achats de. 271
Pelletier, l'honorable, et l'honorable W. B. Nantel, lettres de démission de—etc.. 90
Pensions et allocations de retraite—année termine le 31 décembre 1914.. 66
Pensions—*re* pourvoir à des—pour les officiers et soldats mis hors de service. 206
Personnes canadiennes à la peine capitale au Canada—statistique de 1867 à février 1914.. 53
Phinney's-Cove et Young's-Point, comté d'Annapolis, N.-E., *re* brise-lames à.. 219
Pictou-Mulgrave-Cheticamp — route des steamers—correspondance, etc., *re*.. .. 76
Piscifacture de saumon—North-Margaree —exploitation de la—etc.. 88
Poisson frais, *re* transport du—entre les ports de la Nouvelle-Ecosse et ceux Etats-Unis.. 153
Police fédérale—état relatif à la—pour l'année 1914.. 69
Port-Daniel-Ouest—*re* homarderie, saison de 1914.. 212
Port-Hawkesbury—*re* achat d'un emplacement pour l'édifice public à.. 222
Portneuf, Qué., *re* montant des deniers dépensés par le gouvernement de juillet 1896 à 1911.. 140
Prisonniers de guerre au Canada—nombre des—depuis la guerre, noms des en-

P

droits de détention, etc.. 111
Prisonniers de guerre au Canada—nombre des—coût de chaque camp de détention, etc.. .. .. 111*a*
Prospect, comté d'Halifax, N.-E., *re* construction du prolongement du brise-lames à.. 221

Q

Quais dans le comté de Shelburne, N.-E. —East-Green-Harbour et Gunning-Cove.. 216
Quebec Oriental Ry. and Atlantic, Quebec and Western Ry.—*re* tarif sur les expéditions de farine 203

R

Recensement du Canada, 1911—Agriculture, Volume IV.. .. .. B
Régina, cité de—*re* propriétés acquises par le gouvernement depuis le 21 septembre 1911.. 183
Régina, cité de—*re* propriétés acquises par l'Etat à—depuis le 21 septembre 1911.. 217
Régiment 17e de la Nouvelle-Ecosse—prétendu mauvais traitement du—à Salisbury-Plain.. 154
Règlement de radiotélégraphie 106, etc.. 42
Règlement de radiotélégraphie, modification des nos 103 et 104.. 42
Remboursements—état des—*re* droits de douane pour l'exercice clos le 31 mars 1914.. 126
Réserve des Sauvages, Restigouche, Qué. —documents, etc., *re* 77
Réserve forestière de la Montagne aux Canards—documents *re*—établissement de colons sur les homesteads de la—etc.. 259
Revenue de l'Intérieur :—
Rapports, relevés et statistiques du—pour l'exercice clos le 31 mars 1915.
Partie I.—Accise.. 12
Partie II.—Inspection des poids et mesures, gaz et électricité.. 13
Partie III.—Falsification des substances alimentaires.. 14
Royale gendarmerie à cheval du Nord Ouest—rapport de la—pour l'exercice 1914.. 28

S

Sackville, N.-B., *re* chaussée conduisant au quai public à—et rameau de l'Intercolonial à ce quai.. 258
Salle d'armes à Amherst, N.-E., *re* construction de la—etc.. 89
Salle d'exercices ou salle d'armes à Inverness, comté d'Inverness, N.-E.—correspondance *re*.. 125
Sandford, comté de Yarmouth—*re* brise-lames à et travail à faire à ce brise-lames durant 1914.. 188
Schroder, Udo F.—*re* demande de bail de terres à pâturages dans le township 40-41, rang 7, à l'ouest du 3e méridien, Sask.. 161
Scoles, C. R., New-Carlisle, Qué.—*re* paiement de la balance de la subvention à. 201

S

Seager, Chas.—commissaire chargé de s'enquérir des accusations contre des fonctionnaires—rapports, de—etc.. .. 87

Selles—*re* nombre de—commandées—des firmes et des personnes qui les ont fournies.. 207

Service de bacs entre Halifax et Dartmouth, N.-E., établissement d'un.. .. 215

Service naval—décrets de l'Exécutif *re* taux de paie, allocations de séparation, etc.. 44

Service naval—rapport du département du—pour l'exercice clos le 31 mars 1914.. 38

Shippegan-Gully, comté de Gloucester, N.-B., *re* bordereau de paie concernant les réparations à—octobre 1914.. 224

Signaux à tempêtes à Shippegan, N.-B., *re* transfert des—etc.. 152

Smith, B. F., *re* coupe de bois par—sur la réserve Sauvage de Tobique, depuis le 12 mars 1914.. 177

Société royale du Canada—état des affaires de la—jusqu'au 30 avril 1914... 68

Souliers—état indiquant les firmes de qui on a commandé des—le nombre des—etc.. 117

Sous-marins—*re* achat de—par le gouvernement Canadien par décret de l'Exécutif en date du 7 août 1914, etc. 158

Sous-marins — réponse supplémentaire, achat de—par le gouvernement Canadien par décret de l'Exécutif en date du 7 août 1914, etc.. .. .. 158*a*

Sous-marins—autre réponse supplémentaire relativement à l'achat de—par le gouvernement Canadien par décret de l'Exécutif du 7 août 1914, etc.. .. .. 158*b*

Sous-vêtements—*re* nombre de—noms et membres des firmes ou personnes de qui le gouvernement a acheté ces—depuis le 1er juillet 1914.. 264

Southampton Railway Co., rapport de la commission royale *re* la—etc.. 41

Statistique criminelle pour l'année 1913. 17

Statistiques des canaux pour la saison de 1914.. .. .. 20*a*

Statistiques des chemins de fer du Canada, année terminés le 30 juin 1914. 20*b*

Statistiques des messageries du Canada, exercice terminé le 30 juin 1914.. .. 20*c*

Statistiques des télégraphes pour l'exercice terminé le 30 juin 1914.. .. .. .. 20*f*

Statistiques des téléphones pour l'exercice clos le 30 juin 1914.. .. .. 20*d*

Steamers *John L. Cann* et *Westport III. re* récompenses aux officiers et à l'équipage des—etc.. 239

Stevenson, S. J., et Waverley Theramcy *re* fournitures achetées de—par le gouvernement depuis le 1er août 1914 .. 263

Subventions aux chemins de fer, payées dans le comté d'Inverness, N.-E., jusqu'à date.. 194

Sweetman, J. Herbert, officier de douane, Port-Dalhousie, Qué., *re* accusations contre—etc.. 242

Sydney-Nord, port de—*re* noms, tonnage, enregistrement, etc., de tous les navires de pêche étrangers ,en 1913.. 50

T

Tarif du fret sur l'océan Atlantique—documents *re* de la Nouvelle-Ecosse au ministère du Commerce, depuis le mois d'août 1914.. 267

Taux de fret exigés années 1912-13 sur le blé transporté par les lignes du Pacifique-Canadien, les lignes Allan et les lignes Canadian-Northern des ports canadiens à ceux du Royaume-Uni .. 81

Terres fédérales dans la zone du chemin de fer de 40 milles eu Colombie-Britannique—décrets de l'Exécutif en 1914 *re*.. .. .. 128*b*

Terres fédérales, zone du chemin de fer de 40 milles en Colombie-Britannique —décrets de l'Exécutif *re*—de décembre 1913 au 15 janvier 1914.. .. .. .. 128*c*

Titres, nombre et coût de tous les livres et brochures publiés par l'imprimeur du roi le 31 mars 1914.. 71

Transcontinental—rapport des commissaires du—pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.. 37

Transcontinental — rapport intériemaire des commissaires du—pour les neuf mois terminés le 31 décembre 1914 .. 37*a*

Transcontinental—*re* taux de fret de la partie du Nouveau-Brunswick du—et déplacement de l'Y à Wapski, Victoria, N.-B.. 256

Transports pour les troupes et matériaux en Angleterre—noms de ces—leurs propriétaires ,etc.. 109

Travail—rapport du ministère du—pour l'exercice clos le 31 décembre 1914 .. 36

Travaux publics—rapport du ministre des—pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.. 19

Trois-Pistoles, Pulp and Lumber Co.—*re* incendie des édifices de la—sur l'Intercolonial.. 249

Trois-Rivières:—

Nombre d'employés et appointements payés à ces employés au bureau de poste le 21 septembre 1911; nomber d'employés et appointements payés à ces employés à la date actuelle—Douanes à—nombre d'employés le 21 septembre 1911 et à la date actuelle —Revenu de l'Intérieur à—employés le 21 septembre 1911 et à la date actuelle; Travaux publics sur la Saint-Maurice, comté de Champlain, nombre d'employés en 1911-12; Travaux publics sur le Saint-Maurice, comté de Champlain, nombre d'employés des—depuis cette date —employés à ces travaux démis en novembre 1913 et janvier 1915—Wildé Lavallée, Pierre Thivièrge, Joseph Paquin, aîné, Jos. Paquin, cadet, et Athanase Gélinas, commis, etc.. 278

U

Uniformes, soldats—*re* nombre des firmes, particuliers de qui on a commandé ces—depuis le 1er juillet 1914.. 174

Unions ouvrières—relevé annuel concernant les.. 101

V

Valcartier—campe de—*re* terrain dont le gouvernement a pris possession, etc.. 295

Valcartier—camp de—chevaux à—noms des personnes qui ont acheté ces—et les prix payés, etc.. 272

Vale, chemin de fer de—dans le comté de Pictou, N.-E., *re* achat ou affermage du—depuis 1911.. 195

Voyages de cabotage—concernant les—tels que définis dans la loi de la marine marchande depuis 1886 214

W

Wagons de transport achetés pour les deuxième et troisième contingents—nombre de—et de qui achetés, etc.. .. 110

Wakeham, Dr Wm.—re rapport de—concernant les pertes dans les tempêtes dans la baie des Chaleurs, etc., en juin 1914.. 238

Wisewell, Bruce—*re* destitution de—etc. 198

Wright, Pontiac et Labelle, comtés de—*re* montants des deniers dépensés depuis 1911.. 223

Y

Yukon, Territoire du—ordonnances du territoire du Yukon pour l'année 1914. 55

Voir aussi la liste alphabétique, page 1.

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

Arrangés par ordre numérique, avec les titres au long; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du Parlement; le nom du sénateur ou du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME D.

Cinquième recensement du Canada, 1911, Agriculture, volume IV. Présenté par l'honorable M. Foster, le 8 février 1915. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 1.

(Ce volume est relié en trois parties.)

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercise clos le 31 mars 1914. Volume I, parties A, B et A à L. Volume II, parties M à U. Volume III, parties V à Z. Présenté le 9 février 1915, par l'honorable M. White.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 2.

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présentés le 9 février 1915, par l'honorable M. White.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

3. Budget des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Présenté le 8 février 1915, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

4. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 9 mars 1915, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 27 mars 1915, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5*a*. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Présenté le 31 mars 1915, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 3.

6. Liste des actionnaires des banques chartrées du Canada, à la date du 31 décembre 1914. Présentée par l'honorable M. White, le 9 février 1915.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 4.

7. Rapports des chèques certifiés, des dividendes restant impayés, des soldes non réclamés et des traites et lettres de change impayées dans les banques chartées du Canada, pendant cinq ans et plus, avant le 31 décembre 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 10 avril 1915.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 5.

(Ce volume est relié en deux parties.)

8. Rapport du surintendant des assurances pour l'année finissant le 31 décembre 1914. Présenté par l'honorable M. White, 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

9. Relevé des états des compagnies d'assurance du Canada, pour l'année finissant le 31 décembre 1914. Présenté par l'honorable M. White, 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 6.

10. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Partie I, Commerce du Canada. Présenté le 8 février 1915, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 7.

10*a*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Partie II. Commerce du Canada (1) avec la France, (2) l'Allemagne, (3) le Royaume-Uni et (4) les Etats-Unis. Présenté le 8 février 1915, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*b*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1914 Partie III. Commerce du Canada avec les pays étrangers autres que la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni et les Etats-Unis. Présenté le 8 février, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*c*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Partie IV. Renseignements divers. Présenté le 27 mars 1915, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*d*. Rapport de la Commission des grains. Statistiques des céréales, etc. Présenté par sir George Foster, le 4 juin 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 8.

10*e*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Partie VI. Services de paquebots subventionnés et statistique du trafic par paquebots jusqu'au 31 décembre 1914, et estimations pour l'exercice 1915-1916. Présenté par sir George Foster, 1915.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

10*f*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Partie VII. Commerce des pays étrangers, et traités et conventions. Présenté par sir George Foster, 1915.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 9.

11. Rapport du ministère des Douanes, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 11 février 1915, par l'honorable M. Reid.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 10.

12, 13, 14. Rapports, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. (Partie I.—Accise.) (Partie II.—Inspection des poids et mesures, gaz et lumière électrique.) (Partie III.—Falsification des substances alimentaires.) Présentés le 1er mars 1915, par l'honorable M. Blondin.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

15. Rapport du ministère de l'Agriculture du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 8 février 1915, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 11.

(Ce volume est relié en deux parties.)

15*a*. Rapport du Commissaire de la laiterie et des installations frigorifiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. (Laiterie, fruits, extension des marchés et emmagasinage à froid.) Présenté par l'honorable M. Burrell, 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 11—*Suite.*

15*b*. Rapport du directeur général vétérinaire, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté par l'honorable M. Burrell, 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

16. Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 1er mars 1915, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 12.

17. Statistiques criminelles, pour l'exercice terminé le 30 septembre 1913. (Annexe du rapport du ministère du Commerce, pour l'année 1913.) Présentées par sir George Foster, 1915.
Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.

18. Relevé des élections partielles (douzième parlement) de la Chambre des Communes, durant 1914. Présenté par l'honorable M. l'Orateur, le 12 mars 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 13.

19. Rapport du ministre des Travaux publics, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 8 février 1915, par l'honorable M. Rogers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 14.

20. Rapport du ministère des Chemins de fer et des Canaux, pour l'exercice du 1er avril 1913 au 31 mars 1914. Présenté le 12 mars 1915, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20*a*. Statistiques des canaux, pour la saison de navigation de 1914. Présentée par l'honorable M. Cochrane, le 9 avril 1915.
Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires

20*b*. Statistique des chemins de fer du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1914. Présentée le 12 mars 1915, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 15.

20*c*. Le neuvième rapport du Bureau des commissaires des chemins de fer du Canada, pour l'année expirée le 31 mars 1914. Présenté le 8 février 1915, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20*d*. Statistique des téléphones du Canada, pour l'exercice clos le 30 juin 1914. Présentée le 17 mars 1915, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*e*. Statistique des messageries du Canada, pour l'exercice clos le 30 juin 1914. Présentée par l'honorable M. Cochrane, 1915.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*f*. Statistique des télégraphes du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1914. Présentée le 17 mars 1915, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 16.

21. Quarante-septième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice 1913-1914. (Marine.) Présenté le 8 février 1915, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

21*b*. Rapport et témoignages devant la Commission royale d'enquête sur le désastre de l'*Empress of Ireland*. Présentés par l'honorable M. Hazen, 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 17.

22. Liste des navires publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries, étant une liste des navires inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada le 31 décembre 1914. Présentée par l'honorable M. Hazen, 1915.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

23. Supplément au quarante-septième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, de l'inspection des bateaux à vapeur, pour l'exercice 1913-14. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 3 mars 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 18.

24. Rapport du ministère des Postes, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 8 février 1915, par l'honorable M. Casgrain.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 19.

(Ce volume est relié en deux parties.)

25. Rapport annuel du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1914.—Volume I. Présenté le 8 mars 1915, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 20.

25*a*. Rapport de l'astronome en chef, ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté par l'honorable M. Roche, 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*b*. Rapport annuel de la division des levés topographiques du ministère de l'Intérieur, 1912-13. Présenté par l'honorable M. Roche, 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25c. Rapport sur le jaugeage des cours d'eau, pour l'année civile de 1914. Présenté par l'honorable M. Roche, 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 21.

25*d*. Treizième rapport de la Commission de géographie du Canada, pour l'exercice clos le 30 juin 1914. Présenté par l'honorable M. Roche, 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*e*. Rapport sur les forces hydrauliques, etc., de la rivière à l'Arc, saisons de 1911-1913. Présenté par l'honorable M. Burrell, 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*f*. Rapport sur le levé hydrographique de la Colombie-Britannique pour 1913. Présenté par l'honorable M. Burrell, 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 22.

26. Rapport sommaire de la division de géologie du ministère des Mines, pour l'année civile de 1913. Présenté, 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

26*a*. Rapport sommaire de la division des mines du ministère des Mines, pour l'année civile de 1913. Présenté, 1914..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 23.

27. Rapport du département des Affaires des Sauvages, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 11 février 1915, par l'honorable M. Roche.

28. Rapport de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1914. Présenté le 8 février 1915, par l'honorable sir Robert Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 24.

29. Rapport du secrétaire d'Etat du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 9 février 1915, par l'honorable M. Coderre.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

29*b*. Rapport sur le travail de la division des Archives publiques, pour l'année 1913. Présenté, 1915.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

30. Liste du Service civil, 1914. Présentée le 9 février 1915, par l'honorable M. Coderre.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 25.

31. Sixième rapport annuel de la Commission du service civil du Canada, pour l'année finissant le 31 août 1914. Présenté le 19 mars 1915, par l'honorable M. Coderre.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

32. Rapport annuel du département de l'Imprimerie et de la Papeterie publiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 6 avril 1915, par l'honorable M. Coderre.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

33. Rapport du secrétaire d'Etat pour les Affaires extérieures, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 18 février, par sir Robert Borden.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

34. Rapport du ministre de la Justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté, 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

35. Rapport du conseil de la milice du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 10 février 1915, par l'honorable M. Hughes.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 26.

36. Rapport du ministère du Travail, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 8 février 1915, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36*a*. Septième rapport sur les procédures en vertu de la loi des enquêtes en matière de différends industriels, 1907, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 8 février 1915, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

37. Dixième rapport annuel des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté par l'honorable M. Cochrane, le 8 février 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

37*a*. Rapport intérimaire des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour les neuf mois terminés le 31 décembre 1914. Présenté le 15 février 1915, par l'honorable M. Cochrane.. .. ..*Pas imprimé.*

38. Rapport du département du Service naval pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 8 février 1915, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 27.

39. Quarante-septième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, 1913-14.—Pêcheries. Présenté le 8 février 1915, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

39*a*. Enquête sur les pêcheries dans les baies d'Hudson et de James. Présentée par l'honorable M. Hazen, 1915.. .. ..*Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.*

39*b*. Supplément au 47e rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries (division des pêcheries)—Articles sur la biologie canadienne, 1911-14. Partie I—Biologie maritime. Présenté le 16 février 1915, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 28.

40. Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement. Présenté par l'honorable M. l'Orateur, le 4 février 1914. . . . .*Pas imprimé.*

41. Rapport de R. A. Pringle, C.R., commissaire chargé de faire une enquête sur le paiement de subventions à la Compagnie du chemin de fer de Southampton, ainsi que la preuve, etc., faite devant le commissaire. Présenté par l'honorable M. Cochrane, le 8 février 1915. . . . .*Pas imprimé.*

42. Règlement radiotélégraphique 106 concernant la portée de l'onde radiotélégraphique que devront adopter les stations de bord licenciées, durant la période des hostilités; et

Modification des règlements radiotélégraphiques n° 103 (stations de bord dans les eaux territoriales), et n° 104 (stations de bord dans les ports). Présenté par l'honorable M. Hazen, le 8 février 1915. . . . .*Pas imprimé.*

43. Copie du décret du conseil n° 260, du 3 février 1915, *re* constitution du rang de second dans la marine royale canadienne. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 8 février 1915. *Pas imprimée.*

43*a*. Copie de l'arrêté en conseil n° 304, du 18 février 1915, au sujet des positions de *Lieutenant Commander Engineer, Lieutenant Commander R.C.N.V.R.*, dans la marine royale canadienne, conformément à l'article 47, chap. 43, 9-10 Edouard VII. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 11 mars 1915. . . . .*Pas imprimée.*

43*b*. Copie du décret du conseil n° 476, du 6 mars.—Règlements concernant la classification des ingénieurs officiers. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 15 mars 1915.

44. Copie du décret du conseil n° 2175, du 21 août 1914, *re* supplément de solde pour service à bord des sous-marins.

Copie du décret du conseil n° 2251, *re* chiffre de la solde et allocations pour les sous-officiers et les marins prenant du service volontaire pour le temps de guerre.

Copie du décret du conseil n° 2960, *re* allocations aux membres de la famille de ceux qui sont en service à bord des navires canadiens de Sa Majesté. Présentées par l'honorable M. Hazen, le 8 février 1915. . . . .*Pas imprimées.*

45. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de tous les documents, lettres, soumissions, etc., se rapportant à l'achat de voitures ou fourgons pour le chemin de fer Intercolonial au cours des années 1912 et 1913. Présentée le 9 février 1915.—*M. Macdonald*. . . . .*Pas imprimée.*

45*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, contrats, lettres et autres documents concernant l'achat de wagons pour le chemin de fer Intercolonial depuis le 1er juillet 1914. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Macdonald*. . . . .*Pas imprimée.*

46. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 février 1914 pour état indiquant: 1. Quel a été le coût moyen par mille de la construction du chemin de fer du Pacifique-Canadien, depuis le commencement jusqu'à ce jour. 2. Quel en a été le coût moyen par mille durant les dix dernières années. 3. Quel prix moyen par mille la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien paie en loyer pour les lignes qu'elle a louées, et quels sont les noms des lignes ainsi louées. 4. Quel loyer paie le Pacifique-Canadien au chemin de fer de *Toronto, Grey and Bruce*, entre Toronto et Owen-Sound. Présentée le 9 février 1915.—*M. Middlebro*. . . . .*Pas imprimée.*

47. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er juin 1914, pour état des revenus du fret expédié et reçu et des voyageurs aux stations suivantes de l'Intercolonial durant les exercices 1913 et 1914, en donnant séparément le montant pour chacune de ces stations: Drummondville, Rimouski, Sainte-Flavie, Matapédia, Campbellton et Bathurst. Présentée le 9 février 1915.—*M. Boulay*. . . . .*Pas imprimée.*

48. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er juin 1914, pour état donnant les noms du personnel employé dans les divers départements des bureaux généraux du chemin de fer Intercolonial à Moncton, avec leurs salaires respectifs au 1er avril 1914 Présentée le 9 février 1915.—*M. Emmerson*. . . . .*Pas imprimée.*

49. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 mai 1914, pour relevé faisant connaître les noms des employés du chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard dont la nomination a été ordonnée entre le 1er janvier 1912 et le 1er mai 1914; les diverses fonctions qui leur ont été assignées, et le salaire ou les gages de chacun d'eux. Présentée le 9 février 1914.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.)*. . . . .*Pas imprimée.*

49*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 mai 1914, pour relevé faisant connaître les noms et les adresses postales de toutes les personnes nommées à des emplois sur le chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard, entre le 1er octobre 1911 et le temps présent; avec énumération des emplois auxquels chacune de ces personnes a été nommée. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.)*. . . . .*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

50. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour état indiquant les noms, le tonnage, le port d'enregistrement et le lieu de destination de tous les vaisseaux étrangers, tant à voiles qu'à vapeur, qui sont entrés dans le port de Sydney ou sont sortis de ce port pendant l'année terminée le 31 décembre 1913. Présentée le 9 février 1915.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

51. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er juin 1914, pour copie de toute la correspondance échangée entre le ministère de la Justice et le procureur général de Québec au sujet de la nomination de juges, depuis le premier jour de février 1913. Présentée le 9 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

52. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour sommaire faisant connaître: 1. Les détails des inventeurs et de la valeur de la succession de feu George A. Montgomery, registrateur à Régina, dont la succession est revenue à la Couronne par déshérence. 2. La somme réalisée à Régina ou ailleurs, par la conversion en argent des biens de cette succession. 3. Les frais payés ou autorisés, avec les noms des personnes et les différentes sommes payées ou allouées, avant que le résidu ait été versé à à la Couronne. 4. La somme définitive reçue par la Couronne. 5. Ce qui est advenu de cette dernière somme, les noms des personnes à qui quelque argent a été payé et les montants respectifs de ces paiements ainsi faits ou alloués depuis que la Couronne a reçu le résidu de la succession. 6. Un état indiquant la différence entre les rapports de l'ex-ministre et du ministre actuel de la Justice quant à la manière dont on a disposé de cette déshérence, et copie de la correspondance et des représentations qui ont été cause du changement. 7. La balance réelle maintenant en main, et comment on se propose d'en disposer. Présentée le 9 février 1915.—*M. Graham*.. ..*Pas imprimée.*

53. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour: 1. Relevé faisant connaître les noms de toutes les personnes des deux sexes qui ont été trouvées coupables d'offenses capitales en Canada, dans chaque province, en chaque année depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 2 février 1914, avec mention de l'offense, et si et comment la sentence a été exécutée, par l'application de la peine capitale ou autrement, et comprenant les noms des personnes trouvées coupables; les dates des sentences; les crimes dont elles étaient coupables; la nature des sentences; les noms des juges prononçant la sentence, et de quelle manière la sentence a été exécutée. 2. Relevé faisant connaître les personnes, de l'un ou l'autre sexe, trouvées coupables, et pour lesquelles il a été sursis à l'exécution de la peine capitale prononcée contre elles, au cours de la même période, y compris les noms de ces personnes; la date de la sentence; le crime commis; la nature de la sentence; les noms des juges qui ont prononcé la sentence, et les sentences commuées, et dans ce dernier cas, la nature de la commutation. 3. Relevé de toutes les personnes en Canada, et dans chaque province, au cours de la même période, trouvées coupables de meurtre ou d'homicide, dont les sentences ont été mitigées, ou qui ont obtenu le pardon absolu, avec mention des offenses dont elles ont été trouvées coupables, y compris les noms; la date de la sentence; la nature de l'offense; la nature de la sentence, et la nature et la date de la mitigation de la sentence. 4. Relevé de cas survenus au cours de la même période et dans lesquels appel a été porté par les personnes trouvées coupables de crime capital à Son Excellence le Gouverneur en conseil, demandant l'exercice de la prérogative royale du pardon ou de la mitigation de la sentence, y compris les noms de ces personnes; les dates des sentences et les endroits où elles ont été prononcées; le crime; la nature de la sentence; la date de l'appel et le résultat qui s'en est suivi. Présentée le 9 février 1915.—*M. Wilson (Laval)*.. .. ..*Pas imprimée.*

54. Règlements et ordonnances générales de la cour de l'Echiquier du Canada édictés respectivement le 23 septembre 1914 et le 18 juin 1914. Présentés par l'honorable M. Coderre, le 9 février 1915.. .. ..*Pas imprimés.*

54*a* Règlements et ordonnances générales de la cour de l'Echiquier édictés le 15 février 1915. Présentés par l'honorable M. Coderre, le 16 mars 1915.. .. ..*Pas imprimés.*

55. Ordonnances du Territoire du Yukon passées par le Conseil du Yukon en 1914. Présentées par l'honorable M. Coderre, le 9 février 1915.. .. ..*Pas imprimées.*

56. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 mai 1914, pour état détaillé des sommes d'argent payées aux personnes suivantes: J. F. Farrington, $248.25; B. H. Smith, $469.50; et H. C. Dash, $182.40,—tel que mentionné dans les Débats de cette session, page 3071. Présentée le 9 février 1915.—*M. McLean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

57. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie des instructions données à Charles Wm Flynn, avocat, chargé de s'enquérir des accusations portées contre des employés du ministère de la Marine et des Pêcheries dans le comté de Bonaventure, et aussi, copie des rapports faits à la suite de ces enquêtes. Présentée le 9 février 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

58. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 avril 1914, pour copie de tous documents concernant la demande adressée au ministère de la Marine et des Pêcheries de destituer Ulric Dion, gardien du phare à Saint-Charles de Caplan, Québec, et de nommer à sa place Omer Arsenault, et aussi, concernant la décision prise par le ministère à ce sujet. Présentée le 9 février 1915.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

59. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les arrangements faits et passés entre le ministère de la Marine et des Pêcheries, ou le gouvernement, et des compagnies de chemins de fer et de messageries, y compris l'Intercolonial, concernant le transport du poisson frais par train de fret rapide ou par messageries, depuis l'année 1906; aussi, copie de toutes garanties données à des compagnies de chemins de fer ou de messageries par le gouvernement ou quelqu'un de ses départements au sujet de ce transport, avec un état de tous déboursés faits par le département de la Marine et des Pêcheries, chaque année, aux termes des dits arrangements ou garanties, faisant la distinction entre les déboursés faits à compte du transport par train de fret rapide et les déboursés à compte du transport par messageries; aussi, état donnant le nombre de wagons-glacières, subordonnément à garantie par le ministère de la Marine et des Pêcheries, expédiés par train de fret rapide de Mulgrave ou Halifax à Montréal, chaque année civile depuis 1906, et le nombre de tonnes de marchandises transportées par ces wagons chaque année; aussi, le nombre de wagons-glacières de messageries expédiés de Mulgrave et Halifax à Montréal, jusqu'au 31 décembre 1913, aux termes d'un arrangement conclu depuis 1911 entre le ministère de la Marine et des Pêcheries et les compagnies de chemins de fer ou de messageries, ou les deux, aussi, le nombre de tonnes de poisson frais transportées par des compagnies de messageries avant le 31 décembre 1913, aux termes de l'arrangement en dernier lieu mentionné; aussi, le montant payé jusqu'au 31 décembre 1913 par le ministère de la Marine et des Pêcheries, aux termes de l'arrangement en dernier lieu mentionné; aussi, le nombre de tonnes de poisson frais transportées par des compagnies de messageries de Mulgrave et Halifax à des points dans l'ouest depuis 1906, dont le gouvernement a payé un tiers du transport, mais non conformément aux termes du dit arrangement conclu, comme il est dit ci-dessus, depuis 1911. Présentée le 9 février 1915.—*M. Sinclair.*
Pas imprimée.

60. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour état indiquant tous les bureaux de poste dans les divers comtés de la province de la Nouvelle-Ecosse pour lesquels il est payé une redevance ou un loyer, et une allocation pour chauffage et éclairage, avec mention du montant de ces allocations dans chaque cas. Présentée le 9 février 1915.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, etc., échangées en 1913 au sujet du transport des malles entre Grand-River-Falls et Grand-River, comté de Richmond, et de l'adjudication de l'entreprise à Malcolm McCuspic. Présentée le 9 février 1915.—*M. Kyte.*
Pas imprimée.

62. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mai 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et mémoires depuis le 1er novembre 1911, concernant le bureau de poste de Johnston, comté de Richmond, N.-E., les plaintes portées contre le maître de poste actuel et les recommandations faites pour sa destitution. Présentée le 9 février 1915.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

63. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de tous télégrammes, papiers, lettres, pétitions, etc., concernant le changement du site du bureau de poste au village de Saint-Lazare, comté de Bellechasse, Québec. Présentée le 9 février 1915.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

64. Sommaire des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session du Parlement, imputables sur l'exercice financier 1914-1915. Présenté par l'honorable M. White, le 9 février 1915.. .. ..*Pas imprimé.*

65. Relevé des dépenses au chapitre des "Dépenses diverses imprévues", depuis le 18 août 1914 jusqu'au 4 février 1915, conformément à la loi des Subsides de 1914. Présenté par l'honorable M. White, le 9 février 1915.. .. ..*Pas imprimé.*

66. Relevé des sommes payées au cours de l'année terminée le 31 décembre 1914 pour pensions et retraites dans le service civil, et faisant connaître le nom, le grade, le salaire, le service, l'allocation et la cause de la fin d'emploi de chaque fonctionnaire mis à sa pension ou à sa retraite, et si la vacance a été remplie par promotion ou nouvelle nomination, et le salaire de tout fonctionnaire nouvellement nommé. Présenté par l'honorable M. White, le 9 février 1915.. .. ..*Pas imprimé.*

67. Relevé des recettes et des dépenses de la Commission d'embellissement d'Ottawa, au 31 mars 1914. Présenté par l'honorable M. White, le 9 février 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

VOLUME 28—*Suite.*

68. Etat des affaires de la Société Royale du Canada, pour l'année expirée le 30 avril 1914. Présenté par l'honorable M. White, le 9 février 1915.. .. ..*Pas imprimé.*

69. Tableau indiquant la moyenne des hommes employés dans la police fédérale pendant chaque mois de l'année 1914, aevc la liste de leur rémunération et frais de route, en vertu des Statuts revisés du Canada, chap. 91, sec. 6, par. 2. Présenté par l'honorable M. Doherty, le 10 février 1915.. .. ..*Pas imprimé.*

70. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 16 janvier 1913, pour copie des plans, rapports, relevés des sondages, et toutes autres informations analogues sur les ports de Churchill et de Fort-Nelson venant du ministère des Chemins de fer et des Canaux.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

71. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 20 avril 1914, pour rapport indiquant: 1. Les titres de tous les livres, pamphlets et autres imprimés publiés par l'imprimeur du Roi pendant l'année expirée le 31 mars 1914. 2. Le nombre de chacun de ces livres, pamphlets et autres documents imprimés pendant la dite année, le nombre des exemplaires distribués ainsi que la date de distribution. 3. Le nombre de pages de chacun. 4. Le coût de chacun. 5. L'autorisation pour l'impression et la publication des dits livres, pamphlets et documents.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

72. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 30 avril 1914, pour propositions soumises au gouvernement relativement à la construction du canal Montréal-Ottawa-Baie-Georgienne, et de toute la correspondance s'y rapportant.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

72*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous mémoires et pétitions provenant de corps commerciaux ou autres au sujet de la construction immédiate du canal de la baie Georgienne et de toute correspondance s'y rapportant depuis le 24 décembre 1914. Présentée le 4 mars 1915.—*Sir Wilfrid Laurier.* *Pas imprimée.*

73. Copie des ordres généraux de la milice émis entre le 25 novembre 1913 et le 24 décembre 1914.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

74. Copie de la correspondance concernant le contrôle de l'exportation du nickel. Présentée par sir Robert Borden, le 11 février 1915.. .. ..*Pas imprimée.*

75. Mémoire sur les opérations du ministère de la Milice et de la Défense.—Guerre européenne, 1914-15. Présenté par l'honorable M. Hughes, le 11 février 1915.. .. ..*Pas imprimé.*

76. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous télégrammes, correspondance, lettres, plaintes et documents de toute nature, reçus par le ministère du Commerce au cours des années 1913 et 1914 au sujet de la route suivie par les steamers à destination de Pictou, Mulgrave et Chéticamp. Présentée le 11 février 1915. —*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

77. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 juin 1914, pour copie de tous documents concernant une demande ou des demandes faites au surintendant général des Affaires des sauvages ou au département pour un amendement à la loi des sauvages en vue de faciliter la vente de la réserve Sauvage de Restigouche, Québec,—ou concernant l'acquisition, d'une autre manière, de toute ou partie de la dite réserve pour fins industrielles ou autres, et de toutes réponses faites dans l'espèce. Présentée le 11 février 1915.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

78. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour liste des noms des marins qui ont été employés sur l'*Eureka* durant les années 1910, 1911, 1912 et 1913. Présentée le 12 février 1915.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

79. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 avril 1914, pour relevé faisant connaître quel est le chiffre de l'émission totale des obligations de la *Canadian Northern Railway Company* et des compagnies affiliées ; quel est, jusqu'à date, le coût total de la construction des lignes de chemins de fer composant le réseau du *Canadian Northern*, y compris les termini, voies de garage, etc. Présentée le 12 février 1915.—*M. Murphy.* *Pas imprimée.*

80. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 mai 1914, pour copie de tous papiers, documents, rapports et preuve concernant la destitution ou la destitution projetée de W. A. Case, attaché au service de la quarantaine, à Halifax, N.-E. Présentée le 12 février 1915—*M. McLean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

81. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 février 1914, pour état indiquant: 1. Quels étaient les taux imposés en 1912 et 1913 pour le transport du blé des ports canadiens à des ports du Royaume-Uni par les lignes de steamers du Pacifique-Canadien, de la Compagnie Allan et du *Canadian Northern.* 2. Quels profits ont été réalisés par ces lignes de steamers qui transportaient seulement du blé, ou du blé avec d'autres produits. Présentée le 12 février 1915.—*Sir James Aikins*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

82. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les rapports, requêtes, mémoires, lettres, télégrammes et autres documents concernant le déplacement, la suspension ou la destitution, par l'administration de l'Intercolonial, de Warren Carter et de Frederick Avard, employés dans le service du transport des marchandises, par l'Intercolonial, à Sackville, N.-B. ; et de tous les télégrammes, lettres et autre correspondance de record au ministère des Chemins de fer et Canaux, au dans les bureaux de ce chemin de fer à Moncton, ou dans l'un quelconque des départements de l'administration, adressés au ministre des Chemins de fer et des Canaux, ou à l'un ou l'autre des membres du gouvernement ou des fonctionnaires du ministère des Chemins de fer et des Canaux ou de l'Intercolonial, par qui que ce soit du comté de Westmoreland, N.-B., se rapportant en quelque manière que ce soit aux employés susnommés et à leur destitution ;—et notamment de toutes lettres envoyées à F. P. Brady, surintendant général de l'Intercolonial, par qui que ce soit de Sackville, N.-B., ou d'ailleurs, et de toute réponse aux documents susmentionnés. Présentée le 12 février 1915. —*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

83. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour sommaire faisant connaître quelles enquêtes ou autres missions ont été confiées par le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses départements, à G. Howard Ferguson, député du collège électoral de Grenville, dans l'assemblée législative d'Ontario ; quelle somme a été payée au dit G. Howard Ferguson par le gouvernement, ou l'un ou l'autre de ses départements, à titre d'honoraires ou pour déboursés, depuis le 21 septembre 1911, et quelle somme reste à lui payer ; quelle somme a été payée au dit G. Howard Ferguson par le gouvernement, ou l'un ou l'autre de ses départements, depuis le 21 septembre 1911, à quelque autre titre que ce soit. Présentée le 12 février 1915.—*M. Proulx*.. .. ..*Pas imprimée.*

84. Autre réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1911 jusqu'à date, avec un relevé du montant brut payé à cette fin, pendant la susdite période, à chacun de ces journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 12 février 1915. —*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

84*a*. Autre réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 30 avril 1913, pour état donnant la liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou par quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1906 et le 10 octobre 1907, et entre les dites dates de chacune des années suivantes jusqu'au 10 octobre 1911 ; aussi, état du montant brut payé pour cet objet, pendant les années susdites à chacun des dits journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 12 février 1915.—*M. Thornton*.. .. ..*Pas imprimée.*

85. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître combien d'employés du gouvernement fédéral du Canada à quelque titre que ce soit, et par l'un quelconque des départements, ont été destitués depuis le 10 octobre 1911 jusqu'à ce jour ; combien ont démissionné ; combien ont abandonné leur poste ; combien parmi les déserteurs ont été punis ; combien de nouveaux employés ont été nommés au cours de la période susdite. Présentée le 12 février 1915.—*M. Boivin.* *Pas imprimée.*

85*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître combien d'employés du gouvernement fédéral du Canada à quelque titre que ce soit, et par l'un quelconque des départements, ont été destitués depuis le 10 octobre 1911 jusqu'à ce jour ; combien ont démissionné ; combien ont abandonné leur poste ; combien parmi les déserteurs ont été punis ; combien de nouveaux employés ont été nommés au cours de la période susdite. Présentée le 4 mars 1915.—*M. Boivin* *Pas imprimée.*

85*b*. Autre réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître combien d'employés du gouvernement fédéral du Canada, à quelque titre que ce soit, et par l'un quelconque des départements, ont été destitués depuis le 10 octobre 1911 jusqu'à ce jour ; combien ont démissionné ; combien ont abandonné leur poste ; combien parmi les déserteurs ont été punis ; combien de nouveaux employés ont été nommés au cours de la période susdite. Présentée le 12 mars 1915.—*M. Boivin*.. .. ..*Pas imprimée.*

85*c*. Autre réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître combien d'employés du gouvernement fédéral du Canada, à quelque titre que ce soit, et par l'un quelconque des départements, ont été destitués depuis le 10 octobre 1911 jusqu'à ce jour ; combien ont démissionné ; combien ont abandonné leur poste ; combien parmi les déserteurs ont été punis ; combien de nouveaux employés ont été nommés au cours de la période susdite . Présentée le 12 mars 1915.—*M. Boivin*.. .. ..*Pas imprimée.*

85*d*. Autre réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1915, pour relevé faisant connaître combien d'employés du gouvernement fédéral du Canada, à quelque titre que ce soit, et par l'un quelconque des départements, ont été destitués

VOLUME 28—*Suite.*

depuis le 10 octobre 1911 jusqu'à ce jour; combien ont démissionné; combien ont abandonné leur poste; combien parmi les déserteurs ont été punis; combien de nouveaux employés ont été nommés au cours de la période susdite. Présentée le 7 avril 1915.—*M. Boivin*. . . . .*Pas imprimée.*

86. Autre réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 18 février 1914, pour copie de tous les mémoires, accusations, plaintes, correspondance et télégrammes, qui n'ont pas déjà été produits, relatifs aux fonctionnaires de l'un quelconque des départements de l'Etat renvoyés du service, dans la province de l'Ile-du-Prince-Edouard, depuis le 10 octobre 1911, y compris le nombre de ces fonctionnaires; copie des rapports des enquêtes tenues au sujet des accusations portées; relevé faisant connaître les dépenses entraînées par chaque enquête, les noms des personnes nommées aux postes devenus vacants, et la nature des recommandations produites en faveur des nouveaux titulaires. Présentée le 12 février 1915.—*M. Hughes (King)*. . . . .*Pas imprimée.*

87. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 18 mai 1914, pour état indiquant tous les cas dans lesquels Charles Seager, de Goderich, a agi en qualité de commissaire du gouvernement pour s'enquérir de la conduite de fonctionnaires accusés d'ingérence politique ou autres méfaits depuis l'année 1896 jusqu'à l'année 1900, inclusivement, et donnant les noms de tous les fonctionnaires destitués à la suite des rapports du dit Seager, les emplois de ces fonctionnaires et la date des destitutions; aussi, copie de la preuve faite et des rapports des commissaires dans tous ces cas; aussi, relevé des honoraires payés au dit Charles Seager pour avoir conduit ces enquêtes. Présentée le 12 février 1915.—*M. Clark (Bruce)*. . . . .*Pas imprimée.*

88. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les documents, lettres, correspondance, télégrammes, plaintes, etc., touchant en quelque manière que ce soit à l'administration de la piscifacture du saumon à North-East-Margaree, et du vivier à Margaree-Harbour, depuis 1911 jusqu'à ce jour. Présentée le 15 février 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . .*Pas imprimée.*

89. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 11 mai 1911, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, arrêtés du conseil, contrats, soumissions et autres documents en la possession du ministère des Travaux publics ou du ministère de la Milice et de la Défense, concernant la construction d'un arsenal à Amherst, N.-E. Présentée le 15 février 1915.—*M. Sinclair*. . . . .*Pas imprimée.*

90. Lettres de l'honorable Louis P. Pelletier, M.P., et l'honorable Wilfrid B. Nantel, M.P., donnant leur démission comme ministre des Postes et ministre du Revenu de l'Intérieur, respectivement, et lettres du premier ministre en accusant réception. Présentées par sir Robert Borden, le 15 février 1915. . . . .*Pas imprimées.*

91. Rapports des officiers enquêteurs sur les chaussures fournies au contingent canadien. Présenté par l'honorable M. Hughes, le 15 février 1915. . . . .*Pas imprimé.*

92. Règlements édictés sous l'empire de la loi des insectes destructeurs et autres fléaux. Présentés par l'honorable M. Burrell, le 16 février 7915. . . . .*Pas imprimés.*

93. Rapport sur les opérations de la loi d'instruction agricole, 1913, en conformité de l'article 8 de cette loi. Présenté par l'honorable M. Burrell, le 16 février 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

93*a*. Réponse supplémentaire à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 février 1914, pour copie de tous arrangements entre le gouvernement et les diverses provinces aux termes de la loi sur l'instruction agricole. Présentée le 19 février 1915.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . .*Pas imprimée.*

93*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de tous documents, correspondance, lettres, requêtes, rapports, etc., échangés entre le Dr C. C. James, M. J. C. Chapais, et chacun des ministères d'agriculture provinciaux, se rapportant à la distribution et à l'administration du subside fédéral aux provinces pour l'agriculture, depuis l'octroi du dit subide. Présenté le 23 février 1915.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . .*Pas imprimée.*

94. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous télégrammes, correspondance, instructions, recommandations et autres documents échangés entre la Commission des pêcheries des crustacés de 1913 et le ministère de la Marine et des Pêcheries, à compter de la date de l'établissement de la dite commission jusqu'au 31 décembre 1913, excepté les documents qui ont été inclus dans le rapport imprimé de la février 1915.—*M .Chisholm (Inverness)*. . . . .*Pas imprimée.*

95. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les documents, correspondance, soumissions, télégrammes, plaintes, etc., se rapportant en quelmanière que ce soit au service de la cueillette du frai pour l'établissement d'élevage du homard à Margaree au cours des années 1911-12, 1912-13 et 1913-14. Présentée le 16 16 février 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . .*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

96. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 février 1915, pour état indiquant la quantité de charbon importée des Etats-Unis en 1914 dans l'Alberta, la Saskatchewan et le Manitoba, respectivement, et le montant des droits perçus dans chacune des dites provinces au cours de la dite année. Présentée le 16 février 1915.—*M. Buchanan.*
Pas imprimée.

97. Huitième rapport conjoint des commissaires chargés de tracer le méridien du 141me degré de longitude ouest. Présentée par l'honorable M. Roche, le 18 février 1915.
Pas imprimée.

98. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de la convention intervenue entre le gouvernement du Canada et la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien à l'époque où a été fait l'octroi spécial de terres, en vertu de laquelle la dite compagnie a pu obtenir cet octroi de terres dans un seul bloc aux fins d'y établir son système actuel d'irrigation à l'est de Calgary, dans la province de l'Alberta. Présentée le 18 février 1915.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

99. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres et autres documents se rattachant à la vente de tout bois quelconque sur l'île Parry, district de Parry-Sound, et des annonces, conventions d'achats et tous autres documents ayant trait à cette vente ou concession forestière à toutes personnes ou personne quelconque. Présentée le 18 février 1915.—*M. Arthurs* *Pas imprimée.*

100. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour état faisant connaître les motifs de la destitution de M. Larivière, agent des terres fédérales à Grouard, les dates de sa nomination et de son renvoi et son salaire à l'époque de son renvoi; aussi, le nom de l'agent nommé à sa place, avec la date de sa nomination et son salaire. Présentée le 18 février 1915.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

101. Rapport annuel concernant les unions ouvrières, en vertu du chapitre 125, S.R.C., 1906. Présenté par l'honorable M. Coderre, le 18 février 1915.. .. ..*Pas imprimé.*

102. Etat détaillé de toutes les obligations et de tous les cautionnements enregistrés au département du secrétaire d'Etat du Canada depuis le dernier rapport (21 janvier 1914), soumis au Parlement du Canada en vertu de l'article 32 du chapitre 19 des Statuts revisés du Canada, 1906. Présenté par l'honorable M. Coderre, le 18 février 1915..Pas imprimé.

103. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes pétitions, mémoires, lettres, télégrammes, papiers et documents reçus par quelque département du gouvernement canadien ou quelqu'un des ministres de la part de quelque compagnie, corporation, personne ou personnes demandant l'enlèvement de tous droits de douane sur le blé ou ses produits importés en Canada, ou protestant contre toute diminution ou abolition des dits droits, et de toutes réponses faites dans l'espèce. Présentée le 18 février 1915.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*.

104. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de tous les documents, correspondance, lettres, etc., se rapportant à l'annulation de l'inspection faite par R. Bannatyne pour le ¼ N.-O. de la section 24, township 36, rang 18, à l'ouest du 2me méridien. Présentée le 19 février 1915.—*M. Neely*.. .. ..*Pas imprimée.*

105. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour état donnant le nom du maître de poste de la paroisse de Saint-Romuald, dans le comté de Lévis, qui a été destitué après le mois de septembre 1911, les raisons de sa démission, la nature des plaintes portées contre lui, le nom des personnes qui ont porté ces plaintes, ainsi que copie de toutes correspondances et télégrammes s'y rapportant, le nom du commissaire enquêteur et rapport d'enquête, si enquête il y a eu, ainsi que de tous les témoignages entendus en l'enquête, la liste des noms des personnes qui ont recommandé le remplaçant, et le nom des personnes qui représentaient le gouvernement à cette enquête; aussi, état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés ou à solder par tout département concernant les susdits renvoi et enquête, noms des personnes qui ont retiré quelque montant d'argent ou produit leur compte au sujet de cette enquête, avec indication du montant retiré ou réclamé par chacune d'elles. Présentée le 19 février 1915.—*M. Bourassa*.. .. ..*Pas imprimée.*

106. Relevé faisant connaître la quantité de terres vendues par la Compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien, au cours de l'année terminée le 30 septembre 1914. Présenté par l'honorable M. Roche, le 19 février 1915.. .. ..*Pas imprimé.*

107. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 juin 1914, pour état indiquant les sommes d'argent expédiées en dehors du Canada au cours des cinq dernières années par les bureaux de poste qui suivent, dans le comté de Cap-Breton: Glace-Bay, Caledonia-Mines, Dominion n° 4, New-Aberdeen, Bridgeport, Old-Bridgeport, New-Waterford, Reserve-Mines, Sydney, Whitney-Pier, Ashby, Sydney-Nord, Sydney-Mines, Florence, Dominion n° 6 et Port-Morien, et dans quels pays les diverses sommes ont été transmises. Présentée le 22 février 1915.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

108. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, correspondançe et autres documents concernant la destitution de Brown Pipes et de A. R. Gibbons, employés de douane à Lethbridge, Alta. Présentée le 23 février 1915.—*M. Buchanan*. . . . . *Pas imprimée.*

109. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour état donnant les noms de tous les transports nolisés depuis le 1er août 1914 pour expédier les troupes, chevaux, approvisionnements et matériaux en Angleterre, le nom de chaque propriétaire de navire, courtier ou autre personne par l'entremise desquels le navire a été nolisé; le tonnage de chaque navire, sa vitesse, le taux payé par tonne par semaine ou par mois, la durée minimum du nolisement, la date du contrat, la date à laquelle le paiement a commencé et la date à laquelle il a pris fin et la somme totale payée par le gouvernement pour le nolisement des navires et autres dépenses. Présentée le 23 février 1915.—*M. Murphy*. . . . . *Pas imprimée.*

110. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour état indiquant combien de fourgons de transport ont été achetés pour les deuxième et troisième contingents; de qui ont-ils été achetés, et le nom de chaque particulier ou firme; combien de ces fourgons ont été achetés de chaque particulier ou firme; quel a été le prix de chaque fourgon; si des soumissions ont été demandées; s'il y a eu des soumissions reçues qui n'ont pas été acceptées; et, s'il en est ainsi, quel était le chiffre de ces soumissions. Présentée le 23 février 1915.—*M. Nesbitt*. . . . . *Pas imprimée.*

111. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1915, pour état indiquant combien de prisonniers de guerre ont été faits au Canada depuis la déclaration de la guerre entre les alliés, l'Allemagne et l'Autriche; où ils sont détenus; le nombre dans chaque endroit et le nom de l'officier en charge de chaque endroit de détention. Présentée le 23 février 1915.—*M. Wilson (Laval)*. . . . . *Pas imprimée.*

111*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1915, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de prisonniers de guerre en ce pays; le nombre de personnes libres sur parole; le nombre de ceux qui sont gardés dans les champs de détention; le nombre de camps de détention, leurs emplacements, les moyens de les atteindre, et le nombre de prisonniers dans chacun d'eux; ce que coûte au Canada chacun de ces camps, respectivement, en fait de subsistance, de paie, d'habillement, de transport, de surveillance; la nature du travail fait par les prisonniers et le valeur totale de leur ouvrage à ce jour. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Clark (Red Deer)*. . . . . *Pas imprimée.*

112. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, rapports d'enquête et autres documents se rapportant à la destitution de James Brennan, contremaître sur l'Intercolonial, à Stellarton. Présentée le 25 février 1915.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

113. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1915, pour état indiquant si une déclaration officielle a été faite au nom de l'administration du chemin de fer Intercolonial à l'effet que les gages des employés du chemin de fer qui ont pris du service actif seraient payés pendant leur absence, et dans ce cas, quand et par qui; si le ministère des Chemins de fer a donné ordre de pourvoir à ces paiements et quand cet ordre a été donné. Présentée le 23 février 1915.—*M .Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

114. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1915, pour copie de tous papiers, télégrammes, pétitions, lettres et correspondance échangés entre la Chambre de Commerce de Québec et le ministère des Chemins de fer et Canaux au sujet de la circulation des trains sur la section du chemin de fer National Transcontinental entre Cochrane et la ville de Québec. Présentée le 23 février 1915.—*M. Lemieux*. . . *Pas imprimée.*

115. Etat (en tant que le ministère de l'Intérieur est concerné) donnant copies de tous les décrets du conseil, plans, documents et correspondance, qui doivent être soumis à la Chambre des Communes, en vertu d'une résolution adoptée le 20 février 1882, depuis la date de la dernière production de tels documents en vertu de cette résolution. Présenté par l'honorable M. Roche, le 24 février 1915. . . . . *Pas imprimé.*

116. Réponse à un ordre,—Relevé faisant connaître qui sont les commissaires de la remonte pour le Canada ouest et le Canada est, respectivement. 2. Quand et par qui ils ont été nommés, et quelles sont les instructions générales qui leur ont été données. 3. Pourquoi on n'a pas suivi les ordres de mobilisation de 1913, et pourquoi des non-militaires ont été chargés des achats pour la remonte. 4. Quels sont les noms des acheteurs et inspecteurs vétérinaires nommés par le commissaire de la remonte du Canada est, dans les diverses divisions de remonte. 5. Si quelques-uns des acheteurs et des inspecteurs vétérinaires ont reçu instruction de ne plus faire d'achats, et, s'il en est ainsi, quels sont leurs noms, et quelles sont les raisons fournies par le commissaire de remonte à l'appui de cette décision. 6. Du 1er décembre au 31 janvier, combien de chevaux ont été achetés dans chaque division de remonte, dans le Canada est. 7. Quel a été le prix moyen des chevaux; à combien revient le coût moyen par cheval dans chaque division

VOLUME 28—*Suite.*

de remonte, en y incluant les dépenses, la paie ou allocation, et tous les frais de voyage et autres débours, dans la période de temps plus haut mentionné. Présenté le 24 février 1915.—*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

117. Réponse à un ordre,—Relevé faisant connaître: 1. A combien de firmes le gouvernement a donné des commandes de bottines pour les différents corps expéditionnaires que l'on équipe actuellement pour le service. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de bottines ont été commandées à chaque firme. 4. Combien de bottines ont été livrées, jusqu'à ce jour, par chaque firme. 5. Combien de bottines chaque firme a encore à livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces bottines. Présentée le 24 février 1915. —*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

118. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie de toute correspondance, recommandations, soumissions ou autres papiers, dans le ministère des Chemins de fer et des Canaux concernant la fourniture de glace pour l'Intercolonial à Mulgrave, pour l'année 1915. Présentée le 25 février 1915.—*M. Sinclair*. . . . *Pas imprimée.*

119. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 février 1915, pour état indiquant: 1. Le nombre de camions-automobiles envoyés en Angleterre avec le premier corps expéditionnaire. 2. De qui ils ont été achetés, et par qui manufacturés. 3. Quelle était leur capacité. 4. Quel en a été le prix. 5. Si le gouvernement a retenu les services d'experts pour cet achat, et leurs noms. 6. Si le gouvernement a payé une commission à qui que ce soit en rapport avec cet achat. 7. Si les camions ont donné satisfaction en service, ou en quoi ils ont été trouvés défectueux. 8. Si une commission a été nommée par le ministère de la Milice en rapport avec l'achat de camions-automobiles pour le deuxième contingent et les autres corps expéditionnaires; quels étaient les membres de cette commission et quelle était leur compétence spéciale. 9. Si un M. McQuarrie formait partie de cette commission, et s'il est vrai qu'il était et qu'il est encore un employé de la *Russell Motor Car Co.*, de Toronto. 10. Si un nommé Owen Thomas formait partie de cette commission à titre d'expert, combien lui a été payé, ou combien on doit lui payer, pour ses services, et durant combien de temps on a utilisé ses services. 11. Si M. Thomas reçoit une commission en rapport avec l'achat de camions-automobiles, soit du gouvernement, soit des manufactures. 12. Quelles recommandations ont été faites par la dite commission au ministère de la Milice ou au gouvernement au sujet des achats de camions-automobiles. 13. Si les camions-automobiles ont été achetés, en quel nombre, de qui et à quel prix. 14. S'il est vrai que ces camions ont été achetés de la Compagnie Kelly, de Springfield, Ohio, et dans l'affirmative, si l'on n'aurait pu acheter de manufacturiers canadiens des camions propres au service requis. 15. S'il est vrai que le gouvernement a décidé de s'engager dans la fabrication de camions-automobiles en donnant des commandes de pièces séparées à des fabricants canadiens, et en fournissant ces pièces à des manufacturiers, en Canada, chargés de faire l'assemblage et l'ajustage du camion, et, s'il en est ainsi, est-il vrai que la *Russell Motor Car Co.* a reçu ou reçoit des commandes pour ces camions. 16. Qui a recommandé M. Thomas au ministre de la Milice ou au gouvernement. Présentée le 25 février 1915.—*M. Copp.* *Pas imprimée.*

120. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour état indiquant, si, depuis le 1er août dernier, il a été exporté des articles d'alimentation à des pays d'Europe autres que le Royaume-Uni, la France et la Belgique; leur nature, et à quels pays. Présentée le 25 février 1915.—*M. Cockshutt*. . . . . *Pas imprimée.*

121. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1915, pour copie de la pétition et des papiers, documents et lettres concernant la constitution en corporation de la *Dominion Trust Company*, par une loi spéciale adoptée par le Parlement du Canada en 1912, chapitre 89, 2 George V. Présentée le 25 février 1915.—*M. Proulx*. . *Pas imprimée.*

121*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1915, pour copie de toute correspondance échangée entre le ministère de la Justice et le gouvernement de la province de la Colombie-Britannique, ou quelqu'un de ses membres, au sujet d'une certaine loi adoptée par la législature de la dite province en 1913, chapitre 89, 3 George V, et intitulé: *"An Act respecting The Dominion Trust Company"*. Présentée le 4 mars 1915.—*M. Proulx*. . . . . *Pas imprimée.*

122. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1915, pour copie de toute la correspondance échangée entre l'Auditeur général et le ministère de la Milice, ou tout autre ministère, touchant les dépenses faites sous l'opération de la loi des crédits de guerre, 1914. Présentée le 25 février 1915.—*M. Maclean (Halifax).*
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

122*a*. Mémoire du chef de la comptabilité et paie-maître général et du directeur des contracts, du ministère de la Milice et de la Défense, au sujet de la correspondance échangée entre l'Auditeur général et le ministère de la Milice, touchant les dépenses faites sous l'empire de la loi des crédits de guerre. Présenté par l'honorable M. Hughes, le 11 mars 1915. . . . . *Pas imprimé.*

VOLUME 28—*Suite.*

123 Copie de toute la correspondance échangée entre le ministre des Finances et l'Auditeur général, depuis le 18 août jusqu'à ce jour, au sujet des achats pour les corps expéditionnaire destinés au service au delà des mers, des contrats pour l'armée, et autres achats pour des fins militaires, ou sous l'empire de la loi du service de la marine, 1910, ou en vertu de décrets du conseil concernant les affaires militaires. Présentée par l'honorable M. White, le 25 février 19915.. .. ..*Pas imprimée.*

124. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général, le 23 janvier 1915, relativement à l'allocation de séparation à accorder aux personnes dont les soldats du premier corps expéditionnaire au delà des mers étaient les soutiens. Présentée par l'honorable M. Rogers, le 26 février 1915. *Pas imprimée.*

124a. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général, le 28 janvier 1915, relativement aux requêtes présentées par les soldats qui se sont enrôlés pour service actif au delà des mers à l'effet qu'il leur soit permis de se marier et de faire inscrire les noms de leurs femmes sur la liste des personnes ayant droit à l'allocation de séparation. Présentée par l'honorable M. Rogers, le 26 février 1915.. .. ..*Pas imprimée.*

125. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous télégrammes, correspondance, requêtes et documents de toutes sortes se rapportant de quelque manière que ce soit, à la construction projetée d'une salle d'exercice ou arsenal dans la ville d'Inverness, Nouvelle-Ecosse. Présentée le 26 février 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

126. Etat détaillé des remises et remboursements de droits, sous l'autorité de l'article 92 de la loi du revenu consolidé et de l'audition fourni par le ministère du Commerce, pour l'année expirée le 31 mars 1914.—*(Sénat)*.. .. ..*Pas imprimé.*

127. Décrets du Conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 1er décembre 1913 et le 11 janvier 1915, conformément aux dispositions de la loi des réserves forestières fédérales et des parcs, article 19, chapitre 10, 1-2 George V.—*(Sénat.)* *Pas imprimés.*

127a. Sommaire des décrets du conseil publiés dans l'*Officiel* du Canada entre le 16 mai et le 25 juillet 1914, en conformité de l'article 19 de la loi des réserves forestières et des parcs fédéraux, chapitre 10, 1-2 George V. Présenté par l'honorable M. Roche, le 12 mars 1915.. .. .. *Pas imprimé.*

128. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada* entre le 1er décembre 1913 et le 15 janvier 1915, conformément aux dispositions de l'article 5 de la loi des arpentages fédéraux, chapitre 21, 7-8 Edouard VII.—*(Sénat)*.. .. ..*Pas imprimés.*

128a. Relevé des arrêtés en conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 1er décembre 1913 et le 15 janvier 1915, sous le régime de l'article 77 de la loi des terres fédérales, chapitre 20 des Statuts du Canada, 1908. Présenté par l'honorable M. Roche, le 12 mars 1915.. .. ..*Pas imprimé.*

128b. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada* et la *Gazette de la Colombie-Britannique,* entre le 1er décembre 1913 et le 15 janvier 1915, sous le régime des dispositions du paragraphe (*b*) de l'article des Règlements concernant l'arpentage, l'administration, la disposition et la gérance des terres publiques du Canada dans la zone de 40 milles des chemins de fer dans la province de la Colombie-Britannique. Présentés par l'honorable M. Roche, le 12 mars 1915.. .. ..*Pas imprimés.*

128c. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada* et la *Gazette de la Colombie-Britannique,* du 1er décembre 1913 au 15 janvier 1915, sous le régime des dispositions du paragraphe (*d*) de l'article 38 des Règlements concernant l'arpentage, l'administration, la disposition et la gérance des terres publiques du Canada dans la zone de 40 milles des chemins de fer dans la province de la Colombie-Britannique.—*(Sénat.)* *Pas imprimés.*

129. Décrets du conseil passés, règlements et formules prescrites entre le 1er décembre 1913 et le 15 janvier 1915, en vertu des dispositions de l'article 57 de la loi de l'irrigation, chapitre 61 des Statuts revisés du Canada, 1906, selon que modifiées par le chapitre 38, 7-8 Edouard VII.—*(Sénat)*.. .. ..*Pas imprimés.*

130. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 25 février 1915, pour relevé faisant connaître si le gouvernement a acheté de la *Canada Cycle and Motor Company* des pneus pour les automobiles destinés au premier contingent canadien, et, dans l'affirmative, quel prix a été payé pour chaque jeu de pneus, et quel nombre a été acheté; si le gouvernement a demandé des prix pour les pneus des camions-automobiles pour le second contingent, et dans l'affirmative, quel prix par jeu a été exigé. Présentée le 3 mars 1915.—*M. Gauvreau*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

131. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, correspondance et autres documents concernant la nomination de A. H. McKeown dans le service d'immigration, à Lethbridge, Alta. Présentée le 3 mars 1915.—*M. Buchanan*. . . . . *Pas imprimée.*

132. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, correspondance et autres documents concernant le renvoi d'office de A. E. Humphries, ci-devant inspecteur d'immigration, à Lehbridge, Alta. Présentée le 3 mars 1915.—*M. Buchanan*. . . . . *Pas imprimée.*

133. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1914, pour sommaire faisant connaître qui a obtenu le contrat de la malle entre Armagh-Station et Mailloux, comté de Bellechasse, Qué.; combien de soumissions ont été reçues, et quels sont les noms des soumissionnaires et le chiffre de chaque soumission. Présentée le 3 mars 1915.—*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

134. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, plaintes et autres documents se rapportant en quelque manière à la demande de soumissions pour la route postale entre Low-Point et Creignish-Station au cours des années 1913-14. Présentée le 3 mars 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

135. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres et autres documents concernant le contrat pour le transport des malles entre New-Ross et le bureau de poste de Vaughan, Waterville, N.-E. Présentée le 3 mars 1915.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

136. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 mai 1914, pour copie de tous les documents, correspondance, télégrammes, lettres, soumissions, etc., de quelque nature que ce soit, en la possession du ministère des Postes, reçus depuis 1913 jusqu'à ce jour, et se rapportant en quoi que ce soit au contrat du transport de la malle entre Mabou et Whycocomagh. Présentée le 3 mars 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . *Pas imprimée.*

137. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 25 février 1915, pour relevé faisant connaître le montant d'argent perçu par les sous-percepteurs de douane à Edmundston, Clair, St-Leonard et Green-River, province du Nouveau-Brunswick, au cours de chacun des cinq derniers exercices financiers, et quels ont été les salaires payés chaque année à chacun de ces ports. Présentée le 3 mars 1915.—*M. Michaud*. . . . . . . *Pas imprimée.*

138. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 février 1915, pour état indiquant la somme dépensée parmi les marchands de Medicine-Hat pour le compte des secours fournis par le gouvernement, à qui les paiements ont été faits et le montant total dans chaque cas. Présentée le 4 mars 1915.—*M. Buchanan*. . . . . *Pas imprimée.*

139. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, correspondance, etc., au sujet de la destitution des personnes dont les noms suivent et qui occupaient les postes suivants dans le comté de Shelburne, N.-E.: J. V. Smith, sous-percepteur des douanes, à Lower-Wood-Harbour; John H. Lyons, gardien de phare, Barrington-Passage; William L. Smith, gardien de phare, Baccaro; E. D. Smith, surveillant des pêcheries, Shag-Harbour; J. A. Orechia, maître du havre, Wood-Harbour; J. C. Morrison, maître du havre, Shelburne, et Albert Mahaney, maître de poste, à Churchover. Présentée le 4 mars 1915.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

139*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1915, pour copie de tous papiers, lettres et documents concernant la destitution des fonctionnaires suivants, dans le comté de Shelburne, N.-E.; Wm L. Smith, gardien de phare, Baccaro, N.-E.; J. A. Arechia, maître de havre, Lower-Wood-Harbour, et J. E. Morrison, maître de havre à Shelburne, N.-E. Présentée le 16 mars 1915.—*M. Law* *Pas imprimée.*

140. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour relevé faisant connaître quelles ont été les sommes dépensées pour travaux publics dans le comté de Portneuf, depuis le 1er juillet 1896 au 21 septembre 1911; quelle a été la nature des travaux exécutés dans chaque paroisse, en quelle année ils ont été exécutés et quelle a été la somme dépensée pour chacun de ces travaux. Présentée le 4 mars 1915.—*M. Sévigny.* *Pas imprimée.*

141. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie de tous papiers, requêtes, déclarations, serments ou prestations de serments, procédures, pétitions, jugements, certificats touchant la naturalisation de M. F. P. Gutelius, gérant général de l'Intercolonial, et tous autres documents s'y rapportant, de quelque nature qu'ils puissent être. Présentée le 4 mars 1915.—*M. Gauvreau*. . . . . *Pas imprimée.*

142. Rapport des délégués nommés pour représenter le gouvernement du Canada au huitième congrès international dit *Purity Congress,* tenu sous les auspices de la *World's Purity League,* à Kansas City, Missouri, le 5-9 novembre 1914. Présenté par sir Robert Borden, le 4 mars 1915. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

143. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 22 février 1915, pour copie de toutes les plaintes adressées au gouvernement à la suite de coups de feu tirés par des soldats de la milice canadienne sur deux citoyens américains, entraînant la mort de l'un d'eux, sur les eaux du lac Erié, et de toute la correspondance échangée à ce sujet entre l'ambassade britannique et les autorités des Etats-Unis. Présentée le 5 mars 1915.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . . *Pas imprimée.*

144. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1915, pour état indiquant les montants en détail payés à Ward Fisher, de Shelburne, N.-E., inspecteur des pêcheries pour les années 1912 et 1913, à titre de salaire, frais de bureau, dépenses de voyage et toutes autres dépenses. Présentée le 5 mars 1915.—*M. Law*. . . . . *Pas imprimée.*

145. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour état donnant les noms et adresses postales de toutes les personnes, dans le comté de Yarmouth, qui ont reçu la gratification accordée par la "Loi des gratifications aux volontaires lors des invasions féniannes"; aussi, donnant les noms et adresses postales de toutes personnes, dans le dit comté, dont les demandes ont été rejetées; et, aussi, donnant les noms et les adresses postales de tous les postulants dans le dit comté dont les demandes n'ont pas encore été prises en considération. Présentée le 5 mars 1915.—*M. Law*. . . . . . . *Pas imprimée.*

146. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1915, pour relevé faisant connaître les noms et les adresses postales de toutes les personnes du comté de Guysborough, N.-E., auxquelles ont été payées des primes en vertu de la loi accordant des primes aux volontaires qui ont servi dans les invasions féniannes; les noms et les adresses postales de toutes les personnes dont les demandes ont été rejetées, et la raison du refus;—aussi, les noms et les adresses postales de toutes les personnes dont les demandes ont été reçues, mais auxquelles les primes n'ont pas été payées, en faisant la distinction entre les personnes dont les demandes ont été reçues et admises, et celles dont les demandes ont été reçues sans qu'une décision ait encore été prise, s'il en est. Présentée le 5 mars 1915.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

147. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 février 1915, pour état indiquant, depuis juin 1914, combien de demandes de grain de semence ont été reçues de la part de personnes résidant dans les trois provinces des prairies; combien de boisseaux de grain se trouvent compris dans ces demandes; combien d'acres de terre devaient être ensemencés de ce grain; combien de boisseaux de blé, d'avoine et d'orge, respectivement, se trouvaient à la disposition du gouvernement pour faire face à ces demandes; et si on a conclu avec les différents gouvernements provinciaux des arrangements en vue de parer aux besoins des colons en fait de grain de semence. Présentée le 8 mars 1915.—*M. McCraney*. . . . . *Pas imprimée.*

148. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état indiquant le nombre de navires engagés depuis octobre 1911 par le gouvernement ou quelques-uns de ses départements, pour aller à la baie d'Hudson, ou à la baie James; le nom et le tonnage de chaque navire, et le nom et le domicile de chaque officier commandant; quel était le chargement de chaque navire, quelle partie de ce chargement a été débarquée et où, quelle partie a été perdue et où, et quelle partie a été rapportée, et quelle était la valeur dans chaque cas. Présentée le 8 mars 1915.—*M. Graham*. . . . . *Pas imprimée.*

148*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1915, pour état indiquant le nombre de navires employés par le ministre des Chemins de fer, le nombre d'hommes employés sur les navires et sur terre, et le montant dépensé pour approvisionnements, hommes et transport depuis le 30 mars 1914 jusqu'au 31 décembre 1914, en ce qui concerne le chemin de fer de la baie d'Hudson. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

149. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 février 1914, pour copie de toute correspondance depuis le 1er janvier dernier au sujet de la convocation d'une conférence impériale sur la défense navale. Présentée le 8 mars 1915.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . . *Pas imprimée.*

150. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février, pour état donnant les noms et adresses postales de toutes les personnes dans le comté d'Antigonish, qui ont reçu la gratification accordée par la "Loi des gratifications aux volontaires lors des invasions féniannes"; aussi, donnant les noms et adresses postales de toutes personnes dans le dit comté dont les demandes ont été rejetées; et aussi, donnant les noms et les adresses postales de tous les postulants dans le dit comté dont les demandes n'ont pas encore été prises en considération. Présentée le 8 mars 1915.—*M. Chisholm (Inverness).* *Pas imprimée.*

151. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1915, pour sommaire faisant connaître quels étaient les officiers commissionnés du 17me régiment de la Nouvelle-Ecosse à Valcartier avant le départ pour l'Angleterre, et quels sont maintenant les officiers commissionnés de ce régiment. Présentée le 8 mars 1915.—*M. Macdonald*. *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

152. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1915, pour copie de tous comptes pour le déplacement du signal de tempête, à Shippigan, N.-B., et son installation sur le quai public, faisant connaître le coût du transfert pendant les mois d'octobre et novembre 1911. Présentée le 8 mars 1915.—*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

153. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mai 1914, pour copie de tous papiers, correspondance, télégrammes, pétitions, y compris les signatures, et tous autres documents en la possession du ministère du Commerce ou du ministre, ou en la possession du premier ministre concernant toute requête adressée entre le 1er novembre 1913 et la date actuelle par des personnes de la Nouvelle-Ecosse demandant l'aide du gouvernement pour le transport du poisson frais entre des ports de la Nouvelle-Ecosse et des Etats-Unis. Présentée le 9 mars 1915.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

154. Déclaration de M. H. C. Crowell, correspondant du journal *Halifax Chronicle*, et la correspondance se rattachant aux énoncés publiés dans les journaux au sujet des prétendus mauvais traitements infligés au 17me régiment de la Nouvelle-Ecosse, dans les plaines de Salisbury. Présentée par sir Robert Borden, le 9 mars 1915.. .. ..*Pas imprimée.*

155. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1915, pour relevé faisant connaître le coût estimatif de l'aménagement de la propriété de la *Canadian Car and Foundry Company, Limited*, à Amherst, N.-E., pour des fins militaires; le loyer, ou autre rémunération qui est ou sera payé à cette compagnie pour l'usage de ses ateliers et dépendances; les personnes qui devront fournir l'approvisionnement militaire, y compris les substances alimentaires pour les hommes, le charbon pour le chauffage et la cuisson, le fourrage et autres provisions pour les chevaux, pour les détachements qui y auront leurs quartiers, et à quels prix; s'il est vrai que l'on ne peut se procurer des formules de soumissions pour ces différents services qu'en s'adressant au bureau du député du comté de Cumberland, et que, en plus d'une instance, de ces formules de soumissions ont été refusées à des personnes qui en demandaient; si le gouvernement sait que, en ce qui concerne la fourniture du foin, on a allégué que non seulement on n'a pas permis à des libéraux de présenter une soumission, mais qu'on a averti les amis du gouvernement qu'il ne leur serait adjugé aucune partie du contrat si une partie quelconque du foin à fournir était achetée d'un libéral. Présentée le 11 mars 1915.—*M. Copp.*
Pas imprimée.

156. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur générale, en date du 1er mars 1915, pour copie de toute la correspondance échangée avec les autorités impériales au sujet de prêts par le trésor impérial au gouvernement canadien. Présentée le 11 mars 1915.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

157. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et recommandations concernant la nomination de H. W. Ingraham en qualité de sous-registraire des aubains ennemis, à Sydney, N.-E., et sa révocation du dit emploi. Présentée le 12 mars 1915.—*M. Kyte*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

158. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 11 février 1915, pour copie de toute la correspondance relative à l'achat et au paiement, par le gouvernement, de deux sous-marins autorisés par le décret du conseil du 7 août 1914, et de tous autres décrets du conseil se rapportant au même sujet;—aussi, de tous rapports reçus par le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères touchant les dits sous-marins. Présentée le 12 mars 1915.—*M. Pugsley.*
Imprimée pour la distribution seulement.

158*a*. Réponse supplémentaire à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 11 février 1915, pour copie de toute la correspondance relative à l'achat et au paiement, par le gouvernement, de deux sous-marins autorisés par le décret du 7 août 1914, et de tous autres décrets se rapportant au même sujet,—aussi, de tous rapports reçus par le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères touchant les dits sous-marins. Présenté le 15 mars 1915.—*M. Pugsley.*
Imprimée pour la distribution seulement.

158*b*. Réponse supplémentaire additionnelle à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 11 février 1915, pour copie de toute la correspondance relative à l'achat et au paiement, par le gouvernement, de deux sous-marins autorisés par le décret du conseil du 7 août 1914, et de tous autres décrets du conseil se rapportant au même sujet,—aussi, de tous rapports reçus par le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères touchant les dits sous-marins. Présentée le 24 mars 1915.—*M. Pugsley.*
Imprimée pour la distribution seulement.

159. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et autres documents se rapportant en quelque manière à la destitution de M. Mallet, capitaine du bateau de sauvetage à la station de Chéticamp, et à la nomination de son successeur.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

160. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1915, pour copie de tous papiers, lettres et autres documents concernant la révocation du docteur John McKenzie, officier de santé des sauvages du comté de Pictou, et la nomination du docteur Keith comme son successeur. Présentée le 12 mars 1915.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

161. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, rapports, correspondance, lettres, instructions et autres documents se rapportant à une demande faite par Udo F. Schraeder, d'un bail de terrain de pâturage dans les townships 40 et 41, rang 7, à l'ouest du 3me méridien, province de la Saskatchewan. Présentée le 12 mars 1915.—*M. McCraney*.. .. ..*Pas imprimée.*

162. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1915, pour état donnant les noms de tous les postulants du comté de Pictou qui n'ont pas encore reçu la gratification accordée pour services lors de l'invasion féniane. Présentée le 15 mars 1915.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

162*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1915, pour état donnant les noms et adresses de toutes les personnes, dans le comté de Pictou, qui ont reçu la gratification accordée pour service lors de l'invasion féniane, et de toutes celles qui ont demandé cette gratification et qui ne l'ont pas encore reçue. Présentée le 15 mars 1915.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

163. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1915, pour état indiquant: 1. De qui a été achetée la nourriture pour les hommes et les chevaux, ainsi que tous autres approvisionnements et effets d'équipement pour la batterie de campagne actuellement entraînée à Lethbridge. 2. Si c'est par soumissions, à quelle date elles ont été demandées. 3. Quand les soumissions ont été ouvertes et les contrats adjugés. 4. Quel sont les noms et adresses postales de tous ceux qui ont envoyé des soumissions. 5. Quels ont été les soumissionnaires heureux, et le montant mentionné dans chaque soumission. Présentée le 15 mars 1915.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

164. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous rapports, télégrammes, requêtes, recommandations, lettres et correspondance se rapportant au dragage dans le havre d'Antigonish, et à l'amélioration de l'accès au havre, reçus par le gouvernement ou par l'un ou l'autre de ses ministères depuis le 1er janvier 1912, et non déjà compris dans la réponse, présentée le 30 avril 1914, à l'ordre de la Chambre du 16 mars précédent. Présentée le 15 mars 1915.—*M. Chisholm (Inverness)* ..*Pas imprimée.*

165. Copie d'un décret du conseil, en date du 9 mars 1915, à l'effet d'empêcher le transfert de navires britanniques. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 16 mars 1915.
Pas imprimée.

166. Rapport des commissaires chargés de s'enquérir du niveau de l'eau dans le fleuve Saint-Laurent à Montréal et en aval, ainsi qu'un court précis préparé par le principal hydrographe de la commission. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 16 mars 1915.
Pas imprimé.

167. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1915, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes et autres documents concernant le contrat actuel pour le service des malles entre Chance-Harbour et Trenton, comté de Pictou. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

168. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1915, pour copie de toute correspondance et de tous autres documents concernant l'adjudication du contrat pour le service des malles aux Caps-Maria, comté de Bonaventure, en 1914. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Marcil*.. .. ..*Pas imprimée.*

169. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres et soumissions (y compris la première et la seconde demandes de soumissions) concernant la livraison de la malle rurale dans le township de Dundee, comté de Huntingdon. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Robb*.. .. ..*Pas imprimée.*

170. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1915, pour copie de tous télégrammes, pétitions, lettres et correspondance concernant un projet de service postal quotidien entre Lower-South-River et South-Side-Harbour, comté d'Antigonish, et l'amélioration du service postal pour les résidents du district en dernier lieu nommé. Présentée le 17 mars 1915.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

171. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous documents, télégrammes, lettres, recommandations, requêtes et autres papiers reçus par le ministère des Postes, depuis le 1er janvier 1914, concernant le contrat pour le transport des malles entre Guysborough et Canso, N.-B. Présentée le 18 mai 1915.—*M. Sinclair.*
Pas imprimée.

VOLUME 28—*Suite.*

172. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour relevé faisant connaître le nombre total des employés permanents et temporaires dans les bureaux de poste suivants: Montréal, Toronto, Winnipeg, Halifax, Québec, Saint-Jean, N.-B., et Vancouver; quel est le chiffre total des appointements payés dans chaque cas, et quel était le nombre total des employés et le chiffre des appointements payés dans les bureaux de poste ci-dessus à la date du 1er octobre 1911. Présentée le 18 mai 1915.—*M. Lemieux.*
Pas imprimée.

173. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, pétitions et documents de toutes sortes se rapportant au changement projeté de la route postale entre Inverness-Station et Margaree-Harbour. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

174. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître à combien de firmes ou de particuliers le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères a donné des commandes d'uniformes pour les soldats, depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de ces uniformes ont été commandés à chaque firme. 4. Combien chaque firme en a livrés jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme doit encore en livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces uniformes. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

175. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant: 1. A combien de firmes ou particuliers le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères, a donné des commandes de l'équipement *Oliver* depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de ces équipements ont été commandées à chaque firme. 4. Combien chaque firme en a livrés jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme doit encore en livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

176. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mars 1915, pour copie de toutes lettres, correspondance, etc., concernant la nomination de William Gore Foster, de Dartmouth, N.-E., à la charge d'inspecteur des réserves sauvages. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

177. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, baux et autres documents concernant la coupe du bois, par B. F. Smith et autres, sur la réserve sauvage Tobique, dans la province du Nouveau-Brunswick, depuis le 12 mars 1914;—aussi, copie de toutes conventions, offres et promesses faites par le dit B. F. Smith ou par le département des Affaires des sauvages, au sujet de la vente ou disposition de quelque partie de la dite réserve sauvage de Tobique depuis la dite date, ou du bois abattu sur la dite réserve;—aussi, relevé de tout le bois abattu par le dit B. F. Smith sur la dite réserve, des droits de souche imposés, et des montants effectivement payés de ce chef, depuis le 1er janvier 1912 jusqu'à date actuelle. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Carvell*.. .. ..*Pas imprimée.*

178. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître: 1. Combien d'officiers de douane étaient employés au port douanier de Mansonville, Québec, le 20 septembre 1911. 2. Quels étaient les noms de ces officiers. 3. Quel salaire était payé à chacun d'eux. 4. Quel était le montant total des salaires payés aux officiers à ce port. 5. Combien d'officiers de douane sont employés à ce port à présent. 6. Quels sont leurs noms. 7. Quel salaire est reçu par chacun d'eux. 8. Quel est le montant total des salaires payés aux officiers à ce port. Présentée le 18 mars 1915.—M. *Kay*.. .. ..*Pas imprimée.*

179. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître: 1. Combien d'officiers de douane étaient employés au port douanier de Abercorn, Québec, le 20 septembre 1911. 2. Quels étaient les noms de ces officiers. 3. Quel salaire était payé à chacun d'eux. 4. Quel était le montant total des salaires payés aux officiers à ce port. 5. Combien d'officiers de douane sont employés à ce port à présent. 6. Quels sont leurs noms. 7. Quel salaire est reçu par chacun d'eux. 8. Quel est le montant total des salaires payés aux officiers à ce port. Présentée le 18 mars 1915.—M. *Kay*.. .. ..*Pas imprimée.*

180. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître: 1. Combien d'officiers de douane étaient employés au port douanier de Highwater, Québec, le 20 septembre 1911. 2. Quels étaient les noms de ces officiers. 3. Quel salaire était payé à chacun d'eux. 4. Quel était le montant total des salaires payés aux officiers à ce port. 5. Combien d'officiers de douane sont employés à ce port à présent. 6. Quels sont leurs noms. 7. Quel salaire est reçu par chacun d'eux. 8. Quel est le montant total des salaires payés aux officiers à ce port. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Kay*.. .. ..*Pas imprimée.*

181. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous documents, requêtes, lettres, communications, etc., se rapportant à la destitution de Leonard Dutchinson, gardien-chef du pénitencier de Dorchester. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Copp*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

182. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie des lettres, télégrammes et documents en général au sujet de la construction d'un pont projeté entre l'île de Montréal et la terre ferme à Vaudreuil. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Boyer.*
Pas imprimée.

182*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie de lettres, télégrammes et documents en général se rapportant à la construction d'un pont projeté entre l'île Perrot et la terre ferme à Vaudreuil. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Boyer.*
Pas imprimée.

183. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 février 1915, pour relevé faisant connaître quelles propriétés ont été acquises par le gouvernement dans la cité de Régina depuis le 21 septembre 1911; les descriptions de ces propriétés par mesures et bornes; pour quelles fins elles ont été acquises; de qui elles ont été achetées; quel a été le prix total, et le prix de revient par pied de chacune d'elles; si quelqu'une des propriétés a été acquise par voie d'expropriation, quel tribunal a déterminé le prix à payer pour chaque propriété ainsi expropriée, et à quelles dates ces propriétés ont été acquises. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Martin (Régina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

184. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, mémoires, bordereaux de paie, recommandations et autres documents se rattachant en quelque manière à la construction d'un quai à Lower-Burlington, dans le comté de Hants. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

185. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1915, pour copie de toutes listes de paie, correspondance et pièces justificatives concernant les réparations au brise-lames de Jordan, comté de Shelburne, pour lesquelles Leander McKenzie était conducteur des travaux ou contremaître. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Law*..*Pas imprimée.*

186. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1915, pour copie de tous télégrammes, correspondance, lettres et bordereaux de paie concernant la réparation et le rallongement du brise-lames à Bluff-Head, comté de Yarmouth, N.-E., en 1914. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

187. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour relevé faisant connaître les sommes dépensées par le ministère des Travaux publics, dans le comté d'Inverness, au cours de chaque année de 1896 à 1915. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

188. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et bordereaux de paie concernant les réparations et autres travaux au brise-lames de Sandford, comté de Yarmouth, N.-E., en 1914. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

189. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous papiers, lettres, pétitions et autres documents concernant un contrat pour le transport des malles entre Whitby et la gare du Grand-Tronc conclu avec David D. Heard & Sons, ou avec John Gimblet, Whitby. Présentée le 19 mars 1915.—*M. Pardee*.. .. ..*Pas imprimée.*

190. Copies de rapports du comité du Conseil privé, approuvés par Son Altesse Royale le Gouverneur général, concernant certaines avances à la *Canadian Northern Railway* et à la *Grand Trunk Pacific Railway Company*, respectivement, avec copies des traités conclus entre les dites compagnies et Sa Majesté. Présentées par l'honorable M. White, le 19 mars 1915.. .. ..*Pas imprimées.*

191. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1915, pour copie de toutes les soumissions reçues le 15 janvier écoulé, par le ministère des Postes pour le service de la malle entre Caraquet et Tracadie, comté de Gloucester, N.-B., avec les noms des soumissionnaires, le chiffre respectif des soumissions et le nom du nouvel entrepreneur. Présentée le 19 mars 1915.—*M. Loggie*.. .. ..*Pas imprimée.*

192. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître: 1. Quelles fractions de homesteads dans la Saskatchewan ont été vendues en 1914, 2. Quel était le nom de l'acheteur, et quel a été le prix d'achat dans chaque cas. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Martin (Régina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

193. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 25 février 1915, pour sommaire faisant connaître, en rapport avec la réponse faite le 15 février à la question posée le 9 février, page 161 des Débats non revisés—combien a coûté l'ameublement des bureaux du gouvernement dans chacun des dits édifices. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Turriff.*
Pas imprimée.

VOLUME 28—*Suite.*

194. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour état donnant le montant des subventions de chemins de fer dans le comté d'Inverness depuis 1896 jusqu'à présent, et les dates de ces paiements. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

195. Réponse à un ordre de la Chambre, en date 1er mars 1915, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes et autres documents depuis janvier 1911 jusqu'à date, concernant l'achat ou l'affermage du chemin de fer entre New-Glasgow et Thorburn, comté de Pictou, connu sous le nom de *Vale Railway,* de la *Acadia Coal Company.* Présentée le 22 mars 1915.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

196. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous documents, lettres, messages, correspondance, contrats, etc., se rapportant à la vente ou au bail par le département des Chemins de fer à Joseph Meunier, du foin croissant sur le terrain de l'Intercolonial, dans la paroisse du Bic, comté de Rimouski, vis-à-vis les propriétés de Charles Lavoie, Cléophas Leclerc et Joseph Parent. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . . *Pas imprimée.*

197. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1915, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, témoignages d'enquêtes, rapports et autres documents concernant la suspension ou autre punition infligée à la suite de l'accusation d'ivrognerie portée contre Newton Hopper, chef de train sur l'Intercolonial, et sa réinstallation subséquente. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

198. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres et autres papiers concernant la destitution de Bruce Wiswell, cantonnier sur l'Intercolonial, à Stellarton, N.-E. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

199. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour relevé faisant connaître quel nombre de tonnes de marchandises a été reçu et a été expédié aux stations de Loggieville, de Chatham et de Newcastle, respectivement, sur la ligne de l'Intercolonial, chaque mois de 1914, et pendant le mois de janvier 1915, avec mention séparée du charbon et autres approvisionnements de chemins de fer ; quel a été le mouvement du trafic-passagers local et d'entier parcours à chacune des stations susdites, chaque mois de la période susmentionnée. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Loggie*. . . . . *Pas imprimée.*

200. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres et correspondance échangés avec Margaret Lynch, ou toute personne agissant en son nom, en rapport avec l'expropriation, par l'Intercolonial, d'un certain terrain appartenant à la dite Margaret Lynch, en la cité de Fredericton, N.-B. ;—aussi, de tous télégrammes, lettres et correspondance échangés avec F. P. Gutelius ou tout autre fonctionnaire de l'Intercolonial en la matière. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Carvell*. . . . . *Pas imprimée.*

201. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1915, pour copie de tous documents concernant le paiement à C. R. Scoles, de New-Carlisle, Québec, en juillet 1914, du reliquat de subvention votée en faveur du chemin de fer de l'Atlantique au lac Supérieur, sur la recommandation du contrôleur financier. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Marcil.* *Pas imprimée.*

202. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et rapports concernant l'achat du chemin de fer *New Brunswick and Prince Edward Island,* entre Sackville et Cap-Tormentine, comté de Westmoreland. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Copp*. . . . . *Pas imprimée.*

203. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie des taux de transport de la farine, actuellement en vigueur sur les chemins de fer Québec Oriental et *Atlantic, Quebec and Western.* Présentée le 22 mars 1915.—*M. Marcil*. *Pas imprimée.*

204. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie de toutes pétitions, correspondance, plaintes, et de tous rapports et documents concernant la destitution de Alfred H. Bonnyman, maître de poste à Mattatall-Lake, comté de Colchester, N.-E. Présentée le 24 mars 1915.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

205. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous documents, correspondance, plaintes, preuve, décisions et décrets du conseil au sujet de la destitution de John Thomas, maître de poste de Hammond's-Plains, comté de Halifax, N.-E. Présentée le 24 mars 1915.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

205*a*. Réponse supplémentaire à une adresse à Son Altesse Royale, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous documents, correspondance, plaintes, preuve, décisions et décrets du conseil au sujet de la destitution de John Thomas, maître de poste de Hammond's-Plains, comté de Halifax, N.-E. Présentée le 8 avril 1915.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

206. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général, concernant la question de procurer un secours adéquat sous forme de pension aux officiers et aux soldats devenus absolument ou partiellement invalides en service actif, ou aux personnes dépendant, pour leur soutien, de ces officiers et soldats qui seraient tués en service actif. Présentée par sir Robert Borden, le 24 mars 1915.. .. ..*Pas imprimée.*

207. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant: 1. Combien de firmes ou de particuliers ont reçu du gouvernement ou de quelqu'un des ministères des commandes pour des selles, depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de selles ont été commandées à chaque firme. 4. Combien de selles ont été livrées par chaque firme jusqu'à date. 5. Combien de selles chaque firme a encore à livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces selles. Présentée le 26 mars 1915.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

208. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour copie de tous documents, correspondance, lettres, télégrammes, etc., se rapportant à la destitution de M. P. B. Hurlbert, maître de poste à Springdale, comté de Yarmouth, N.-E., et le déplacement du bureau. Présentée le 30 mars 1915.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

209. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour copie de toutes lettres, requêtes, télégrammes et correspondance, entre l'honorable L. P. Pelletier, ministre des Postes, et toute personne du comté de Lévis, dans le courant du mois d'avril 1912, concernant la nomination de G. A. Marois à une position à la douane de Québec, et la nomination de J. E. Gingras comme maître de poste de Saint-Romuald et d'Etchemin. Présentée le 30 mars 1915.—*M. Bourassa*.. .. ..*Pas imprimée.*

210. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, requêtes et documents de quelque nature que ce soit en la possession du ministère des Postes se rapportant en quoi que ce soit à la conduite du maître de poste à Grand-Etang depuis sa nomination jusqu'à ce jour. Présentée le 30 mars 1915. —*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

211. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, papiers, documents, preuve et rapports concernant la destitution de Charles H. Marshall, maître de poste à Nanton, Alta. Présentée le 30 mars 1915.—*M. Warwick*.. .. ..*Pas imprimée.*

212. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie du rapport du fonctionnaire en charge de l'établissement pour l'élevage du homard à Port-Daniel-Ouest, et du rapport de l'inspecteur qui en a été fait pour la saison de 1914. Présentée le 31 mars 1915.—*M. Marcil*.. .. ..*Pas imprimée.*

213. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1915, pour copie de tous documents, correspondance, pétitions, etc., concernant une requête de Donald Williams et autres au sujet de la réglementation des rets à trappe à Green-Harbour et les environs. Présentée le 31 mars 1915.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

214. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1915, pour copie de toute la correspondance, des requêtes, recommandations départementales et autres documents en la possession du ministère de la Marine et des Pêcheries au sujet de la définition de l'expression *navigation de cabotage,* tel que défini par la loi de la marine marchande au Canada, depuis la revision des Statuts en 1886. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

215. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous documents, annonces, soumissions, contrats, pièces comptables et correspondance concernant l'établissement d'un service par bateaux traversiers entre Halifax et Dartmouth, N.-E., pour les employés du ministère de la Marine et des Pêcheries résidant à Halifax, N.-E. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

216. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 février 1915, pour copie de tous documents, listes de paie, pièces comptables détaillées et correspondance concernant les travaux publics suivants: brise-lames ou quai à East-Green-Harbour; hangar sur le quai public à Shelburne; et réparations au quai de Gunning-Cove. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

217. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour relevé faisant connaître: 1. Quelles propriétés ont été acquises par le gouvernement dans la cité de Régina depuis le 21 septembre 1911. 2. Les descriptions de ces propriétés par mesures et bornes. 3. Pour quelles fins elles ont été acquises. 4. De qui elles ont été achetées. 5. Quel a été le prix total et le prix de revient par pied de chacune d'elles. 6. Si quelqu'une des propriétés a été acquise par voie d'expropriation, quel tribunal a déterminé le prix à payer pour chaque propriété ainsi expropriée. 7. A quelles dates ces propriétés ont été acquises. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Martin (Régina)*.. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

218. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1915, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, etc., se rapportant à l'achat de la propriété connue sous le nom de l'hôtel Carslake, à Montréal, pour les fins du ministère des Postes. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

219. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, rapports, recommandations, décrets du conseil, bordereaux de paie, liste de dépenses, liste des noms du contremaître et des surintendants et tous autres documents se rapportant en quelque manière à la construction et à l'entretien du brise-lames à Phinney's-Cove et Young's-Cove, comté d'Annapolis. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

220. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1915, pour copie de tous documents, correspondance et pétitions depuis le 31 octobre 1912, concernant le quai public projeté au havre de Lower-Wood. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Law*. .*Pas imprimée.*

221. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous documents, correspondance, annonces, soumissions, comptes et pièces comptables concernant le rallongement du brise-lames, à Prospect, comté d'Halifax, N.-E. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

222. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions, rapports, recommandations et documents de toute nature concernant l'achat d'un terrain pour un édifice public à Port-Hawkesbury, et l'érection d'un édifice public sur ce terrain. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

223. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état faisant connaître tous les montants d'argent dépensés pour travaux publics dans les comtés de Wright, Pontiac et Labelle, depuis octobre 1911 jusqu'à date. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Devlin*.. .. ..*Pas imprimée.*

224. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 17 mars 1915, pour copie du bordereau de paie du mois d'octobre 1914 concernant les réparations au brise-lames de Shippigan-Gully, comté de Gloucester. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Turgeon*. . .*Pas imprimée.*

225. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant: 1. A combien de firmes ou de particuliers le gouvernement, ou l'un ou l'autre de ses ministères, a donné des commandes de bicycles, depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de bicycles ont été commandés à chaque firme. 4. Combien chaque firme en a livrés jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme en a encore à livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces bicycles. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

226. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour relevé faisant connaître les noms et les adresses de tous les vétérans dans le comté d'Inverness qui ont reçu la récompense décrétée en faveur des volontaires qui ont servi lors de l'invasion féniane, les noms et les adresses de ceux qui ne l'ont pas encore reçue, et les noms et les adresses de ceux dont les demandes ont été refusées. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

227. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître: 1. A combien de firmes ou de particuliers le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères, a donné des commandes de cycles automobiles, depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de cycles automobiles ont été commandés à chaque firme. 4. Combien chaque firme en a livrés jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme doit encore en livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces cycles automobiles. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . .*Pas imprimée.*

228. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 19 février 1915, pour copie de tous décrets du conseil et de tous télégrammes et lettres échangés entre le gouvernement fédéral et les diverses provinces concernant le transfert projeté des pêcheries dans les eaux où la marée se fait sentir, du contrôle provincial à celui des autorités fédérales. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Lemieux*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

229. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 4 mars 1915, pour copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement du Canada ou l'un ou l'autre des ministres ou fonctionnaires de ces gouvernements concernant le contrôle des pêcheries dans la province de Québec; aussi, de tous documents se rapportant à cette question, avec la liste des permis accordés pour l'un ou l'autre de ces gouvernements au cours de la présente année. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Marcil.*
Pas imprimée.

230. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1915, pour copie de tous télégrammes, correspondance, lettres et pétitions concernant la nomination de Alfred Bishop,

VOLUME 28—*Suite.*

comme conducteur des travaux de ferme, ou en toute autre qualité, à la ferme expérimentale de Kentville, N.-E. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Kyte*.. ..*Pas imprimée.*

231. Réponse à une adresse, en date du 10 mars 1915, pour copie de toute la correspondance, des télégrammes et autres documents échangés entre le ministère de la Marine et des Pêcheries, le ministère du Service naval et le département de la Colonisation, des Mines et des Pêcheries de la province de Québec, relativement à la rescision de la prohibition de la pêche au filet dans les eaux des lacs des Deux-Montagnes, Saint-François et Saint-Louis, conformément à l'arrêté ministériel (197) rendu à Ottawa, le jeudi, 28 janvier 1915.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

232. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous papiers, lettres, requêtes et autres documents se rapportant à l'établissement d'une route postale rurale entre River-John et Hedgeville, comté de Pictou. Présentée le 3 avril 1915.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

233. Une déclaration venant du consul général de Belgique en Canada touchant la protestation lancée par le gouvernement belge contre l'affirmation de la chancellerie germanique à l'effet que, même dès 1906, la Belgique avait agi à l'encontre de sa propre neutralité en concluant une convention avec la Grande-Bretagne. Présentée par sir Robert Borden, le 5 avril 1915.. .. ..*Imprimée pour les documents parlementaires.*

234. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 11 mars 1915, pour un état indiquant: 1. Combien le gouvernement a-t-il acheté de blé, d'avoine et d'orge en 1914 pour semence à être distribuée dans l'Ouest, indiquant la quantité dans chaque cas. 2. Où ce grain est-il emmagasiné, et quel taux d'emmagasinage le gouvernement paie-t-il. 3. Combien le gouvernement a-t-il payé par boisseau pour l'avoine, l'orge et le blé achetés pour les dites provinces, et quand ce grain a-t-il été acheté. 4. Un contrat a-t-il été donné pour le nettoyage du dit grain, à qui a-t-il été donné et à quel prix.—(*Sénat*)..*Pas imprimée.*

235. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 18 mars 1915, pour: 1. Un état des résultats obtenus, par qualité, de tous les grains entreposés par chacun des élévateurs de tête de ligne à Fort-William et Port-Arthur, du relevé annuel des opérations, pour chacune des années 1912, 1913 et 1914. 2. Un état des différences, soit en plus soit en moins, qui se sont produites en chaque qualité de grain, dans chaque élévateur, pour chacune des dites années 1912, 1913 et 1914. 3. Un état du résultat net des opérations de chacun des dits élévateurs, soit en plus, soit en moins, de chaque qualité de grain, durant ces trois années.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

236. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant: 1. Quelles quantités de boissons spiritueuses (gallons de preuve), y compris l'ale, les vins et les bières, ont été sorties d'entrepôt à chaque port du Canada entre le 6 et le 21 août 1914. 2. Quelle quantité de cigares, de cigarettes et de tabac a été sortie d'entrepôt à chaque port du Canada, pendant la période précitée. Présentée le 7 avril 1915.—*M. Hughes* (*King, I.-P.-E.*).. .. ..*Pas imprimée.*

237. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant: 1. Combien de firmes ou de particuliers ont reçu du gouvernement ou de quelqu'un des ministères des commandes pour bonnets de police depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de bonnets de police ont été commandés à chaque firme. 4. Combien de bonnets de police ont été livrés par chaque firme jusqu'à date. 5. Combien de bonnets de police chaque firme a encore à livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces bonnets de police. Présentée le 7 avril 1915.—*M. Murphy.*
Pas imprimée.

238. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mars 1915, pour copie du rapport du Dr Wm Wakeman sur l'étendue des pertes subies dans la baie des Chaleurs et le golfe Saint-Laurent par suite de la tempête du 5 juin 1914; aussi un relevé faisant connaître le nombre de réclamations reçues, le nombre de réclamations admises, les noms et adresses des réclamants, les sommes payées à chacun d'eux; aussi, copie des autres documents se rapportant à ce sujet. Présentée le 7 avril 1915.—*M. Marcil*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

239. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, rapports, recommandations, décrets du conseil et autres papiers et documents au sujet des récompenses aux officiers et équipages des steamers *John L. Can* et *Westport III* pour l'héroïsme dont ils ont fait preuve lors du sauvetage des passagers et de l'équipage du steamer *Cobequid* qui a fait naufrage sur le récif Trinity, le 13 janvier 1914. Présentée le 7 avril 1915.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

240. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 mars 1915, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, rapports, etc., se rapportant à la démission de Alexandre Blais, de la ville de Lévis, comme officier de douane à Bradore-Bay, et à la nomination de son ou ses successeurs. Présentée le 7 avril 1915.—*M. Bourassa*.. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

241. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 18 mars 1915, pour un état indiquant toutes les nominations faites au ministère de l'Intérieur dans l'étendue de terrain comprise actuellement dans les divisions de Medicine-Hat et Macleod, donnant les noms, la date de nomination, le mode de nomination, le salaire depuis 1896 jusqu'à cette date. Aussi, les vacances créées par décès, résignation ou démission, donnant les noms, le temps de service, la cause de renvoi dans chaque cas, pendant la même période.—(*Sénat*).
Pas imprimée.

242. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie des accusations portées contre J. Herbert Sweetman, douanier à Port-Daniel-Ouest, Qué., et qui ont amené sa destitution; aussi, copie des accusations portées contre Velson Hone, gardien de phare à Port-Daniel-Ouest, Qué., et qui ont amené sa destitution. Présentée le 8 avril 1915.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

243. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie de toutes correspondance, recommandations, pétitions et de tous contrats, soumissions et autres papiers et documents se rattachant en quelque manière à l'adjudication du contrat pour le transport des malles entre Guysborough et Erinville, N.-E. Présentée le 8 avril 1915. —*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

244. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 mars 1915, pour copie de tous rapports, pétitions, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de W. M. Thomson, maître de poste à Fort-Qu'Appelle, de toutes pétitions demandant sa réinstallation, et de toute correspondance à ce sujet. Présentée le 8 avril 1915.—*M. Thomson (Qu'Appelle)*.. .. ..*Pas imprimée.*

245. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et pétitions reçus par le ministère des Postes concernant la demande de soumissions pour le service des malles entre Antigonish et Sherbrooke, lesquelles soumissions ont été ouvertes, ou étaient dues, au ministère des Postes, le 11 décembre dernier; aussi, copie de toutes représentations ou requêtes recommandant la demande de nouvelles soumissions,—ce qui s'est fait au commencement de février dernier. Présentée le 8 avril 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*.. ..*Pas imprimée.*

246. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, papiers et autres documents concernant l'établissement projeté d'un service de malle rurale entre Pictou et Saltsprings, comté de Pictou, et les arrangements pour le service actuel entre ces points. Présentée le 8 avril 1915. *M. Macdonald.*
Pas imprimée.

247. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, rapports, recommandations, décrets du conseil et autres documents et papiers se rapportant en quelque manière à l'établissement de routes postales rurales et de livraisons de malles rurales entre Bridgetown et Granville-Ferry, comté d'Annapolis, et plus spécialement copie de tous télégrammes, lettres, rapports, recommandations et documents concernant la fermeture des bureaux de poste de Belle-Ile et d'Upper-Granville, et l'établissement du bureau de poste à Granville-Centre, tous dans le comté d'Annapolis. Présentée le 8 avril 1915.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

248. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, rapports, requêtes et tous autres documents se rapportant en quoi que ce soit à la ligne de chemin de fer projetée entre Orangedale et Chéticamp. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

249. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mars 1915, pour copie de tous les documents, enquêtes, rapports, correspondance, etc., se rapportant à l'incendie de certaines bâtisses appartenant à la *Trois Pistoles Pulp and Lumber Company*, et à André Leblond, près de la station Tobin, sur le chemin de fer Intercolonial. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

250. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 mars 1915, pour relevé faisant connaître les noms de tous les fonctionnaires, assistants et commis, employés dans les bureaux du chemin de fer à Moncton, N.-B., et le salaire respectif de chacun d'eux; aussi, les noms des fonctionnaires antérieurement employés dans ces bureaux qui ont quitté le service et reçoivent une allocation de pension et le chiffre de la pension que chacun d'eux reçoit. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Copp*.. .. ..*Pas imprimée.*

251. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 mars 1915, pour relevé faisant connaître les noms de toutes les personnes de qui ont été achetés des terrains ou propriétés pour des fins de droit de passage ou de stations en rapport avec l'embranchement de l'Intercolonial allant de Dartmouth à Dean-Settlement; la quantité de terrain ainsi acquise, et le prix versé,—depuis la date de la dernière réponse à ordre (n° 128) déposée devant la Chambre à sa dernière session régulière. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

252. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 17 mars 1915, pour copie de tous décrets du conseil, arrangements, correspondance, lettres, etc., concernant l'affermage ou le transfert de l'embranchement Windsor, de l'Intercolonial, au chemin de fer du Pacifique-Canadien. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Maclean (Halifax)*.......... *Pas imprimée.*

253. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie de toutes pétitions et correspondance et de tous rapports d'ingénieurs ou autres personnes, en la possession du ministère des Chemins de fer et des Canaux, au sujet de la construction d'un chemin de fer dans le comté de Guysborough, N.-E. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Sinclair*.......... *Pas imprimée.*

254. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 mars 1915, pour copie de toutes lettres et correspondance, échangées entre D. McDonald, surintendant de l'Intercolonial, de Lévis, P. Brady, surintendant général, à Moncton, et autres officiers de la compagnie, et Théophile Bélanger, voyageur de commerce, de Montréal, et de tous rapports concernant la réclamation de ce dernier contre l'Intercolonial pour retard dans le transport de ses bagages de Drummondville à Matapédia en mai 1913. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Ehteir*.......... *Pas imprimée.*

255. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, minutes d'enquête et autres documents concernant la destitution de Isaac Arbuckle, contremaître des charpentiers de l'Intercolonial, à Pictou, et la nomination de Alex. Talbot, à l'emploi vacant. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

256. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, correspondance, lettres, de la part de qui que ce soit, échangés avec le ministère des Chemins de fer et des Canaux, ou F. P. Gutelius, gérant général de l'Intercolonial, ou tout autre fonctionnaire de cette voie ferrée, au sujet des taux de transport de marchandises sur cette partie du Transcontinental dans la province du Nouveau-Brunswick;—aussi, en rapport avec l'enlèvement du raccordement en Y à Wapske, dans le comté de Victoria, entre le dit Transcontinental et le Pacifique-Canadien à cet endroit. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Carvell*.......... *Pas imprimée.*

257. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1915, pour copie de tous télégrammes, contrats, lettres, correspondance et autres documents se rapportant à l'exploitation par l'Intercolonial du chemin de fer *St. John Valley*, ainsi qu'il est communément désigné, depuis le 1er juillet dernier,—et de toutes lettres, correspondance, etc., échangées avec le ministère des Chemins de fer et des Canaux, ou avec F. P. Gutelius ou tout autre fonctionnaire de l'Intercolonial. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

258. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous mémoires, requêtes, lettres, télégrammes, communications et rapports touchant la construction d'une route conduisant au nouveau quai, à Sackville, N.-B.—aussi, concernant la construction d'un tronçon ou d'une voie subsidiaire, à Sackville, reliant l'Intercolonial et le dit quai. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Copp*.......... *Pas imprimée.*

259. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 mars 1915, pour copie de toute correspondance échangée entre le ministère ou un fonctionnaire quelconque du gouvernement ou toute autre personne au sujet de l'établissement de colons sur des homesteads de la réserve boisée de la Montagne-du-Canard, et aussi de la preuve faite dans l'enquête conduite par l'inspecteur Cuttle au sujet de l'octroi d'inscriptions de homesteads sur la dite réserve boisée. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Martin (Régina)*.... *Pas imprimée.*

260. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître: 1. A combien de firmes ou de particuliers le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères, a donné des commandes de chemises de flanelle, depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de chemises de flanelle ont été commandées à chaque firme. 4. Combien chaque firme en a livrées jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme doit encore en livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces chemises de flanelle. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Carroll*.......... *Pas imprimée.*

260*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant: 1. A combien de firmes ou de particuliers le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères, a donné des commandes de chemises de coton, depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de chemises de coton ont été commandées à chaque firme. 4. Combien chaque firme en a livrées jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme doit encore en livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces chemises de coton. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Chisholm (Antigonish)*.......... *Pas imprimée.*

260*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître: 1. A combien de firmes ou de particuliers le gouvernement ou l'un ou l'autre de

VOLUME 28—*Suite.*

ses ministères, a donné des commandes de chemises de service, depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de chemises de service ont été commandées à chaque firme. 4. Combien chaque firme en a livrées jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme doit encore en livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces chemises de service. Présentée le 10 avril 1915.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

260c. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant: 1. A combien de firmes ou de particuliers le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères, a donné des commandes de chemises d'hiver, depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de chemises d'hiver ont été commandées à chaque firme. 4. Combien de firmes en a livrées jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme doit encore en livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces chemises d'hiver. Présentée le 12 avril 1915.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

261. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mars 1915, pour état indiquant: 1. Quels médicaments ou autres articles ont été achetés depuis le 1er août par le gouvernement ou quelqu'un des ministères, de M. T. A. Brownlee, d'Ottawa. 2. Quelles quantités de ces articles ont été achetées de lui, et quels ont été les prix payés. 3. Si le gouvernement ou quelqu'un des ministères a préparé une liste de prix pour démontrer ce qui constitue un prix équitable et raisonnable pour les articles ainsi achetés. 4. Si on a contrôlé avec soin les articles achetés pour s'assurer qu'un prix honnête et raisonnable a été imposé. 5. Quelle est la valeur totale des articles livrés par M. T. A. Brownlee jusqu'à date. 6. Quelle est la valeur totale des articles commandés à M. T. A. Brownlee, mais qui jusqu'à présent n'ont pas été livrés. Présentée le 9 avril.—*M. Kyte.* *Pas imprimée.*

262. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître: 1. A combien de firmes ou particuliers le gouvernement ou quelqu'un des ministères a acheté des havresacs, depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont leurs noms. 3. Combien de havresacs ont été commandés à chaque firme. 4. Quel nombre chaque firme a livré jusqu'à date. 5. Quel nombre chaque firme a encore à livrer. 6. Quel est le prix payé à chaque firme pour ces havresacs. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Kyte*..*Pas imprimée.*

263. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mars 1915, pour sommaire faisant connaître: 1. Quels sont les médicaments ou autres articles qui ont été achetés depuis le 1er août par le gouvernement ou quelqu'un des ministères, de M. S. J. Stevenson ou de la pharmacie Waverley. 2. Quelles quantités de ces articles ont été achetées de lui, et quels ont été les prix payés. 3. Si le gouvernement ou quelqu'un des ministères a préparé une liste de prix pour démontrer ce qui constitue un prix équitable et raisonnable pour les articles ainsi achetés. 4. Si on a contrôlé avec soin les articles achetés pour s'assurer qu'un prix honnête et raisonnable a été imposé. 5. Quelle est la valeur totale des articles livrés par M. Stevenson ou la pharmacie Waverley jusqu'à date. 6. Quelle est la valeur totale des articles commandés à M. S. J. Stevenson ou la pharmacie Waverley. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

264. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant: 1. A combien de firmes ou de particuliers le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères, a donné des commandes de sous-vêtements, depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de sous-vêtements ont été commandés à chaque firme. 4. Combien chaque firme en a livrés jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme doit encore en livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces sous-vêtements. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

265. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mars 1915, pour état indiquant: 1. Quels médicaments ou autres articles ont été achetés depuis le 1er août par le gouvernement ou quelqu'un des ministères, de M. W. B. McDonald, d'Ottawa. 2. Quelles quantités de ces articles ont été achetées de lui, et quels ont été les prix payés. 3. Si le gouvernement ou quelqu'un des ministères a préparé une liste de prix pour démontrer ce qui constitue un prix équitable et raisonnable pour les articles ainsi achetés. 4. Si on a contrôlé avec soin les articles achetés pour s'assurer qu'un prix honnête et raisonnable a été imposé. 5. Quelle est la valeur totale des articles livrés par M. W. B. McDonald jusqu'à date. 6. Quelle est la valeur totale des articles commandés à M. W. B. McDonald, mais qui jusqu'à présent n'ont pas été livrés. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

266. Rapport de Thomas R. Ferguson, commissaire chargé de s'enquérir de certaines questions touchant la réserve des Indiens du Sang et l'acquisition de certaines propriétés des sauvages par MM. James A. Smart, Frank Pedley et William J. White, ainsi que la preuve faite au cours de la dite enquête. Présentée par l'honorable M. Coderre, le 10 avril 1915.. .. ..*Pas imprimé.*

267. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 17 mars 1915, pour copie de toutes pétitions, lettres, documents, etc., échangés entre des personnes dans la province de la Nouvelle-Ecosse et le ministère du Commerce, depuis le 1er août dernier, concernant les taux exigés par des steamers subventionnés pour le transport des marchandises sur l'océan Atlantique. Présentée le 10 avril 1915.—*M. Maclean (Halifax)*..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

268. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie du rapport de l'enquête faite vers le 1er juin 1914 par R. T. Ferguson, à titre de commissaire spécial, sur la répartition des homesteads dans la région retranchée de la réserve forestière de la Montagne-du-Dauphin en 1908 ou vers cette époque.—Présentée le 10 avril 1915.—*M. Cruise*. . . . . *Pas imprimée.*

269. Copie du décret du conseil, en date du 6 avril 1915, pour règlements concernant les chalutiers à vapeur quittant des ports sur le littoral atlantique du Canada. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 10 avril 1915. . . . . *Pas imprimée.*

270. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de toutes soumissions se rapportant à la fourniture de bois de service au ministère de la Milice pour les camps d'entraînement à Medicine-Hat et à Calgary, et copie des factures des matériaux fournis. Présentée le 12 avril 1915.—*M. Buchanan*. . . . . *Pas imprimée.*

271. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 17 mars 1915, pour copie de toute correspondance et de tous rapports concernant l'achat de 25,000 pelles d'un modèle spécial, mentionnées dans le décret du conseil n° 2302, en date du 4 septembre 1914, à la page 38 du mémoire relatif aux opérations du ministère de la Milice et de la Défense, et aussi concernant tous nouveaux achats des dites pelles. Présentée le 12 avril 1915.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.)*. . . . . *Pas imprimée.*

272. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 mars 1915, pour état donnant les noms des personnes qui ont acheté les chevaux vendus à l'enchère à Valcartier, et le prix payé pour chaque cheval. Présentée le 12 avril 1915.—*M. Kay*. . . . . *Pas imprimée.*

273. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1915, pour sommaire faisant connaître si le gouvernement a, à une date quelconque, loué à la ville de Shelburne, N.-E., un terrain connu sous le nom de propriétés des casernes, et situé près de cette ville, et, s'il en est ainsi, quels sont la date, le prix de location et la durée du bail; si ce bail est encore en vigueur; si le gouvernement a vendu une partie du bois debout se trouvant sur ce terrain, et, s'il en est ainsi, quand, à qui et à quel prix ce bois a été vendu; quel délai a été fixé à l'acquéreur pour débarrasser le terrain du bois ainsi acheté; quelle est la moindre dimension à la souche de ce bois; si le gouvernement a, à quelque époque que ce soit, fait faire une inspection suffisante par un inspecteur de bois de coupe compétent, et, s'il en est ainsi, qui a fait cette inspection, et quand elle a été faite; si on a annoncé publiquement la vente du bois marchand qui se trouvait sur cette propriété, et si on a demandé des soumissions; si on a donné aux autres personnes qui auraient pu désirer se porter acquéreurs de ce bois la moindre occasion favorable de le faire; si on a reçu d'autres offres; si, avant la vente, on a donné avis à la ville de Shelburne, et, dans l'affirmative, à quelle date; quelle quantité de bois marchand le gouvernement comptait se trouver sur ce lopin de terre; quelles mesures le gouvernement se propose de prendre en vue de s'assurer de la quantité de bois abattu sur cette propriété; si le gouvernement sait que du bois est actuellement abattu sur cette propriété par une personne ou firme qui coupe du bois marchand sur une propriété privée contiguë à ce lopin de terre; quelles mesures sont prises par le gouvernement afin de s'assurer que le bois abattu sur le lopin de terre en question soit séparé du bois abattu sur la propriété contiguë, afin de pouvoir connaître exactement les quantité et mesure du premier de ces bois, et si le gouvernement produira une copie de toute la correspondance, des rapports des inspecteurs de bois de coupe et des contrats en rapport avec la vente de ce bois. Présentée le 12 avril 1915.—*M. Law*. . . . . *Pas imprimée.*

274. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 11 février 1915, pour copie de tous télégrammes, correspondance, décrets du conseil, requêtes et tous autres documents, en rapport avec le renvoi d'office d'Edward N. Higginbotham, maître de poste à Lethbridge, Alta. Présentée le 13 août 1915.—*M. Buchanan.* *Pas imprimée.*

275. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 mars 1915, pour copie de toutes correspondances, requêtes et autres documents se rapportant à la destitution de Emile Cyr, comme maître de poste de Saint-Hermas, comté des Deux-Montagnes. Présentée le 13 avril 1915.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . . *Pas imprimée.*

276. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 avril 1915, pour état indiquant: 1. Quels sont les courriers pour la malle rurale dans le comté de Chicoutimi et Saguenay. 2. Quels sont les salaires de chacun des dits courriers et le trajet qu'ils ont à parcourir. 3. Quels sont les courriers de malle rurale pour la paroisse de Saint-Prime et pour la paroisse de Saint-Louis de Metabetchouan, et leur salaire respectif. Présentée le 13 avril 1915.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. *Pas imprimée.*

277. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 mars 1915, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, rapports, etc., se rapportant à la réclamation de Télesphore Paradis, de la ville de Lévis, et résultant de l'incendie de ses quais et moulins qui aurait été allumé par une locomotive de l'Intercolonial. Présentée le 14 avril 1915.—*M. Bourassa*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

278. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 avril 1915, pour état indiquant: 1. Le nombre d'employés en rapport avec l'administration des postes à Trois-Rivières, le 21 septembre 1911, et le montant des salaires payés par an, à cette date, pour ce service. 2. Le nombre d'employés en rapport avec l'administration des postes à Trois-Rivières, à cette date, et le montant des salaires payés par an pour ce service. 3. Le nombre d'employés au département des Douanes, pour le district de Trois-Rivières, le 21 septembre 1911, et le montant des salaires payés par an pour ce service. 4. Le nombre d'employés au département des Douanes, pour le district de Trois-Rivières, à cette date, et le montant des salaires actuellement payés par an pour ce service. 5. Le nombre d'employés au département du Revenu de l'Intérieur, pour le district de Trois-Rivières, le 21 septembre 1911, et le montant des salaires payés par an pour ce service. 6. Le nombre d'employés, à cette date, au département du Revenu de l'Intérieur, pour le district de Trois-Rivières, et le montant des salaires payés par an pour ce service. 7. Le nombre d'employés et le montant de salaires payés pour les travaux du Saint-Maurice, dans le comté de Champlain, en l'année 1911-1912. 8. Le nombre d'employés et le montant de salaires payés par an, pour les travaux sur le Saint-Maurice, dans le comté de Champlain, depuis 1911-1912. 9. Si les employés du gouvernement dont les noms suivent ont eu congé les 26 et 27 novembre 1914, et les 4 et 5 janvier 1915: Wildé Lavallée, Pierre Thivierge, Joseph Paquin, père, Joseph Paquin, fils, Athanase Gélinas, commis. 10. Dans ce cas, à la demande de qui et pour quelles raisons. 11. Si ces journées ont été retranchées du salaire de ces employés. Présentée le 13 avril 1915.—*M. Bureau.*
Pas imprimée.

279. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1915, pour copie de tous les documents se rapportant au transfert, de Flat-Lands à New-Mills, N.-B., du vivier à saumon; aussi, de tous les rapports au sujet du maintien de ce vivier, avec un état détaillé des déboursés et frais encourus par ce transport, par l'installation et le maintien du nouveau vivier. Présentée le 13 avril 1915.—*M. Marcil*.. .. ..*Pas imprimée.*

280. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1913, pour copie de tous arrêtés du conseil, lettres, télégrammes, rapports, pétitions et autres papiers et documents dans le département de la Marine et des Pêcheries ou tout autre département du gouvernement concernant l'octroi de licences pour la mise en conserve du homard et datées du 1er janvier 1912 jusqu'au 25 janvier 1913. Présentée le 13 avril 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

281. Rapport de Thomas R. Ferguson, C.R., commissaire chargé de faire une enquête sur toutes les matières relatives, ou se rattachant à la demande (même si cette demande n'a pas été accordée ou est encore en instance) d'achat, de location, de concession, d'échange ou autre aliénation de quelque nature que ce soit, depuis le premier jour de juillet 1896, des: (*a*) terres fédérales; (*b*) terres à bois et à mines, droits et privilèges miniers, y compris terres et concessions minières de houille, de pétrole et de gaz, terrains et terres affectés à l'irrigation, et coupe de bois sur les terres de l'Etat; (*c*) forces et privilèges hydrauliques; (*d*) terres et réserves des sauvages; sous l'autorité directe ou présumée des lois des terres fédérales et de la loi de l'irrigation, ou d'autres lois du Parlement du Canada,—et sur les actes de toute personne ou corps incorporé par rapport aux matières ci-dessus mentionnées. Présenté par l'honorable M. Coderre, le 13
Pas imprimé.

282. Rapport et témoignages dans l'affaire connue sous la désignation de: "Concessions forestières 550½ et 528, Howard Douglas, R. E. A. Leech, D. J. McDonald et autres". Présentés par l'honorable M. Coderre, le 13 avril 1915.. .. ..*Pas imprimés.*

283. Rapport et témoignages dans l'affaire connue sous la désignation de: "La *Kananaskis Coal Company, Limited,* Howard Douglas, George E. Hunter, Walter Garrett et autres". Présentés par l'honorable M. Coderre, le 13 avril 1915.. .. ..*Pas imprimés.*

284. Rapport et témoignages dans l'affaire connue sous la désignation de: "Réserve des Gens-du-Sang et Frank Pedley". Présentés par l'honorable M. Coderre, le 13 avril 1915.
Pas imprimés.

285. Rapport et preuve dans l'affaire connue sous la désignation de *Southern Alberta Land Co., Ltd.,* et *Grand Forks Cattle Co.,* J. D. McGregor, Arthur Hitchcock et autres. Présentés par l'honorable M. Coderre, le 13 avril 1915.. .. ..*Pas imprimés.*

286. Rapport et preuve dans l'affaire connue sous la désignation de *The Bulletin Company, Ltd.,* l'honorable Frank Oliver et la *Grand Trunk Pacific Railway Company.* Présentés par l'honorable M. Coderre, le 13 avril 1915.. .. ..*Pas imprimés.*

287. Rapport et preuve dans l'affaire connue sous la désignation de *Aylwin Irrigation Tract,* E. A. Robert et J. D. McGregor. Présentés par l'honorable M. Coderre, le 13 avril 1915.. .. ..*Pas imprimés.*

288. Rapport et preuve dans l'affaire connue sous la désignation de *Timber Berths 1107 et 1108,* W. H. Nolan, A. W. Fraser et J. G. Turriff. Présentés par l'honorable M. Coderre, le 13 avril 1915.. .. ..*Pas imprimés.*

VOLUME 28—*Suite.*

289. Rapport et preuve dans l'affaire connue sous la désignation de *Grazing Ranch No. 2422,* J. G. Turriff, A. J. Adamson et J. T. McGregor. Présentés par l'honorable M. Coderre, le 13 avril 1915. . . . . *Pas imprimés.*

290. Rapport et preuve dans l'affaire connue sous la désignation de Craven Dam, Walter Scott, lieutenant-gouverneur Brown et J. G. Turriff. Présentés par l'honorable M. Coderre, le 13 avril 1915. . . . . *Pas imprimés.*

291. Copies certifiées des rapports du comité du Conseil privé, nos 1109 et 1589, approuvés par Son Excellence l'Administrateur les 10 mai 1913 et 27 juin 1913, respectivement, *re* nomination de Thomas R. Ferguson, C.R., comme commissaire chargé de faire une enquête et rapport sur tout ce qui concerne l'aliénation, quelle qu'en soit la nature, depuis le premier jour de juillet 1896, des: (*a*) terres fédérales; (*b*) terres à bois et à mines, droits et privilèges miniers, y compris terres et concessions minières de houille, de pétrole et de gaz, terrains et terres affectés à l'irrigation, et coupe de bois sur les terres de l'Etat; (*c*) forces et privilèges hydrauliques; (*d*) terres et réserves des sauvages. Présentées par sir Robert Borden, le 13 avril 1915. . . . *Pas imprimées.*

292. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mars 1915, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, accusations, correspondance, etc., se rapportant à la destitution de Joseph Day, à Little-Bras-d'Or, dans les comtés de Cap-Breton-Nord et Victoria; témoignages entendus et rapports de l'enquête tenue par M. H. B. Duchemin en cette matière, et état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 14 avril 1915. *M. McKenzie*. . . . . *Pas imprimée.*

293. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 30 mars 1915, pour la production des noms des compagnies fiduciaires qui se sont jusqu'à présent conformées aux prescriptions de l'article 69 de la loi des compagnies fiduciaires, 1914, et de toute correspondance s'y rapportant.—(*Sénat*) . . . . *Pas imprimée.*

294. Rapport de R. A. Pringle, C.R., commissaire nommé pour s'enquérir des accusations de corruption et de fraude dans le cas de contrats pour la construction de certaines salles d'exercice dans la province de l'Ontario, ainsi que la preuve faite à la dite enquête. Présenté par sir Robert Borden, le 14 avril 1915. . . . . *Pas imprimé.*

295. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour: 1. Relevé complet et description de tous les terrains dont le gouvernement a pris possession pour le camp de Valcartier. 2. Copie de tous les titres du gouvernement en ce qui concerne ces terrains, soit par voie d'expropriation, d'achat ou autrement. 3. Relevé détaillé de toutes les sommes réclamées et non encore soldées, soit pour terrains, soit pour dommages. 4. Relevé détaillé de toutes les sommes payées soit pour terrains, soit pour dommages. Présentée le 15 avril 1915.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . . *Pas imprimée.*

296. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, pour: 1. Un état indiquant toutes les nominations faites au ministère des Douanes dans l'étendue de terrain comprise actuellement dans les divisions de Medicine-Hat et Macleod, donnant les noms, la date de la nomination, le mode de nomination, le salaire depuis 1896 jusqu'à cette date. 2. Aussi, les vacances créées par décès, résignation ou démission, donnant les noms, le temps de service, la cause de renvoi dans chaque cas, pendant la même période.—(*Sénat*) . . . . *Pas imprimée.*

297. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, pour faire produire copie de toutes lettres échangées entre le ministre de la Marine et des Pêcheries ou son département et l'inspecteur des pêcheries au Lac-au-Boulanger, province du Nouveau-Brunswick, ainsi que copie de toutes réclamations faites par cet inspecteur et des paiements auxquels ces réclamations ont donné lieu.—(*Sénat*. . . . . *Pas imprimée.*

des documents parle.

CANADA

COMPTES PUBLICS

POUR

L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS

1914

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

IMPRIMÉ PAR J. DE L. TACHÉ, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1915

[N° 2—1915]

Au Feld-Maréchal Son Altesse Royale le PRINCE ARTHUR WILLIAM PATRICK ALBERT, *Duc de Connaught et de Strathearn ; Comte de Sussex, dans la Pairie du Royaume-Uni ; Prince du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande ; Duc de Saxe ; Prince de Saxe-Cobourg et Gotha ; Chevalier de l'Ordre très illustre de la Jarretière ; Chevalier de l'Ordre très ancien et très illustre de St-André ; Chevalier de l'Ordre très illustre de St-Patrice ; Membre du Très Honorable Conseil Privé de Sa Majesté ; Premier et Principal Chevalier Grand'Croix et Grand Maître de l'Ordre très Honorable du Bain ; Chevalier Grand Commandeur de l'Ordre très distingué de l'Etoile de l'Inde ; Chevalier Commandeur de l'Ordre très distingué de Saint-Michel et Saint-Georges ; Chevalier Grand Commandeur de l'Ordre très éminent de l'Empire de l'Inde ; Chevalier Grand'Croix de l'Ordre Royal Victoria : Aide-de-camp particulier de Sa Majesté le Roi ; Gouverneur général et Généralissime du Canada.*

PLAISE À VOTRE ALTESSE ROYALE,—

Le soussigné a l'honneur de présenter à Votre Altesse Royale les Comptes publics du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1914.

Le tout respectueusement soumis,

W. T. WHITE,
Ministre des Finances.

OTTAWA, 1914.

TABLE DES MATIÈRES.

	Page
Rapport du sous-ministre des Finances	ix
Etat de compte—Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique	xxi
" " " Canadian-Northern	xxii
" " " Canadian-Northern-Ontario	xxiii
" " " Canadian-Northern-Alberta	xxiv
" Fonds des pilotes dans la misère et frais du pilotage	xxv
Nombre de fonctionnaires, etc., tombant sous les lois de pensions et de retraite	xxvi
Circulation des billets du Dominion du 31 mars 1910 au 31 mars 1914	xv
Billets du Dominion émis, rachetés et en circulation	xv
Billets du Dominion émis en 1911-12, 1912-13 et 1913-14	xv
Billets du Dominion retirés de la circulation en 1911-12, 1912-13 et 1913-14	xvi
Billets du Dominion, bil. de banque en circulation et regardés par le receveur général de 1882 à 1914	xvi
Or canadien émis jusqu'au 31 mars 1914	xvii
Monnayages pour le Canada de 1858 au 31 mars 1914	xviii
Refonte de la monnaie d'argent mutilée et des monnaies en bronze	xx
Retirer la monnaie étrangère de la circulation	xx

PARTIE I.

Bilan de l'exercice clos le 31 mars 1914	2
Fonds consolidé "	14
Recettes et paiements "	8
Caisse "	16
Dette fondée payable à Londres	17
" " " au Canada	18
Fonds d'amortissement	19
Emprunts autorisés et rachetés	19
Tableau I.—Dette du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914	22
II.—Recettes et dépenses du Canada	24
III.—Résumé du passif	26
IV. " de l'actif	28
V.—Détails du passif du Canada	29
VI. " de l'actif "	39
VII.—Recettes du fonds consolidé du Canada	58
VIII.—Dépenses	65
IX.—Dette payable à Londres, de 1867 à 1914, suivant le taux d'intérêt qu'elle porte	74
X.—Passif et actif du Canada, du 1er juillet 1868 au 31 mars 1914, suivant le taux d'intérêt qu'ils portent	76
Dépenses au compte du capital	84
Augmentation et diminution de la dette de 1867 à 1914	86
Caisses d'épargnes postales	90
" " Nouvelle-Ecosse	92
" " Nouveau-Brunswick	92
" " Manitoba	92
" " Colombie-Britannique	92
" " Ile du Prince-Edouard	92
" " Récapitulation, de 1868 à 1914	93
" " " générale, de 1868 à 1914	106
Etat comparatif du ministère des Finances	107
Emission et rachat des billets du Dominion	108
Subventions aux chemins de fer	109

ÉTATS SUBSIDIAIRES.

DEUXIÈME PARTIE.

ÉTATS DU REVENU.

	Page.
Etat comparatif du revenu par services en 1912-13 et 1913-14	2
Revenu des douanes	8
Revenu des primes, escompte et change	19
Intérêt sur placements	20
Revenu casuel	22
Amendes et confiscations, y compris saisies	16
Fonds de retraite	29

TROISIÈME PARTIE.

ÉTATS DE LA DÉPENSE.

Intérêt sur la dette publique	2
Fonds d'amortissement	4
Frais d'administration	5
Rachat de la dette publique	8
Primes, escompte et change	8
Pension de retraite	9
Dépenses par service	30
Chemin de fer Intercolonial	68
" de l'Ile du Prince-Edouard	69
Fonds des sauvages	71
Province d'Ontario, compte de dette	71
" de Québec, "	71
" de Nouvelle-Ecosse, compte de sa dette	72
" " compte indéterminé	72
" du Nouveau-Brunswick, compte de sa dette	72
" de l'Ile du Prince-Edouard, compte de sa dette	72
" " " compte des terres	72
" de la Colombie-Britannique, compte de sa dette	73
" du Manitoba, compte de sa dette	73
Comptes des subventions aux provinces	73

MINISTÈRE DES FINANCES,
OTTAWA.

L'honorable W. T. WHITE,
Ministre des Finances,
Ottawa.

MONSIEUR LE MINISTRE—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joints les Comptes Publics pour l'exercice clos le 31 mars 1914.

Les recettes de l'exercice, pour le compte du fonds consolidé, se sont élevées à $163,174,394.56, tandis que les dépenses pour le même compte, ont été de $127,384,472.99. L'excédent des recettes sur les dépenses a donc atteint le chiffre de $35,789,921.57.

En sus de la dépense sur le compte du fonds consolidé les déboursés suivants ont été débités au compte du capital, savoir :—

Chemin de fer—		
Chemin de fer Intercolonial	$	4,329,999 88
" Ile-du-Prince-Edouard		129,574 95
" National Transcontinental		12,670,100 17
" de la Baie-Hudson		4,498,717 25
Total, chemins de fer	$	21,628,392 25
Pont de Québec		2,604,105 61
Divers		18,000 00
	$	24,250,497 86
Canaux—		
Chambly	$	2,697 03
Ecluses St-Ours		1,384 63
Galops		913 56
Lachine		358,443 93
Canaux de Québec		4,999 55
Rideau		40,000 00
Sault-Sainte-Marie		6,874 27
Trent		1,146,383 31
Welland		192,346 90
Canal des navires de Welland		994,257 60
Divers		125 00
Canaux du Saint-Laurent—		
Soulanges		81,235 56
Total, canaux	$	2,829,661 34
Total, chemins de fer et canaux	$	27,080,159 20

Travaux publics—

Edifices publics, Ottawa	$	1,616,865 57
Observatoire d'astronomie		30,481 09
Musée commémoratif Victoria		16,026 84
Affinerie de l'Hôtel des Monnaies		4,318 75
Havres de Port-Arthur et Fort-William		1,922,543 74
Port de Québec		237,817 90
Chenal de navigation du fleuve Saint-Laurent		1,699,998 69
Améliorations, rivière Rouge		55,188 77
" au port de Saint-Jean		2,668,626 97
" " Victoria, Colombie-Britannique		331,892 21
" " Toronto		145,172 59
Nouvel édifice fédéral de Toronto		749,002 59
Port de Vancouver		320,448 79
Améliorations de la navigation sur la rivière aux Français		33,597 89
Halifax, bassin de radoub		3,386 69
Esquimalt, bassin de radoub		264,647 65
Total	$	10,100,016 73
Total, dépenses à compte du capital	$	37,180,175 93

Aux chemins de fer suivants il a été payé des subventions s'élevant collectivement à $19,036,236.77 ainsi réparties, savoir :—

The Algoma Eastern Railway Company	$	179,897 01
The Canadian Northern Pacific Railway Company		2,520,281 00
The Canadian Northern Alberta Railway Company		2,832,024 00
The Canadian Northern Ontario Railway Company		8,948 809 47
The Northern New Brunswick and Seaboard Railway Company		21,632 00
The Algoma Central and Hudson Bay Railway Company		456,304 00
The St. John and Quebec Railway Company		364,617 42
The Central Railway Company of Canada		30,145 02
The Temiskaming and Northern Ontario Railway Company		2,134,080 00
The Southampton Railway Company		32,837 12
The Lake Erie and Northern Railway Company		135,129 60
The Quebec and Saguenay Railway Company		116,167 68
The Ha Ha Bay Railway Company		66,919 28
The Canadian Pacific Railway Company		344,682 27
The Alberta Central Railway Company		119,712 00
The Kettle River Valley Railway Company		699,389 60
The Central Ontario Railway Company		969 30
The Tilsonburg, Lake Erie and Pacific Railway Company		32,640 00
Total des subventions aux chemins de fer	$	19,036,236 77

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

Il a éte payé $143,652.47 en primes de la manière suivante :—

Primes sur plomb	$	8,179 45
" ficelle d'engerbage		17,959 73
" pétrole brut		117,513 29
Total, primes	$	143,652 47

CAISSES D'ÉPARGNES.

A la clôture de l'exercice le solde au crédit des déposants dans le caisse d'épargnes de l'Etat et du ministère des Postes s'élevait à $55,567,603.42, soit une diminution de $1,572,879.97 comparée à la balance du 31 mars 1913. Les retraits ont dépassé les dépôts de $3,200,218.22, tandis que $1,627,338.25 ont été ajoutés pour l'intérêt, ce qui forme une diminution nette de $1,572,879.97.

PLACEMENTS.

Au cours de l'exercice il a été fait, pour le compte du fonds d'amortissement des différents emprunts des placements s'élevant à $1,371,428.61. L'emprunt garanti à 4 pour cent de £1,700,000 de 1878, qui devint échu le 1er d'octobre 1913 comportait un fonds d'amortissement de $5,964,001.05 consistant entièrement en effets de 1888 à 3 pour cent. A l'échéance de cet emprunt le $5,964,001.05 d'effet à 3 pour cent fut annulé, réduisant en autant de ce fait le montant à l'avoir du fonds d'amortissement. Le total des placements à l'avoir du fonds d'amortissement qui s'élevait à $13,737,567.42 le 31 mars 1913 se trouva donc réduit à la fin de l'exercice financier à $9,144,994.98.

On fit des avances, en vertu de la loi, aux commissaires du port de Montréal et aux commissaires du port de Québec au montant de $5,562,000 ainsi :—

Commissaires du port de Montréal	$2,950,000 00
" " Québec	2,612,000 00

Sous l'autorité du chap. 24, 3 et 4 George V (1913) " Loi d'achat d'obligations de la Grand Trunk Pacific Railway Company " on acheta, durant l'exercice financier 1913-14 pour £2,645,000 ou $12,872,333.27 d'obligations à 3 pour cent de la Grand Trunk Pacific Railway Company.

Le total des obligations à 3 pour cent achetées sous l'autorité de la loi ci-dessus s'élève à £6,800,000 ou $33,093,333.23 comme suit :—

£2,287,700 ou $11,133,473.32 durant l'exercice finissant 1912-13.
2,645,000 ou 12,872,333.27 " " " 1913-14.
1,867,300 ou 9,087,526.64 depuis le 1er avril 1914.

Sous l'autorité de la " Loi d'achat d'obligations de la Grand Trunk Pacific Railway Company, 1913," $8,500,000 du montant total de $15,000,000 autorisé, furent avancés à cette compagnie, étant obtenus en déposant, sous forme de garantie un montant égal d'obligations à 4 pour cent de cette compagnie chez le ministre des Finances et le receveur général. Depuis le commencement de l'exercice financier 1914-15 d'autres avances

sur ce montant ont été faites à la compagnie s'élevant à $6,500,000 ce qui formait les $15,000,000 autorisés par la loi ci-avant désignée. Cet emprunt de $15,000,000 ainsi que celui de $10,000,000 fait en 1909-10 sous l'autorité du chap. 19 des lois de 1909, forment un total de $25,000,000 avancés à cette compagnie sous forme d'emprunt.

DETTE.

A la fin de l'exercice la dette nette du Dominion s'élevait à $335,996,860.14, soit en comparaison du précédent exercice une augmentation de $21,695,224.46 se décomposant comme suit :—

Dépense à compte du capital, chemin de fer National Transcontinental		$12,670,100 17
Dépense à compte du capital, autres chemins de fer, canaux et travaux publics		24,510,075 76
Subventions de chemins de fer		19,036,236 77
Charges sur émission de prêts		2,408,061 17
Transfert au fonds consolidé		232,100 77
		$58,856,574 64
Excédent des recettes sur la dépense pour le compte du fonds consolidé	$35,789,921 57	
Fonds d'amortissement	1,371,428 61	
		37,161,350 18
Augmentation de la dette nette		$21,695,224 46

Le 1er octobre 1913 l'emprunt garanti à 4 pour cent de 1878 des Travaux publics pour £1,700,000 ou $8,273,333.34 fut racheté et traité comme suit :—

$6,518,413.34 rachetés en espèces.
1,754,920.00 changés en emprunt de 1940-60 à 4 pour cent (émission de septembre 1913).

L'emprunt ci-dessus a été émis en 1878 pour £1,700,000 garanti par le gouvernement impérial, pour une durée de trente-cinq ans et rachetable le 1er octobre 1913.

Le 1er novembre 1913, l'emprunt du Canada de 3½ pour cent, émis tout d'abord en 1883 et subséquemment prolongé, au montant de $1,446,565.00 devint échu et fut racheté en espèces.

Les actions de l'emprunt de 3 pour cent de 1888 au montant de £1,225,479-14-0 ou $5,964,001.05 qui étaient retenus dans les fonds d'amortissement de l'emprunt garanti à 4 pour cent de 1878 des Travaux publics furent cancellés le 1er octobre 1913, date de l'échéance de cet emprunt, reduisant ainsi le montant de l'emprunt de 1888 encore en circulation.

En septembre 1913, un emprunt de £3,000,000 d'actions à 4 pour cent, échéant le 1er octobre 1960, avec faculté de la part du gouvernement de le racheter en tout ou en partie le ou après le 1er octobre 1940, à trois mois d'avis, a été émis à Londres à £99 pour cent pour pourvoir au rachat de £1,700,000 d'obligations à 4 pour cent dues le 1er octobre 1913 et pour autres fins.

En décembre 1913 un autre emprunt de £4,000,000 d'actions à 4 pour cent, comme ci-dessus, a été émis à £97 pour cent pour retirer des bons du trésor échus, pour rem-

bourser, en partie, le gouvernement des obligations garanties de la Grand Trunk Pacific Railway Company achetées sous l'autorité de la loi et pour des fins générales.

En février 1914 un autre emprunt de £5,000,000 d'actions à 4 pour cent, comme précédemment a été émis à £99 pour cent pour retirés des bons du trésor échus, pour compléter l'achat des obligations garanties de la Grand Trunk Railway Company, pour terminer les avances à la Grand Trunk Pacific Railway Company garanties au gouvernement par la Grand Trunk Railway Company of Canada et pour fins générales.

En juin 1914 un autre emprunt de £5,000,000 d'actions à 4 pour cent, comme précédemment, a été émis à £98 pour cent pour finir la construction de la division Est du chemin de fer National Transcontinental, pour la construction de travaux publics et autres fins.

OBLIGATIONS GARANTIES.

La liste des obligations garanties par le gouvernement fédéral est comme suit :—

1. La Cie de chemin de fer Canadian Northern, chap. 7, Edouard VII (1903).

La garantie est pour le principal, £1,923,287 sterling, et pour l'intérêt au taux de 3 pour 100 par année pendant 50 ans.

2. La Cie de ch. de fer Canadian Northern, chap. 11, 7-8 Edouard VII (1908).

La garantie est pour le principal £1,622,586 19ch. 9d. de débentures-actions, sterling, et l'intérêt au taux de $3\frac{1}{2}$ pour 100 par année pendant 50 ans. A dater du 20 juillet 1908, l'intérêt est payable semi-annuellement.

3. La Cie de chemin de fer Canadian Northern Ontario, chap. 6, 1-2 George V (1911).

La garantie est pour le principal £7,493,835 12ch. 4d. de débentures-actions sterling, et l'intérêt sur ce montant au taux de $3\frac{1}{2}$ pour 100 par année pendant 50 ans. A dater du 19 mai 1911, l'intérêt est payable semi-annuellement.

4. La Cie de chemin de fer Canadian Northern Alberta, chap. 6, 9-10 Edouard VII (1910) modifié par le chapitre 8, 2 George V (1912).

La garantie est pour le principal de £647,260 5ch. 6d. de débentures-actions sterling et l'intérêt sur ce montant au taux de $3\frac{1}{2}$ pour 100 par année pendant 50 ans. A compter du 4 mai 1910, l'intérêt est payable semi-annuellement.

5. La Cie de chemin de fer du Grand-Tronc-Pacifique, chap. 98, loi de 1905.

La garantie est pour des obligations 3 pour 100 de la compagnie de chemin de fer pour un montant égal à 75 pour 100 du coût de construction de la division de l'ouest du chemin de fer National Transcontinental, mais n'excédant pas $13,000 par mille à l'égard de la section des prairies. Le montant des obligations émises et garanties est de £7,200,000, dont £3,200,000 ont été émises en 1905, £2,000,000 en 1909, et £2,000,000 en 1910.

La balance, £6,800,000 de l'émission de £14,000,000 autorisée par les lois ci-devant mentionnées, à être garantie par le Dominion, a été achetée sous l'autorité du chapitre 24, 3-4 George V (1913) "Loi d'achat d'obligations de la Grand Trunk Railway Company".

Les achats par exercice financier étaient :—

Durant l'exercice financier 1912-13.....	£	2,287,700
" " 1913-14.....		2,640,000
" " 1914-15.....		1,867,300
	£	6,800,000

6. La Canadian Northern Alberta Railway Company, chapitre 6, 2 George V (1912).

La garantie est pour le principal £733,561 12ch. 10d. de débentures-actions sterling, et l'intérêt sur ce montant au taux de 3½ pour 100 par année pendant 50 ans. A dater du 1er avril 1912, l'intérêt est payable semi-annuellement.

En vertu de la "Loi de garantie du Canadian Northern Railway de 1914" le Dominion est autorisé à garantir les obligations de la Canadian Northern Railway Company jusqu'à un montant n'excédant pas $15,000,000 et l'intérêt sur ce montant au taux de 4 pour cent par année. £3,000,000 de ces obligations ont été vendues et une partie de ce qui reste a été engagée pour les fins désignées par la loi.

En vertu de la "Loi de garantie du Grand Trunk Pacific de 1914" le Dominion est autorisé à garantir les obligations de la Grand Trunk Railway Company jusqu'à un montant n'excédant pas $16,000,000 et l'intérêt sur le même montant au taux de 4 pour cent par année ; £482,400 de ces obligations ont été vendues et une partie de ce qui reste a été engagée pour les fins désignées par la loi.

BILLETS FÉDÉRAUX.

La circulation des billets fédéraux était le 31 mars 1914, de $117,795,638.53, soit une augmentation de $5,693,752.88 à la fin de l'an passé.

LOIS RELATIVES AUX RETRAITES ET AUX PENSIONS.

L'état indiquant le nombre et le total des appointements tombant sous le coup des lois sur la pension et la retraite a été continué jusqu'au 31 mars 1914.

Respectueusement soumis,

T. C. BOVILLE,

Sous-ministre des Finances.

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

CIRCULATION DES BILLETS DU DOMINION.

Dénomination.	31 mars 1910.	31 mars 1911.	31 mars 1912.	31 mars 1913.	31 mars 1914.
$	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1	9,460,985 00	10,078,680 00	10,940,034 00	11,965,784 00	11,943,840 50
2	6,267,284 50	7,077,316 50	8,419,131 50	8,818,213 50	8,662,035 50
4	106,245 00	394,499 00	1,245,023 00	228,325 00	68,359 00
5	.....	.....	.....	6,154,047 50	2,705,800 00
50	65,900 00	65,550 00	60,650 00	15,850 00	12,950 00
100	28,100 00	27,000 00	14,400 00	7,700 00	4,700 00
500	1,583,500 00	1,664,000 00	1,822,000 00	2,061,500 00	2,246,000 00
1,000	3,837,000 00	4,246,000 00	5,640,000 00	5,315,000 00	5,137,000 00
500 spéciale	529,000 00	533,500 00	442,000 00	374,500 00	329,000 00
1,000 "	2,312,000 00	2,001,000 00	1,991,000 00	2,081,000 00	2,008,000 00
5,000 "	62,325,000 00	63,230,000 00	82,130,000 00	74,290,000 00	83,865,000 00
Fractionnaire	591,104 25	648,832 50	711,594 65	762,180 40	785,168 28
Provinciale	27,949 75	27,892 25	27,800 25	27,785 25	27,785 25
	87,134,068 50	89,994,270 25	113,443,633 40	112,101,885 65	117,795,638 53

BILLETS DU DOMINION ÉMIS ET RACHETÉS ET EN CIRCULATION.

Exercice.	Billets en circulation le 1er avril.	Billets gardés par le recev. général adjoint le 1er avril.	Nouveaux billets émis durant l'année.	Billets retirés de la circulation et détruits durant l'année.	Billets entre les mains des rec. généraux adjoints le 31 mars.	Billets en circulation le 31 mars.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1911	89,994,270 25	21,496,959 75	47,122,400 00	16,763,677 85	.....	.....
1912	113,443,633 40	28,406,318 75	39,949,522 50	33,648,544 00	.....	.....
1913	112,101,885 65	35,849,045 00	44,870,977 50	34,950,615 87	.....	.....
1914	117,795,638 53	40,075,653 75	.....	.....	40,075,653 75	117,795,638 53

BILLETS DU DOMINION ÉMIS.

Dénomination.	1911–12.	1912–13.	1913–14.
	$ c.	$ c.	$ c.
Fractionnaires	104,400 00	90,522 50	68,977 50
$1	9,376,000 00	12,064,000 00	13,076,000 00
$2	7,064,000 00	8,000,000 00	8,456,000 00
$4	6,304,000 00	.....	240,000 00
$5	.....	13,940,000 00	420,000 00
$500	342,000 00	1,025,000 00	1,225,000 00
$1,000	2,092,000 00	1,130,000 00	2,685,000 00
$500 spéciale	.....	.....	.....
$1,000 "	1,490,000 00	400,000 00	300,000 00
$5,000 "	20,350,000 00	3,100,000 00	18,400,000 00
Total	47,122,400 00	39,749,522 50	44,870,977 50

BILLETS DU DOMINION RETIRÉS DE LA CIRCULATION ET DÉTRUITS.

Dénomination.	1911–12.	1912–13.	1913–14.
	$ c.	$ c.	$ c.
Fractionnaires	35,880 85	47,138 50	54,236 87
$1	8,506,832 00	10,994,675 00	12,834,472 50
$2	5,638,615 00	7,679,172 00	8,450,216 00
$4	186,208 00	5,224,138 00	1,810,618 00
$5		304,457 50	2,131,672 50
$50	4,750 00	44,950 00	2,900 00
$100	12,300 00	7,000 00	3,000 00
Provinciale	92 00	13 00	
$500	264,000 00	955,060 00	1,084,000 00
$1,000	453,000 00	2,041,000 00	2,924,000 00
$500 spéciale	137,000 00	316,000 00	103,500 00
$1,000 "	550,000 00	600,000 00	497,000 00
$5,000 "	975,000 00	5,435,000 00	5,055,000 00
Total	16,763,677 85	33,648,544 00	34,950,615 87

ÉTAT indiquant les billets du Dominion de un et de deux dollars en circulation, le montant total des billets du Dominion et des billets de banques en circulation et le montant de l'or entre les mains du receveur général, du 31 mars 1882 au 31 mars 1913.

Année.	Billets de un et de deux dollars en circulation.	Total des billets du Dominion en circulation.	Billets de banque en circulation.	Or entre les mains du receveur général.
1882	$ 5,677,413 00	$ 14,315,437 77	$ 32,947,269 04	$ 2,149,461 92
1883	5,809,538 00	15,801,769 98	34,517,813 52	2,381,288 51
1884	5,427,385 00	16,901,296 46	30,197,882 51	2,548,794 52
1885	5,290,655 00	15,600,166 86	29,791,262 85	2,345,525 44
1886	5,195,631 00	16,858,838 28	29,959,916 55	4,060,046 84
1887	5,761,588 00	14,781,270 78	31,521,420 43	2,516,972 36
1888	5,933,659 00	15,931,679 11	31,985,285 27	3,452,022 09
1889	5,852,398 00	15,110,965 33	32,471,522 09	3,925,994 19
1890	5,974,395 00	15,228,780 65	31,704,281 61	3,017,109 53
1891	6,262,728 00	16,156,465 48	33,020,661 30	3,789,704 21
1892	6,211,976 00	16,213,525 76	32,483,965 00	3,728,463 36
1893	6,526,193 00	17,587,711 66	33,430,883 00	5,550,381 36
1894	6,362,517 00	19,548,102 45	30,702,607 00	7,624,381 36
1895	6,339,098 00	20,946,237 12	29,414,796 00	9,175,245 43
1896	6,606,214 00	18,791,747 62	30,789,457 00	7,049,897 33
1897	6,711,754 00	21,987,613 26	31,082,521 00	10,380,205 37
1898	7,306,574 00	21,142,624 76	35,930,085 00	9,779,170 97
1899	7,902,076 00	22,933,078 39	38,409,227 00	11,768,191 25
1900	8,599,618 00	24,452,442 52	43,814,918 00	10,829,263 02
1901	9,136,829 00	28,498,519 52	47,611,967 00	15,159,309 02
1902	9,546,552 00	29,868,112 05	52,442,982 00	15,939,396 55
1903	10,671,569 00	33,777,733 58	58,283,484 00	20,702,144 08
1904	11,241,646 00	39,777,831 33	59,760,119 00	27,377,814 83
1905	11,616,702 09	47,839,250 33	58,721,173 00	35,813,970 43
1906	12,697,203 00	47,201,260 22	65,991,818 00	32,617,209 02
1907	14,427,814 00	54,794,596 86	76,346,013 00	37,619,596 81
1908	14,119,524 00	60,455,991 36	69,047,892 00	41,689,751 31
1909	14,215,537 00	79,351,080 50	68,708,458 00	61,581,665 45
1910	15,728,269 00	87,134,068 50	78,265,822 00	69,736,110 85
1911	17,155,996 00	89,994,270 25	81,938,753 60	74,159,771 40
1912	19,356,015 00	113,443,633 40	95,918,404 00	98,892,395 14
1913	20,783,997 00	112,101,885 65	102,202,047 00	98,507,112 81
1914	27,986,670 50	117,795,638 53	96,848,384 00	101,161,366 18

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

ÉTAT indiquant le montant des monnaies d'or canadiennes émises jusqu'au 31 mars 1914.

—	31 mars 1913.	31 mars 1914.	
	$	$	$
Montréal	185,000	45,000	230,000
Toronto	280,000		280,000
Halifax	32,500		32,500
Saint-Jean	37,500		37,500
Charlottetown	8,000		8,000
Winnipeg	125,000		125,000
Victoria	162,500		162,500
Ottawa	898,325	2,151,410	3,049,735
Par la monnaie	3,885	1,070	4,955
	1,732,710	2,197,480	3,930,190

$5	$ 1,242,810
$10	2,687,380
	$ 3,930,190

NOTE.—Première monnaie émise le 10 mai 1912.

MONNAYAGES (en dénomination de dollars et cents) exécutés à la Monnaie Royale de Londres et à la Monnaie de Birmingham pour le compte du Canada au cours des années de 1858 à 1907 ; aussi monnaies frappées pour le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Ecosse avant la confédération en 1867, et pour l'Ile-du-Prince Edouard avant 1873, date à laquelle cette province a fait partie de la Confédération, et monnaies frappées et émises par la Monnaie Royale, Ottawa, du 1er janvier 1908 au 31 mars 1914.

Année	ARGENT.						BRONZE.		
	50 cents.	25 cents.	20 cents.	10 cents.	5 cents.	Total.	1 cent.	½ cent.	Total.
	$	$ c.	$	$	$	$ c.	$	$	$
1858			150,000	125,000	75,000	350,000 00	100,000		100,000
1859							95,790		95,790
1860								1,114	1,114
1861							10,000		(a) 10,000
1861							8,000	2 000	(b) 10,000
1862			30,000	15,000	5,000	50,000 00			(a)
1862							10,000		(b) 10,000
1864			30,000	10,000	5,000	45,000 00	10,000		(a) 10,000
1864							8,000	2,000	(b) 10,000
1870	225,000	225,000 00		160,000	140,000	750,000 00			
(j) 1871							10,000		(c) 10,000
1871	100,000	100,000 00		80,000	70,000	350,000 00			
(j) 1872	40,000	560,000 00		100,000	100,000	800,000 00			
(j) 1874		400,000 00		60,000	40,000	500,000 00			
(j) 1875		250,000 00		100,000	50,000	400,000 00			
(j) 1876							40,000		40,000
(j) 1880		100,000 00		150,000	150,000	400,000 00			
(j) 1881	75,000	205,000 00		95,000	75,000	450,000 00	20,000		20,000
(j) 1882		150,000 00		100,000	50,000	300,000 00	40,000		40,000
(j) 1883		240,000 00		30,000	30,000	300,000 00			
1884				15,000	10,000	25,000 00	25,000		25,600
1885		48,000 00		40,000	50,000	138,000 00			
1886		135,000 00		80,000	85,000	300,000 00	15,000		15,000
1887		25,000 00		35,000	25,000	85,000 00	15,000		15,000
1888	30,000	100,000 00		50,000	50,000	230,000 00	40,000		40,000
1889		(d) 16,585 00		60,000	60,000	136,585 00			
(j) 1890	10,000	50.000 00		45,000	50,000	155,000 00	10,000		10,000
1891		30,000 00		80,000	90,000	200,000 00	(i) 14,525		14,525
1892	75,500	127,500 00		52,000	43,000	298,000 00	12,000		12.000
1893		25,000 00		50,000	85,000	160,000 00	20,000		20,000
1894	(e) 14,518	55,000 00		50.000	25,000	144,518 00	10,000		10,000

1895							12,000		12,000
1896				65,000	75,000	140,000 00	20,000		20,000
1897							15,000		15,000
1898	50,000			72,000	95,000	217,000 00			
1898							10,000		10,000
1899	25,000	(f) 103,895 00		120,000	150,000	398,895 00	24,000		24,000
1900	59,000	330,000 00		110,000	90,000	589,000 00	10,000		10,000
1900							26,000		26,000
1901	40,000	160,000 00		120,000	100,000	420,000 00	41,000		41,000
1902	60,000	116,000 00		72,000	106,000	354,000 00	30,000		30,000
1902		200,000 00		110,000	110,000	420,000 00			
1903		(g) 211,537 50		50,000	50,000	311,537 50	40,000		40,000
1903	70,000			132,000	132,000	334,000 00			
1904	30,000	100,000 00		100,000	120,000	350,000 00	25,000		25,000
1905	20,000	200,000 00		100,000	130,000	450,000 00	20,000		20,000
1906	175,000	(h) 309,460 75		170,000	155,000	809,460 75	41,000		41,000
1907	150,000	522,000 00		262,000	260,000	1,194,000 00	24,000		24,000
1907							8,000		8,000
1908	7,700	22,025 00		14,900	18,400	65,025 00	21,604		21,604
1909	126,600	403,900 00		210,300	127,500	868,300 00	39,300		39,300
1910	243,600	660,300 00		337,000	223,100	1,464,000 00	42,020		42,020
1911	162,000	622,000 00		367,700	239,300	1,391,000 00	54,480		54,480
1912	150,500	622,500 00		334,500	284,500	1,392,000 00	50,000		50,000
1913	138,000	447,000 00		326,000	264,000	1,175,000 00	55,600		55,600
1914	8,000	32,000 00		20,000	16,002	76,002 00	6,400		6,400
	2,085,418	7,904,703 25	210,000	4,675,400	4 108,802	18,984.323 25	1,128,719	5,114	1,133,833

NOTES—(*a*) Numéraire du Nouveau-Brunswick. (*b*) Numéraire de la Nouvelle-Ecosse (*c*) Numéraire de l'Ile-du-Prince-Edouard. (*d*) Refondu des pièces de cents de la valeur nominale de $17,074, retirées de la circulation. (*e*) Refondu des pièces de 20 cents de la valeur nominale de $15,000, retirées de la circulation.) Y compris $18,895 refondus des pièces de 20 cents de la valeur nominale de $9,500 retirées de la circulation et des pièces d'argent usées de la valeur approximative $10,500. (*g*) En partie produit par de la monnaie d'argent usée de la valeur nominale de $11,686.75. (*h*) En partie produit par de la monnaie d'argent usée de la valeur nominale de $2,000. (*i*) Y compris $4,525 provenant de la vieille monnaie de cuivre et de bronze. (*j*) Monnayé à la Monnaie de Birmingham.

ETAT indiquant le montant des monnaies d'argent et de bronze usées et mutilées retirées de la circulation et refondues du 1er avril 1908 au 31 mars 1914.

Exercice.	Argent.	Perte sur le nouveau monnayage.	Bronze.	Perte sur le nouveau monnayage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1908-09	24,484 15			
1909-10	330,768 64			
1910-11	221,296 28		169 96	
1911-12	62,655 54		50 63	
1912-13	149,959 73		19 40	
1913-14	198,941 52		81 50	
Total	998,105 86	68,369 26	321 49	49 18

ETAT indiquant le montant des monnaies d'argent et de bronze des Etats-Unis retirées de la circulation au Canada et exportées durant la période du 1er avril 1910 au 31 mars 1914, ainsi que la dépense à ce sujet.

	1910-11.	1911-12.	1912-13.	1913-14.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ontario	457,658 39	757,381 03	704,172 25	662,284 82	2,876,396 93
Québec	418,791 25	212,506 66	186,032 48	208,288 71	968,745 42
Nouvelle-Ecosse	200,414 79	19,811 47	23,851 50	20,878 00	103,027 80
Nouv.-Brunswick	239,758 23	25,535 00	17,445 00	30,250 75	108,340 25
Manitoba	115,863 72	193,231 06	233,452 17	238,161 37	1,020,389 48
Colombie-Britan	50,811 75	468.394 60	534,368 40	507,264 33	2,201,991 37
Alberta	23,970 00	61,550 56	108,598 97	72,087 40	395,910 28
Saskatchewan	31,811 50	52,776 70	58,919 25	80,576 44	260,627 14
Ile-du-Prince-Edouard				640 00	640 00
Total	1,539,079 63	1,791,187 08	1,866,840 02	1,820,431 82	7,936,068 67
Commission payée	5,769 94	6,715 07	6,999 95	6,825 99	29,755 23
Frais de messagerie	7,694 90	6,148 96	6,460 29	6,399 21	31,752 45
Total	13,464 84	12,864 03	13,460 24	13,225 20	61,507 68

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER GRAND-TRONC-PACIFIQUE.

EN COMPTE AVEC LE MINISTRE DES FINANCES ET RECEVEUR GÉNÉRAL DU CANADA.

Emission autorisée de £14,000,000 garantie par l'Etat (chapitre 98, lois de 1905.)

			Dt.	Av.
			$ c.	$ c.
Produit de l'émission d'obligations, 3 pour 100 pour £3,200,000 en mars 1905 et vendue à Rothschilds et fils à 92⅛ et intérêt acquis—				
£3,200,000 à 92⅛	£2,960,000-0- 0	$14,405,333 33		
Intérêt acquis	34,817-0-11	169,442 96		
	2,994,817-0-11	14,574,776 29		
Moins coût du change sur le transfert au Canada		15,102 21		
				14,559,674 08
Produit de l'émission d'obligations, 3 pour 100 pour £2,000,000 en juillet 1909 et vendue à Rothschilds et fils à 80 et intérêt acquis—				
£2,000,000 à 80	£1,600,000-0- 0	7,786,666 66		
Intérêt acquis	4,014-5- 0	19,536 02		
	1,604,014-5- 0	7,806,202 68		
Plus profit du change sur le fransfert au Canada		5,006 09		
				7,811,208 77
Produit de l'émission d'obligations, 3 pour 100 pour £2,000,000 en juillet 1910, placée à la Banque de Montréal, à Londres, pour souscription publique à des termes qui doivent rapporter à la Compagnie au moins £80 13ch. 9d. nets, (montant réel £80 14ch. 6½ pour 100)—				
£2,000,000 à 80-14-6½	£1,613,978-1- 0	7,854,693 17		
Moins l'intérêt sur paiem. anticipés	1,169-15- 5	5,692 88		
	1,612.808-5- 7	7,849,000 29		
Plus intérêt accordé par la Banque de Montréal, Londres, sur mont. dét. jusqu'à la date du transf. au Canada	1,732-11- 4	8,431 82		
	1,614,540-16-11	7,857,432 11		
Moins coût du change sur transfert au Canada		5,186 66		
				7,852,245 45
Intérêt accordé par les banques sur dépôts				1,280.977 07
Montant qui doit faire face aux obligations de la Couronne envers la Compagnie sous l'autorité du paragraphe 5 de l'annexe du chapitre 24, lois de 1904				4,994,416 66
Produit de £6,800,000 (balance de l'émission de £14,060,000) achetés par l'Etat, sous l'autorité de la " Loi d'achat d'obligations du Grand Trunk Pacific Railway " 1913—				
£6,800,000 au pair		33,093,333 33		
Moins montants alloués pour le paiement d'intérêt sur sommes réalisées par la Compagnie de temps en temps par engagement d'obligations.—				
11 février 1913, Banque de Montréal, Montréal	$ 17,376 73			
21 février 1913, Banque de Montréal, Londres, £37,696-8-2	183,455 85			
5 mai 1914, Banque Union de Londres et Smith's, Londres, £7,128-8-9	34,691 73			
5 mai 1914, Banque Glynn-Mills, Ltée, Londres, £4,277-1-3	20,815 04			
18 mai 1914, Banque de Montréal, Londres, £17,108-4-5	83,260 01			
	339,599 36			
Plus coût du change sur transfert au Canada	14,118 15	353,717 51		
				32,739,615 82
Montant des paiements faits à la Compagnie en vertu de divers certificats de l'ingénieur en chef de l'Etat			69,238,137 85	
			69,238,137 85	69,238,137 85

LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIAN-NORTHERN.

EN COMPTE AVEC LE MINISTRE DES FINANCES ET RECEVEUR GÉNÉRAL DU CANADA.

Emission autorisée de £1,622,586 19s. 9d, garantie par l'Etat (chapitre 11, lois de 1908.)

			Dt.		Av.	
			$	c.	$	c.
Produit de débent.-actions, 3½ p. 100, 1re hypothèque, pour un montant de £1,263,698-19-9, ou $6,150,000.00, vendues en bloc pour	$ 6,000,000	00				
Moins change sur $4,862.142 sur transfert au Canada	5,577	08				
					5,994,422	92
Produit de débentures-actions, 3½ pour 100 en mars 1911, 1re hypothèque, pour un montant de £358,888, vendues à la Compagnie à un prix net de 92, £330,176-19-2	$ 1,606,861	19				
Moins change sur transfert au Canada	4,326	51				
					1,602,534	68
Intérêt acquis sur les dépôts jusqu'au 31 mai 1914					127,636	23
Total des paiements faits à la Compagnie sur certificats de l'ingénieur de l'Etat			6,977,080	54		
Balance			757,513	29		
			7,734,593	83	7,734,593	83
27 juillet 1914. Balance					757,513	29

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

LA COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER CANADIAN NORTHERN ONTARIO.

EN COMPTE AVEC LE MINISTRE DES FINANCES ET RECEVEUR GÉNÉRAL DU CANADA.

Emission autorisée de £7,350,000 garantie par l'Etat (chapitre 6, lois de 1911.)

—			Dt.		Av.	
			$	c.	$	c.
Produit de débentures-actions, 3½ p. 100, 1re hypothèque, pour un montant de £7,000,000, vendues à la Compagnie à un prix net de £90¾, £6,352,500		$ 30,915,500 00				
Moins change sur transfert au Canada		1,531 34				
					30,913,968	66
Avances faites par la Guaranty Trust Company de New-York, juillet 1913, sur débentures-actions, 3½ p. 100, 1re hypothèque, au mont. de £293,837, données en nantiss. (approb. de garantie jusqu'à juil. 1915, accordée)					1,001,004	71
Produit de la vente, en juillet 1914, à la compagnie au prix net de 88 des actions ci-dessus au montant de £33,561	£ 29,533 14 0					
Avances faites par la Lloyds Bank, Ltd., Londres, sur £22,602 des actions ci-dessus données en nantiss. (£70 avancés en juillet 1914, p. chaque £100 donnés en nantiss.)	15,821 8 0					
	£ 45,355 2 0	$ 220,728 15				
Profit sur change sur transfert au Canada		188 84				
					220,916	99
Intérêt acquis sur dépôts jusqu'au 31 mai 1914,					1,154,044	96
Total des paiements faits à la compagnie sur certificats de l'ingénieur de l'Etat			24,844,830	88		
Balance			8,445,104	44		
			33,289,935	32	33,289,935	32
27 juillet 1914. Balance					8,445,104	44

LA COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER CANADIAN NORTHERN ALBERTA.

EN COMPTE AVEC LE MINISTRE DES FINANCES ET RECEVEUR GÉNÉRAL DU CANADA.

Emission autorisée de £647,260 garantie par l'Etat (chapitre 6, lois de 1910, comme amendé par chapitre 8, lois de 1912.)

—	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Produit de débentures-actions, en octobre 1911, 3½ pour 100 *re* hypothèque, pour un montant de £647,260, vendues à la Compagnie pour un prix net de 92, £595,479-4-0 ..... $2,897,998 77		
Moins change sur transfert au Canada. 7,819 69	....	2,890,179 08
Intérêt acquis sur les dépôts jusqu'au 31 mai 1914	.....	74,704 63
Total des paiements faits à la Compagnie sur les certificats de l'ingénieur de l'Etat	2,834,722 92	
Balance	130,160 79	
	2,964,883 71	2,964,883 71
27 juillet 1914. Balance	.....	130,160 79

LA COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER CANADIAN NORTHERN ALBERTA.

EN COMPTE AVEC LE MINISTRE DES FINANCES ET RECEVEUR GÉNÉRAL DU CANADA.

Emission autorisée de £733,561 garantie par l'Etat, (chapitre 7, lois de 1912.)

—	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Produit des débentures-actions, 3½ pour 100, pour £410,959, vendues à la compagnie en novembre 1912 à un prix net de 90, £369,863 2 0 ..... $1,800,000.13		
Moins sur transfert au Canada ..... .13	.....	1,800,000 00
Avances faites par la Banque Canadienne du Commerce sur débentures-actions, 3½ pour 100, au montant de $1,350,000, données en nantissement ($70 avancés pour $100 garantis)	....	945,000 00
Avances faites par la Guaranty Trust Company de New-York, des débentures-actions, 3½ pour 100 au montant de £45,206, données en nantissement (approbation de garantie jusqu'en juillet 1915, accordée)	.....	154,001 77
Intérêt acquis sur dépôts jusqu'au 31 mai 1914	.....	36,503 47
Totat des paiements faits à la Compagnie sur les certificats de l'ingénieur de l'Etat	2,827,440 00	
Balance	108,065 24	
	2,935,505 24	2,935,505 24
27 juillet 1914. Balance	....	108,065 24

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

FONDS DES PILOTES DANS LA MISÈRE ET DÉPENSES DE PILOTAGE EN COMPTE AVEC LE CANADA.

1914.		$ c.	$ c.
1er avril..	Balance à compter du 31 mars 1913		57,760 46
	Recettes du 1er avril 1913, au 31 mars 1914	5,697 41	
	Intérêt sur obligations	1,620 00	
	Intérêt accordé sur dépôts par l'Etat	545 04	
			7,862 45
			65,622 91
	MOINS—Pensions aux pilotes, à leurs veuves et aux mineurs	6,496 47	
	Remboursement à la Cie Elder-Dempster de surpaie au fonds des pilotes	5 18	
			6,501 65
	Balance, 31 mars 1914		59,121 26
	Gain de $1,335.81 pendant l'année.		

1914.		
31 mars...	Dépôt en espèces à l'Etat	20,121 26
31 " ..	Débentures du havre de Montréal détenues par l'Etat, comme ci-dessous :—	

Date.	Taux de l'intérêt.	Echéance.	Série.	Nombres.	Montant.	
					$ c.	
4 juillet 1891....	4 pour 100 .. .	5 juillet 1921...	H	64—65		
				139—142	6,000 00	
5 janv. 1894....	4 "	5 " 1924.....	J	231—246	16,000 00	
5 juillet 1885....	5 "	5 " 1915. ...	D	21, 45—49	6,000 00	
5 " 1887....	4 "	5 " 1917.....	J	164—172	9,000 00	
5 " 1888....	4 "	5 " 1918....	G	289 et 290	2,000 00	
						39,000 00
						59,121 26

ETAT indiquant le nombre et le total des appointements des fonctionnaires qui relevaient des lois des pensions et de la loi du fonds de retraite le 1er juillet 1892 et le 1er avril 1914.

DÉPARTEMENT.	1ER JUILLET 1892.			1ER AVRIL 1914.								
	Nombres des fonctionnaires.	Appointements annuels.	Total des appointements annuels par ministère.	Nombre d'employés, fonds de retraite n° I	Nombre d'employés, fonds de retraite n° II.	Nombre d'employés. Loi du fonds de retraite.	Nombre total des employés.	Appointements annuels, fonds de retraite n° I.	Appointements annuels, fonds de retraite n° II.	Appointements annuels. Loi du fonds de retraite.	Total des appointements annuels.	Total des appointements annuels par ministère.
		$	$					$	$	$	$	$
Agriculture.....Intérieur.	42	50,770	.....	13	5	247	265	29,700 00	9,000 00	323,950 00	362,650 00	362,650 00
" .....Extérieur.	11	10,092	60,862	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Archives.....	.....	.....	.....	4	1	27	32	9,000 00	1,600 00	36,200 00	46,800 00	46,800 00
Bureau de l'Auditeur général	26	29,110	29,110	16	3	70	89	41,550 00	6,100 00	79,100 00	126,750 00	126,750 00
Commission du Service civil	.....	.....	.....	1	.....	14	15	3,400 00	.....	22,800 00	26,200 00	26,200 00
Commission de Conservation.....	.....	.....	.....	.....	1	19	20	.....	5,000 00	23,000 00	28,000 00	28,000 00
Douanes.....Intérieur.	29	34,790	.....	22	8	187	217	43,750 00	15,200 00	219,150 00	278,100 00	.....
" .....Extérieur.	1,004	660,220	695,010	208	48	1,641	1,897	271,425 00	64,500 00	1,880,900 00	2,216,825 00	2,494,925 00
Affaires extérieures	.....	.....	.....	3	...	11	14	11,600 00	.....	11,550 00	23,150 00	23,150 00
Finances. .....Intérieur.	34	49,020	.....	10	2	74	86	27,600 00	3,900 00	82,300 00	113,800 00	.....
" .....Extérieur.	28	36,150	85,170	12	1	17	30	23,550 00	1,200 00	23,150 00	47,900 00	161,700 00
Ingénieur consultant général.....	.....	.....	.....	1	1	.....	2	6,000 00	1,200 00	.....	7,200 00	7,200 00
Bureau du secrétaire du gouverneur général	6	6,900	6,900	1	1	8	10	3,300 00	800 00	10,200 00	14,300 00	14,300 00
Bureau du Haut-Commissaire.....	6	7,834	7,834	3	.....	4	7	6,250 00	.....	10,350 00	16,600 00	16,600 00
Chambre des Communes.....	59	82,000	82,000	21	5	69	95	59,150 00	10,400 00	126,150 00	195,700 00	195,700 00
Affaires des sauvages.....Intérieur.	47	49,850	.....	17	1	58	76	37,675 00	1,200 00	71,162 50	110,037 50	.....
" " .....Extérieur.	22	29,650	79,500	1	.....	.....	1	2,600 00	.....	.....	2,600 00	112,637 50

Revenu de l'Interieur	Intérieur.	25	38,120		10	4	50	64	28,600 00	6,250 00	66,800 00	101,650 00	
" "	Extérieur.	406	387,807	425,927	113	20	248	381	187,000 00	30,407 50	281,080 00	498,487 50	600,137 50
Division des assurances		4	7,200	7,200	3		15	18	9,200 00		18,000 00	27,200 00	27,200 00
Intérieur	Intérieur.	90	96,126		56	2	742	800	122,450 00	5,600 00	923,810 00	1,051,860 00	
"	Extérieur.	37	52,445	148,571	2		8	10	5,200 00		13,320 00	18,520 00	1,070,380 00
Justice	Intérieur.	16	25,960		15	2	43	60	44,900 00	4,800 00	74,573 75	124,273 75	
"	Extérieur.	34	47,500	73,460	2	1	12	15	5,600 00	2,700 00	22,600 00	30,900 00	155,173 75
Travail					1		28	29	2,100 00		38,700 00	40,800 00	40,800 00
Bibliothèque du parlement		13	16,700	16,700	7		7	14	20,700 00		7,700 00	28,400 00	28,400 00
Marine et Pêcheries	Intérieur.	23	43,180		18	8	138	164	43,350 00	15,400 00	175,600 00	234,350 00	
" "	Extérieur.	234	111,240	154,420	11		7	18	9,355 00		8,200 00	17,555 00	251,905 00
Milice et Défense	Intérieur.	31	42,700		9	5	112	126	20,500 00	14,100 00	122,300 00	156,900 00	
" "	Extérieur.	1	3,200	45,900			6	6			10,650 00	10,650 00	167,550 00
Mines		31	47,640	47,640	9	4	143	156	24,750 00	14,100 00	221,700 00	260,550 00	260,550 00
Service Naval						2	60	62		6,450 00	75,500 00	81,950 00	81,950 00
Postes	Intérieur.	210	197,090		96	10	518	624	146,950 00	17,600 00	425,940 00	590,490 00	
"	Extérieur.	1,284	941,070	1,138,160	480	116	5,510	6,100	639,353 00	134,487 00	4,961,807 13	5,735,647 13	6,326,137 13
Impressions et papeterie		21	22,450	22,450	7	2	33	42	11,450 00	3,400 00	43,300 00	58,150 00	58,150 00
Conseil privé		16	22,025	22,025	7	3	12	22	8,400 00	8,000 00	17,300 00	33,700 00	33,700 00
Travaux publics	Intérieur.	25	36,520		13	3	313	329	30,200 00	5,250 00	436,146 00	471,596 00	
" "	Extérieur.	22	14,647	51,167	3			3	2,682 50			2,682 50	474,278 50
Chemin de fer et Canaux	Intérieur.	28	46,550		9	2	89	100	22,700 00	4,900 00	125,850 00	153,450 00	
" "	Extérieur.	251	152,117	198,667	24			24	24,240 00			24,240 00	177,690 00
Royal gend. à cheval du N.-O	Intérieur.	7	9,450		3		7	10	9,400 00		8,650 00	18,050 00	
" " "	Extérieur.	52	57,700	67,150	2			2	3,600 00			3,600 00	21,650 00
Secrétariat d'Etat		34	38,510	38,510	15	1	31	47	31,350 00	2,200 00	34,500 00	68,050 00	68,050 00
Sénat		27	32,950	32,950	11	2	17	30	29,550 00	3,950 00	25,900 00	59,400 00	59,400 00
Commerce	Intérieur.				5	4	53	62	11,300 00	10,300 00	64,450 00	86,050 00	
"	Extérieur.				3		3	6	8,000 00		8,350 00	16,350 00	102,400 00
Totaux		4,236	3,537,283	3,537,283	1,267	262	10,651	12,180	2,079,430 50	409,994 50	11,132,689 38	13,622,114 38	13,622,114 38

PARTIE I

BILAN, RECETTES ET DÉPENSES

Divers États

BILAN du Canada,

DT.	Montant.	Total.
PLACEMENTS.	$ c.	$ c.
Fonds d'amortissement.		
Emprunt de 1884	6,165,272 43	
" à 3½ pour 100 de 1930-50	2,894,877 94	
" à 4 pour 100 de 1940-60	84,844 61	
		9,144,994 98
Divers placements.		
Fonds consolidé, compte de placement	194,639 65	
Commission du port de Montréal	20,660,000 00	
Cie de chemins à barrières de Montréal	195,000 00	
Débentures du port de Québec	6,768,550 58	
Cie de prolongement du chemin de fer et du pont de Saint-Jean	433,900 00	
Débentures du port de Trois-Rivières	81,760 97	
Cie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, section des Prairies—Compte d'emprunt (chap. 19, Lois de 1909)	10,000,000 00	
Cie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, compte d'empruut (chap. 23 Lois de 1913)	8,500,000 00	
Cie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique. compte de placement	24,005,806 59	
		70,839,657 79
TRAVAUX PUBLICS.		
Canaux.		
Canal de la baie de Burlington	308,328 32	
Canal Chambly et rivière Richelieu	530,792 59	
Amélioration de la Trent	559,067 70	
Canal Lachine	10,773,310 74	
Lac Saint-Pierre	1,164,235 08	
Canal Murray	1,248,946 71	
Travaux d'Ottawa	6,865,580 62	
Canaux de Québec	34,841 69	
Canal du Saut-Sainte-Marie	4,994,372 51	
Canaux du Saint-Laurent	33,942,367 94	
Ecluse de Saint-Ours	5,690 91	
Canal Saint-Pierre	492,023 82	
Navigation de la rivière Tay	572,730 07	
Navigation de la rivière Trent	13,301,102 14	
Canal Welland	29,221,077 91	
Canal des navires Welland	994,257 60	
Divers	125 00	
		105,008,551 35
Chemins de fer.		
Chemins de fer Digby et Annapolis	660,683 09	
" Intercolonial	101,431,532 78	
" de l'Ile-du-Prince-Edouard	8,920,369 01	
" National-Transcontinental	142,969,997 10	
" de la baie d'Hudson	6,087,032 67	
Nouveaux wagons pour Son Excellence le Gouverneur général	71,538 82	
Pont de Québec	11,823,054 24	
Divers	18,000 00	
		271,982,207 71
Divers travaux.		
Brise-lames de Bare-Point	217,995 90	
Havre du Cap Tourmentin	236,860 63	
Bassin de radoub d'Esquimalt	1,192,948 58	
Levé hydrographique de la baie Georgienne jusqu'à Montréal	759,661 43	
Edifices, Ottawa	12,447,814 34	
A reporter	14,855,280 88	456,975,711 83

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

le 31 mars 1914.

Av.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
DETTE PUBLIQUE.		
Payable à Londres.		
Emprnnt à 3¾ pour 100 de 1909	26,710,116 01	
" 3½ " 1884	23,467,206 27	
" 3½ " concession de terre du ch. de f. Pac.-Canadien	15,056,006 66	
" 3½ " 1930-50	137,058,841 00	
" 3 " 1888	8,062,129 50	
" 3 " 1892	18,250,000 00	
" 3 " 1894	10,950,000 00	
" 2½ " 1897	4,888,185 64	
" 4 " 1940-60	58,400,000 00	
		302,842,485 08
Emprunts temporaires		8,273,333 32
Payable en Canada.		
Emprunt de la province du Nouveau-Brunswick, débentures 6 pour 100.	600 00	
" " Canada débentures 5 pour 100	400 00	
Effet du Canada, émission A, 6 pour 100	8,000 00	
" " A, 3½ "	34,136 67	
" " B, 3½ "	194,400 00	
" " C, 3½ "	48,666 67	
" " F, 3½ "	64,350 00	
" " 1896, 3½ "	367,900 00	
		718,453 34
BILLETS DU CANADA		117,795,638 53
BILLETS PROVINCIAUX, NOUVELLE-ECOSSE		39,220 05
MANDATS IMPAYÉS, ILE-DU-PRINCE-EDOUARD		549 59
CAISSES D'ÉPARGNES.		
Caisses d'épargnes de l'Etat	13,971,369 53	
" des postes	41,591,286 57	
" Nouvelle-Ecosse, compte indéterminé	977 81	
" " " d'intérêt	3,969 51	
		55,567,603
TENURES SEIGNEURIALES.		
Compensation aux seigneurs	34,084 96	
" townships	153 00	
		34,237 96
FONDS DE DÉPÔTS.		
Fonds de rachat, circulation des banques	5,511,243 30	
" des écoles communes	2,631,664 56	
" des sauvages	7,688,994 71	
		15 831,902 57
COMPTES DES PROVINCES.		
Province de la Colombie-Britannique, compte de la dette	583,021 40	
" du Manitoba, "	3,578,941 20	
" de la Nouvelle-Ecosse, "	1,055,924 25	
" du Nouveau-Brunswick, "	529,299 39	
" d'Ontario, compte de la dette, 47 Vict., c. 4	2,848,289 52	
" de l'Ile-du-Prince-Edouard, compte de la dette	775,791 83	
" de Québec, compte de la dette, 47 Vict., c. 4	2,549,213 61	
		11,920,481 20
A reporter		513,023,905 00

DT.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report	14,855 280 88	456,975,711 83
TRAVAUX PUBLICS—*Fin.*		
Travaux divers—Fin.		
Amélioration du Saint-Laurent	17,503,499 82	
Bassin de radoub de Kingston	556,589 35	
Lignes télégraphiques aériennes et sous-marines	348,320 77	
Bassin de radoub de Lévis	971,592 58	
Améliorations du port de Montréal	1,060,342 83	
Nouvel édifice de l'Etat, Toronto	829,651 49	
Port-Arthur et port du Fort-William et rivière Kaministiquia	8,544,833 14	
Halifax, cale-sèche	3,386 69	
Port de Port-Colborne	904,459 39	
Améliorations au port de Québec	3,041,848 06	
Ecluses et barrage de la rivière La-Pluie	133 80	
Rapides Saint-André, inclus améliorations de la rivière Rouge	1,572,798 97	
Améliorations au port de Saint-Jean	5,267,620 57	
" " Tiffin	481,621 59	
" " Vancouver	808,420 97	
" " Victoria, Ontario	761,801 79	
" " Victoria, Colombie-Britannique	316,964 68	
Travaux du Territoire du Yukon	1,921,392 10	
Port de Toronto	145,172 59	
		59,925,732 06
MILICE		12,118,150 87
COMPTE DES PROVINCES.		
Province de la Nouvelle-Ecosse, compte indéterminé de sa dette	40,315 94	
" de l'Ile-du-Prince-Edouard, compte des terres	782,402 33	
" de Québec, compte de la dette	1,473,609 63	
		2,296,327 90
DIVERS ET COMPTE DE BANQUES.		
Banque de Montréal, billets provinciaux, compte indéterminé	28,431 33	
" " Londres, compte d'emprunt indéterminé	45 75	
Chemin de fer de Calgary et Edmonton, compte spécial	1,419,129 14	
Cie de chemin de fer Canadian Northern, compte spécial	809,928 18	
Ch. de fer Can. du Pac., compte indéterminé sur bons garantis	23,674 43	
Monnayage de cuivre	17,604 98	
Compte du monnayage de l'or	1,362,581 97	
Chemin de fer Intercolonial, comptes courants	2,492,230 66	
" " compte du matériel	2,179,882 08	
" " embranch. de Windsor, compte du matér.	7,000 10	
Imprimeur du Roi, papeterie	197,660 04	
Chemin de fer National Transcontinental, comptes courants	10,840 09	
" " " " du matériel	55,557 67	
" de l'Ile-du-Prince-Edouard, comptes courants	22,990 23	
" " compte du matériel	67,669 97	
Ch. de fer Qu'Appelle, Lac-Long et Saskatchewan, compte spécial	1,551,636 62	
Grains de semences aux colons	425,926 66	
" " province de la Saskatchewan	189,231 09	
Monnayage d'argent	677,183 04	
		11,539,204 03
RÉSERVE DU NUMÉRAIRE		101,352,555 47
BANQUE DE MONTRÉAL, LONDRES, COMPTE DE CAISSE		13,241,778 55
A reporter		657,169,460 71

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

le 31 mars 1914—*Suite.*

Av.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report		513,023,905 06
DIVERS ET COMPTES DE BANQUES.		
Comptes des terres et des écoles d'Alberta	2,362,338 72	
Cie du ch. de fer Atlantique et du Lac Supérieur, compte spécial	1,521 82	
Banque du Peuple, compte spécial	14,714 55	
Banque Ville-Marie, "	4,551 09	
Banque de Yarmouth, "	1,344 82	
Mer de Behring, indemnité, "	8,022 05	
Association médicale et générale sur la vie dite "Britton", compte spéc.	179 74	
Banque de Saint-Hyacinthe, compte spécial	6,145 00	
Caisse, compte indéterminé	26,630 92	
Banque Centrale, compte spécial	2,225 94	
Havre de Collingwood, compte spécial	12,304 80	
Rivière Columbia, compte spécial	2,989 16	
Banque Commerciale du Manitoba, compte spécial	6,515 56	
Garanties des entrepreneurs	6,841,253 33	
Droits d'auteurs	76 37	
Pilotes infirmes, compte du fonds des	59,121 26	
Casernes du Fort Osborne, compte spécial	62,947 27	
Compte des annuités du gouvernement	2,035,930 55	
Fonds des Assurances	200,717 10	
Ministère de l'intérieur, compte spécial	50,717 00	
Fonds de secours "Provident" des employés des chemins de fer Intercolonial et de l'Ile du Prince-Edouard	389,221 76	
Pont interprovincial sur la Restigouche, compte spécial	8,837 70	
Ministère du Travail, compte indéterminé	116 50	
Fonds d'assurance des terres, compte spécial	7,110 93	
Frais judiciaires, cour maritime d'Ontario	408 25	
Comptes des terres des écoles, Manitoba	3,551,627 50	
Milice et Defense, compte spécial	63,317 16	
Chasse pélagique, compte spécial	200,000 00	
Postes, compte	3,484,283 54	
Ministère des chemins de fer et Canaux, compte indéterminé	957 53	
Caisse des passages à niveau de chemins de fer	924,602 19	
Fonds de retraite, compte du	2,438,716 17	
Terres des écoles de la Saskatchewan, compte	2,851,306 92	
Compte des graines de semence	8,784 19	
Ile Sainte-Hélène, compte spécial	20,000 00	
Banque de Saint-Stephens, compte spécial	12,277 00	
Fiducie Strathcona, compte spécial	500,000 00	
Fonds de pension	403,105 83	
Fonds d'amortissement du port de Trois-Rivières	1,681 56	
Coupons impayés	33,622 37	
Débentures impayées	973 33	
Dividendes impayés, Colombie-Britannique	33 67	
" " Canada	4,663 18	
" " Effets fédéraux	4,312 23	
" " Nouveau-Brunswick	1,279 00	
" " Nouvelle-Ecosse	795 80	
" " Ile-du-Prince-Edouard	867 25	
Mandats impayés des années précédentes, Canada	49 36	
		26,613,198 27
A reporter		539,637,103 33

BILAN du Canada,

DT.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report		657,169,460 71
COMPTE DES CHEMINS DE FER.		
Chemin de fer du Pacifique-Canadien	62,789,776 09	
" Grand-Tronc, compte des débentures	15,142,633 34	
" " compte de l'intérêt	10,457,458 01	
" " compte spécial	7,302 18	
		88,397,169 62
COMPTE DES TERRITOIRES.		
Organisation des Territoires du Nord-Ouest	1,460,000 00	
Achat " "	1,460,000 00	
AJOUTEZ—Terres fédérales au 31 mars 1911	10,425,395 92	
	13,345,395 92	
MOINS—Reçu des terres fédérales	4,275,526 11	
	9,069,869 81	
AJOUTEZ—Dépenses se rattachant à la rébellion du Nord-Ouest	826,077 87	
		9,895,947 68
		755,742,578 01

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

le 31 mars 1914.—*Fin.*

Av.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report		539,637,103 33
Caisse		4,754,265 53
Fonds consolidé		211,351,209 15
		755,742,578 01

État des recettes et dépenses du Canada

Recettes.	Montant.	Total.
Fonds consolidé.	$ c.	$ c.
Douanes	104,691,238 43	
Revenu de l'immigration chinoise	1,334,791 98	
Accise	21,452,036 88	
Postes	12,954,529 92	
Revenue des travaux publics	389,781 69	
" menus travaux publics	32,765 67	
" chemins de fer	13.394,317 37	
" canaux	380,188 06	
Intérêt sur placements	1,964,541 33	
Honoraires de brevets	252,724 39	
Casuel	1,505,132 51	
Terres de l'artillerie	5,797 98	
Amendes et confiscations	322,497 47	
Primes, escompte et change	187,744 54	
Fonds des marins	70,540 52	
Inspection de la lumière électrique	80,441 45	
" des bateaux à vapeur	5,421 15	
" du gaz	62,881 90	
Poids et mesures	111,070 11	
Honoraires des inspecteurs mesureurs de bois	1,799 40	
Timbres judiciaires	9,238 75	
Pénitenciers	54,313 98	
Inspection des assurances	41,252 52	
Pêcheries	99,266 13	
Modus vivendi	11,728 50	
Gazette du Canada	24,152 93	
Fonds de retraite	39,817 04	
Phares et service côtier	751 00	
Vapeurs fédéraux	28,710 88	
Collège militaire	36,816 76	
Milice	36,640 77	
Honoraires des examens du Service civil	9,104 00	
Rapports des cours Suprême et de l'Exchiquier	603 28	
Terres fédérales	3,036,030 32	
Pensions de la milice	30,713 66	
" des officiers de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest	4,827 28	
Inspection des denrées	510,184 01	
		163,174,394 56
Emprunts.		
Emprunts temporaires	19,256,666 64	
Emprunt à 4 pour 100 de 1940-60 (émission de septembre 1913)	14,600,000 00	
" " " " " décembre 1913)	19,466,666 66	
" " " " " février 1914)	24,333,333 34	
		77,656,666 64
Banques d'épargnes		15,477,768 86
Billets fédéraux		27,219,965 00
Fonds en fiducie.		
Fonds de rachats de circulation de banque	349,813 93	
Fonds des sauvages	1,107,642 07	
Fonds des écoles communes	3,300 26	
		1,460,756 26
Placements—Fonds d'amortissement.		
Emprunt garanti à 4 pour 100 de 1878, fonds d'amortissement rachetés		5,964,001 05
A reporter		290,953,552 37

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

pour l'exercice financier clos le 31 mars 1914.

DÉBOURSÉS.	Montant.	Total.
FONDS CONSOLIDÉ.	$ c.	$ c.
Intérêt sur la dette publique	12,893,504 95	
Frais d'administration	460,013 96	
Fonds d'amortissements	1,371,428 61	
Prime, escompte et échange	27,169 94	
Gouvernement civil	5,607,794 95	
Administration de la justice	1,399,456 70	
Police fédérale	119,892 11	
Législation	1,403,189 48	
Pénitentiers	910,413 17	
Arts, agriculture et statistiques	3,224,779 63	
Immigration	1,893,297 77	
Quarantaine	220,927 83	
Pensions	311,900 37	
Fonds de retraite	443,556 87	
Milice	11,151,398 63	
Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest	963,650 95	
Revenu des travaux publics	19,007,512 63	
" chemins de fer et canaux	732,348 03	
Subventions postales et subventions aux paquebots	2,383,686 58	
Service maritime et fluvial	1,216,278 06	
Phares et service côtier	2,324,103 30	
Hopitaux de la marine	55,909 64	
Inspection des bateaux à vapeur	63,714 12	
Pêcheries	1,229,519 19	
Département des mines	470,506 66	
Institutions scientifiques	490,540 90	
Subventions aux provinces	11,280,468 67	
Sauvages	2,182,470 95	
Gouvernement des Territories du Nord-Ouest	3,665 87	
Divers	1,878,521 48	
District provisoire du Yukon	347,917 27	
Service naval	2,006,150 22	
Travail	80,474 24	
Douanes	3,849,083 86	
Accise	858,165 50	
Poids, mesures, gaz et lumière électrique	258,095 83	
Inspection et mesurage du bois	8,798 43	
" des denrées	450,737 57	
Falsification des substances alimentaires	30,202 27	
Poste	12,822,058 44	
Perception du revenu des travaux publics	780,455 41	
" " chemins de fer et canaux	14,935,138 21	
Terres fédérales	3,286,480 25	
Commerce	1,805,441 02	
Primes	143,652 47	
		127,384,472 99
RACHAT DE LA DETTE.		
Emprunts temporaires	10,983,333 32	
" réduit 3½ p. 100 du Canada de 1883	1,446,565 00	
Emission de stock du Canada "B," 3½ p. 100	24,800 00	
" " "C," 3½ p. 100	399 67	
Compensation aux Seigneurs	3,853 87	
Emprunt de 4 p. 100 de 1878 racheté	8,273,333 34	
" 3 p. 100 de 1888 racheté (effets cancellés)	5,964,001 05	
		26,696,286 25
CAISSE D'ÉPARGNES		17,050,648 83
BILLETS FÉDÉRAUX		21,526,212 12
A reporter		192,657,620 19

ÉTAT des recettes et paiements du Canada

RECETTES.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report		290,953,552 37
DIVERS.		
Ecoles d'Alberta, compte des terres	507,683 19	
Banque Ville-Marie, compte spécial	45 00	
Banque de Saint-Hyacinthe, compte spécial	6,635 00	
Chemin de fer de Calgary et Edmonton, compte spécial	129,695 64	
" Canadian-Northern, compte spécial	102,386 56	
Caisse, compte indéterminé	914 72	
Garanties des entrepreneurs	3,959,648 55	
Monnayage du cuivre	54,000 00	
Fonds des pilotes infirmes	7,804 18	
Bureau d'essayerie fédéral	1,457,653 11	
Compte du monnayage de l'or	2,246,799 12	
Compte des annuités du gouvernement	467,059 41	
Fonds d'assurance	47,160 01	
Fonds prév. des employés des ch. de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard et de l'intercolonial	210,910 77	
Pont Interprovincial sur la rivière Restigouche à Matapedia	5,000 00	
Chemin de fer Intercolonial, comptes courants	6,983,533 98	
" " " du matériel	4,625,552 81	
" " embranch. de Windsor, comptes courants	48,980 42	
" " " " " du matériel	14,407 16	
Ministère de l'Intérieur, compte indéterminé	562 07	
Imprimeur du roi, compte d'avance	1,643,446 48	
" " du bureau de la papeterie	1,163,671 18	
Ministère du travail—Salaires raisonables, compte indéterminé	132 50	
Fonds d'assurances des terres, compte spécial	226 43	
Ecoles du Manitoba, comptes des terres	388,712 43	
Chemin de fer National Transcontinental, comptes courants	29,577 42	
" " " compte du matériel	9,437 54	
Comptes des chèques impayés	79,443 54	
Compte des dépenses des pilotes	58 27	
Port-Arthur, salle d'exercices, compte spécial	5,000 00	
Cie de mortgage ltée. de Port-Arthur et Fort-William	50,000 00	
Compte des postes	93,793,514 82	
Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard, compte courant	57,369 89	
" " " compte du matériel	158,526 34	
" Qu'Appelle, Long-Lake et Saskatchewan, compte spécial,	239,077 10	
Chemins de fer et canaux—Compte indéterminé	378 04	
Compte spécial des passages à niveau de chemins de fer	200,000 00	
Fonds de retraite	610,205 93	
Ecoles de Saskatchewan, comptes des terres	580,592 52	
Grains de semence, comptes de secours	176,791 20	
Avances pour grains de semence, 1908, province de Saskatchewan	26,948 89	
Compte pour monnayage d'argent	1,149,002 00	
" du fond de retraite	36,555 44	
" du fond d'amortissement, port de Trois-Rivières	65 30	
" spécial du gouvernement de l'Union de l'Afrique-Sud	203 55	
Dividendes impayés, effets du Canada	225 75	
		121,275,594 26
A reporter		412,229,146 63

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

our l'exercice financier clos le 31 mars 1914—*Suite.*

DÉBOURSÉS.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report		192,657,620 19
FONDS EN FIDUCIE.		
Circulation des banques, fonds de rachat	90,496 84	
Fonds des écoles communes	360 00	
Fonds des Sauvages	705,800 60	
		796,657 44
PLACEMENTS.		
Cie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, compte de placement	12,872,333 27	
Cie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, compte d'emprunt 1913	8,500,000 00	
Commission du port de Montréal	2,950,000 00	
Commission du port de Québec	2,612,000 00	
		26,934,333 27
DIVERS.		
Comptes des terres des écoles d'Alberta	396,969 74	
Banque de Montréal, Londres, compte d'emprunt indéterminé	45 75	
Banque du Peuple, compte spécial	50 83	
Banque de Saint-Hyacinthe, compte spécial	490 00	
Banque Ville-Marie	45 32	
Banque de Yarmouth	130 00	
Canadian Guardian Life, compte spécial	49 65	
Chemin de fer Canadian-Northern, compte spécial	80,000 00	
Caisse, compte indéterminé	2,044 65	
Banque Commerciale, du Manitoba	5 00	
Garanties des entrepreneurs	3,226,467 47	
Monnayage du cuivre	59,966 34	
Fonds des pilotes infirmes	6,501 65	
Bureau d'essayerie du gouvernement	1,457,653 11	
Compte du monnayage d'or	3,112,867 97	
Compte des annuités du gouvernement	117,788 80	
Fonds des employés 'Provident' des chemins de fer Intercolonial et Ile-du-Prince-Edouard	167,717 58	
Pont interprovincial sur la Restigouche à Matapedia	4 10	
Fonds des assurances	10,305 16	
Chemin de fer Intercolonial, compte courant	8,995,320 58	
" " compte du matériel	5,340,277 11	
" " embranchement de Windsor, compte court.	48,980 42	
" " " " " du nord.	13,076 17	
Ministère de l'Intérieur, compte indéterminé	2,751 53	
Imprimeur du Roi, compte d'avance	1,643,446 48	
" " compte du bureau de la papeterie	1,182,250 95	
Ministère du Travail—Salaires raisonnables, compte indéterminé	16 00	
Compte des terres des écoles du Manitoba	270,092 02	
Milice et défense, compte spécial	24,665 33	
Chemin de fer National Transcontinental, compte courant	40,417 51	
Chemin de fer National Transcontinental, compte du matériel	64,995 21	
Compte des chèques impayés	79,443 54	
Port-Arthur, salle d'exercices, compte spécial	5,000 00	
Cie de mortgage, limitée, Port-Arthur et Fort-William	50,000 00	
Poste, compte	94,079,417 77	
Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard, compte courant	56,646 04	
Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard, compte du matériel	154,349 77	
Passage à niveau de chemin de fer, compte spécial	39,968 11	
Chemin de fer et Canaux, compte indéterminé	783 04	
Fonds de retraite	133,428 31	
Compte des terres des écoles de la Saskatchewan	477,918 19	
Grains de semence et secours	65,865 34	
Comte de monnayage d'argent	1,153,685 34	
Banque de St-Stephen, compte spécial	351 00	
Dividendes impayés, effets fédéraux	1 75	
		122,562,260 65
COMPTES DE CAISSE.		
Banque de Montréal, Londres	82,442,483 14	
Caisse, débits	311,331,602 78	
		393,774,085 92
COMPTE DE LA RÉSERVE DU NUMÉRAIRE		24,231,046 80
A reporter		283,678,860 04

ETAT des recettes et paiements du Canada

RECETTES.	Montant.		Total.	
	$	c.	$	c.
Report			412,229,146	63
COMPTE DE CAISSE.				
Banque de Montréal, Londres	71,100,171	51		
Caisse crédits	314,878,946	95		
			385,979,118	46
COMPTE DE LA RÉSERVE EN ESPÈCES			21,604,313	80
Total			819,812,578	89

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

pour l'exercice financier clos le 31 mars 1914 — *Suite.*

PAIEMENTS.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report		342,950,871 53
CHEMINS DE FER ET CANAUX.		
Chemin de fer Intercolonial	4,329,999 88	
" de l'Ile-du-Prince-Edouard	129,574 95	
" National-Transcontinental	12,670,100 17	
" de la Baie-d'Hudson	4,498,717 25	
Pont de Québec	2,604,105 61	
Canal de Chambly	2,697 03	
" Galops	913 56	
" Lachine	358,443 93	
Divers	18,125 00	
Canaux de Québec	4,999 55	
Canal Rideau	40,000 00	
Canaux du Sault-Ste-Marie	6,874 27	
Canal Soulanges	81,235 56	
Canal Saint-Ours	1,384 63	
Canal de la Trent	1,146,383 31	
Canal Welland	192,346 90	
Canal des navires Welland	994,257 60	
		27,080,159 20
TRAVAUX PUBLICS — CAPITAL.		
Observatoire Astronomique, Ottawa	30,481 09	
Musée commémoratif Victoria	16,026 84	
Amélioration à la navigation sur la rivière French	33,597 89	
Halifax, cale-sèche	3,386 69	
Esquimalt, cale-sèche	264,647 65	
Nouveaux édifices du parlement, Ottawa	1,519,599 22	
Ottawa, édifice de l'est	97,266 35	
Toronto, nouvel édifice de l'Etat	749,002 59	
Toronto, améliorations au port	145,172 59	
Améliorations au port de Québec	237,817 90	
Rivière Rouge, améliorations	55,188 77	
Fleuve Saint-Laurent, chenal des navires	1,699,998 69	
Hôtel des monnaies, affinerie	4,318 75	
Port-Arthur et Fort-William, améliorations des ports et de la rivière	1,922,543 74	
Améliorations au port de Victoria, Colombie-Anglaise	331,892 21	
Port de Saint-Jean	2,668,626 97	
Port de Vancouver, Colombie-Anglaise	320,448 79	
		10,100,016 73
SUBVENTIONS AUX CHEMINS DE FER.		
La Central Ontario Railway Company	969 30	
La Canadian Pacific Railway Company	344,682 27	
La Quebec and Saguenay Railway Company	116,167 68	
La Ha Ha Bay Railway Company	66,919 28	
La Northern New Brunswick and Seaboard Railway Company	21,632 00	
La Canadian Northern Pacific Railway Company	2,529,281 00	
La Algoma Eastern Railway Company	179,897 01	
La Canadian Northern Alberta Railway Company	2,832,024 00	
La Algoma Central and Hudson Bay Railway Company	456,304 00	
La Canadian Northern Ontario Railway Company	8,948,809 47	
La Central Railway Company of Canada	30,145 02	
La Temiskaming and Northern Ontario Railway Company	2,134,080 00	
La Lake Erie and Northern Railway Company	135,129 60	
La Alberta Central Railway Company	119,712 00	
La Southampton Railway Company	32,837 12	
La Kettle River Valley Railway Company	699,389 60	
La Tilsonburg, Lake Erie and Pacific Railway Company	32,640 00	
La St. John and Quebec Railway Company	364,617 42	
		19,036,236 77
COMPTES D'EMPRUNT POUR FRAIS D'ADMINISTRATION		2,408,061 17
COMPTE DU FONDS CONSOLIDÉ		232,100 77
		819,812,578 89

ETAT du fonds consolidé du Canada, le 31 mars 1914.

—		Dt.	Av.
	$ c.	$ c.	$ c.
Montant des paiements (pour détails voir page 9).....	127,384,472 99		
MOINS — Fonds d'amortissement.....	1,371,428 61		
		126,013,044 38	
Subventions aux chemins de fer...	.....	19,036,236 77	
Passage à niveau de chemin de fer, compte spécial, transfert de $200,000 par année du 1er avril 1912, au 1er avril 1913	.....	200,000 00	
Comptes courants de l'Intercolonial:—			
Balances biffées– Graham et Cie, Ltée, Belleville, Ontario, pour différence dans frais d'aiguillage à Saint-Jean....	.....	58 43	
Comptes des annuités de l'Etat:—			
Montant nécessaire pour couvrir la valeur des annuités futures pour lesquelles on avait passé contrat le 31 mars 1914, sous l'autorité de l'article 15, de la loi de 1908.	....	4,542 34	
Geo. Goodwin: — Montant de sécurité confisquée en 1912-13 et qu'on lui a voté dans la suite dans l'Acte des Subsides de 1913-14, Schédule C, crédit n° 404.	....	27,500 00	
Frais d'administration, compte d'emprunt:—			
Emprunt 4 pour 100, 1940-60 émission de sept. 1913—			
Conversion de droits de timbres sur £2,983,500 à 1 s. 3d. par £10.....$ 90,748 12			
Commission de 1 p. 100 sur £3,000,000 aux assureurs..... 146,000 00			
¼ de 1 pour 100 sur £3,000,000 pour préparer l'assurance..... ..... 36,500 00			
¼ de 1 pour 100 sur £3,000,000 à la banque de Montréal 36,500 00			
¼ de 1 pour 100 aux banquiers et courtiers sur applications pour conversions et espèces..... .. 32,893 18			
Annonces..... ..... 5,888 91			
Impression..... ..... 629 50			
Frais de port.... ..... 505 87			
Timbres sur certificats d'emprunt 204 41			
Timbres sur scrip..... 125 72			
Timbres sur déclaration statuaire pour la bourse..... 61			
Honoraire d'avocat à compte d'émission y compris hono. de £5 pour déclar. en vertu de la loi colon. de la bourse 183 23			
Commission sur perception de chèques 114 86			
Escompte sur acomptes payés avant terme 16,383 26			
Escompte de £1 pour 100, selon le prospectus, sur £2,639,400..... 128,450 80			
Paiement en espèce de £1-6-0 p. 100 sur obligations au montant de £360,600, emprunt garanti de 4 p. 100, 1878, converti en émission... 22,813 96			
	517,942 43		
Emprunt de 4 pour 100 1940-60, émission de décembre 1913—			
Conversion de droits de timbres sur £3,899,700 à 1 shilling 3 deniers par £10... .....$118,615 87			
Commission de 1 p. 100 sur £4,000,000 aux assureurs..... 194,666 66			
¼ de 1 pour 100 sur £4,000,000 pour préparer l'assurance..... 48,666 66			
¼ de 1 pour cent sur £4,000,000 à la banque de Montréal..... ..... 48,666 67			

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

ETAT du fonds consolidé du Canada le 31 mars 1914—*Fin.*

—		—	Dt.	Av.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Emprunt de 4 pour 100 de 1940-60 émission de décembre 1913—*Fin.*				
¼ de 1 pour 100 aux banquiers et courtiers sur applications en espèces portant leurs timbres	$ 46,024 42			
Annonce	5,768 36			
Impression	519 52			
Frais de port	631 15			
Timbres sur certificats d'emprunt	200 63			
Timbres sur scrip	202 27			
Timbres sur déclaration statutaire pour la bourse	61			
Honoraire d'avocat à compte d'émission y comp. honor. de £5 p. décl. en vertu de Loi coloniale de la b.	183 84			
Comm. sur perception de chèques	67 24			
Escompte sur acomptes payés avant terme	36,936 72			
Escompte de £3 pour 100 sur £4,000,000 selon le prospectus	584,000 00			
		1,085,150 62		
Emprunt de 4 pour 100 de 1940-60 émission de février—				
Conversion de droits de timbre sur £3,156,000 à 1 s. 3 p. par £10	$ 95,995 00			
Commission de 1 pour 100 sur £5,000,000, aux assureurs	243,333 34			
¼ de 1 pour 100 sur £5,000,000 pour préparer l'assurance	60,833 33			
¼ de 1 pour 100 sur £5,000,000 à la banque de Montréal	60,833 33			
¼ de 1 pour 100 aux banquiers et courtiers sur applications en espèces portant leurs timbres	56,853 62			
Annonce	6,615 63			
Cablogrammes	91 49			
Impressions	524 99			
Frais de port	525 60			
Timbres sur certificats d'emprunt	260 50			
Timbres sur scrip	247 39			
Timbres sur déclaration statutaire pour bourse	0 61			
Honoraire d'avocat à compte d'émission, y comp. £5 p. décl. en vertu de la Loi coloniale de la bourse	180 43			
Comm. sur perception de chèques	102 98			
Escompte sur acomptes payés avant terme	35,236 55			
Escompte de £1 pour 100 sur £5,000,000 selon le prospectus	243,333 33			
		804,968 12		
			2,408,061 17	
Balance selon comptes publics de 1913-13				195,866,257 68
Montant des recettes 1913-14 (pour détails voir p. 8)				163,174,394 56
Balance			211,351,209 15	
			359,040,652 24	359,040,652 24

COMPTE DE CAISSE.

ETAT du compte de caisse du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1914.

(Pour détails voir l'état des recettes et paiements, page 8.)

		Dt.	Av.
		$ c.	$ c.
Balance de l'année 1912-13 :—			
Banque de Montréal, Londres	$ 1,899,466 92		
Moins—A l'avoir du numéraire des banques canadiennes pour 1912-13	1,206,921 36	692,545 56	
31 MARS 1914.			
Excès des recettes sur les déboursés :—			
Compte du fonds consolidé, 1913-14		35,789,921 57	
Comptes d'emprunt		50,960,380 39	
Billets fédéraux		5,693,752 88	
Fonds en fiducie		664,098 82	
Excès des déboursés sur les recettes :—			
Comptes du capital et spécial			58,856,574 64
Caisses d'épargnes			1,572,879 97
Placements			20,970,332 22
Divers comptes et comptes de banque			1,286,666 37
Réserve en numéraire			2,626,733 00
Balance à l'exercice 1914-15 :—			
Banque de Montréal	$ 13,241,778 55		
Moins—A l'avoir du numéraire des banques canadiennes pour 1913-14	4,754,265 53		8,487,513 02
		93,800,699 22	93,800,699 22

ETAT indiquant la partie de la dette payable à Londres, le 31 mars 1914, et l'intérêt annuel sur cette dette.

	A 2½ pour 100 d'intérêt.	A 3 pour 100 d'intérêt.	A 3½ pour 100 d'intérêt.	A 3¾ pour 100 d'intérêt.	A 4 pour 100 d'intérêt.	Total, sterling.	Total de la circulation.	Echéance.
	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	$ c.	
Loi 47 Vic., chapitre 3			4,822,028 13 3			4,822,028 13 3	23,467,206 27	A 6 mois d'avis ou le 1er juin 1934.
Loi 51 Vic., chapitre 2		1,656,601 18 11				1,656,601 18 11	8,062,129 50	1er juillet 1938.
Loi 54-56 Vic., ch, 3 et 57-58 Vic., ch. 1		6,000,000 0 0				6,000,000 0 0	29,200,000 00	1er juillet 1938.
Loi 60-61 Vic., ch. 3	1,004,421 14 2					1,004,421 14 2	4,888,185 64	1er octobre 1947.
Loi 51 Vic , chapitre 32			3,093,700 0 0			3,093,700 0 0	15,056,006 66	1er juillet 1938.
Loi 7-8 Ed. VII, ch. 4				5,488,380 0 0		5,488,380 0 0	26,710,116 01	1er juil. 1919 (ou après le 1er juillet 1914, la totalité ou toute partie par tirages, en donnant 3 mois d'avis).
Loi 3 Ed. VII, ch. 71 et 6-7 Edouard VII, ch. 7, et 7-8 Edouard VII, ch. 4, 8-9 Edouard VII, ch. 35 et 19, 2 George 6, et 1			28,162,775 11 0			28,162,775 11 0	137,058,841 00	1er juillet 1950 (ou après le 1er juillet 1930, en donnant 6 mois d'avis).
3-4 Geo. V., chap. 3					12,000,000 0 0	12,000,000 0 0	58,400,000 00	1er octobre 1960 (le ou après le 1er octobre 1940 sur avis de 3 mois).
Totaux portant intérêt	1,004,421 14 2	7,656,601 18 11	36,078,504 4 3	5,488,380 0 0	12,000,000 0 0	62,227,907 17 4	302,842,485 08	
Total de l'intérêt	25,110 10 10	229,698 1 2	1,262,747 12 11	205,814 5 0	480,000 0 0	2,203,370 9 11	10,723,069 76	

ETAT indiquant la partie de la dette du Canada payable au pays le 31 mars 1914, et l'intérêt sur cette dette.

	CANADA.		Total.	Echéance.
	Portant 3½ pour 100 d'intérêt.	Portant 6 pour 100 d'intérêt.		
	$ c.	$ c.	$ c.	
Fonds d'emprunt B. C.	.....	.....	400 00	En souffrance.
Loi 28, Vict., ch. 11, Nouveau-Brunswick	.....	.....	600 00	"
Loi 31, Vict., ch. 4	.....	8,000 00	8,000 00	
Loi 53, Vict., ch. 1	645,103 34	.....	645,103 34	Diverses dates.
S.R. 1906, ch. 24, art. 7 (*b*) et décret de l'exécutif du 21 juin 1909	64,350 00	.....	64,350 00	1er juillet 1925.
	709,453 34	8,000 00	718,453 34	
MOINS obligations en souffrance	.....	.....	1,000 00	
Total portant intérêt	709,453 34	8,000 00	717,453 34	
Total de l'intérêt	24,830 87	480 00	25,310 87	

ÉTAT du fonds d'amortissement du Canada indiquant le montant placé au 31 mars 1914.

Détails.	—
	$ c.
Montant reporté de l'année dernière, suivant les comptes publics de 1912-1913	13,737,567 42
Montant des débentures et actions achetées au cours de l'année à compte de :—	
Emprunt garanti de 1878, 4 pour cent	165,552 36
Emprunt de 1884, 3½ pour cent	343,957 31
Emprunt 3½ pour cent de 1930-50	837,074 33
Emprunt 4 pour cent 1940-60	84,844 61
	15,108,996 03
Moins 3 pour cent, actions de 1888 détenues dans fonds d'amortissement d'emprunt de 1878 et biffées	5,964,001 05
Total, fonds d'amortissement le 31 mars 1914	9,144,994 98

2—21½

ÉTAT indiquant les emprunts autorisés, les montants émis et rachetés, et la balance négociable en vertu des différentes lois du parlement, le 31 mars 1914.

—	Dt.	$ c.	—	Av.	$ c.
1913.			1913.		
1 avril....	Balance	99,838,900 59		Recettes provenant des emprunts	58,399,999 99
	Montant de la dette rachetée au cours de l'exercice clos le 31 mars 1914	15,709,099 06			
	Montant des retraits excédant les dépôts dans les banques d'épargnes	2,965,412 38			
	3-4 Geo. 5, 1913, (emprunt du chemin de fer G.-T.-P.)	8,500,000 00			
	3-4 Geo. 5, 1913, (loi d'achat d'obligations, G.-T.-P.)	24,005,806 59			
		151,019,218 62		Balance négotiable reportée	92,619,218 63
	Balance le 1er avril 1914	92,619,218 63			151,019,218 62

Année.	Dépenses imputables sur le fonds consolidé.	Dépenses imputables sur le capital.	Subventions aux chemins de fer.	Autres obligations.	Total des déboursés.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	13,486,092 96	548,437 58		37,157 98	14,071,688 52
1869	14,038,084 00	440,418 40		429,663 24	14,908,165 64
1870	14,345,509 58	3,515,116 18		155,988 18	18,016,613 94
1871	15,623,081 72	3,670,396 51			19,293,478 23
1872	17,589,468 82	7,853,049 79		223,456 13	25,665,974 74
1873	19,174,647 92	19,859,441 17		5,718 48	39,039,807 57
1874	23,316,316 75	10,177,740 06		4,018 90	33,498,075 71
1875	23,713,071 04	6,922,742 33		2,253,097 17	32,888,910 54
1876	24,488,372 11	7,154,007 94		315,764 40	31,958,144 45
1877	23,519,301 77	7,599,709 55		1,388,984 38	32,507,995 70
1878	23,503,158 25	6,657,200 36		385,412 99	30,545,771 60
1879	24,455,381 56	5,648,331 66		676,225 30	30,779,938 52
1880	24,850,634 45	8,241,173 98		949,947 68	34,041,756 11
1881	25,502,554 42	8,176,316 50		117,771 74	33,796,642 66
1882	27,067,103 58	7,405,637 06		201,884 75	34,674,625 39
1883	28,730,157 45	14,147,359 76		21,368 75	42,898,885 96
1884	31,107,706 25	23,977,702 44	208,000 00	2,567,452 84	57,860,861 53
1885	35,037,060 12	13,220,185 35	403,245 00	502,587 06	49,163,077 53
1886	39,011,612 26	9,589,734 19	2,701,249 00	10,534,973 07	61,837,568 52
1887	35,657,680 16	4,439,938 72	1,406,533 00		41,504,151 88
1888	36,718,494 79	7,162,964 26	1,027,041 92	155,623 07	45,064,124 04
1889	36,917,834 76	4,420,313 66	846,721 83	1,333,327 81	43,518,198 06
1890	35,994,031 47	4,053,158 98	1,678,195 72	44,946 56	41,770,332 73
1891	36,343,567 96	3,115,860 04	1,265,705 87	68,074 32	40,793,208 19
1892	36,765,894 18	2,164,456 78	1,248,215 93	2,093,569 43	42,272,136 32
1893	36,814,052 90	3,088,317 60	811,394 07	139,963 34	40,853,727 91
1894	37,585,025 52	3,862,969 67	1,229,885 10	330,353 60	43,008,233 89
1895	38,132,005 05	3,030,490 40	1,310,549 10	399,293 89	42,872,338 44
1896	36,949,142 03	3,781,311 21	3,228,745 49	137,185 19	44,096,383 92
1897	38,349,759 84	3,523,160 23	416,955 30	682,880 52	42,972,755 89
1898	38,832,525 70	4,143,503 39	1,414,934 78	943,317 19	45,334,281 06
1899	41,903,500 54	5,936,342 94	3,201,220 05	501,571 76	51,542,635 29
1900	42,975,279 51	7,468,843 24	725,720 35	1,547,623 74	52,717,466 84
1901	46,866,367 84	7,695,488 34	2,512,328 86	908,681 42	57,982,866 46
1902	50,759,391 97	10,078,638 06	2,093,939 00	1,038,830 83	63,970,799 86
1903	51,691,902 76	7,052,724 58	1,463,222 34	1,538,722 13	61,746,571 81
1904	55,612,832 70	7,881,718 54	2,046,878 45	6,713,617 94	72,255,047 63
1905	63,319,682 86	11,933,491 91	1,275,629 53	2,275,334 47	78,804,138 77
1906	67,240,640 95	11,913,871 11	1,637,574 37	2,485,555 29	83,277,641 72
1907 (9 mois)	51,542,161 09	11,329,143 82	1,324,889 30	1,581,944 36	65,778,138 57
1908	76,641,451 59	30,429,906 86	2,037,629 30	3,469,692 12	112,578,679 87
1909	84,064,232 38	42,593,166 97	1,785,887 39	4,998,237 55	133,441,524 29
1910	79,411,747 12	29,756,353 38	2,048,097 05	4,179,576 15	115,395,773 70
1911	87,774,198 32	30,852,963 38	1,284,892 04	2,949,196 72	122,861,250 46
1912	98,161,440 77	30,939,575 95	859,400 25	7,181,665 23	137,142,082 20
1913	112,059,537 41	27,206,046 13	4,935,507 35	255,786 93	144,456,877 82
1914	127,384,472 99	37,180,175 93	19,036,236 77	2,640,161 94	186,241,047 63
	2,031,028,170 17	521,839,596 89	67,466,424 51	71,366,206 54	2,691,700,398 11

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

Recettes du fonds consolidé.	Autres recettes.	Total des recettes.	Différence entre les recettes et les dépenses.	Fonds d'amortissement.	Différence nette entre les recettes et les dépenses.	Année.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	
13,687,928 49	.....	13,687,928 49	383,760 03	355,266 66	28,493 37	1868
14,379,174 52	.....	14,379,174 52	528,991 12	426,806 66	102,184 46	1869
15,512,225 85	27,431 71	15,539,657 36	2,476,956 58	126,533 33	2,350,423 25	1870
19,335,560 81	39,475 98	19,375,036 79	+ 81,558 56	421,666 24	+ 503,224 80	+1871
20,714,813 68	.....	20,714,813 68	4,951,161 06	470,606 67	4,480,554 39	1872
20,813,469 45	157,121 90	20,970,591 35	18,069,216 22	407,826 62	17,661,389 60	1873
24,205,092 54	302,560 39	24,507,652 93	8,990,422 78	513,920 00	8,476,502 78	1874
24,648,715 04	1,008 58	24,649,723 62	8,239,186 92	555,773 32	7,683,413 60	1875
22,587,587 05	4,468 22	22,592,055 27	9,366,089 18	822,953 32	8,543,135 86	1876
22,059,274 11	868,486 44	22,927,760 55	9,580,235 15	896,440 00	8,683,795 15	1877
22,375,011 88	31,245 49	22,406,257 37	8,139,514 23	1,012,753 35	7,126,760 88	1878
22,517,382 14	4,503,142 76	27,020,524 90	3,759,413 62	1,131,296 17	2,628,117 45	1879
23,307,406 69	57,140 21	23,364,546 90	10,677,209 21	1,215,807 96	9,461,401 25	1880
29,635,297 54	.....	29,635,297 54	4,161,345 12	1,217,153 33	2,944,191 79	1881
33,383,455 52	1,799,093 69	35,182,549 21	+ 507,923 82	1,226,205 80	+ 1,734,129 62	+1882
35,794,619 80	1,009,019 15	36,803,668 95	6,095,217 01	1,290,153 33	4,805,063 68	1883
31,861,961 73	953,264 00	32,815,225 73	25,045,635 80	1,350,500 00	23,695,135 80	1884
32,797,001 22	557,039 59	33,354,040 81	15,809,036 72	1,563,194 84	14,245,841 88	1885
33,177,040 39	302,842 41	33,479,882 80	28,357,685 72	1,606,270 77	26,751,414 95	1886
35,754,993 25	537 66	35,755,530 91	5,748,620 97	1,592,952 62	4,155,668 35	1887
35,908,463 53	.....	35,908,463 53	9,155,660 51	1,939,077 79	7,216,582 72	1888
38,782,870 23	.....	38,782,870 23	4,735,327 83	1,736,644 34	2,998,683 49	1889
39,879,925 41	.....	39,879,925 41	1,890,407 32	1,887,237 20	3,170 12	1890
38,579,310 88	.....	38,579,310 88	2,213,897 31	1,938,078 57	275,818 74	1891
36,921,871 60	.....	36,921,871 60	5,350,264 72	2,027,860 79	3,322,403 93	1892
38,168,608 85	40,000 00	38,208,608 85	2,645,119 06	2,095,513 89	549,605 17	1893
36,374,693 07	190 14	36,374,883 21	6,633,350 68	2,131,360 81	4,501,989 87	1894
33,978,129 47	.....	33,978,129 47	8,894,208 97	2,002,311 36	6,891,897 61	1895
36,618,590 72	.....	36,618,590 72	7,477,793 20	2,055,287 52	5,422,505 68	1896
37,829,778 40	.....	37,829,778 40	5,142,977 49	2,101,813 80	3,041,163 69	1897
40,555,238 03	1,272 03	40,556,510 06	4,777,771 00	2,359,968 55	2,417,802 45	1898
46,741,249 54	1,853 41	46,743,102 95	4,799,532 34	2,482,484 65	2,317,047 69	1899
51,029,994 02	1,472 69	51,031,466 71	1,986,000 13	2,465,639 84	+779,639 71	+1900
52,514,701 13	1,631 63	52,516,332 76	5,486,533 70	2,480,336 90	2,986,196 80	1901
58,050,790 03	1,543 31	58,052,333 34	5,918,466 52	2,569,380 59	3,349,085 93	1902
66,037,068 93	3,311,015 17	69,348,084 10	+ 7,601,512 29	2,620,588 46	+10,222,100 75	+1903
70,669,816 82	9,434 67	70,679,251 49	1,575,796 14	2,315,066 41	+ 739,270 27	1904
71,182,772 67	3,299 83	71,186,072 50	7,618,066 27	2,261,618 27	— 5,356,448 00	1905
80,139,366 07	2,033 76	80,141,393 83	3,136,247 89	2,317,436 74	— 818,811 15	1906
67,969,328 29	2,781 36	67,972,109 65	+ 2,193,971 08	1,177,146 71	+ 3,371,117 79	(9 mois) 1907
96,054,505 81	910 91	96,055,416 72	16,523,263 15	2,234,263 27	--14,288,999 88	1908
85,093,404 35	456,175 41	85,549,597 76	47,891,944 53	1,922,525 20	--45,969,419 33	1909
101,503,710 93	112,764 65	101,616,475 58	13,779,298 12	1,441,030 96	—12,338,267 16	1910
117,780,409 78	103,918 58	117,884,328 36	4,976,922 10	1,203,416 40	— 3,773,505 70	1911
136,108,217 36	.....	136,108,217 36	1,033,864 84	1,156,456 16	+ 122,591 32	1912
168,689,903 45	524 04	168,690,427 49	24,233,549 67	1,384,285 36	+25,617,835 03	1913
163,174,394 56	.....	163,174,394 56	23,066,653 07	1,371,428 61	—21,695,224 46	1914
2,344,885,149 43	14,664,699 77	2,359,549,849 20	332,150,548 91	71,882,340 14	260,268,208 77	

5 GEORGE V, A. 1915

TABLEAU I.—DETTE du Canada, du

(Pour détails, voir

Année.	Dette totale.	Total de l'actif.	Dette nette.	Augmentation de la dette.	Diminution de la dette.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	93,046,051 73	17,317,410 36	75,728,641 37		
1868	96,896,666 20	21,139,531 46	75,757,134 74	28,493 37	
1869	112,361,998 39	36,502,679 19	75,859,319 20	102,184 46	
1870	115,993,706 76	37,783,964 31	78,209,742 45	2,350,423 25	
1871	115,492,682 76	37,786,165 11	77,706,517 65		503,224 80
1872	122,400,179 36	40,213,107 32	82,187,072 04	4,480,554 39	
1873	129,743,432 19	29,894,970 55	99,848,461 64	17,661,389 60	
1874	141,163,551 33	32,838,586 91	108,324,964 42	8,476,502 78	
1875	151,663,401 62	35,655,023 60	116,008,378 02	7,683,413 60	
1876	161,204,687 86	36,653,173 78	124,551,514 08	8,543,136 06	
1877	174,675,834 97	41,440,525 94	133,235,309 03	8,683,794 95	
1878	174,957,268 96	34,595,199 05	140,362,069 91	7,126,760 88	
1879	179,483,871 21	36,493,683 85	142,990,187 36	2,628,117 45	
1880	194,634,440 68	42,182,852 07	152,451,588 61	9,461,401 25	
1881	199,861,537 51	44,465,757 11	155,395,780 40	2,944,191 79	
1882	205,365,251 97	51,703,601 19	153,661,650 78		1,734,129 62
1883	202,159,104 30	43,692,389 84	158,466,714 46	4,805,063 68	
1884	242,482,416 21	60,320,565 95	182,161,850 26	23,695,135 80	
1885	264,703,607 43	68,295,915 29	196,407,692 14	14,245,841 88	
1886	273,164,341 11	50,005,234 02	223,159,107 09	*26,751,414 95	
1887	273,187,626 43	45,872,850 99	227,314,775 44	4,155,668 35	
1888	284,513,841 89	49,982,483 73	234,531,358 16	7,216,582 72	
1889	287,722,062 76	50,192,021 11	237,530,041 65	2,998,683 49	
1890	286,112,295 10	48,579,083 33	237,533,211 77	3,170 12	
1891	289,899,229 62	52,090,199 11	237,809,030 51	275,818 74	
1892	295,333,274 10	54,201,839 66	241,131,434 44	3,322,403 93	
1893	300,054,524 74	58,373,485 13	241,681,039 61	549,605 17	
1894	308,348,023 96	62,164,994 48	246,183,029 48	4,501,989 87	
1895	318,048,754 87	64,973,827 78	253,074,927 09	6,891,897 61	
1896	325,717,536 73	67,220,103 96	258,497,432 77	5,422,505 68	
1897	332,530,131 33	70,991,534 87	261,538,596 46	3,041,163 69	
1898	338,375,984 23	74,419,585 32	263,956,398 91	2,417,802 45	
1899	345,160,902 54	78,887,455 94	266,273,446 60	2,317,047 69	
1900	346,206,979 92	80,713,173 03	265,493,806 89		779,639 71
1901	354,732,432 52	86,252,428 83	268,480,003 69	2,986,196 80	
1092	366,358,476 59	94,529,386 97	271,829,089 62	3,349,085 93	
1903	361,344,098 37	99,737,109 50	261,606,988 87		†10,222,100 75
1904	364,962,512 17	104,094,793 57	260,867,718 60		‡739,270 27
1905	377,678,579 80	111,454,413 20	266,224,166 60	5,356,448 00	
1906	392,269,680 39	125,226,702 64	267,042,977 75	818,811 15	
1907 9 mois	379,966,826 09	116,294,966 13	263,671,859 96		3,371,117 79
1908	408,207,158 25	130,246,298 41	277,960,859 84	14,288,999 88	
1909	478,535,427 02	154,605,147 85	323,930,279 17	45,969,419 33	
1910	470,663,045 99	134,394,499 66	336,268,546 33	12,338,267 16	
1911	474,941,487 42	134,899,435 39	340,042,052 03	3,773,505 70	
1912	508,338,591 77	168,419,131 06	339,919,460 71		122,591 32
1913	483,232,555 24	168,930,929 56	314,301,625 68		25,617,835 03
1914	544,391,368 86	208,394,518 72	335,996,850 14	21,695,224 46	
				303,358,118 06	43,089,909 29

*Ce montant comprend la somme de $10,199,520.33, pour laquelle on a pris des terres de la Cie du chemin de fer Pacifique-Canadien.

†Ce montant comprend la somme de $3,305,450.24, provenant du règlement des comptes avec Ontario et Québec.

‡Ce montant comprend la somme de $5,397,503.13 allouée à Ontario et Québec, en vertu de 47 V., c. 4.

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

1er juillet 1867 au 31 mars 1914.

Tableaux III, IV, V et VI.)

Intérêt payé sur la dette.	Intérêt provenant des placements.	Taux de l'intérêt payé sur la dette totale.	Taux de l'intérêt provenant de placements.	Total net de l'intérêt payé.	Subventions aux provinces, dépenses à compte du capital, y compris le chemin de fer Pacifique-Canadien et la rébellion du N.-O	Augmentation ou diminution de la dette sur la dépense à compte du capital, etc.	Année.
$ c.	$ c.				$ c.	$ c.	
							1867
4,501,568 33	126,419 84	4·64	·59	4·51	574,208 32	545,714 95	+1886
4,907,013 71	313,021 20	4·36	·85	4·08	514,023 11	411,838 65	+1869
5,047,054 24	383,955 91	4·35	·96	4·02	3,671,104 36	1,320,681 11	+1870
5,165,304 24	554,383 72	4·47	1·46	3·99	3,670,396 51	4,173,621 31	+1871
5,257,230 64	488,041 54	4·29	1·21	3·89	7,898,549 79	3,417,995 40	+1872
5,209,205 97	396,403 94	4·01	1·32	3·70	19,864,319 00	2,202,929 40	+1873
5,724,436 31	610,863 00	4·05	1·85	3·61	10,181,758 66	1,705,256 18	+1874
6,590,790 19	840,886 65	4·34	2·35	3·78	6,923,185 33	760,228 27	—1875
6,400,902 07	798,905 95	3·97	2·17	3·47	7,154,118 69	389,017 37	—1876
6,796,227 25	717,684 31	3·89	1·73	3·47	7,599,731 85	1,084,063 10	—1877
7,048,883 55	605,774 22	4·02	1·75	3·68	6,657,200 36	1,469,560 52	—1878
7,194,735 14	592,500 04	4·00	1·62	3·67	5,648,331 66	3,020,214 21	+1879
7,773,868 75	834,792 67	3·99	1·97	3·56	8,241,173 98	1,220,227 27	—1880
7,591,144 88	751,513 49	3·79	1·69	3·41	8,176,316 50	5,232,124 71	+1881
7,740,804 47	914,009 27	3·76	1·76	3·32	7,351,052 61	9,085,182 23	+1882
7,668,551 89	1,001,192 96	3·79	2·29	3·29	14,171,413 96	9,366,350 28	+1883
7,700,180 61	986,698 37	3·17	1·63	2·76	23,977,702 44	282,566 64	+1884
9,419,482 19	1 997,035 51	3·55	2·92	2·80	13,220,185 35	1,025,656 03	—1885
10,137,008 66	2,299,078 91	3·71	4·59	2·86	9,589,734 19	17,161,680 76	—1886
9,682,928 87	990,886 69	3·54	2·16	3·18	4,439,938 72	284,270 37	+1887
9,823,313 00	932,0256 69	3·45	1·86	3·12	4,437,460 16	2,779,122 56	—1888
10,148,931 97	1,305,392 35	3 52	2·60	3·07	4,420,313 66	1,421,630 17	+1889
9,656,841 16	1,082,271 65	3·37	2·23	2 99	*6,778,663 08	6,775,492 96	+1890
9,584,136 74	1,077,228 14	3·35	2·07	2·93	3,115,860 04	2,840,041 30	+1891
9,763,978 34	1,086,419 93	3·30	2·00	2·93	2,164,456 78	1,157,947 15	—1892
9,806,888 45	1,150,166 51	3·26	1·97	2·88	3,088,317 60	2,538,702 43	+1893
10,212,596 13	1,217,808 97	3·31	1·96	2·91	3,862,969 67	639,020 20	—1894
10,466,294 44	1,336,046 94	3·29	2·05	2·87	3,030,490 40	3,861,407 21	—1895
10,502,429 90	1,370,000 56	3·23	2 04	2·80	3,781,311 21	1,641,194 47	—1896
10,645,663 27	1,443,003 84	3·20	2·03	2·76	3,523,160 23	481,996 54	+1897
10,516,757 90	1,513,654 58	3 10	2·03	2·66	4,142,231 36	1,724,428 91	+1898
10,855,111 84	1,590,447 91	3·14	2·01	2·68	6,201,515 96	3,884,468 27	+1899
10,699,645 20	1,683,050 51	3·09	2·08	2·60	7,467,370 55	8,247,010 26	—1900
10,807,954 65	1,784,833 79	3·12	2·07	2·60	7,693,856 71	4,707,659 91	+1901
10,975,935 15	1,892,224 09	3·09	2·00	2·57	10.077,094 75	6,728,008 82	+1902
11,068,139 17	2,020,953 04	3·02	2·02	2·47	7,049,684 15	17,271.784 80	+1903
11,128,636 72	2,236,255 93	3·08	2·15	2·46	7,879,102 02	8,618,372 29	+1904
10,630,115 05	2,105,031 41	2·81	1·89	2·26	11,931,014 00	6,574,566 00	+1905
10,814,697 40	2,140,312 06	2·75	1·70	2·21	11,912,104 43	11,093,293 28	+1906
6,712,771 14	1,235,746 06	1·77	1·06	1·44	11,327,791 66	14,698,909 45	(9 mos.) —1907
10,973,596 88	1,925,569 07	2·68	1·47	2·21	30,428,995 95	16,139,996 07	+1908
11,604,584 23	2,256,643 13	2·42	1·45	1·95	42,592,122 25	3,377,297 08	—1909
13,098,160 61	2,807,464 94	2·78	2·08	2 18	29,655,703 37	17,317,436 21	+1910
12,535,850 81	1,668,773 16	2·64	1·24	2·29	30,813,666 65	27,040,160 95	+1911
12,259,396 56	1,281,317 41	2·41	0·76	2·16	30,939,575 95	31,062,167 27	—1912
12,605,882 48	1,430,511 28	2·61	0·84	2·31	27,205,661 13	52,823,496 16	—1913
12,893,504 95	1,964,541 33	2·37	0·94	2·01	37,180,175 93	15,484,951 47	+1914

*Y compris $275,504.10 dépensés les années précédentes pour améliorer le Saint-Lourent et transférés au capital cette année.

TABLEAUX II.—RECETTES ET DÉPENSES du Canada

(Pour détails, voir

Année.	Recettes.			Frais sur la dette.	Subventions aux provinces.
	Taxes.	De différentes sources.	Total.		
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68...	11,700,681 08	1,987,247 41	13,687,928 49	4,860,757 62	2,753,966 46
1868-69...	11,112,573 01	3,266,601 51	14,379,174 52	5,372,670 32	2,604,050 13
1869-70...	13,087,882 67	2,424,342 98	15,512,225 65	5,387,053 70	2,588,604 96
1870-71...	16,320,368 70	3,015,192 11	19,335,560 81	5,591,959 08	2,624,940 23
1871-72...	17,715,552 04	2,999,261 64	20,714,813 68	5,603,642 69	2,930,113 10
1872-73...	17,616,554 78	3,196,914 67	20,813,469 45	5,387,850 47	2,921,399 87
1873-74..	20,129,185 17	4,075,907 37	24,205,092 54	5,989,120 82	3,752,775 48
1874-75...	20,664,878 96	3,983,836 08	24,648,715 04	6,817,991 02	3,750,961 88
1875-76...	18,614,415 02	3,973,172 03	22,587,587 05	6,609,050 62	3,690,355 15
1876-77...	17,697,924 82	4,391,249 29	22,059,274 11	7,005,102 78	3,655,850 58
1877-78...	17,841,938 19	4,533,073 69	22,375,011 88	7,240,969 89	3,472,807 87
1878-79...	18,476,613 35	4,040,768 79	22,517,382 14	7,472,657 57	3,442,764 34
1879-80...	18,479,576 44	4,827,830 25	23,307,406 69	8,062,954 24	3,430,846 31
1880-81...	23,942,138 95	5,693,158 59	29,635,297 54	7,819,588 99	3,555,517 73
1881-82...	27,549,046 45	5,834,409 07	33,383,455 52	7,935,848 05	3,630,999 48
1882-83...	29,269,698 81	6,524,950 99	35,794,649 80	7,902,722 45	3,606,672 61
1883-84...	25,483,199 19	6,387,762 54	31,861,961 73	7,930,085 85	3,903,714 38
1884-85...	25,384,529 32	7,412,471 90	32,797,001 22	9,806,977 70	3,159,326 91
1885-86...	25,226,456 21	7,950,584 18	33,177,040 25	10,483,929 52	4,182,525 91
1886-87...	28,687,001 93	7,067,991 32	35,754,993 39	9,970,671 25	4,169,341 04
1887-88...	28,177,413 18	7,731,050 35	35,908,463 53	10,166,905 12	4,088,513 53
1888-89...	30,613,522 51	8,169,347 72	38,782,870 23	10,422,521 99	4,951,427 62
1889-90...	31,587,071 73	8,292,853 68	39,879,925 41	9,887,250 11	3,904,922 12
1890-91...	30,314,151 15	8,265,159 73	38,579,310 88	9,846,205 15	3,903,756 61
1891-92...	28,446,157 31	8,475,714 29	36,921,871 60	9,947,916 40	3,935,913 56
1892-93...	29,321,367 42	8,847,241 43	38,168,608 85	10,020,682 08	3,435,764 80
1893-94...	27,579,203 09	8,795,489 98	36,374,693 07	10,393,571 92	4,206,654 77
1894-95...	25,446,198 71	8,531,930 76	33,978,129 47	10,745,244 66	4,250,674 46
1895-96...	27,759,285 42	8,859,305 30	36,618,590 72	10,751,905 75	4,235,664 24
1896-97...	28,648,626 11	9,181,152 29	37,829,778 40	10,960,977 42	4,238,059 08
1897-98...	29,576,455 64	10,978,782 39	40,555,238 03	10,716,645 38	4,237,372 19
1898-99...	34,958,069 21	11,783,180 33	46,741,249 54	11,028,368 86	4,250,636 47
1899-1900.	38,242,222 99	12,787,771 03	51,029,994 02	10,873,673 49	4,250,607 60
1900-01...	38,743,550 28	13,771,150 85	52,514,701 13	10,970,782 83	4,250,607 48
1901-02...	43,389,111 87	14,661,678 16	58,050,790 03	11,186,799 72	4,402,097 64
1902-03...	49,015,505 90	17,021,563 03	66,037,068 93	11,297,812 27	4,402,502 88
1903-04...	53,661,318 84	17,008,497 98	70,669,816 82	11,410.880 83	4,402,291 68
1904-05...	54,020,123 40	17,162,649 27	71,182,772 67	10,906,186 81	4,516,038 48
1905-06...	60,074,818 19	27,064,541 88	80,139,360 07	11,146,231 52	6,726,372 88
1906-07 (9 mois)	51,565,585 74	6,403,742 55	67,969,328 29	6,944,460 92	6,745,133 68
1907-08...	73,325,962 93	22,728,542 88	96,054,505 81	11,324,287 10	9,032,774 89
1908-09...	62,353,093 12	22,740,311 23	85,093,404 35	11,931,537 39	9,117,143 28
1909-10...	75,409,486 63	26,094,224 30	101,503,710 93	13,456,454 27	9,361,388 20
1910-11...	89,835,231 82	27,945,177 96	117,780,409 78	12,910,697 95	9,092,471 00
1911-12...	105,847,804 40	30,260,412 96	136,108,217 36	12,706.853 22	10,281,044 98
1912-13...	135,002,358 01	33,687,545 44	168,689,903 45	13,089.495 13	13,211,800 37
1913-14...	127,478,067 29	35,696,327 27	163,174,394 56	13,353,518 91	11,280,468 67

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

à compte du fonds consolidé.

tableaux VII et VIII.)

Dépenses.				Surplus.	Déficit.	Année.
Fonds d'amortissement.	Perception du revenu.	Autres dépenses.	Dépenses totales.			
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	
355,266 66	1,885,804 20	3,630,298 02	13,486,092 96	201,835 53	.....	1867-68
426,806 66	2,175,071 47	3,459,485 42	14,038,084 00	341,090 52	.....	1868-69
126,533 33	2,351,724 89	3,891,592 70	14,345,509 58	1,166,716 07	.....	1869-70
421,666 24	2,374,114 36	4,610,401 81	15,623,081 72	3,712,479 09	.....	1870-71
470,606 67	2,711,587 33	5,873,519 03	17,589,468 82	3,125,344 86	.....	1871-72
407,826 62	3,395,475 60	7,062,095 36	19,174,647 92	1,638,821 53	.....	1872-73
513,920 00	4,736,442 28	8,324,076 17	23,316,316 75	888,775 79	.....	1873-74
555,773 32	4,719,654 78	7,868,690 04	23,713,071 04	935,644 00	.....	1874-75
822,953 32	4,796,238 91	8,569,774 11	24,488,372 11	.....	1,900,785 06	1875-76
828,373 59	5,194,896 64	6,835,078 18	23,519,301 77	.....	1,460,027 66	1876-77
945,746 02	5,301,124 20	6,542,510 27	23,503,158 25	.....	1,128,146 37	1877-78
1,037,219 76	5,561,162 19	6,941,577 70	24,455,381 56	.....	1,937,999 42	1878-79
1,165,867 22	5,227,113 89	6,963,852 79	24,850,634 45	.....	1,543,227 76	1879-80
1,250,731 20	5,683,153 15	7,293,563 35	25,502,554 42	4,132,743 12	.....	1880-81
1,290,724 90	6,016,069 58	8,293,461 57	27,067,103 58	6,316,351 94	.....	1881-82
1,344,136 83	6,622,755 12	9,253,870 44	28,730,157 45	7,064,492 35	.....	1882-83
1,403,863 61	6,875,727 78	11,294,314 63	31,107,706 25	754,255 48	.....	1883-84
1,482,051 48	7,193,876 66	*12,594,827 37	35,037,060 12	.....	2,240,058 90	1884-85
1,606,270 77	7,808,751 36	†14,930,134 70	39,011,612 26	.....	5,834,571 87	1885-86
1,592,952 62	8,376,026 87	11,548,688 38	35,657,680 16	97,313 09	.....	1886-87
1,939,077 79	8,789,764 34	11,634,234 01	36,718,494 79	.....	810,031 26	1887-88
1,736,644 34	8,873,338 81	11,833,902 00	36,917,834 76	1,865,035 47	.....	1888-89
1,887,237 20	9,182,941 10	11,131,680 94	35,994,031 47	3,885,893 94	.....	1889-90
1,938,078 57	9,453,312 02	11,202,206 61	36,343,567 96	2,235,742 92	.....	1890-91
2,027,860 79	9,426,067 20	11,428,136 23	36,765,894 18	155,977 42	.....	1891-92
2,095,513 89	8,993,924 73	11,768,167 40	36,814,052 90	1,354,555 95	.....	1892-93
2,131,360 81	9,132,616 13	11,720,821 89	37,585,025 52	.....	1,210,332 45	1893-94
2,002,311 36	9,129,416 48	12,004,358 09	38,132,005 05	.....	4,153,875 58	1894-95
2,055,287 52	9,291,169 23	10,616,015 29	36,949,142 03	.....	330,551 31	1895-96
2,101,813 80	9,336,916 20	11,711,993 25	38,349,759 84	.....	519,981 44	1896-97
2,359,968 55	9,469,664 37	12,048,875 21	38,832,525 70	1,722,712 38	.....	1897-98
2,482,484 65	9,837,453 31	14,304,557 25	41,903,500 54	4,837,749 00	.....	1898-99
2,465,639 84	11,044,526 18	14,340,832 40	42,975,279 51	8,054,714 51	.....	1899-1900
2,480,336 90	12,503,249 41	18,661,391 22	46,866,367 84	5,648,333 29	.....	1900-01
2,569,380 59	13,007,864 47	19,593,249 55	50,759,391 97	7,291,398 06	.....	1901-02
2,620,588 46	14,041,041 15	19,329,958 00	51,691,902 76	14,345,166 17	.....	1902-03
2,315,066 41	15,593,521 02	21,891,072 76	55,612,832 70	15,056,984 12	.....	1903-04
2,261,618 27	17,593,437 26	28,042,402 04	63,319,682 86	7,863,089 81	.....	1904-05
2,317,436 74	17,145,129 11	29,905,470 70	67,240,640 95	12,898,719 12	.....	1905-06
1,177,146 71	13,797,180 87	22,878,238 91	51,542,161 09	16,427,167 20	.....	(9 mois) 1906-07
2,234,263 27	20,727,329 28	33,322,797 05	76,641,451 59	19,413,054 22	.....	1907-08
1,922,525 20	21,632,704 16	39,460,322 35	84,064,232 38	1,029,171 97	.....	1908-09
1,441,030 96	21,811,194 90	33,341,678 79	79,411,747 12	22,091,963 81	.....	1909-10
1,203,416 40	24,951,636 34	39,615,975 83	87,774,198 32	30,006,211 46	.....	1910-11
1,156,456 16	28,256,779 70	45,760,306 71	98,161,440 77	37,946,776 59	.....	1911-12
1,384,285 36	33,006,200 50	51,367,756 05	112,059,537 41	56,630,366 04	.....	1912-13
1,371,428 61	39,084,656 79	62,294,400 01	127,384,472 99	35,789,921 57	.....	1913-14
				336,926,568 34	23,069,589 08	

* Y compris $1,697,851.33 à compte de la rébellion du Nord-Ouest.
† " 3,177,220.50 " "

TABLEAU III.—SOMMAIRE DU PASSIF du Canada

(Pour détails, voir

Année.	Dette fondée payable à Londres.	Dette fondée payable au Canada. — Débentures-actions garanties du ch. de fer du Pacifique, etc.	Billets fédéraux.	Billets provinciaux.	Caisses d'épargnes.	Indemnité aux seigneurs.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867. ...	67,069,115 92	3,999,175 03	3,113,700 00	605,859 12	1,422,046 87	3,869,810 02
1868. ...	66,795,609 27	6,016,073 69	3,795,000 00	552,325 79	1,686,126 31	3,869,810 02
1869	75,847,175 94	6,950,496 12	4,830,000 00	467,743 12	2,452,118 72	3,869,810 02
1870. ...	75,847,175 94	7,768,236 23	7,479,353 33	334,301 05	3,367,072 44	3,860,645 58
1871.....	75,811,162 61	7,828,451 36	7,367,340 74	115,091 80	4,515,445 78	3,811,065 12
1872. ..	76,486,655 93	7,974,572 89	10,510,541 21	61,685 04	5,187,586 42	3,725,553 71
1873.....	76,137,715 94	8,199,396 16	11,284,131 69	51,028 04	6,119,690 65	3,500,593 57
1874.....	85,798,049 15	8,914,513 96	12,175,578 62	47,013 05	7,210,260 83	3,476,822 29
1875.....	99,961,022 52	8,398,909 21	10,778,873 00	44,665 38	7,171,181 20	825,477 88
1876.....	112,133,529 18	8,123,051 45	11,533,891 48	43,228 79	7,044,118 09	466,387 88
1877....	122,477,629 18	8,308,523 45	10,680,492 88	42,527 03	7,470,630 83	407,061 20
1878.....	121,244,415 85	8,933,230 66	10,460,734 81	41,845 76	8,497,013 35	400,427 41
1879	128,307,409 18	9,998,778 39	10,789,710 04	41,397 04	9,207,683 20	391,330 96
1880	137,024,582 53	11,595,160 16	13,565,159 46	41,039 84	11,052,956 18	385,840 31
1881	135,601,082 53	11,580,141 84	14,538,965 05	40,810 17	15,836,672 00	394,595 90
1882	132,122,875 86	10,901,004 55	15,807,910 91	40,595 08	21,768,661 69	244,936 10
1883.....	130,187,402 54	5,924,403 45	15,997,854 73	40,358 61	26,219,107 55	200,085 45
1884.	153,157,095 87	21,988,565 93	15,360,281 32	40,237 01	29,217,536 84	198,162 11
1885.....	154,105,122 54	19,930,644 25	15,633,255 58	40,164 06	32,979,076 39	195,378 79
1886.....	172,247,082 55	20,382,614 03	16,297,453 36	40,084 29	37,173,813 88	188,764 80
1887	171,675,735 89	18,749,402 05	15,059,836 06	39,880 87	40,832,275 37	188,764 80
1888.	176,601,775 89	17,572,668 28	16,249,318 53	39,792 31	41,371,058 23	179,153 81
1889	188,239,435 90	15,511,362 16	15,426,280 83	39,767 98	42,956,357 68	181,776 48
1890.....	187,616,502 55	13,674,428 47	15,357,892 71	39,743 64	41,012,465 04	179,416 33
1891.....	188,040,133 54	11,833,539 47	16,176,317 23	39,624 89	39,400,026 16	166,959 98
1892.....	198,804,342 12	10,362,566 33	17,282,698 66	39,584 99	39,529,547 63	166,559 98
1893	201,615,480 55	8,218,152 40	18,448,493 80	39,570 39	41,849,656 10	166,309 98
1894.....	207,275,504 62	7,181,711 11	20,061,719 45	39,534 38	43,036,012 32	164,732 32
1895.....	218,225,503 55	7,095,624 51	19,520,233 12	39,519 79	44,450,498 85	131,386 90
1896.....	218,225,503 55	9,708,835 23	20,372,215 12	39,475 01	46,799,318 58	124,327 80
1897.....	218,225,503 55	9,188,638 38	22,318,096 26	39,438 04	48,934,975 72	117,287 66
1898.....	227,958,836 88	8,992,958 70	22,178,193 76	39,429 29	50,111,118 98	78,873 00
1899.....	227,958,836 88	8,812,866 99	24,236,466 52	39,429 29	50,241,715 45	78,798 00
1900.....	227,958,836 88	8,676,764 68	26,094,923 52	39,424 43	53,149,722 40	78,798 00
1901.....	227,958,836 88	8,554,364 68	27,671,452 05	39,419 57	56,048,957 06	78,029 34
1902	227,958,836 88	9,007,614 27	32,780,387 05	39,406 92	58,437,988 70	76,262 43
1903	227,958,836 88	8,886,980 93	39,006,198 58	39,406 92	60,771,129 25	76,262 43
1904.....	209,479,618 80	7,478,080 93	41,574,783 33	39,406 92	62,158,449 90	76,262 43
1905.....	209,520,233 38	7,450,948 93	47,334,221 72	39,406 92	62,017,456 65	76,262 43
1906	204,738,350 72	7,838,715 60	49,941,427 22	39,361 18	61,910,622 08	76,108 72
1907(9m's)	207,627,690 72	7,301,115 60	54,794,596 86	39,361 18	62,541,811 87	72,599 06
1908.....	221,809,567 45	7,176,415 60	60,455,991 36	39,361 18	62,581,155 30	72,599 06
1909.....	277,810,962 64	4,769,615 60	79,351,080 50	39,286 23	59,938,920 33	64,029 90
1910.....	257,451,059 20	4,819,115 60	87,134,068 50	39,272 61	58,264,229 90	38,322 40
1911.....	271,050,677 98	4,795,065 60	89,994,270 25	39,238 55	58,094,351 03	38,322 40
1912.....	282,024,279 47	4,730,877 60	113,329,633 40	39,224 92	58,219,328 06	38,091 83
1913	258,679,819 47	2,190,767 60	112,101,885 65	39,220 05	57,140,483 39	38,091 83
1914	302,812,485 08	719,092 93	117,795,638 53	39,220 05	55,567,603 42	34,237 96

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914.

Table V.)

Emprunts temporaires.	Fonds en fiducie.	Comptes des provinces.	Comptes divers.	Total.	Année.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	
.....	6,408,779 93	2,573,292 92	3,984,271 92	93,046,051 73	1867
.....	6,454,799 24	3,499,678 45	4,227,243 43	96,896,666 20	1868
6,575,410 05	6,477,618 45	4,664,510 82	227,115 15	112,361,998 39	1869
2,224,353 70	6,535,102 56	6,224,159 32	2,353,306 61	115,993,706 76	1870
.....	6,595,677 85	7,951,628 12	1,496,819 37	115,492,682 76	1871
.....	6,655,248 83	10,319,741 47	1,478,593 86	122,400,179 36	1872
.....	6,686,346 61	14,477,825 70	4,321,370 17	130,778,098 5ç	1873
.....	6,752,846 71	16,119,309 36	669,157 36	141,163,551 33	1874
.....	6,822,523 78	14,984,382 27	2,676,366 38	151,663,401 62	1875
.....	6,881,938 05	14,384,864 21	593,678 73	161,204,687 86	1876
.....	6,899,347 34	13,910,660 10	4,478,962 96	174,675,834 97	1877
.....	6,860,331 40	13,313,435 34	5,205,834 38	174,957,268 96	1878
.....	6,834,477 14	12,605,298 47	5,798,669 43	183,974,753 85	1879
.....	6,893,453 12	12,569,014 44	5,998,117 28	199,125,323 32	1880
.....	6,941,146 22	12,424,853 45	2,503,270 35	199,861,537 51	1881
.....	6,999,035 43	12,596,072 17	4,884,160 18	205,365,251 97	1882
.....	7,003,187 70	12,573,490 79	4,013,213 48	202,159,104 30	1883
.....	7,055,899 45	14,285,698 73	1,178,938 95	242,482,416 21	1884
18,985,907 97	7,041,841 15	14,219,479 69	1,572,737 01	264,703,607 43	1885
1,262,444 46	7,060,526 23	17,310,531 30	1,201,026 21	273,164,341 11	1886
1,241,000 00	7,080,835 85	17,282,987 33	1,036,908 21	273,187,626 43	1887
5,651,459 33	7,098,643 59	17,194,048 29	2,555,923 63	284,513,841 89	1888
.....	7,200,385 51	16,927,883 96	1,238,812 26	287,722,062 76	1889
1,946,666 66	8,184,794 08	16,907,532 78	1,192,852 84	286,112,295 10	1890
7,786,666 65	8,217,992 88	16,907,414 03	1,330,554 79	289,899,229 62	1891
.....	9,113,817 36	16,407,374 13	3,626,782 90	295,333,274 10	1892
1,460,000 00	10,111,141 16	16,407,359 53	1,738,360 83	300,054,524 74	1893
2,433,333 33	10,205,365 74	16,407,323 52	1,542,787 17	308,348,023 96	1894
.....	10,263,694 31	16,407,031 65	1,915,262 19	318,048,754 87	1895
1,946,666 66	10,314,883 06	16,406,986 87	1,779,324 85	325,717,536 73	1896
4,866,666 66	10,409,788 00	16,406,720 75	2,023,016 31	332,530,131 33	1897
.....	10,446,967 27	16,406,434 91	2,163,171 44	338,375,984 23	1898
3,893,333 33	10,690,277 50	16,672,686 83	2,536,491 75	345,160,902 54	1899
.....	10,910,056 03	16,672,686 83	2,625,767 15	346,206,979 92	1900
.....	11,305,611 23	16,672,677 11	6,403,084 60	354,732,432 52	1901
.....	11,593,174 73	16,672,336 16	9,792,469 45	366,358,476 59	1902
.....	12,181,524 11	6,523,164 94	5,900,594 33	361,344,098 37	1903
4,866,666 66	16,105,439 12	11,920,668 07	11,263,136 01	364,962,51 17	1904
2,920,000 00	18,385,823 53	11,920,668 07	18,013,558 17	377,678,579 80	1905
2,920,000 00	26,857,181 06	11,920,684 07	26,027,229 74	392,269,680 39	1906
1,216,666 67	13,744,817 57	11,920,668 07	20,707,498 49	379,966,826 09	9 m. '07
9,299,999 99	14,107,438 84	11,920,668 07	20,743,961 40	408,207,158 25	1908
13,606,333 32	13,124,674 50	11,920,582 42	17,909,941 58	478,535,427 02	1909
17,033,333 33	13,422,462 56	11,920,582 42	20,540,599 47	479,663,045 99	1910
.....	13,939,186 52	11,920,582 42	25,069,812 07	474,941,487 42	1911
.....	14,727,471 83	11,920,486 07	23,309,198 59	508,338,591 77	1912
.....	15,167,803 75	11,920,481 20	25,954,002 30	483,232,555 24	1913
8,273,333 32	15,831,902 57	11,920,481 20	31,367,463 80	544,391,368 86	1914

Tableau IV.—Sommaire de l'actif du Canada, du 1er juillet 1867 31 mars 1914.

(*Pour détails, voir tableau VI.*)

Année.	Fonds d'amortissement.	Autres placements.	Compte des provinces.	Comptes divers.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	1,207,222 26	4,578,560 04	10,045,533 63	1,486,094 43	17,317,410 36
1867-68	1,562,488 92	4,573,957 00	11,723,359 51	3,279,726 03	21,139,531 46
1868-69	1,989,295 58	13,348,757 25	14,776,812 35	6,387,814 01	36,502,679 19
1869-70	2,115,828 91	11,125,437 25	17,193,583 67	7,349,114 48	37,783,964 31
1870-71	2,537,495 15	9,369,951 94	19,126,530 78	6,752,187 24	37,786,165 11
1871-72	3,450,481 82	7,468,891 90	20,901,517 14	8,392,216 46	40,213,107 32
1872-73	3,598,422 46	5,717,694 42	11,537,690 00	10,041,163 67	30,894,970 55
1873-74	4,112,348 46	6,313,565 10	11,524,637 57	10,888,035 78	32,838,586 91
1874-75	4,668,121 78	7,119,180 61	11,521,697 70	12,346,023 51	35,655,023 60
1875-76	5,491,075 10	9,157,463 90	11,974,808 36	10,029,826 62	36,653,173 98
1876-77	6,387,515 10	7,786,874 41	12,367,515 84	14,898,620 59	41,440,525 94
1877-78	7,400,268 45	4,551,637 84	12,274,893 35	10,368,399 41	34,595,199 05
1878-79	8,531,564 62	4,152,654 81	13,030,018 76	10,779,445 66	36,493,683 85
1879-80	9,747,372 58	5,932,433 66	13,535,092 05	12,967,953 78	42,182,852 07
1880-81	10,964,525 91	6,798,964 16	13,314,114 95	13,388,152 09	44,465,757 11
1881-82	12,190.731 71	11,443,103 98	13,013,285 71	15,056,479 79	51,703,601 19
1882-83	12,941,658 37	7,850,894 54	13,146,291 01	9,753,545 92	43,692,389 84
1883-84	14,292,158 37	28,337,490 82	7,499,069 39	10,191,847 37	60,320,565 95
1884-85	15,855,353 21	34,497,966 54	7,502,723 71	10,439,871 83	68,295,915 29
1885-86	17,461,623 98	8,249,817 13	7,508,754 51	16,785,038 40	50,005,234 02
1886-87	19,054,576 60	8,874,105 59	7,518,401 82	10,425,766 98	45,872,850 99
1887-88	20,993,654 39	10,549,695 87	7,545,149 99	10,893,983 48	49,982,483 73
1888-89	22,730,298 73	9,749,154 91	7,973,556 47	9,739,011 00	50,192,021 11
1889-90	24,617,535 93	6,179,281 07	9,412,337 15	8,369,929 18	48,579,083 33
1890-91	26,555,614 50	6,199,581 07	9,910,524 45	9,424,479 09	52,090,199 11
1891-92	28,583,475 29	5,179,535 53	10,412,417 39	10,026,411 45	54,201,839 66
1892-93	30,678,989 18	5,263,137 95	10,921,105 92	11,510,252 08	58,373,485 13
1893-94	32,356,776 65	5,263,137 95	10,917,856 12	13,627,223 76	62,164,994 48
1894-95	34,359,088 01	5,487,461 94	10,923,487 40	14,203,790 43	64,973,827 78
1895-96	36,414,375 55	6,077,627 95	10,586,398 83	14,141,701 65	67,220,103 96
1896-97	38,516,189 33	6,261,527 95	10,606,052 44	15,607,765 15	70,991,534 87
1897-98	40,876,157 88	6,371,527 95	10,603,210 98	16,568,688 51	74,419,585 32
1898-99	43,358,642 53	6,371,527 95	10,671,783 46	18,485,502 00	78,887,455 94
1899-1900	45 824,282 37	6,769,527 95	10,718,483 76	17,400,878 95	80,713,173 03
1900-01	48,304,619 27	7,062,835 95	10,718,474 04	20,166,499 57	86,252,428 83
1901-02	50,873,999 86	7,508,077 15	10,718,461 39	25,428,848 57	94,529,386 97
1902-03	53,494,588 32	8,428,962 47	4,144,218 42	33,669,340 29	99,737,109 50
1903-04	44,770,875 65	13,801,928 33	4,119,591 67	41,402,397 92	104,094,793 57
1904-05	47,032,493 92	12,691,310 07	4,048,795 90	47,681,813 31	111,454,413 20
1905-06	48,016,409 53	12,576,240 49	4,033,705 49	60,600,347 13	125,226,702 64
1906-7 (9 mois)	45,981,552 38	13,223,804 07	4,033,705 49	53,055,904 19	116,294,966 13
1908	42,250,209 01	22,949,146 14	4,033,705 49	61,013,237 77	130,246,298 41
1909	38,515,546 54	22,144,988 81	2,296,429 12	91,648,183 38	154,605,147 85
1910	14,782,613 19	26,216,851 20	2,296,429 12	91,098,606 15	134,394,499 66
1911	11,196,825 90	27,501,851 20	2,296.429 12	93,904,329 17	134,899,435 39
1912	12,353,282 06	30,551,851 20	2,296,332 77	123,217,665 03	168,419,131 06
1913	13,737,567 42	43,885,324 52	2,296,327 90	109,011,709 72	168,930,929 56
1914	9,144,994 98	70,819,657 79	2,296,327 90	126,133,538 05	208,394,518 72

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

Tableau V.—Passif du Canada, 1er juillet 1867, au 31 mars 1914.

Année.	Débentures et actions payables à Londres.				
	Obligations de la Colombie-Britannique, 6 pour 100.	Obligations canadiennes, 8 pour 100.	Obligations canadiennes, 6 pour 100.	Obligations à 5 pour 100 de l'emprunt canadien consolidé.	Effets à 5 pour 100 de l'emprunt canadien consolidé.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867		267,666 70	24,947,506 71	27,784,461 92	3,770,153 93
1868		267,666 70	24,945,073 38	27,082,201 92	4,472,413 93
1869		267,666 70	24,942,640 05	26,899,127 06	4,657,488 79
1870		267,666 70	24,942,640 05	26,375,473 74	5,181,142 11
1871		267,666 70	24,942,640 05	25,882,267 49	5,674,348 36
1872	1,168,000 00	96,846 70	24,782,040 04	25,111,357 39	6,445,258 46
1873	924,666 67	21,900 05	24,778,146 69	24,197,770 91	7,332,078 28
1874	924,666 67	21,900 05	24,751,866 71	23,418,308 53	7,956,780 64
1875	924,666 67	21,900 05	23,020,793 39	22,789,048 54	8,586,040 63
1876	924,666 67	20,926 72	23,020,793 39	22,353,481 88	9,021,607 26
1877	924,666 67	20,440 06	21,199,200 06	22,179,741 88	9,194,860 62
1878	924,666 67	20,440 06	19,965,986 73	22,050,288 55	9,324,313 95
1879	924,666 67	20,440 06	12,428,980 06	21,768,802 99	9,605,799 51
1880	924,666 67	118,260 00	6,448,333 33	21,476,316 37	9,898,286 17
1881	924,666 67	118,260 00	5,024,833 33	21,040,206 47	10,334,396 07
1882	924,666 67	2,433 33	2,485,893 33	20,595,393 14	10,779,209 40
1883	486,666 67		1,342,226 66	20,007,499 81	11,366,129 40
1884	486,666 67		12,653 33	19,526,406 48	11,837,222 73
1885	486,666 67		4,379 99		
1886	486,666 67				
1887	486,666 67				
1888	486,666 67				
1889	453,573 34				
1890	453,573 34				
1891	453,573 34				
1892	453,573 34				
1893	453,573 34				
1894					
1895					
1896					
1897					
1898					
1899					
1900					
1901					
1902					
1903					
1904	Emprunt fédéral	Emprunt fédéral			
1905	de 1908	1930-50.			
1906	4 pour 100.	3½ pour 100.			
1907 (9 mois)					
1908	6,720,380 00	14,600,000 00			
1909	6,714,053 34	38,933,333 33			
1910	6,142,220 01	69,772,225 69			
1911	6,010,333 35	112,725,507 67			
1912	6,010,333 35	137,058,841 00			
1913		137,058,841 00			
1914		137,058,841 00			

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	DÉBENTURES ET EFFETS PAYABLES À LONDRES.				
	Emprunt fédéral de 1874, 4 pour 100.	Emprunt fédéral de 1875, 4 pour 100.	Emprunt fédéral de 1876, 4 pour 100.	Emprunt fédéral de 1878, 4 pour 100.	Emprunt fédéral de 1879, 4 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867					
1868					
1869					
1860					
1871					
1872					
1873					
1874					
1875	19,466,666 67				
1876	19,466,666 67	4,866,666 66			
1877	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66		
1878	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66		
1879	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	
1880	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1881	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1882	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1883	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1884	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1885	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1886	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1887	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1888	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1889	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1890	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1891	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1892	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1893	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1894	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1895	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1896	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1897	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1898	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1899	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1900	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1901	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1902	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1903	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1904	11,884,361 32	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1905	11,072,069 26	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1906	9,376,386 70		12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1907 (9 mois)	9,376,386 70			7,300,000 00	14,600,000 00
1908	8,583,234 15			7,300,000 00	14,600,000 00
1909	8,555,494 14				
1910	8,265,370 38				
1911	7,961,178 54				
1912					
1913					
1914					

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	OBLIGATIONS ET EFFETS PAYABLES À LONDRES.					
	Emprunt fédéral de 1884, 3½ pour 100.	Emprunt fédéral de 1885, 4 pour 100 (réduit).	Emprunt fédéral de 1885, 4 pour 100.	Emprunt fédéral de 1888, 1892 et 1894, 3 pour 100.	Emprunt fédéral de 1897, 2½ pour 100.	Emprunt 3½ p. 100 sur concession des terres du ch. de fer Pacifique-Canadien.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867						
1868						
1869						
1870						
1871						
1872						
1873						
1874						
1875						
1876						
1877						
1878						
1879						
1880						
1881						
1882						
1883						
1884	24,333,333 33					
1885	24,333,333 33	31,356,595 88				
1886	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66			
1887	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66			
1888	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	6,375,333 33		
1889	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	19,466,666 67		
1890	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	19,466,666 67		
1891	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	19,890,297 66		
1892	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	30,727,506 24		
1893	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	33,538,614 67		
1894	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	39,652,242 08		
1895	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01		
1896	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01		
1897	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01		
1898	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01	9,733,333 33	
1899	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01	9,733,333 33	
1900	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01	9,733,333 33	
1901	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01	9,733,333 33	
1902	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01	9,733,333 33	
1903	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01	9,733,333 33	
1904	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,898,661 62	9,733,333 33	
1905	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	51,751,568 26	9,733,333 33	
1906	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	53,532,034 82	9,733,333 33	
1907 (9 mois)	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	53,532,034 82	9,733,333 33	15,056,006 66
1908	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	54,486,684 10	9,733,333 33	15,056,006 66
1909	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	55,105,899 30	9,733,333 33	15,056,006 66
1910	23,634,137 73		18,142,261 46	42,512,076 63	7,748,245 83	15,056,006 66
1911	23,467,206 27			42,649,469 49	4,888,185 64	15,056,006 66
1912	23,467,206 27			43,116,280 15	4,888,185 64	15,056,006 66
1913	23,467,206 27			43,226,130 55	4,888,185 64	15,056,006 66
1914	23,467,206 27			37,262,129 50	4,888,185 64	15,056,006 66

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	OBLIGATIONS ET EFFETS PAYABLES À LONDRES.					
	Emprunt ayant la garantie impériale (ancien), 4 pour 100.	Emprunt ayant la garantie impériale, 4 pour 100.	Emprunt du ch. de fer Intercolonial, 5 pour 100.	Obligations du Nouveau-Brunswick, 6 pour 100.	Obligations de la Nouvelle-Ecosse, 6 pour 100.	Obligations de l'Ile-du-Prince-Edouard, 6 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	681,333 34			5,037,486 66	4,580,506 66	
1868	681,333 34			4,886,620 00	4,460,300 00	
1869		7,300,000 00	2,433,333 34	4,886,620 00	4,460,300 00	
1870		7,300,000 00	2,433,333 34	4,886,620 00	4,460,300 00	
1871		7,300,000 00	2,433,333 34	4,850,606 67	4,460,300 00	
1872		7,300,000 00	2,433,333 34	4,701,686 67	4,448,133 33	
1873		7,300,000 00	2,433,333 34	4,701,686 67	4,448,133 33	
1874		16,060,000 00	2,433,333 34	4,701,686 67	4,438,400 00	1,091,106 54
1875		16,060,000 00	2,433,333 34	4,491,446 67	1,076,020 02	1,091,106 54
1876		23,360,000 00	2,433,333 34	4,491,446 67	1,082,833 35	1,091,106 54
1877		23,360,000 00	2,433,333 34	4,491,446 67	1,082,833 35	1,091,106 54
1878		23,360,000 00	2,433,333 34	4,491,446 67	1,082,833 35	1,091,106 54
1879		30,660,000 00	2,433,333 34	4,491,446 67	1,082,833 35	1,091,106 54
1880		30,660,000 00	2,433,333 34	4,491,446 67	1,082,833 33	1,091,106 66
1881		30,660,000 00	2,433,333 34	4,491,446 67	1,082,833 33	1,091,106 66
1882		30,660,000 00	2,433,333 34	4,481,713 34	1,082,833 33	277,399 99
1883		30,660,000 00	2,433,333 34	4,408,713 34	1,082,833 33	
1884		30,660,000 00	2,433,333 34	4,374,646 67	1,082,833 33	
1885		31,633,333 34	2,433,333 34	4,374,646 67	1,082,833 33	
1886		31,633,333 34	2,433,333 34	4,137,153 34		
1887		31,633,333 34	2,433,333 34	3,565,806 68		
1888		31,633,333 34	2,433,333 34	2,116,513 35		
1889		31,633,333 34	2,433,333 34	695,933 35		
1890		31,633,333 34	2,433,333 34	73,000 00		
1891		31,633,333 34	2,433,333 34	73,000 00		
1892		31,633,333 34	2,433,333 34			
1893		31,633,333 34	2,433,333 34			
1894		31,633,333 34	2,433,333 34			
1895		31,633,333 34	2,433,333 34			
1896		31,633,333 34	2,433,333 34			
1897		31,633,333 34	2,433,333 34			
1898		31,633,333 34	2,433,333 34			
1899		31,633,333 34	2,433,333 34			
1900		31,633,333 34	2,433,333 34			
1901		31,633,333 34	2,433,333 34			
1902		31,633,333 34	2,433,333 34			
1903		31,633,333 34	2,433,333 34			
1904		22,873,333 34				
1905		22,873,333 34				
1906		22,873,333 34	3¾ p. 100. Em-	3¾ pour 100.	4 p. 100. Em-	
1907 (9 mois)		22,873,333 34	prunt 1908–12.	Emprunt 1909.	prunt 1940–60.	
1908		15,573,333 34				
1909		15,573,333 34	23,782,913 33	29,200,000 00		
1910		15,573,333 34	23,147,156 13	27,458,025 34		
1911		8,273,333 34	22,785,103 68	27,234,353 34		
1912		8,273,333 34	17,344,113 05	26,809,980 01		
1913		8,273,333 34		26,710,116 01		
1914				26,710,116 01	58,400,000 00	

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	DÉBENTURES PAYABLES EN CANADA.							
	Obligations convertibles en actions, 6 p. 100.	Obligations du Canada (anciennes), 5 p. 100.	Obligations du Canada (anciennes), 6 p. 100.	Obligations du Canada, 7 p. 100.	Obligations fédérales, 5 p. 100.	Obligations fédérales, 4 p. 100.	Nouveau-Brunswick, 6 p. 100.	Nouvelle-Ecosse, 6 p. 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	.....	192,925 01	1,254,250 02	873,200 00	.....	.....	196,900 00	1,481,900 00
1868	600,000 00	192,925 01	1,243,610 02	873,200 00	.....	.....	196,900 00	1,481,900 00
1869	578,000 00	192,925 01	1,227,610 02	300 00	.....	.....	196,900 00	1,481,900 00
1870	576,000 00	192,925 01	1,227,210 02	300 00	.....	.....	196,900 00	1,481,900 00
1871	566,000 00	192,525 01	1,015,602 60	300 00	80,000 00	.....	196,900 00	1,481,900 00
1872	541,000 00	182,725 01	343,655 04	300 00	80,000 00	.....	196,900 00	1,481,900 00
1873	541,000 00	182,725 01	257,991 04	300 00	80,000 00	.....	196,900 00	1,481,900 00
1874	540,000 00	167,058 33	183,057 72	300 00	80,000 00	.....	189,300 00	1,481,900 00
1875	539,000 00	160,858 33	132,690 00	.....	.....	.....	189,300 00	970,900 00
1876	538,000 00	127,016 67	17,500 00	.....	.....	.....	130,100 00	954,353 34
1877	538,000 00	114,850 00	10,120 00	.....	.....	.....	126,900 00	954,353 34
1878	538,000 00	113,650 00	4,120 00	.....	.....	.....	123,700 00	951,920 01
1879	538,000 00	113,650 00	1,200 00	.....	.....	.....	123,700 00	951,920 01
1880	538,000 00	113,650 00	1,200 00	.....	.....	.....	122,900 00	951,920 01
1881	538,000 00	113,650 00	1,200 00	.....	.....	.....	122,900 00	951,920 01
1882	538,000 00	113,650 00	1,200 00	.....	.....	.....	122,900 00	951,920 01
1883	538,000 00	38,200 00	.....	.....	.....	.....	122,900 00	951,920 01
1884	538,000 00	2,100 00	.....	.....	.....	27,000 00	122,900 00	951,920 01
1885	538,000 00	400 00	.....	.....	.....	316,000 00	122,900 00	2,920 07
1886	538,000 00	400 00	.....	.....	.....	1,244,000 00	122,900 00	.....
1887	538,000 00	400 00	.....	.....	.....	1,269,000 00	122,900 00	.....
1888	538,000 00	400 00	.....	.....	.....	1,276,000 00	122,900 00	.....
1889	238,000 00	400 00	.....	.....	.....	1,276,000 00	122,900 00	.....
1890	238,000 00	400 00	.....	.....	.....	1,276,000 00	122,900 00	.....
1891	238,000 00	400 00	.....	.....	.....	1,276,000 00	122,900 00	.....
1892	238,000 00	400 00	.....	.....	.....	1,776,000 00	122,900 00	.....
1893	.....	400 00	.....	.....	.....	1,768,000 00	122,900 00	.....
1894	.....	400 00	.....	.....	.....	1,762,000 00	122,900 00	.....
1895	.....	400 00	.....	.....	.....	1,708,000 00	122,900 00	.....
1896	.....	400 00	.....	.....	.....	1,708,000 00	1,600 00	.....
1897	.....	400 00	.....	.....	.....	1,708,000 00	1,100 00	.....
1898	.....	400 00	.....	.....	.....	1,198,000 00	600 00	.....
1899	.....	400 00	.....	.....	.....	1,198,000 00	600 00	.....
1900	.....	400 00	.....	.....	.....	1,198,000 00	600 00	.....
1901	.....	400 00	.....	.....	.....	1,198,000 00	600 00	.....
1902	.....	400 00	.....	.....	.....	1,198,000 00	600 00	.....
1903	.....	400 00	.....	.....	.....	1,198,000 00	600 00	.....
1904	.....	400 00	.....	.....	.....	.....	600 00	.....
1905	.....	400 00	.....	.....	.....	.....	600 00	.....
1906	.....	400 00	.....	.....	.....	.....	600 00	.....
1907 (9 mois).	.....	400 00	.....	.....	.....	.....	600 00	.....
1908	.....	400 00	.....	.....	.....	.....	600 00	.....
1909	.....	400 00	.....	.....	.....	.....	600 00	.....
1910	.....	400 00	.....	.....	.....	.....	600 00	.....
1911	.....	400 00	.....	.....	.....	.....	600 00	.....
1912	.....	400 00	.....	.....	.....	.....	600 00	.....
1913	.....	400 00	.....	.....	.....	.....	600 00	.....
1914	.....	400 00	.....	.....	.....	.....	600 00	.....

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	DÉBENTURES PAYABLES EN CANADA.			Banque de Montréal, (divers).	Chemin de fer du Pacifique-Canadien, 4 p. 100, dette fondée.	Effets fédéraux, 6 p. 100.	Effets fédéraux, 6 p. 100.
	Débentures, province du Canada, en souffrances.	Ile-du-Prince-Edouard, 6. p 100.	Ile-du-Prince-Edouard, 5 p. 100.				
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867				2,249,416 67			
1868				2,500,000 00		1,427,538 66	
1869						3,272,861 09	
1870				2,022,805 51		4,093,001 20	
1871				1,247,699 84		4,295,223 75	
1872				501,793 36		4,516,499 51	631,593 33
1873						4,435,942 54	1,020,837 57
1874		366,404 44	137,402 24			4,405,605 97	1,363,485 26
1875	9,614 39	308,977 79	135,455 57			4,158,143 83	1,803,583 69
1876	9,614 39	308,004 46				4,124,643 83	1,923,433 15
1877	9,614 39	308,004 46				4,124,043 83	2,132,251 82
1878	9,614 39	302,975 58				4,122,847 25	2,776,017 82
1879	8,641 06	203,371 31				4,121,197 25	3,945,739 82
1880	8,641 06	201,100 00				422,152 57	9,244,237 58
1881	10,101 06	186,500 00				45,664 22	9,620,307 61
1882	9,614 40	69,500 00				8,000 00	9,095,834 54
1883	9,514 40	2,500 00				8,000 00	4,262,883 44
1884	9,514 40	1,000 00			15,286,497 90	8,000 00	4,096,148 02
1885		1,000 00			13,934,572 42	8,000 00	3,928,851 76
1886					12,528,029 15	8,000 00	1,184,062 05
1887					11,064,661 52	8,000 00	1,120,817 70
1888					9,542,173 84	8,000 00	1,054,371 61
1889					7,958,177 66	8,000 00	984,561 67
1890					6,310,188 03	8,000 00	911,217 61
1891					4,595,619 62	8,000 00	834,160 51
1892					2,811,782 65	8,000 00	753,202 39
1893					955,878 67	8,000 00	668,145 77
1894						8,000 00	578,783 15
1895						8,000 00	484,896 55
1896						8,000 00	386,256 94
1897						8,000 00	282,623 70
1898						8,000 00	173,744 02
1899						8,000 00	59,352 31
1900						8,000 00	
1901						8,000 00	
1902						8,000 00	
1903						8,000 00	
1904						8,000 00	
1905						8,000 00	
1906						8,000 00	
1907(9 mois)						8,000 00	
1908						8,000 00	
1909						8,000 00	
1910						8,000 00	
1911						8,000 00	
1912						8,000 00	
1913						8,000 00	
1914						8,000 00	

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	Effets fédéraux, 4 pour 100.	Effets fédéraux et obligations, 3½ pour 100.	Billets de l'échiquier.	Indemnité aux seigneurs et aux townships, 6 pour 100.	Agents à Londres (divers).	Divers.	Billets du Canada.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867				3,869,810 02	1,226,548 53	508,306 72	3,113,700 00
1868				3,869,810 02	1,372,873 87	354,369 56	3,795,000 00
1869			6,575,410 05	3,869,810 02	49,080 91	178,034 24	4,830,000 00
1870			2,224,353 70	3,860,645 58	215,570 75	135,533 40	7,479,353 33
1871				3,811,065 13		269,608 32	7,367,340 74
1872				3,725,553 71	82,498 08	894,302 42	10,510,541 21
1873				3,500,593 57	2,880,809 96	439,227 21	11,284,131 69
1874				3,476,822 29	151,699 51	513,588 37	12,175,578 62
1875				825,477 88	2,006,471 47	659,122 71	10,778,873 00
1876				466,387 88	1,906 13	581,300 40	11,533,891 48
1877				407,061 20	3,893,875 87	574,842 00	10,680,492 88
1878				400,427 41	4,446,574 93	749,014 36	10,460,734 81
1879				391,330 6		1,298,515 03	10,789,710 04
1880				385,840 31		1,498,043 99	13,565,159 46
1881				394,595 90		1,492,619 70	14,538,965 05
1882				244,936 10		1,307,196 19	15,807,910 91
1883				200,085 45		1,308,963 34	15,997,854 73
1884	955,000 00			198,162 11		1,168,874 96	15,360,281 32
1885	1,078,000 00			195,378 79		1,572,187 42	15,633,255 58
1886	4,757,222 83			188,764 80		1,200,476 62	16,297,453 36
1887	4,625,622 83			188,764 80		1,036,358 62	15,059,836 06
1888	5,030,822 83			179,153 81		2,555,374 04	16,249,318 53
1889	4,923,322 83			181,776 48		1,238,262 67	15,426,280 83
1890	4,807,722 83			179,416 33		1,192,303 25	15,357,892 71
1891	4,705,959 34	52,500 00		166,959 98		1,330,005 20	16,176,317 23
1892	4,593,281 29	59,000 00		166,559 98	2,323,399 04	1,302,834 27	17,282,698 66
1893	4,542,527 96	152,300 00		166,309 98	179,025 51	1,558,785 73	18,448,493 80
1894	4,474,327 96	235,300 00		164,732 32		1,542,237 58	20,061,719 45
1895	4,472,727 96	298,700 00		131,386 90		1,914,712 60	19,520,233 12
1896	4,428,678 29	781,900 00		124,327 80	85,565 60	1,693,209 66	20,372,215 12
1897	1,644,000 00	3,150,514 68		117,287 66		2,022 466 72	22,318,096 26
1898	1,654,000 00	3,564,214 68		78,873 00		2,162,621 85	22,178,193 76
1899	1,654,000 00	3,498,514 68		78,798 00		2,535,942 16	24,236,466 52
1900	1,654,000 00	3,421,764 68		78,798 00		2,625,217 59	26,394,922 52
1901	1,654,000 00	3,299,364 68		78,029 34		6,402,535 01	27,671,452 05
1902	1,654,000 00	3,752,064 68		76,262 43		9,792,469 45	32,780,387 05
1903	1,583,000 00	3,702,431 34		76,262 43		5,900,594 33	39,006,198 58
1904		5,074,531 34		76,262 43		11,263,136 01	41,574,783 33
1905		5,047,399 34		76,262 43		18,013,558 17	47,334,221 72
1906		5,435,166 01		76,108 72		26,027,229 74	49,941,427 22
			Effets fédéraux, 3⅔ pour 100.				
1907 (9 mois)		2,397,566 00	2,500,000 00	72,599 06		20,707,498 49	54,794,596 86
1908		2,272,866 01	2,500,000 00	72,599 06		20,743,961 40	60,455,991 36
1909		2,260,066 01	2,500,000 00	64,029 90		17,909,941 58	79,351,230 0
1910		2,309,566 01	2,500,000 00	38,322 40		20,540,599 47	87,134,068 50
1911		2,285,516 01	2,500,000 00	38,322 40		25,069,812 67	89,994,270 25
1912		2,221,328 01	2,500,000 00	38,091 83		23,309,198 59	113,329,633 40
1913		2,181,218 01		38,091 83		25,954,002 30	112,101,885 65
1914		709,453 34		34,237 96		31,367,463 80	117,795,638 53

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	Billets de la Nouvelle-Ecosse.	Obligations de concessions de terre, chemin de fer du Pacifique, 4 pour 100, et compte de dépôt.	Compte des provinces d'Ontario et de Québec, 5 pour 100.	Compte de la dette de la province de la Nouvelle-Ecosse, 5 pour 100.	Compte spécial de la province de la Nouvelle-Ecosse, 4 pour 100.	Province du Canada, compte indéterminé, 4 pour 100.	Compte de la dette de la province du Nouveau-Brunswick, 5 pour 100.	Compte de la dette de la province de la Colombie-Britannique, 5 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867..	605,859 12	.....	358,822 01	1,260,527 30	...	.....	953,943 61	.....
1868..	552,325 79	.....	2,151,192 13	843,857 72	.....	.....	504,628 60	.....
1869..	467,743 12	.....	4,010,802 64	653,708 18	.....	.....	.....	.....
1870..	334,301 05	.....	5,753,946 06	470,213 26	.....	.....	.....	.....
1871..	115,091 80	.....	7,501,361 93	450,266 19	.....	.....	.....	.....
1872..	61,685 04	.....	9,248,686 99	405,259 51	.....	.....	.....	665,794 97
1873..	51,028 04	1,001,333 00	10,986,365 67	1,734,034 63	.....	.....	417,322 49	844,077 83
1874..	47,013 05	.....	10,960,335 35	1,929,213 74	.....	.....	443,257 92	840,843 34
1875..	44,665 38	.....	10,942,245 31	1,708,522 53	.....	.....	417,980 94	651,871 24
1876..	43,228 79	.....	10,922,628 25	1,322,801 99	.....	.....	412,615 74	501,871 24
1877..	42,527 03	.....	10,903,147 14	1,018,913 66	.....	.....	261,781 07	501,871 24
1878..	41,845 76	.....	10,882,478 77	700,983 90	.....	.....	33,510 42	501,871 24
1879..	41,397 04	.....	10,862,209 35	54,800 87	.....	.....	.....	501,871 24
1880..	41,039 84	.....	10,841,820 64	40,394 26	.....	.....	.....	500,382 53
1881..	40,810 17	1,000,000 00	10,821,221 01	17,383 91	.....	.....	.....	499,913 52
1882..	40,595 08	3,566,800 00	10,800,486 28	259,337 36	.....	.....	.....	499,913 52
1883..	40,358 61	2,694,186 15	10,778,518 53	259,098 73	.....	.....	.....	499,913 52
1884..	40,237 01	.....	10,757,123 34	1,052,345 84	.....	.....	563,449 29	583,021 40
1885..	40,164 06	.....	10,735,556 86	1,057,693 28	.....	.....	663,449 29	583,021 40
1886..	40,084 29	.....	10,714,021 11	1,057,613 51	24,333 33	.....	638,449 29	583,021 40
1887..	39,880 87	.....	10,691,985 55	1,057,410 09	24,333 33	.....	638,449 29	583,021 40
1888..	39,792 31	.....	10,669,549 47	1,057,321 53	.....	.....	596,449 29	583,021 40
1889..	39,767 98	.....	10,649,234 49	1,056,472 18	.....	.....	551,449 29	583,021 40
1890..	39,743 64	.....	10,649,171 22	1,056,447 84	.....	.....	531,185 72	583,021 40
1891..	39,624 89	.....	10,649,171 22	1,056,329 09	.....	.....	531,185 72	583,021 40
1892..	39,584 99	.....	10,149,171 22	1,056,289 19	.....	.....	531,185 72	583,021 40
1893..	39,570 39	.....	10,149,171 22	1,056,274 59	.....	.....	531,185 72	583,021 40
1894..	39,534 38	.....	10,149,171 22	1,056,238 58	.....	.....	531,185 72	583,021 40
1895..	39,519 79	.....	10,149,171 22	1,056,223 99	.....	.....	530,908 44	583,021 40
1896..	39,475 01	.....	10,149,171 22	1,056,179 21	.....	.....	530,908 44	583,021 40
1897..	39,438 04	.....	10,149,171 22	1,056,142 24	.....	.....	530,679 29	583,021 40
1898..	39,429 29	.....	10,149,171 22	1,056,133 49	.....	.....	530,402 20	583,021 40
1899	39,429 29	.....	10,149,171 22	1,056,133 49	.....	.....	529,627 69	583 021 40
1900..	39,424 43	.....	10,149,171 22	1,056,133 49	.....	.....	529,627 69	583,021 40
1901..	39,419 57	.....	10,149,171 22	1,056,123 77	.....	.....	529,627 69	583,021 40
1902..	39,406 92	.....	10,149,171 22	1,056,111 12	.....	.....	529,299 39	583,021 40
1903..	39,406 92	.....	.....	1,056,111 12	.....	.....	529,299 39	583,021 40
1904..	39,406 92	.....	5,397,503 13	1,056,111 12	.....	.....	529,299 39	583,021 40
1905..	39,406 92	.....	5,397,503 13	1,056,111 12	.....	.....	529,299 39	583,021 40
1906..	39,361 18	.....	5,397,503 13	1,056,111 12	.....	16 00	529,299 39	583,021 40
1907 9 m.	39,361 18	.....	5,397,503 13	1,056,111 12	.....	.....	529,299 39	583,02 40
1908..	39,361 18	.....	5,397,503 13	1,056,111 12	.....	.....	529,299 39	583,021 40
1919..	39,286 23	.....	5,397,503 13	1,056,025 47	.....	.....	529,299 39	583,021 40
1910..	39,272 61	.....	5,397,503 13	1,056,025 47	.....	.....	529,299 39	583,021 40
1911..	39,238 55	.....	5,397,503 13	1,056,025 47	.....	.....	529,299 39	583,021 40
1912..	39,224 92	.....	5,397,503 13	1,055,929 12	.....	.....	529,299 39	583,021 40
1913..	39,220 05	.....	5,397,503 13	1,055,924 25	.....	.....	529,299 39	583,021 40
1914..	39,220 05	.....	5,397,503 13	1,055,924 25	.....	.....	529,299 39	583,021 40

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	Province du Manitoba, compte de la dette, 5 p. 100.	Province du l'Ie-du-Prince-Edouard, compte de la dette, 5 p. 100.	Subventions aux ch. de fer de Québec, 4½ p. 100.	Caisses d'épargnes des postes. 4 p. 100 ; 3½ p. 100 après le 1er oct. 1889, et 3 p. 100 après le 1er juillet 1897.	Caisses d'épargnes de l'Etat. 4 p. 100 ; 3½ p. 100 après le 1er oct. 1889. et 3 p. 100 après le 1er juillet 1887.	Emprunts temporaires.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867					1,422,046 87	
1868				204,588 89	1,481,537 42	
1869				856,814 26	1,595,304 46	
1870				1,543,970 41	1,823,102 03	
1871				2,452,965 29	2,062,480 49	
1872				3,033,352 90	2,154,233 52	
1873	496,025 08			3,163,320 26	2,958,170 39	
1874	416,247 65	1,529,411 33		3,204,965 46	4,005,295 37	
1875	393,060 89	870,701 36		2,926,090 48	4,245,090 72	
1876	393,060 89	831,886 16		2,740,952 59	4,303,165 50	
1877	393,060 89	831,886 10		2,639,937 47	4,830,603 36	
1878	393,060 89	801,530 10		2,754,484 03	5,742,529 32	
1879	393,060 89	793,356 12		3,105,190 80	6,102,492 40	
1880	393,060 89	793,356 12		3,945,669 11	7,107,287 07	
1881	293,060 89	793,274 12		6,208,226 77	9,628,445 23	
1882	243,060 89	793,274 12		9,473,661 53	12,295,000 16	
1883	243,060 89	792,899 12		11,976,237 31	14,242,870 24	
1884	353,885 96	975,872 92		13,245,552 64	15,971,984 20	
1885	203,885 96	975,872 90		15,090,540 31	17,888,536 08	18,985,907 97
1886	3,317,219 76	975,872 90		17,159,372 09	20,014,441 79	1,262,444 46
1887	3,311,914 77	975,872 90		19,497,750 15	21,334,525 22	1,241,000 00
1888	3,311,914 77	975,791 83		20,689,032 62	20,682,025 61	5,651,459 33
1889	3,311,914 77	775,791 80		23,011,422 57	19,944,935 11	
1890	3,311,914 77	775,791 83		21,990,653 49	19,021,811 55	1,946,666 66
1891	3,311,914 77	775,791 83		21,738,648 09	17,661,378 07	7,786,666 65
1892	3,311,914 77	775,791 83		22,298,401 65	17,231,145 98	
1893	3,311,914 77	775,791 83		24,153,193 66	17,693,462 44	1,460,000 00
1894	3,311,914 77	775,791 83		25,257,868 14	17,778,144 18	2,433,333 33
1895	3,311,914 77	775,791 83		26,805,542 47	17,644,956 38	
1896	3,311,914 77	775,791 83	2,394,000 00	28 932,929 68	17,866,388 90	1,946,666 66
1897	3,311,914 77	775,791 83	2,394,000 00	32,380,829 09	16,554,146 63	4,866,666 66
1898	3,311,914 77	775,791 83	2,394,000 00	34 480,937 77	15,630,181 21	
1899	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	34,771,605 17	15,470,110 28	3,893,333 33
1900	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	37,507,455 80	15,642,266 60	
1901	3,578,941 20	775,791 83	2,394.000 00	39,950,810 62	16,098,146 44	
1902	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	42,320,209 91	16,117,778 79	
1093	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	44,255,326 93	16,515,802 32	
1904	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	45,419,706 28	16,738.743 62	4,866,666 66
1905	3.578.941 20	775,791 83	2,394,000 00	45.368,320 68	16,649,135 97	2,920,000 00
1906	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	45,736,488 51	16,174,133 57	2,920,000 00
1907 (9 mois)	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	47,453,227 75	15,088,584 12	1,216,6 6 67
1908	3.578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	47,564,284 28	15,016 871 02	9,299,999 99
19 9	3,578,941 20	775,791 83		45,190,484 21	14,748,436 12	13,606,333 32
1910	3,578,941 20	775,791 83		43,586,357 42	14,677,872 48	17,033,333 33
1911	3,578,941 20	775,791 83		43,330,579 19	14,763,751 84	
1912	3.578,941 20	775,791 83		43,563,764 33	14,655,563 73	
1913	3,578,941 20	775,791 83		42,728,941 83	14,411,541 56	
1914	3,578,941 20	775,791 83		41,591,286 57	13,976,316 85	8,273,333 32

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Fin.*

Année.	Fonds en fiducie, 6 p. 100.	Fonds en fiducie, 5 p. 100.	Fonds en fiducie, 4 p. 100; 3½ p. 100 après 1891 et 4 p. 100 après 1906.	Fonds en fiducie, 3 p. 100.	Mandats impayés, Ile-du-Prince-Edouard.	Total du passif.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	1,178,410 58	5,230,369 35				93,046,051 73
1868	1,178,410 58	5,276,388 66				96,896,666 20
1869	1,178,410 58	5,299,207 87				112,361,998 39
1870	1,178,410 58	5,336,088 93				115,993,706 76
1871	1,178,410 58	5,396,778 48				115,492,682 76
1872	1,178,410 58	5,476,838 25				122,400,179 36
1873	1,178,410 58	5,507,936 03				130,778,098 53
1874	1,178,410 58	5,574,436 13			3,869 48	141,163,551 33
1875	1,178,410 58	5,644,113 20			1,157 81	151,663,401 62
1876	1,178,410 58	5,703,527 47			857 81	161,204,687 86
1877	1,178,410 58	5,720,936 76			630 70	174,675,834 97
1878	1,178,410 58	5,681,920 82			630 70	174,957,268 96
1879	1,178,410 58	5,656,066 56			630 70	179,483,871 2[illegible]
1880	1,178,410 58	5,715,042 54			549 59	194,634,440 68
1881	1,133,172 34	5,807,973 88			549 59	199,861,537 51
1882	1,103,476 81	5,892,558 62		3,000 00	549 59	205,365,251 97
1883	1,107,812 93	4,425,801 64	1,467,156 28	2,416 85	549 59	202,159,104 30
1884	1,032,431 71	4,473,061 44	1,549,189 45	1,216 85	549 59	242,482,416 21
1885	1,116,962 68	4,506,111 43	1,418,767 04		549 59	264,703,607 43
1886	1,117,803 92	4,474,052 05	1,468,670 26		549 59	273,164,341 11
1887	1,125,112 98	4,387,368 61	1,568,354 26		549 59	273,187,626 43
1888	1,125,112 98	4,497,393 01	1,476,137 60		549 59	284,513,841 89
1889	1,125,112 98	4,475,734 07	1,599,538 46		549 59	287,722,062 76
1890	1,112,779 55	5,459,748 17	1,612,266 36		549 59	286,112,295 10
1891	1,107,965 99	5,413,731 45	1,696,295 44		549 59	289,899,229 62
1892	1,105,220 59	5,414,414 02	1,722,489 85	871,692 90	549 59	295,333,274 10
1893	1,110,205 34	5,414,414 02	1,771,949 83	1,814,571 97	549 59	300,054,524 74
1894	1,105,220 59	5,402,077 56	1,826,659 09	1,871,408 50	549 59	308,348,023 96
1895	1,105,220 59	5,400,603 61	1,882,396 02	1,875,474 09	549 59	318,048,754 87
1896	1,105,220 59	5,397,734 95	1,941,587 86	1,870,339 66	549 59	325,717,536 73
1897	1,105,220 59	5,397,734 95	1,983,574 49	1,923,257 97	549 59	332,530,131 33
1898	1,097,657 70	5,397,175 04		3,952,134 53	549 59	338,375,984 23
1899	1,097,657 70	5,462,390 81		4,130,228 99	549 59	345,160,902 54
1900	1,097,657 70	5,455,208 43		4,357,189 90	549 59	346,206,979 92
1901	1,097,056 11	5,476,178 74		4,732,376 38	549 59	354,732,432 52
1902	1,097,056 11	5,485,685 65		5,010,432 97	549 59	366,358,476 59
1905	1,092,718 87	5,480,3[illegible]6 41		5,608,418 83	549 59	361,344,098 37
1904	1,091,828 72	5,489,934 11	3,500,000 00	6,023,676 29	549 59	364,962,512 17
1905	1,091,828 72	5,497,626 78	5,500,000 00	6,296,368 03	549 59	377,678,579 80
1906	1,090,738 33	5,503,665 51	13,500,000 00	6,762,777 22	549 59	392,269,680 39
1907 (9 mois)	1,089,844 37	3,188,200 54	2,322,159 88	7,144,612 78	549 59	379,966,826 09
1908	1,089,844 37	3,221,650 96	2,322,159 88	7,473,783 63	549 59	408,207,158 25
1909	1,089,844 37	3,227,188 72	412,314 25	8,395,327 16	549 59	478,535,427 02
1910	1,089,844 37	3,644,061 91		8,688,556 28	549 59	470,663,045 99
1911	1,089,844 37	3,650,306 49		9,199,035 66	549 59	474,941,487 42
1912	1,089,844 37	3,243,513 90	412,314 25	9,981,799 51	549 59	508,338,591 77
1913	1,089,844 37	3,249,124 40		10,828,834 98	549 59	483,232,555 24
1914	1,088,051 71	3,252,064 66		11,491,786 20	549 59	544,391,368 86

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

Tableau VI.—Actif du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914.

Année.	Compte d'emprunt de la Cie du ch. de f. Albert.	Balance de compte d'emprunt du Canada, 3½ pour 100.	Dépôts des banques, 1½ pour 100.	Dépôts des banques, 2½ pour 100.	Dépôts des banques, 3 pour 100.	Dépôts des banques, 3½ pour 100.	Dépôts des banques. 4 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867							
1868							
1869							
1870							
1871							
1872							950,000 00
1873							
1874							
1875							1,119,999 98
1876							4,153,255 49
1877							4,495,532 66
1878							1,256,526 66
1879							377,696 65
1880						1,000,000 00	1,045,000 00
1881					390,000 00	2,100,000 00	55,000 00
1882					15,000 00	3,853,066 67	3,105,000 00
1883					15,000 00		2,455,000 00
1884		4,087,093 28					205,000 00
1885							130,000 00
1886							130,000 00
1887	11,436 81						130,000 00
1888	14,548 94		4,900,000 00				130,000 00
1889	14,725 56			3,756,442 21			30,000 00
1890	14,725 56						30,000 00
1891	14,725 56						
1892	14,725 56						
1893	14,725 56						
1894	14,725 56						
1895	14,725 56						
1896	14,725 56						
1897	14,725 56						
1898	14,725 56						
1899	14,725 56						
1900	14,725 56						
1901	14,725 56						
1902	14,725 56						
1903	14,725 56						
1904	14,725 56						
1905	14,725 56						
1906	14,725 56						
1907 (9 mois)	14,725 56						
1908	14,725 56						
1909							
1910							
1911							
1912							
1913							
1914							

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	Dépôts des banques, 4½ p. 100.	Dépôts des banques, 5 pour 100.	Dépôts des banques, taux variables.	Dépôts des banques, compte spécial de la circulation, 5 pour 100.	Banque de Montréal, débentures en argent.	Obligations des caisses d'épargnes, 5 pour 100.	Bons du chem. de fer Intercolonial, 5 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867							
1868					572,443 47		
1869					72,443 47		234,000 00
1870						9,000 00	157,106 66
1871						1,362,666 66	
1872							
1873		2,864,666 69		1,000,000 00			
1874		3,399.450 02		1,400,000 00			
1875		3,580,838 90					
1876		1,658,699 99	486,666 67				
1877		317,500 00					
1878		282,500 00					
1879		385,000 00					
1880		10,000 00					
1881							
1882							
1883	140,000 00	350,000 00					
1884		200,000 00					
1885							
1886							
1887							
1888							
1889							
1890							
1891							
1892							
1893							
1894							
1895							
1896							
1897							
1898							
1899							
1900							
1901							
1902							
1903							
1904							
1905							
1906							
1907 9 m's							
1908							
1909							
1910							
1911							
1912							
1913							
1914							

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	Obligations du Nouveau-Brunswick, 6 pour 100.	Obligations de concessions de terres, C.C.P., 5 pour 100.	Compte de la Cie C.C.P.	Caisse.	Obligations de la cité de Saint-Jean, 6 pour 100.	Emprunt réduit du Canada, 4 pour 100.	Obligations de Cobourg, 6 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867				589,085 23		53,533 33	21,210 47
1868				1,425,786 00		53,533 33	21,210 47
1869				2,966,930 73		53,533 33	21,210 47
1870				2,275,101 50		53,533 33	21,210 47
1871	374,886 67			3,499,502 26			21,210 47
1872	469,633 35			3,935,945 95	21,560 00	526,573 32	21,210 47
1873	385,926 71		1,001,333 00	4,717,571 49	21,560 00	264,746 66	21,210 47
1874	200,506 72			4,431,347 40	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1875	88,573 38			6,037,361 08	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1876	38,933 39			4,825,529 33	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1877	38,933 39			4,802,766 05	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1878	2,433 39			5,184,327 57	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1879	2,433 39			5,599,554 64	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1880	2,433 39			7,339,770 44	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1881	2,433 39			7,208,311 95	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1882	2,433 39		1,155,736 09	7,596,853 56	21,560 00	40,393 33	21,210 47
1883	2,433 39		1,254,488 09	3,351,510 29	21,560 00	39,906 66	21,210 47
1884	2,433 39	29,000 00	18,439,374 00	5,228,982 85	21,560 00	39,906 66	21,210 47
1885	2,433 39	29,000 00	28,035,812 00	5,521,076 89	21,560 00	39,906 66	21,210 47
1886	2,433 39	29,000 00		7,758,485 68	21,560 00	39,906 66	21,210 47
1887	2,433 39	29,000 00		5,080,636 68	21,560 00	39,906 66	21,210 47
1888	2,433 39	29,000 00		5,211,965 76	21,560 00	39,906 66	21,210 47
1889		29,000 00		4,441,272 95	21,560 00	39,906 66	21,210 47
1890		29,000 00		2,884,540 59	21,560 00	39,906 66	
1891		29,000 00		2,487,078 38	21,560 00	39,906 66	
1892		29,000 00		2,822,968 48	21,560 00		
1893		29,000 00		3,071,183 48	21,560 00		
1894		29,000 00		2,790,663 60	21,560 00		
1895		29,000 00		3,931,348 13	21,560 00		
1896		29,000 00		2,624,214 56	21,560 00		
1897		29,000 00		1,790,865 79	21,560 00		
1898		29,000 00		1,813,511 91	21,560 00		
1899		29,000 00		2,271,099 82	21,560 00		
1900		27,000 00		1,052,259 69	21,560 00		
1901		24,000 00		279,583 04	21,560 00		
1902		11,000 00		1,456,396 01			
1903							
1904							
1905							
1906							
1907 (9 mois)							
1908							
1909							
1910							
1911							
1912							
1913							
1914							

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	Obligations de Cobourg, 5 pour 100.	Billets de l'échiquier.	Agents financiers.	Cie du pont de chemin de fer de Fredericton et Ste-Marie.	Obligations postales du Grand-Tronc, variables.	Actions privilégiées du Grand-Tronc, variables.	Bassin de radoub, Québec, 5 pour 100.	Compte d'emprunt du ch. de fer Grand-Tronc-Pacifique.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867.	23,587 77		22,403 59		121,666 66	121,739 66		
1868.	23,587 77		10,569 18		121,666 66	121,739 66		
1869.	23,587 77	6,575,410 05	1,118,259 68		121,666 66	121,739 66		
1870.	23,587 77	2,224,353 70	12,204 42		121,666 66	121,739 66		
1871.	23,587 77		335,997 57		121,666 66	121,739 66		
1872.	23,587 77		839,103 91		121,666 66	121,739 66		
1873.	23,587 77		157,498 79		121,666 66	121,739 66		
1874.	23,587 77		255,400 85		121,666 66	121,739 66		
1875.	23,587 77		544,297 38		121,666 66	121,739 66		
1876.	23,587 77		885,914 87		121,666 66	121,739 66		
1877.	23,587 77		5,053,763 38		121,666 66	121,739 66		
1878.	23,587 77		305,837 05			121,739 65		
1879.	23,587 77		423,118 23			121,739 65	50,000 00	
1880	23,587 77		822,003 84			121,739 65	125,000 00	
1881.	23,587 77		1,253,379 21			121,739 65	300,000 00	
1882.	23,587 77		880,643 35			121,739 65	350,000 00	
1883.	23,587 77		563,428 67			121,739 65	425,000 00	
1884.	23,587 77		288,254 19			121,739 65	562,000 00	
1885.	23,587 77		170,923 26			121,739 65	672,000 00	
1886.	23,587 77		1,989,952 34			121,739 65	724,000 00	
1887.	23,587 77		461,469 58			121,739 65	744,000 00	
1888.	23,587 77			274,947 00		121,739 65		
1889.	23,587 77			300,000 00		121,739 65		
1890.				300,000 00		121,739 65		
1891.				300,000 00		121,739 65		
1892.				300,000 00		121,739 65		
1893.				300,000 00		121,739 65		
1894.				300,000 00		121,739 65		
1895.				300,000 00		121,739 65		
1896.				300,000 00		121,739 65		
1897.				300,000 00		121,739 65		
1898.				300,000 00		121,739 65		
1899.				300,000 00		121,739 65		
1900.				300,000 00		121,739 65		
1901.				300,000 00		121,739 65	Compte de	
1902.				300,000 00		121,739 65	placement	
1903				300,000 00		121,739 65	du ch. de fer	
1904.				300,000 00		121,739 65	Grand-	
1905.				300,000 00		121,739 65	Tronc	
1906.						121,739 65	Pacifique.	
1907 (9 m.)						121,739 65		
1908.						121,739 65		
1909.						121,739 65		
1910.						121,739 65		10,000,000 00
1911.						121,739 65		10,000,000 00
1912.						121,739 65		10,000,000 00
1913.						121,739 65	11,133,473 32	10,000,000 00
1914.						121,739 65	24,005,806 59	18,500,000 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867, au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	Obligations du Grand Occidental (variable jusqu'à 1860), 4 pour 100.	Coupons d'Hamilton.	Améliorations du St-Laurent, 4 pour 100 (5 p. 100 antérieurement à 1884).	Obligations des Indes, 5 pour 100.	Compte de construction du chemin de fer Intercolonial, 3½ pour 100.	Compte de l'émission et de la réserve en espèces.	Compte d'emprunt des Mennonites, 6 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	2,810,500 00	2,218 89	.....	681,333 34	.....	757,140 00	.....
1868	2,810,500 00	19,345 85	.....	681,333 34	.....	938,440 00	.....
1869	2,768,234 70	16,781 35	.....	681,333 34	2,000,000 00	1,899,000 00	.....
1870	2,076,176 03	16,781 35	.....	681,333 34	4,883,089 49	2,883,436 67	.....
1871	1,384,117 36	16,781 35	.....	.....	5,055,492 89	1,974,492 75	.....
1872	692,058 69	16,781 35	.....	.....	3,584,778 18	2,458,546 24	.....
1873	.....	16,781 35	.....	.....	.....	2,526,358 45	.....
1874	.....	16,781 35	275,000 00	.....	.....	3,307,964 51	.....
1875	.....	16,781 35	544,000 00	.....	.....	2,789,108 42	.....
1876	.....	16,781 35	736,000 00	.....	.....	3,034,849 26	.....
1877	.....	16,781 35	858,000 00	.....	.....	2,706,966 61	.....
1878	.....	16,781 35	988,000 00	.....	.....	2,519,845 93	.....
1879	.....	16,781 35	1,166,000 00	.....	.....	2,860,211 44	.....
1880	.....	16,781 35	1,306,000 00	.....	.....	2,755,257 52	.....
1881	.....	16,781 35	1,306,000 00	.....	.....	3,018,683 39	.....
1882	.....	16,781 35	1,500,000 00	.....	.....	3,719,389 28	.....
1883	.....	16,781 35	1,780,000 00	.....	.....	2,597,655 07	.....
1884	.....	16,781 35	1,890,000 00	.....	.....	2,415,189 11	74,704 27
1885	.....	16,781 35	2,190,000 00	.....	.....	2,478,307 85	65,343 09
1886	.....	16,781 35	2,339,504 10	.....	.....	3,939,194 10	46,327 61
1887	.....	16,781 35	2,530,504 10	.....	.....	2,777,814 59	34,315 64
1888	.....	16,781 35	.....	.....	.....	3,897,636 31	18,205 25
1889	.....	16,781 35	.....	.....	.....	3,261,115 59	.....
1890	.....	16,781 35	.....	.....	.....	3,285,515 34	.....
1891	.....	16,781 35	.....	.....	.....	3,887,027 96	.....
1892	.....	16,781 35	.....	.....	.....	5,061,577 26	.....
1893	.....	16,781 35	.....	.....	.....	6,449,348 36	.....
1894	.....	16,781 35	.....	.....	.....	8,292,405 61	.....
1895	.....	16,781 35	.....	.....	.....	7,761,084 48	.....
1896	.....	16,781 35	.....	.....	.....	8,758,252 83	.....
1897	.....	16,781 35	.....	.....	.....	10,723,649 87	.....
1898	.....	16,781 35	.....	.....	.....	10,813,739 97	.....
1899	.....	16,781 35	.....	.....	.....	13,061,775 13	.....
1900	.....	16,781 35	.....	.....	.....	12,476,044 02	.....
1901	.....	16 781 35	.....	.....	.....	14,578,117 55	.....
1902	.....	16,781 35	.....	.....	.....	18,901,639 55	.....
1903	.....	.....	.....	.....	.....	25,930,594 08	.....
1904	.....	.....	.....	.....	.....	29,434,525 43	.....
1905	.....	.....	.....	.....	.....	35,328,736 82	.....
1906	.....	.....	.....	.....	.....	35,014,067 11	.....
1907 (9m's)	.....	.....	.....	.....	.....	37,619,596 81	.....
1908	.....	.....	.....	.....	.....	41,689,751 31	.....
1909	.....	.....	.....	.....	.....	61,835,649 65	.....
1910	.....	.....	.....	.....	.....	70,094,532 61	.....
1911	.....	.....	.....	.....	.....	74,472,977 17	.....
1912	.....	.....	.....	.....	.....	99.156,415 58	.....
1913	.....	.....	.....	.....	.....	98,725,822 47	.....
1914	.....	.....	.....	.....	.....	101,352,555 47	.....

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	Divers placements variables du fonds consolidé.	Divers.	Obligations du port de Montréal, 5 pour 100, 3½ pour 100 après 1895.	Obligations du port de Montréal, 3 pour 100.	Obligations des chemins à barrières de Montréal, 6 p. 100, 3½ pour 100 après 1895.	Obligations du Nouveau-Brunswick, 6 pour 100.	Nouveau-Brunswick, compte de sa dette, 5 pour 100.	Nouveau-Brunswick, compte indéterminé, 5 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	98,350 25	117,465 61	211,266 68	.....	67,200 00	83,706 66	.....	.....
1868	98,350 25	332,487 38	211,266 68	.....	67,200 00	83,706 66	.....	.....
1869	98,350 25	331,180 13	211,266 68	.....	67,200 00	83,706 66	319,822 77	.....
1870	98,350 25	242,727 14	211,266 68	.....	67,200 00	83,706 66	575,298 29	.....
1871	98,350 25	613,018 96	260,000 00	.....	67,200 00	97,333 33	671,936 45	5,732 74
1872	98,350 22	531,530 06	260,000 00	.....	67,200 00	97,333 33	680,603 57	3,199 04
1873	58,350 25	877,458 77	260,000 00	.....	67,200 00	97,333 33	.....	1,893 65
1874	58,350 25	913,290 41	260,000 00	.....	67,200 00	97,333 33	.....	1,782 17
1875	58,350 25	907,806 60	260,000 00	.....	67,200 00	81,273 33	.....	1,578 84
1876	58,350 25	1,035,818 16	385,000 00	.....	67,200 00	81,273 33	.....	1,578 84
1877	58,350 25	2,216,000 12	385,000 00	.....	67,200 00	81,273 33	.....	1,019 07
1878	57,286 35	2,242,109 43	385,000 00	.....	67,200 00	81,273 33	.....	805 75
1879	56,633 33	1,771,133 92	385,000 00	.....	67,200 00	81,273 33	17,214 44	639 69
1880	56,108 83	1,972,782 55	385,000 00	.....	67,200 00	81,273 33	22,233 76	474 06
1881	55,639 33	1,823,557 37	385,000 00	.....	67,200 00	81,273 33	33,449 87	463 39
1882	51,719 15	1,703,694 91	385,000 00	.....	67,200 00	81,273 33	40,038 87	463 39
1883	51,523 05	1,976,680 60	385,000 00	.....	67,200 00	81,273 33	40,038 87	463 39
1884	51,523 05	2,067,642 95	385,000 00	.....	67,200 00	81,273 33	.....	463 39
1885	51,523 05	2,204,147 24	385,000 00	.....	67,200 00	81,273 33	.....	463 39
1886	51,523 05	3,047,911 77	385,000 00	.....	67,200 00	74,946 66	.....	463 39
1887	51,523 05	2,062,377 79	385,000 00	.....	67,200 00	43,799 99	.....	463 39
1888	45,640 80	1,753,643 86	385,000 00	.....	67,200 00	42,339 99	.....	463 39
1889	37,650 80	2,034,153 66	385,000 00	.....	.....	17,033 33	.....	463 39
1890	37,650 80	2,195,040 25	385,000 00	.....	.....	.....	.....	240 15
1891	37,350 80	3,042,946 75	385,000 00	.....	.....	.....	.....	240 15
1892	37,350 80	2,132,940 31	385,000 00	.....	.....	.....	.....	240 15
1893	37,150 80	1,978,300 14	385,000 00	.....	.....	.....	.....	240 15
1894	37,150 80	2,543,844 85	385,000 00	.....	.....	.....	.....	240 15
1895	261,474 79	2,508,600 12	385,000 00	.....	.....	.....	.....	240 15
1896	36,640 80	2,754,448 06	1,000,000 00	.....	200,000 00	.....	.....	240 15
1897	35,540 80	3,087,205 29	1,190,000 00	.....	195,000 00	.....	.....	240 15
1898	35,540 80	3,933,286 43	1,300,000 00	.....	195,000 00	.....	.....	240 15
1899	35,540 80	3,152,117 35	1,300,000 00	.....	195,000 00	.....	.....	.....
1900	35,540 80	3,870,670 54	1,700,000 00	.....	195,000 00	.....	.....	.....
1901	31,848 80	5,306,220 28	2,000,000 00	.....	195,000 00	.....	.....	.....
1902	34,650 00	5,070,813 01	2,000,000 00	550,000 00	195,000 00	.....	.....	.....
1903	83,316 67	7,738,746 21	2,000,000 00	1,450,000 00	195,000 00	.....	.....	.....
1904	4,556,282 53	11,967,872 49	2,000,000 00	2,350,000 00	195,000 00	.....	.....	.....
1905	2,345,664 27	12,353,076 49	2,000,000 00	3,450,000 00	195,000 00	.....	.....	.....
1906	1,434,716 02	25,586,280 02	2,000,000 00	4,435,000 00	195,000 00	.....	.....	.....
1907 (9 m's)	1,097,032 88	15,436,307 38	2,000,000 00	5,300,000 00	195,000 00	.....	.....	.....
1908	6,739,063 74	19,323,486 46	2,000,000 00	7,225,000 00	195,000 00	.....	.....	.....
1909	6,968,094 26	29,812,533 73	2,000,000 00	8,255,000 00	195,000 00	.....	.....	.....
1910	57,900 00	21,004,073 54	2,000,000 00	9,170,000 00	195,000 00	.....	.....	.....
1911	52,900 00	19,431,352 00	3,265,000 00	9,195,000 00	195,000 00	.....	.....	.....
1912	52,900 00	24,061,249 45	6,315,000 00	9,195,000 60	195,000 00	.....	.....	.....
1913	52,900 00	10,285,887 25	8,515,000 00	9,195,000 00	195,000 00	.....	.....	.....
1914	52,900 00	24,780,982 58	11,465,000 00	9,195,000 00	195,000 00	.....	.....	.....

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	Obligations du ch. de fer du Nord, 6 pour 100.	Obligations du ch. de fer du No d, 5 pour 100.	Compte des obligations du chemin de fer de la Rive-Nord, 5 pour 100.	Obligations de la Nouvelle-Ecosse, 6 pour 100.	Nouvelle-Ecosse, compte indéterminé.	Province du Canada, compte de sa dette, 5 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	243,333 33					10,045,533 63
1868	243,333 33					10,782,660 07
1869	243,333 33				125,054 61	10,489,769 30
1870	243,333 33				156,349 81	10,504,355 49
1871	243,333 33			111,446 66	141,894 39	10,504,466 16
1872	243,333 33			111,446 66	73,238 88	10,506,088 84
1873	243,333 33			111,446 66	62,207 37	964 28
1874	243,333 33			111,446 66	54,347 98	4,625 94
1875	243,333 33			48,666 66	48,753 47	5,781 94
1876	243,333 33			48,666 66	47,250 32	9,185 93
1877	243,333 33			48,666 66	45,953 92	14,409 17
1878	243,333 33			48,666 66	45,134 57	21,419 61
1879	243,333 33			48,666 66	44,036 89	34,831 09
1880	243,333 33	73,000 00		48,666 66	43,064 53	37,225 09
1881	243,333 33	73,000 00		48,666 66	42,759 41	41,064 08
1882	243,333 33	73,000 00		48,666 66	42,517 19	44,937 49
1883	243,333 33	73,000 00		48,666 66	42,279 52	80,547 63
1884	243,333 33	73,000 00		48,666 66	42,157 92	82,394 42
1885	243,333 33	73,000 00		48,666 66	42,084 97	82,394 42
1886	243,333 33	73,000 00	970,000 00		42,005 20	83,285 39
1887	243,333 33	73,000 00	970,000 00		41,801 78	85,595 70
1888		73,000 00	970,000 00		41,713 22	102,872 49
1889		73,000 00	970,000 00		40,863 87	61,776 68
1890		73,000 00	970,000 00		40,839 53	65,588 61
1891		73,000 00	970,000 00		40,720 78	65,588 61
1892		73,000 00			40,680 88	66,127 46
1893		73,000 00			40,666 28	66,127 46
1894		73,000 00			40,630 27	66,127 46
1895		73,000 00			40,615 68	71,773 33
1896		73,000 00			40,570 90	71,839 21
1897		73,000 00			40,533 93	71,839 21
1898		73,000 00			40,525 18	72,116 31
1899		73,000 00			40,525 18	72,116 31
1900		73,000 00			40,525 18	111,833 47
1901		73,000 00			40,515 46	111,833 47
1902	Co'pte d'emprunt du ch. de fer et du pont de Québec.				40,502 81	111,833 47
1903					40,502 81	
1904					40,502 81	
1905					40,502 81	
1906					40,502 81	
1907 (9 mois)					40,502 81	
1908	2,000,000 00				40,502 81	
1909					40,417 16	
1910					40,417 16	
1911					40,417 16	
1912					40,320 81	
1913					40,315 94	
1914					40,315 94	

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	Comptes provinciaux, 5 pour 100.	Port de Québec, 5 pour 100, 4 pour 100 après 1882.	Receveur général, stock inscrit, 4 pour 100.	Compte de dépôt de monnaie d'argent.	Compte de la monnaie d'argent.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867					
1868	940,699 44				
1869	3,842,165 67				
1870	5,957,580 08		10,138 88	1,277,818 49	657,826 25
1871	7,802,501 04		10,138 88		329,175 70
1872	9,638,386 81		10,138 88		627,090 30
1873	11,472,624 70		10,138 88		262,382 85
1874	11,463,881 48	724,140 00	10,138 88		733,338 74
1875	11,465,583 45	724,140 00	10,138 88		799,310 03
1876	11,916,793 27	724,140 00	10,138 88		247,715 00
1877	12,306,133 68	724,140 00	10,138 88		119,124 43
1878	12,207,533 42	799,140 00	10,138 88		116,279 43
1879	12,933,296 65	949,140 00	10,138 88		125,427 43
1880	13,432,094 61	1,149,140 00	10,138 88		78,139 43
1881	13,196,377 80	1,351,140 00	10,138 88		84,220 17
1882	12,885,328 57	1,405,000 00	10,138 88		162 60
1883	12,982,961 93	1,471,540 00	10,138 88		9,783 20
1884	7,374,053 66	1,672,069 00	10,138 88		12,074 00
1885	7,377,780 93	1,955,000 00	10,138 88		73 50
1886	7,383,000 53	2,389,493 85	10,138 88		3,166 90
1887	7,390,540 95	2,822,289 17	10,138 88		9,152 70
1888	7,400,100 89	2,845,000 00	10,138 88		12,532 30
1889	7,870,452 53	3,365,717 20	10,138 88		2,468 80
1890	9,305,668 86	3,614,117 20	10,138 88		4,833 00
1891	9,803,974 91	3,664,717 20	10,138 88		7,426 00
1892	10,305,368 90	3,664,717 20			8,925 40
1893	10,814,072 03	3,748,519 62			11,420 10
1894	10,810,858 24	3,748,519 62			309 70
1895	10,810,858 24	3,748,519 62			2,757 70
1896	10,473,748 57	3,748,519 62			4,786 20
1897	10,493,439 15	3,748,519 62			6,044 20
1898	10,490,329 34	3,748,519 62			8,150 20
1899	10,559,141 97	3,748,519 62			509 70
1900	10,566,125 11	3,748,519 62			1,904 70
1901	10,566,125 11	3,748,519 62			2,578 70
1902	10,566,125 11	3,748,519 62			
1903	4,103,715 61	3,748,519 62			
1904	4,104,501 26	3,748,519 62			
1905	4,008,293 09	3,748,519 62			
1906	3,993,202 68	3,859,398 29			
1907 (9 mois)	3,993,202 68	3,979,645 01			
1908	3,993,202 68	4,137,956 22			
1909	2,256,011 96	4,089,493 93			
1910	2,256,011 96	4,156,550 58			
1911	2,256,011 96	4,156,550 58			
1912	2,256,011 96	4,156,550 58			
1913	2,256,011 96	4,156,550 58			
1914	2,256,011 96	6,768,550 58			

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	FONDS D'AMORTISSEMENT.					
	Emprunt canadien consolidé.		Emprunt réduit du Canada.			
	5 pour 100.	4 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	1,207,222 26					
1868	1,562,488 92					
1869	1,952,795 58					
1870	2,001,462 24					
1871	2,349,641 82					
1872	2,625,581 82					
1873	2,909,795 15					
1874	3,196,928 48					
1875	3,496,715 14					
1876	3,655,855 14	187,366 66				
1877	3,655,855 14	582,053 33				
1878	3,655,855 14	986,959 99				
1879	3,655,855 14	1,410,025 75				
1880	3,655,855 14	1,833,218 29				
1881	3,911,841 80	1,980,678 29				
1882	4,098,329 87	2,212,402 09				
1883	4,536,816 54	2,229,435 42				
1884	4,796,209 87	2,451,842 09				
1885			7,297,205 29	494,015 64		
1886	Emprunt		7,554,167 17	747,034 83		
1887	réduit		7,851,505 94	941,005 76		
1888	du Canada,		8,069,899 85	1,230,999 45	222,666 29	
1889	3¾ pour 100		8,069,899 85	1,230,999 45	784,870 27	
1890	après 1908.		8,118,566 52	1,279,666 11	1,261,575 25	
1891			8,221,739 85	1,314,204 40	1,711,525 25	
1892			8,271,785 40	1,314,204 40	2,284,455 27	
1893			8,271,785 40	1,314,204 40	2,929,527 08	
1894			8,324,248 47	1,314,204 40	3,528,781 23	
1895			8,649,408 42	1,314,204 40	3,813,641 80	
1896	17,520 00		8,705,375 09	1,348,271 07	4,346,951 69	
1897	17,520 00		9,013,960 29	1,358,004 40	4,672,541 03	
1898	17,520 00		9,077,225 95	1,358,004 40	4,675,257 32	688,299 06
1899	17,520 00		9,077,226 95	1,358,004 40	4,933,966 82	1,203,499 43
1900	17,520 00		9,229,336 42	1,530,510 49	5,161,262 91	1,400,918 66
1901	36,986 67		9,750,729 23	1,562,249 19	5,347,748 65	1,400,918 66
1902	47,693 34		10,056,896 14	1,622,726 46	5,687,319 88	1,476,351 99
1903	65,700 01		10,433,435 28	1,829,515 79	5,899,023 79	1,476,351 99
1904			10,506,532 43	2,451,059 86	6,094,946 26	1,476,351 99
1905			9,021,109 36	621,544 08	10,031,919 18	1,722,121 38
1906			9,415,112 93	621,544 08	10,372,793 96	1,906,041 19
1907 (9 mois)			9,623,445 08	699,195 60	10,565,920 73	1,906,041 19
1908			10,507,062 54	721,095 60	10,590,254 06	1,917,775 54
1909	634,783 87		10,548,661 52	1,015,414 07	10,590,254 06	1,917,775 54
1910						
1911						
1912						
1913						
1914						

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	FONDS D'AMORTISSEMENT—*Suite.*					
	Emprunt de chemin de fer Intercolonial.					
	6 pour 100.	5 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867						
1868						
1869		36,500 00				
1870		114,366 67				
1871	24,333 33	163,520 00				
1872	92,953 33	163,520 00				
1873	161,086 65	163,520 00				
1874	265,719 98	222,406 67				
1875	401,013 32	222,406 67				
1876	401,013 32	252,093 33	210,726 67			
1877	401,013 32	252,093 33	415,613 34			
1878	390,306 66	252,093 33	659,433 35			
1879	319,253 33	252,093 33	971,873 35			
1880	296,866 67	252,093 33	1,226,886 68			
1881	224,840 00	252,093 33	1,527,160 01			
1882	189,800 00	321,200 00	1,717,933 34			
1883	162,546 67	467,200 00	1,838,140 00			
1884	100,740 01	503,700 00	2,114,566 66			
1885	100,740 01	242,360 00	2,493,193 32	159,626 67		
1886	32,606 68	242,360 00	2,760,373 32	237,493 34		
1887	32,120 01	242,360 00	2,987,159 98	286,160 01		
1888	26,766 69	242,360 00	3,126,346 64	432,160 01	76,943 13	
1889	17,033 35	242,360 00	3,277,213 31	432,160 01	230,636 79	
1890	7,300 02	242,360 00	3,440,733 30	432,160 01	383,635 78	
1891		242,360 00	3,672,873 29	444,214 29	485,787 11	
1892		242,360 02	3,678,713 29	444,214 29	841,685 89	
1893		242,360 02	3,678,713 29	444,214 29	1,212,712 08	
1894		242,360 02	3,678,713 29	513,987 08	1,515,943 83	
1895		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	1,815,154 04	
1896		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	2,188,282 06	
1897		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	2,569,970 83	
1898		242,360 0	3,743,458 08	513,987 08	2,817,682 26	156,991 99
1899		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	2,961,729 77	451,352 85
1900		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	3,107,864 33	757,936 50
1901		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	3,443,899 45	874,481 61
1902		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	3,775,149 97	1,003,867 71
1903		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	4,134,273 37	1,113,502 28
1904			2,127,225 13		2,920,000 00	
1905			2,132,229 91		3,170,489 55	
1906			2,241,517 95	433 09	3,229,638 36	98,831 17
1907 (9 mois)			2,370,252 54	433 09	3,229,638 36	98,831 78
1908						
1909						
1910						
1911						
1912						
1913						
1914						

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	FONDS D'AMORTISSEMENT—*Suite.*					
	Emprunts de la Terre de Rupert.					
	6 pour 100.	5 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867						
1868						
1869						
1870						
1871						
1872	34,553 33					
1873	50,126 65					
1874	66,673 32					
1875	75,433 32		10,706 66			
1876	75,433 32		32,119 99			
1877	75,433 32		53,533 32			
1878	70,566 65		84,193 32			
1879	69,106 65		110,473 32			
1880	69,106 65		134,806 65			
1881	57,913 32		170,333 32			
1882	47,693 32	6,813 32	197,586 67			
1883	25,793 32	21,413 32	229,220 00			
1884		32,606 65	269,613 32			
1885			315,359 97	15,086 67		
1886			336,286 63	22,386 67		
1887			357,699 96	29,700 07		
1888			379,113 29	37,000 07		
1889			394,199 95	37,000 07	15,400 47	
1890			410,746 62	37,000 07	30,628 64	
1891			431,186 62	37,000 07	46,037 49	
1892			435,068 86	37,000 07	79,117 23	
1893			435,068 86	37,000 07	117,488 17	
1894			435,068 86	37,000 07	156,960 36	
1895			435,068 86	37,000 07	195,669 69	
1896			435,068 86	37,000 07	234,183 35	
1897			435,068 86	37,000 07	274,036 24	
1898			435,068 86	37,000 07	306,891 43	8,066 30
1899			435,068 86	37,000 07	313,964 81	46,908 58
1900			435,068 86	37,000 07	321,210 22	86,975 25
1901			442,190 82	37,000 07	350,803 49	96,762 47
1902			442,190 82	37,000 07	382,186 30	113,545 61
1903			449,347 43	37,000 07	422,510 00	113,545 61
1904						
1905						
1906						
1907 (9 mois)						
1908						
1909						
1910						
1911						
1912						
1913						
1914						

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	FONDS D'AMORTISSEMENT—*Suite.*				
	Colombie-Britannique.				
	6 pour 100.	5 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867					
1868					
1869					
1870					
1871					
1872	356,726 67	177,146 67			
1873	227,273 34	86,626 67			
1874	273,993 34	86,626 67			
1875	320,713 34	86,626 67			
1876	370,353 34	86,626 67			
1877	411,720 00	93,440 01	4,866 67		
1878	404,420 00	126,533 34	38,933 34		
1879	306,113 33	126,533 34	212,186 68		
1880	272,046 67	123,613 34	314,873 34		
1881	246,740 00	123,613 34	404,906 68		
1882	149,406 67	123,613 34	557,233 34		
1883	85,653 34	37,473 34	191,746 67		
1884	34,066 68	37,473 34	259,880 00		
1885	34,066 68	20,440 00	283,986 12	7,804 74	
1886	34,066 68	20,440 00	291,084 09	10,441 72	
1887	34,066 68	20,440 00	291,084 09	30,535 01	
1888	34,066 68	20,440 00	296,282 91	40,478 96	
1889	973 35	18,006 67	305,990 00	47,078 45	
1890	973 35	17,520 00	305,990 00	49,145 38	13 774 36
1891	973 35	17,520 00	305,990 00	49,460 48	29,331 91
1892	973 35	17,520 00	305,990 00	62,145 55	33,110 98
1893	973 35	17,520 00	305,990 00	71,277 64	41,655 20
1894					
1895					
1896					
1897					
1898					
1899					
1900					
1901					
1902					
1903					
1904					
1905					
1906					
1907 (9 mois)					
1908					
1909					
1910					
1911					
1912					
1913					
1914					

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	FONDS D'AMORTISEMENT—*Suite.*				
	Emprunt fédéral, 1874.				
	5 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour cent.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867					
1868					
1869					
1870					
1871					
1872					
1873					
1874					
1875		54,506 66			
1876		165,466 66			
1877		278,860 00			
1878	54,020 00	337,746 67			
1879	54,020 00	460,139 16			
1880	54,020 00	584,725 83			
1881	54,020 00	705,905 83			
1882	115,826 67	767,914 22			
1883	251,120 00	767,914 22			
1884	393,713 33	767,914 22			
1885	54,020 00	1,181,094 22	82,413 14		
1886	54,020 00	1,261,270 91	161,064 23		
1887	54,020 00	1,383,423 96	196,590 89		
1888	54,020 00	1,547,298 47	196,590 89		
1889	54,020 00	1,547,298 47	196,590 89	177,233 28	
1890	54,020 00	1,547,298 47	196,590 89	382,762 98	
1891	54,020 00	1,558,005 14	199,813 78	560,862 47	
1892	54,020 00	1,558,005 14	199,813 78	762,119 33	
1893	54,020 00	1,558,005 14	199,813 78	968,495 42	
1894	54,020 00	1,558,005 14	199,813 78	1,180,488 98	
1895	54,020 00	1,651,742 51	199,813 78	1,285,423 06	
1896	54,020 00	1,751,668 15	199,813 78	1,383,804 53	
1897	54,020 00	1,946,124 76	199,813 78	1,395,669 97	
1898	54,020 00	1,979,168 39	199,813 78	1,398,058 04	206,268 39
1899	54,020 00	1,979,168 39	199,813 78	1,413,511 51	444,455 11
1900	54,020 00	2,104,771 92	203,176 05	1,477,503 39	494,227 22
1901	54,020 00	2,254,874 04	203,176 05	1,575,738 37	494,227 22
1902	54,020 00	2,354,351 82	203,176 05	1,661,774 79	572,580 55
1903	57,913 33	2,614,388 56	203,176 05	1,662,815 73	572,580 55
1904					
1905					
1906					
1907 (9 mois)					
1908					
1909					
1910					
1911					
1912					
1913					
1914					

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	FONDS D'AMORTISEMENT—*Suite.*				
	Emprunt fédéral, 1875.				
	5 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867					
1868					
1869					
1870					
1871					
1872					
1873					
1874					
1875					
1876					
1877					
1878	12,653 33	54,506 66			
1879	12,653 33	84,009 13			
1880	12,653 33	113,507 33			
1881	12,653 33	142,707 33			
1882	19,953 33	164,894 95			
1883	52,073 33	164,894 94			
1884	73,973 33	177,061 61			
1885	12,653 33	255,901 61	19,826 60		
1886	12,653 33	274,769 41	38,621 85		
1887	12,653 33	312,447 80	38,621 85		
1888	12,653 33	351,651 61	38,621 85		
1889	12,653 33	351,651 61	38,621 85	42,399 38	
1890	12,653 33	351,651 61	38,621 85	91,150 98	
1891	12,653 33	354,571 61	38,718 66	134,082 04	
1892	12,653 33	354,571 61	38,718 66	182,214 96	
1893	12,653 33	354,571 61	38,718 66	231,547 40	
1894	12,653 33	354,571 61	38,718 66	282,260 91	
1895	12,653 33	376,766 80	38,718 66	307,346 54	
1896	12,653 33	391,506 65	38,718 66	340,865 19	
1897	12,653 33	435,114 14	38,718 66	346,341 13	
1898	12,653 33	438,519 02	38,718 66	346,907 02	54,080 01
1899	12,653 33	438,519 02	38,718 66	374,557 27	84,160 34
1900	12,653 33	443,385 68	39,370 19	408,896 88	103,092 20
1901	12,653 33	484,700 48	39,370 19	426,234 40	103,092 20
1902	12,653 33	525,082 00	39,370 19	446,239 65	103,092 20
1903	12,653 33	569,120 48	39,995 09	464,751 52	103,092 20
1904		649,672 61	39,995 09	464,751 52	103,092 20
1905		939,613 01		287,174 80	101,497 50
1906					
1907 (9 mois)					
1908					
1909					
1910					
1911					
1912					
1913					
1914					

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	FONDS D'AMORTISSEMENT—*Suite.*				
	Emprunt fédéral, 1875-78.				
	5 pour 100, 3¾ pour 100 après 1908.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867					
1868					
1869					
1870					
1871					
1872					
1873					
1874					
1875					
1876		54,020 00			
1877		163,033 32			
1878		208,780 00			
1879		336,286 67			
1880		506,133 33			
1881		672,573 34			
1882	19,953 33	820,519 99			
1883	165,953 33	854,586 67			
1884	311,953 33	897,413 34			
1885		1,264,360 00	156,706 67		
1886		1,405,006 67	237,006 66		
1887		1,546,626 65	315,019 52		
1888		1,695,546 65	392,886 19		
1889		1,771,466 65	392,886 19	164,274 40	
1890		1,856,146 66	392,886 19	326,714 64	
1891		1,970,513 32	392,886 19	491,077 85	
1892		1,995,831 08	441,552 86	693,976 64	
1893		1,995,831 08	441,552 86	986,873 10	
1894		1,995,831 08	441,552 86	1,288,281 04	
1895		1,995,831 08	441,552 86	1,583,797 19	
1896		1,995,831 08	441,552 86	1,877,404 50	
1897		1,995,831 08	441,552 86	2,181,194 75	
1898		1,995,831 08	441,552 86	2,409,564 17	86,040 27
1899		1,995,831 08	441,552 86	2,485,457 46	358,111 58
1900		1,995,831 08	441,552 86	2,510,088 81	698,768 06
1901		2,069,483 20	441,552 86	2,737,369 82	747,060 46
1902		2,069,483 20	441,552 86	2,995,939 89	853,785 93
1903		2,144,757 21	441,552 86	3,280,579 61	853,785 93
1904		198,666 15	139,735 84	4,854,096 14	2,080,833 99
1905		274,448 79	139,735 84	5,157,376 74	2,080,833 99
1906		375,293 94	139,735 84	5,358,483 50	2,175,093 11
1907 (9 mois)		570,155 89	139,735 84	5,438,717 23	2,175,093 11
1908		865,561 05	166,931 56	5,438,717 23	2,271,622 51
1909	325,309 13	581,287 69	253,531 54	5,438,717 23	2,628,540 61
1910	325,309 13	581,287 69	498,874 25	5,438,717 23	2,860,060 17
1911				5,308,365 00	
1912				5,575,280 81	
1913				5,858,448 69	
1914					

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	FONDS D'AMORTISSEMENT—*Suite.*					
	Emprunt fédéral de 1940-60.	Emprunt fédéral, 1876.				
	4 pour 100.	5 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867						
1868						
1869						
1870						
1871						
1872						
1873						
1874						
1875						
18.6						
1877						
1878		30,660 00	32,606 67			
1879		30,660 00	101,108 99			
1880		30,660 00	170,591 89			
1881		30,660 00	238,725 22			
1882		65,356 79	273,641 60			
1883		141,276 79	273,641 60			
1884		201,136 79	293,594 93			
1885		30,660 00	505,438 39	45,855 47		
1886		30,660 00	550,089 92	89,945 09		
1887		30,660 00	638,483 85	89,945 09		
1888		30,660 00	730,448 17	89,945 09		
1889		30,660 00	730,448 17	89,945 09	99,461 82	
1890		30,660 00	730,448 17	89,945 09	214,356 67	
1891		30,660 00	736,288 17	91,873 87	314,350 06	
1892		30,660 00	736,288 17	91,873 87	427,274 99	
1893		30,660 00	736,288 17	91,873 87	542,968 72	
1894		30,660 00	736,288 17	91,873 87	661,926 41	
1895		30,660 00	812,270 40	91,873 87	694,400 85	
1896		30,660 00	845,387 38	91,873 87	773,264 52	
1897		30,660 00	909,336 66	91,873 87	826,969 61	
1898		30,660 00	928,669 94	91,873 87	828,298 33	114.573 24
1899		30,660 00	928,669 94	91,873 87	893,069 99	185,094 20
1900		30,660 00	998,287 57	93,419 81	938,411 36	202,356 92
1901		30,660 00	1,071,294 46	93,419 81	1,002,360 98	204,174 64
1902		30,660 00	1,203,782 48	93,419 81	1,011,566 16	204,174 64
1903		30,660 00	1,308,220 91	93,419 81	1,055,721 30	204,174 64
1904			1,502,351 49	93,419 81	1,055,721 30	204,174 64
1905			2,594,283 14		227,205 72	204,174 64
1906			2,771,832 73		227,205 72	204,174 64
1907 (9 mois)						
1908						
1909						
1910						
1911						
1912						
1913						
1914	84,844 61					

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VI—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	FONDS D'AMORTISSEMNNT—*Suite.*					
	Emprunt fédéral 1878-79.					Empr'nt fédéral de 1930-50.
	5 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.	3½ pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867						
1868						
1869						
1870						
1871						
1872						
1873						
1874						
1875						
1876						
1877						
1878						
1879		19,173 12				
1880		95,714 11				
1881		207,160 77				
1882	28,226 67	292,432 20				
1883	120,693 33	324,065 54				
1884	177,146 67	397,552 20				
1885		641,858 87	74,825 47			
1886		713,412 64	146,956 40			
1887		858,023 34	146,956 40			
1888		1,008,477 37	146,956 40			
1889		1,008,477 37	146,956 40	162,717 70		
1890		1,008,477 37	146,956 40	348,495 80		
1891		1,017,237 37	149,642 33	513,437 05		
1892		1,017,237 37	149,642 33	698,101 20		
1893		1,017,237 37	149,642 33	887,400 48		
1894		1,017,237 37	149,642 33	1,082,012 19		
1895		1,130,751 66	149,642 33	1,146,809 71		
1896		1,187,718 37	149,642 33	1,272,283 24		
1897		1,306,204 07	149 642 33	1,343,574 62		
1898		1,321,827 11	149,642 33	1,344,633 99	198,897 60	
1899		1,321,827 11	149,642 33	1,409,449 40	360,962 51	
1900		1,412,657 44	152,160 34	1,476,746 55	421,104 08	
1901		1,573,155 23	152,160 34	1,519,952 31	443,619 69	
1902		1,739,824 29	152,160 34	1,585,057 88	443,619 69	
1903		1,956,755 71	152,160 34	1,609,391 22	443,619 69	
1904		2,222,540 15	152,160 34	1,609,391 22	443,619 69	
1905		3,932,238 98		366,309 15	404,686 34	
1906		3,951,974 05		631,921 43	419,004 15	
1907 (9 mois)		4,091,259 89		648,661 59	419,004 15	
1908		4,161,552 62	111,933 33	648,661 59	577,001 55	
1909						
1910						178,760 65
1911						697,023 48
1912						1,290,201 29
1913						2,057,803 61
1914						2,894,877 94

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	FONDS D'AMORTISSEMENT—*Fin.*					Fonds d'amortissement, compte spéciale d'inscription, 4 pour 100.	Compte spécial de la circulation.
	Emprunt fédéral 1884.						
	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.	3¾ pour 100.		
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867							
1868							
1869							
1870							
1871							
1872							
1873							533,226 66
1874							247,553 87
1875						1,094,999 99	
1876							
1877							
1878							
1879							
1880							
1881							
1882							
1883							
1884							
1885		65,854 33					
1886		197,405 74					
1887	129,860 67	197,405 74					
1888	264,968 66	197,405 74					
1889	264,968 66	197,405 74	146,339 74				
1890	264,968 66	197,405 74	303,549 02				
1891	268,861 99	198,924 08	456,931 06				
1892	268,861 99	198,924 08	622,789 30				
1893	268,861 99	198,924 08	792,559 94				
1894	268,861 99	198,924 08	965,885 24				
1895	345,503 54	198,924 08	1,050,633 30				
1896	396,711 63	198,924 08	1,167,613 96				
1897	454,652 45	244,287 98	1,234,046 38				
1898	493,585 78	244,287 98	1,234,091 64	156,107 23			
1899	493,585 78	244,287 98	1,283,104 87	309,836 44			
1900	493,585 78	325,949 11	1,387,127 29	319,069 56			
1901	505,521 89	466,062 56	1,436,038 69	319,069 56			
1902	583,218 84	492,193 54	1,525,247 03	331,236 23			
1903	634,809 07	614,252 64	1,564,993 48	331,236 23			
1904	638,795 36	845,512 73	1,564,993 48	331,236 23			
1905	180,336 47	3,169,900 86	121,573 26	151,691 68			
1906	280,577 29	3,169,900 86	268,115 28	157,183 65			
1907 (9 mois)	398,261 93	3,174,982 67	274,738 06	157,183 65			
1908	650,558 05	3,179,362 67	274,738 06	167,381 10			
1909	425,398 17	3,310,488 30	274,738 06	345,486 87	225,159 88		
1910	355,602 48	3,532,112 04	274,738 06	511,991 61	225,159 88		
1911	305,024 04	3,874,523 83	274,738 06	511,991 61	225,159 88		
1912	120,693 34	4,355,217 07	274,738 06	511,991 61	225,159 88		
1913		4,809,425 57	274,738 06	511,991 61	225,159 88		
1914		5,153,382 88	274,738 06	511,991 61	225,159 88		

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Fin.*

Année.	Débentures sterling.	Cie du pont et de prolongement du chemin de fer de Saint-Jean, 4 pour 100.	Débentures du port de Trois-Rivières, 4 pour 100.	Chemins de Toronto, 6 pour 100.	Chemins d'York 6 pour 100.	Total de l'actif.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867				18,883 00		17,317,410 36
1868				17,183 00		21,139,531 46
1869	14,600 00			12,803 00		36,502,679 19
1870	14,600 00			7,263 00		37,783,964 31
1871						37,786,165 11
1872					31,500 00	40,213,107 32
1873					28,000 00	30,929,636 89
1874					21,000 00	32,838,586 91
1875					21,000 00	35,655,023 60
1876					21,000 00	36,653,173 98
1877					14,000 00	41,440,525 94
1878					7,000 00	34,595,199 05
1879					7,000 00	36,493,683 85
1880					7,000 00	42,182,852 07
1881					7,000 00	44,465,757 11
1882					7,000 00	51,703,601 19
1883					7,000 00	43,692,389 84
1884		143,600 00			7,000 00	60,320,565 95
1885		278,800 00				68,295,915 29
1886		433,900 00	81,557 97			50,005,234 02
1887		433,900 00	81,760 97			45,872,850 99
1888		433,900 00	81,760 97			49,982,483 73
1889		433,900 00	81,760 97			50,192,021 11
1890		433,900 00	81,760 97			48,579,083 33
1891		433,900 00	81,760 97			52,090,199 11
1892		433,900 00	81,760 97			54,201,839 66
1893		433,900 00	81,760 97			58,373,485 13
1894		433,900 00	81,760 97			62,1 4,994 48
1895		433,900 00	81,760 97			64,973,827 78
1896		433,900 00	81,760 97			67,220,103 96
1897		433,900 00	81,760 97			70,991,534 87
1898		433,900 00	81,760 97			74,419,585 32
1899		433,900 00	81,760 97			78,886,363 90
1900		433,900 00	81,760 97			80,713,173 03
1901		433,900 00	81,760 97			86,252,428 83
1902		433,900 00	81,760 97			94,529,386 97
1903		433,900 00	81,760 97			99,737,109 50
1904		433,900 00	81,760 97			104,094,793 57
1905		433,900 00	81,760 97			111,454,413 20
1906		433,900 00	81,760 97			125,226,702 64
1907 (9 mois)		433,900 00	81,760 97			116,294,966 13
1908		433,900 00	81,760 97			130,246,298 41
1909		433,900 00	81,760 97			154,605,147 85
1910		433,900 00	81,760 97			134,394,499 66
1911		433,900 00	81,760 97			134,899,435 39
1912		433,900 00	81,760 97			168,419,131 06
1913		433,900 00	81,760 97			168,930,929 56
1914		433,900 00	81,760 97			208,394,518 72

TABLEAU VII.—ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914.

Année.	Recettes des droits.					Impôts sur les banques.
	Douane.	Revenu de l'immigration chinoise.	Accise.	Timbres d'effets de commerce.	Total, recettes provenant des droits.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68..	8,578,380 09	.....	3,002,588 16	119,712 83	11,700,681 08	11,689 44
1868-69..	8,272,879 78	.....	2,710,028 42	129,664 81	11,112,573 01	18,193 09
1869-70..	9,334,212 98	.....	3,619,622 47	134,047 22	13,087,882 67	15,443 17
1870 71..	11,841,104 56	.....	4,295,944 72	183,319 42	16,320,368 70	39,588 96
1871-72..	12,787,982 02	.....	4,735,651 65	191,918 37	17,715,552 04	7,068 56
1872-73..	12,954,164 05	.....	4,460,681 81	201,708 92	17,616,554 78	3,819 12
1873-74..	14,325,192 64	.....	5,594,903 84	209,088 69	20,129,185 17	3.946 73
1874-75..	15,351,011 56	.....	5,069,687 21	244,180 19	20,664,878 96	3,806 90
1875-76..	12,823,837 94	.....	5,563,487 12	227,089 96	18,614,415 02	2,207 07
1876 77..	12,546,987 99	.....	4,941,897 91	209,038 92	17,697,924 82	2,487 60
1877-78..	12,782,824 35	.....	4,858,671 63	200,442 21	17,841,938 19	3,114 91
1878-79..	12,900,659 29	.....	5,390,763 17	185,190 89	18,476,613 35	2,853 03
1879-80..	14,071,343 13	.....	4,232,427 16	175,806 15	18,479,576 44	3,086 74
1880-81..	18,406,092 13	.....	5,343,022 09	193,024 73	23,942,138 95	4,057 74
1881-82..	21,581,570 05	.....	5,884,859 95	82,616 45	27,549,046 45	5,179 13
1882-83..	23,009,582 48	.....	6,260,116 33	.....	29,269,698 81	4,566 65
1883-84..	20,023,890 14	.....	5,459,309 05	.....	25,483,199 19	1,923 35
1884-85..	18,935,428 10	.....	6,449,101 22	.....	25,384,529 32	.....
1885-86..	19,362,308 26	11,243 00	5,852,904 95	.....	25,226,456 21	.....
1886-87..	22,373,951 28	4,849 50	6,308,201 15	.....	28,687,001 93	.....
1887-88..	22,091,681 82	14,244 50	6,071,486 86	.....	28,177,413 18	.....
1888-89 .	23,699,413 33	27,370 50	6,886,738 68	.....	30,613,522 51	.....
1889-90..	23,913,545 60	55,408 00	7,618,118 13	.....	31,587,071 73	.....
1890-91..	23,305,218 27	94,082 50	6,914,850 38	.....	30,314,151 15	.....
1891-92.	20,361,382 36	139,677 00	7,945,097 95	.....	28,446,157 31	.....
1892-93..	20,910,662 47	43,341 00	8,367,363 95	.....	29,321,367 42	.....
1893-94..	19,119,030 20	79,084 00	8,381,088 89	.....	27,579,203 09	.....
1894-95..	17,585,741 00	54,725 00	7,805,732 71	.....	25,446,198 71	.....
1895-96..	19,766,741 48	66,538 00	7,926,005 94	.....	27,759,285 42	.....
1896-97..	19,386,277 69	91,969 50	9,170,378 92	.....	28,648,626 11	.....
1897-98.	21,622,788 75	82.104 00	7,871,562 89	.....	29,576,455 64	.....
18 8-99..	25,150,744 68	166,097 00	9.641,.27 53	.....	34.958,069 21	.....
1899-1900	28,219,458 14	154,689 50	9,868,075 35	.....	38,242,222 99	.....
1900-01.	28,293,930 25	131,354 00	10,318,266 03	.....	38,743,550 28	.....
1901-02..	31,916,393 97	275,584 50	11,197,133 40	.....	43,389,111 87	.....
1902-03..	36,738,032 90	263,694 00	12,013,779 00	.....	49,015,505 90	.....
1903-04..	40,461,590 74	241,020 00	12,958,708 10	.....	53,661,318 84	.....
1904-05...	41,437,568 60	−3,920 00	12,586,474 80	.....	54,020,123 40	.....
1905-06.	46,053,376 89	11,221 00	14,010,220 30	.....	60,074,818 19	.....
1906-07..	39,717,078 53	43,094 00	11,805,413 21	.....	51,565,585 74	.....
(9 mois).	57,200,276 25	343,535 00	15,782,151 68	.....	73,325,962 93	.....
1907-09..	47,088,444 10	326,881 00	14,937,768 02	.....	62, 53,093 12	.....
1908-10..	59,767,680 98	388,453 00	15,253,352 65	.....	75,409,486 63	.....
1900-11..	71,838,088 46	1,127,306 00	16,869,837 36	.....	89,835,231 82	.....
1911-12..	85,051,872 18	1,534,270 25	19.261,661 97	.....	105,847.804 40	.....
1912-13..	111,764,698 73	1,790,214 34	21,417,441 94	.....	135,002,358 01	.....
1913-14..	104,691,238 43	1,334,791 98	21,452,036 88	.....	127,478,067 29	.....

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VII.—ÉTAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc—*Suite.*

Année.	Casuel.	Honoraires des inspecteurs-mesureurs de bois.	Terres fédérales.	Steamers fédéraux.	Inspection de l'éclairage électrique.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	6,936 84	69,797 01			
1868-69	6,683 09	58,376 76			
1869-70	6,272 80	69,475 10			
1870 71	5,663 84	61,197 08			
1871-72	5,691 24	76,665 79			
1872-73	30,758 58	81,038 35	26,239 45	24,732 72	
1873-74	75,823 50	92,771 93	29,980 80	12,449 20	
1874-75	28,613 96	78,966 22	27,641 15	2,975 12	
1875-76	84,092 45	57,125 57	8,545 94	12,439 84	
1876-77	20,554 59	74,216 34	3,799 86	5,509 31	
1877-78	69,201 37	53,521 38	19,424 86	2,285 83	
1878-79	17,569 42	24,715 45	23,828 09	1,612 09	
1879-80	46,497 88	27,092 63	120,479 43	5,282 40	
1880-81	154,041 64	36,176 56	131,124 02	7,050 33	
1881-82	119,222 18	45,753 34		16,744 60	
1882-83	127,419 94	40,162 93		7,327 06	
1883-84	86,941 81	37,062 71		8,598 90	
1884-85	55,786 22	31,732 37		20,007 68	
1885-86	97,642 47	27,141 05		5,617 34	
1886-87	129,294 20	23,202 89	191,781 78	8,701 37	
1887-88	171,086 65	16,827 42	217,083 07	9,163 51	
1888-89	114,456 83	20,861 89	237,820 61	16,367 05	
1889-90	152,930 01	18,223 69	220 141 00	10,721 82	
1890-91	99,328 79	16,733 14	264,592 28	16,011 02	
1891-92	219,194 38	14,357 37	322,796 38	7,255 22	
1892-93	139,456 34	10,944 72	285,596 07	15,006 47	
1893-94	201,941 47	12,066 24	210,096 50	14,638 96	
1894-95	89,145 34	7,106 57	167,869 58	9,534 74	
1895-96	210,557 66	11,405 02	166,256 49	11,414 02	8,066 25
1896 97	119,210 05	10,428 12	172,513 65	9,982 19	6,805 25
1897-98	243,940 61	16,767 07	975.792 37	8,859 53	9,408 25
1898-99	214,443 98	11,626 63	1,532,590 58	12,579 75	11,378 25
1899-1900	469,568 36	8,154 74	1,388,023 78	13,467 76	14,366 75
1900-01	562,923 15	8,270 78	1,517,319 52	19,527 28	15,363 02
1901-02	360,151 37	11,199 35	1,227,976 75	11,307 65	21,428 75
1902-03	840,758 82	7,273 06	1,695,591 63	16,086 35	23,869 75
1903-04	818,742 80	9,449 25	1,443,022 67	21,402 31	23,257 75
1904-05	387,749 15	8,218 62	1,292,301 14	20,244 79	27,999 50
1905-06	876,871 12	4,335 43	1,668,162 35	24,606 86	35,099 75
1906-07 (9 mois)	845,146 20	2,329 91	1,443,632 03	22,277 36	25,939 80
1907-08	715,473 71	4,850 20	1,883,619 88	38,210 89	42,316 45
1908-09	629,832 62	4.783 88	2,153,254 61	28,012 15	44,139 25
1909-10	1,223,450 93	3,637 96	2,885,999 67	27,260 71	46,515 50
1910-11	1,898,520 68	2,684 64	3,108,735 50	24,744 28	59,808 00
1911-12	1,574 596 06	3,480 24	3,775,856 97	36,034 70	66,510 10
1912-13	1,645,397 86	4,039 04	3,402,026 63	38,017 49	75,307 30
1913-14	1,505,132 51	1,799 40	3.036,030 32	28,710 88	80,441 45

TABLEAX VII.—ÉTAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Amendes, confiscations et saisies.	Pêcheries.	Timbres d'inspection du gaz et judiciaires.	Intérêt sur placements.	Inspection des denrées.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	30,305 49	19,556 97		174,073 46	
1868-69	20,649 58	13,583 97		824,424 46	
1869-70	41,680 69	16,622 43		383,955 91	
1870-71	47,877 28	12,408 97		554,383 72	
1871-72	48,333 67	10,458 00		488,041 54	
1872-73	17,850 45	10,338 24		396,403 94	
1873-74	14,296 04	14,012 83		610,863 00	
1874-75	20,422 11	14,764 20		840,886 65	
1875-76	16,836 39	13,571 12		798,905 95	
1876-77	16,778 85	13,364 85	3,270 83	717,684 31	
1877-78	26,664 12	14,113 11	3,776 21	791,757 60	
1878-79	32,148 81	17,738 34	3,172 36	592,500 04	
1879-80	50,778 04	19,423 16	3,394 75	834,792 67	
1880-81	38,216 58	24,596 94	2,529 99	751,513 49	
1881-82	17,677 13	23,687 45	3,772 26	914,009 27	
1882-83	27,185 56	21,337 16	3,797 62	1,001,192 96	
1883-84	41,276 15	20,006 50	7,167 42	986,698 37	
1884-85	51,847 75	26,627 86	8,078 93	1,997,035 50	
1885-86	99,227 38	26,088 50	9,004 94	2,299,078 91	
1886-87	19,736 64	25,947 53	8,164 22	990,886 69	
1887-88	12,291 73	44,998 12	9,409 04	932,025 35	
1888-89	18,576 19	56,426 26	12,247 10	1,305,392 25	
1889-90	68,277 92	69,643 33	12,232 60	1,082,271 36	
1890-91	2,429 66	70,794 42	10,543 65	1,077,228 14	
1891-92	9,586 53	62,785 89	13,176 55	1,086,419 93	
1892-93	82,535 42	111,540 32	18,164 78	1,150,166 51	
1893-94	12,339 64	79,601 59	20,749 23	1,217,808 97	
1894-95	22,469 39	94,970 04	23,550 85	1,336,046 94	
1895-96	2,992 58	88,822 66	23,447 05	1,370,000 56	
1896-97	21,037 07	106,469 55	21,559 28	1,443,003 84	
1897-98	32,987 41	113,103 50	21,615 40	1,513,454 58	
1898 99	38,414 21	85,502 85	22,893 90	1,590,447 91	
1899-1900	25,981 61	88,396 59	25,836 50	1,683,050 51	
1900-01	23,063 34	88,145 11	27,289 75	1,784,833 79	
1901-02	49,825 71	79,169 58	28,297 05	1,892,224 09	2,773 05
1902-03	59,848 09	78,635 82	45,289 90	2,020,953 04	102,880 87
1903-04	40,919 03	95,756 53	43,961 31	2,236,255 93	58,127 14
1904-05	52,918 85	90,988 14	49,142 02	2,105,031 41	63,163 36
1905-06	89,011 84	98,009 69	52,805 05	2,140,312 06	101,445 46
1907 (9 mois)	54,907 74	57,144 25	39,228 10	1,235,746 06	70,939 40
1907-08	58,665 68	90,686 48	54,153 80	1,925,569 07	127,741 43
1908-09	*1,988 65	82,696 26	55,841 06	2,256,643 13	140 668 98
1909 10	93,498 13	85,070 56	63,604 65	2,807,464 94	154,130 16
1910-11	58,487 97	100,861 58	69,957 74	1,668,773 16	178,476 57
1911-12	132,388 88	96,230 01	58,141 10	1.281,317 41	230,173 87
1912-13	166,413 82	106,462 69	70,648 45	1,430,511 28	30,430 49
1913-14	322,497 47	110,994 63	72,120 65	1,964,541 33	510,184 01

* A déduire.

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VII.—ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc —*Suite.*

Année.	Surintendance des assurances.	Contribution impériale à l'Ile de Sable, etc.	Milice.	Pensions militaires.	Pensions de la gendarmerie à cheval.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68		29,537 32	26,155 70		
1868-69			12,095 04		
1869-70			16,535 75		
1870-71			7,393 58		
1871-72			38,966 54		
1872-73			18,495 78		
1873-74			42,756 85		
1874-75			12,137 13		
1875 76			24,344 73		
1876-77	7,422 35		12,627 14		
1877-78	235 11		12,796 43		
1878-79	6,134 38		16,031 14		
1879-80	8,005 91		20,555 69		
1880-81	9,647 90		19,346 32		
1881-82	9,315 44	4,263 99	18,579 93		
1882-83	9,301 27	2,909 94	16,081 50		
1883-84	9,855 13	2,634 66	22,211 73		
1884-85	9,714 93	695 00	18,943 63		
1885-86	10,197 86	4,575 34	24,331 51		
1886-87	8,285 54	2,810 66	23,428 66		
1887-88	9,702 14	905 00	20,719 52		
1888-89	7,758 98	105,023 84	22,712 55		
1889-90	7,706 70	2,911 67	43,209 15		
1890-91	7,693 81	915 00	43,358 27		
1891-92	7,913 44	978 00	40,372 65		
1892-93	8,126 27	990 00	42,584 81		
1893-94	8,977 79	6,795 00	42,527 09		
1894-95	9,793 70	4,815 33	39,445 03		
1895-96	9,985 78	2,771 66	42,716 80		
1896-97	10,183 81	2,774 66	40,362 59		
1897-98	10,574 95	2,770 66	36,916 34		
1898-99	10,655 06	2,737 66	72,964 39		
1899-1900	10,901 85	2,851 66	47,755 16		
1900-01	11,355 71	2 793 66	47,693 75		
1901-02	12,844 18	2,800 66	41,686 78	5,964 76	
1902-03	13,485 33	2,873 66	41,791 54	6,243 97	3,827 85
1903-04	14,628 23	2,781 66	43,217 40	8,296 55	2,648 86
1904-05	15,728 97	2,727 66	46,166 72	11,307 66	2,808 12
1905 06	16,669 10	2,715 66	55,262 29	14,220 41	3,312 78
1906-07 (9 mois)	18,169 21	554 00	40,986 85	13,236 51	2,441 80
1907-08	20,123 96	772 00	63,018 63	19,596 26	3,424 75
1908 09	25,423 60	663 00	55,810 48	21,196 40	3,307 78
1909-10	25,939 05	610 00	60,936 58	21,742 40	3,315 96
1910-11	29,435 22	613 00	75,913 44	23,347 21	3,674 34
1911-12	33,482 17	741 00	94,114 91	25,209 05	3,606 39
1912-13	37,498 95	787 00	88,144 84	28,392 72	3,961 21
1913-14	41,252 52	751 00	73,457 53	30,713 66	4,827 28

TABLEAU VII.—ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Recettes diverses.	Terres de l'artillerie.	Droits sur passagers (immigration).	Honoraires de brevets.	Pénitenciers.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	3,377 05	42,332 99	31,064 04	8,948 13	64,040 98
1868-69	8,681 80	45,248 50	40,398 00	13,241 04	75,935 16
1869-70	18,421 31	49,915 40	39,855 24	13,822 26	93,550 89
1870-71	53,012 57	95,216 35	36,750 65	14,073 34	124,817 85
1871-72	80,681 06	54,043 00	15,361 50	13,076 31	108,132 05
1872-73	56,909 02	54,308 43	7,383 00	28,333 73	98,087 94
1873 74	64,674 25	214,384 30	.....	29,915 17	95,066 90
1874-75	54,459 44	45,016 93	5,092 70	34,672 17	97,072 90
1875-76	38,011 51	51,350 80	.....	35,673 31	95,408 80
1876-77	51,169 02	87,689 28	.....	33,583 27	98,752 70
1877-78	22,877 07	44,219 37	.....	35,111 33	35,784 06
1878-79	15,325 77	40,849 56	.....	30,051 81	53,115 10
1879-80	32,079 06	30,091 37	.....	38,440 76	31,504 12
1880-81	15,003 62	50,747 33	.....	46,333 12	30,344 16
1881-82	9,177 89	42,989 13	.....	58,769 93	24,224 63
1882-83	9,411 76	19,402 79	.....	64,561 61	22,156 64
1883-84	9,672 55	14,138 60	.....	73,039 78	17,848 72
1884-85	9,021 70	24,540 11	.....	65,172 31	13,468 69
1885-86	9,573 47	26,483 56	.....	70,246 02	17,882 15
1886 87	10,954 62	21,676 87	.....	76,394 30	19,863 17
1887-88	10,329 78	36,239 08	.....	72,194 93	9,645 00
1888-89	10,834 13	42,072 67	.....	77,040 64	10,607 29
1889-90	7,347 89	29,921 61	.....	89,163 61	14,567 87
1890-91	9,210 28	54,229 99	.....	90,087 25	13,069 43
1891-92	8,969 21	42,360 80	.....	83,972 06	9,156 35
1892-93	10,027 89	33,776 90	.....	87,182 02	10,321 01
1893-94	11,641 59	22,318 20	.....	83,104 01	11,162 18
1894-95	11,148 24	22,645 97	.....	94,603 17	24,623 84
1895-96	22,411 75	17,550 28	.....	98,864 54	42,493 24
1896-97	12,896 52	9,831 27	.....	110,009 10	83,807 57
1897-98	12,812 52	22,537 17	.....	112,084 39	76,588 08
1898 99	8,931 35	12,349 65	.....	115,322 35	45,582 96
1899-1900	8,085 48	11,003 53	.....	121,430 97	68,830 80
1900-01	11,888 92	14,594 47	.....	130,894 33	30,211 11
1901-02	11,340 25	16,967 36	.....	140,959 95	73,601 29
1902-03	13,075 23	35,706 50	.....	152,372 22	39,636 40
1903-04	10,708 32	12,344 34	.....	162,715 07	72,862 60
1904-05	17,591 82	10,308 66	.....	165,756 34	55,880 27
1905-06	20,431 29	10,840 67	.....	187,792 23	75,260 74
1906-07 (9 mois)	10,705 73	6,662 90	.....	144,279 36	82,660 10
1907-08	13,618 48	8,652 95	.....	203,011 58	71,933 29
1908-09	14,033 31	5,712 66	.....	204,871 65	47,643 41
1909-10	20,614 58	9 894 48	.....	223,233 43	43,839 60
1910-11	24,527 98	5,910 24	.....	231,866 44	50,497 55
1911-12	30,235 56	11,484 53	.....	243,443 67	58,775 91
1912-13	41,254 89	60,599 80	.....	257,833 47	64,529 18
1913-14	33,860 21	5,797 98	.....	252,724 39	54,313 98

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VII.—ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Postes, y compris frais de port transatlantique et mandats-poste	Travaux publics, y compris chemins de fer et canaux.	Primes et escompte.	Inspection des bateaux à vapeur.	Fonds de retraite.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	525,691 80	901,466 41	.....	5,682 36	.....
1868-69	535,315 14	918,932 80	608,510 12	11,914 63	.....
1869-70	573,565 84	1,006,844 67	14,533 56	9,369 67	.....
1870-71	612,630 67	1,146,240 25	92,019 59	10,692 13	49,470 59
1871-72	692,374 98	1,211,729 08	24,077 64	10,860 58	53,213 80
1872-73	833,657 21	1,316,635 90	52,477 16	18,284 12	54,757 30
1873-74	1,139,973 15	1,509,915 04	4,968 18	15,106 12	34,620 18
1874-75	1,155,332 09	1,432,359 95	13,415 29	16,144 25	36,678 71
1775-76	1,102,540 32	1,479,231 61	32,635 60	13,768 87	38,476 00
1876-77	1,114,945 78	1,917,455 19	.....	15,879 93	40,890 26
1877-78	1,207,790 15	2,034,483 53	.....	12,431 93	41,856 62
1878-79	1,172,418 14	1,863,149 07	460 82	12,331 16	41,959 20
1879-80	1,252,498 22	2,167,401 00	777 78	12,762 02	43,531 80
1880-81	1,352,109 64	2,759,591 06	90,685 47	13,953 49	44,995 80
1881-82	1,587,888 15	2,711,134 30	64,991 35	15,277 78	46,426 39
1882-83	1,800,391 37	3,101,138 04	83,363 09	12,577 36	46,372 03
1883-84	1,755,674 49	3,055,792 09	52,414 05	15,371 79	51,882 21
1884-85	1,741,372 22	3,065,502 59	16,444 04	12,942 66	52,701 33
1885-86	1,901,690 25	3,082,410 58	70,313 93	13,835 78	57,075 43
1886-87	2,020,623 51	3,270,782 18	40,508 74	12,701 20	62,600 96
1887-88	2,379,241 57	3,556,101 24	47,016 07	12,550 14	62,967 43
1888-89	2,220,503 66	3,642,557 38	77,397 64	12,624 43	63,031 46
1889-90	2,357,388 95	3,800,110 42	118,503 12	19,930 33	61,513 05
1890-91	2,515,823 44	3,685,630 29	118,352 42	21,239 23	62,824 60
1891-92	2,652,745 79	3,575,167 83	141,080 11	21,169 64	63,862 79
1892-93	2,773,507 71	3,761,474 07	126,925 91	25,283 55	64,433 27
1893-94	2,809,341 06	3,702,745 74	151,071 35	24,866 33	63,974 67
1894-95	2,792,789 64	3,591,689 42	18,875 86	25,092 61	63,274 88
1895-96	2,964,014 23	3,594,264 48	3,162 05	23,934 16	61,390 99
1896-97	3,202,938 42	3,587,166 31	34,853 92	25,033 95	59,218 14
1897-98	3,527,809 69	3,873,464 49	191,559 52	31,525 40	45,643 06
1898-99	3,193,777 53	4,433,934 36	186,830 59	34,890 93	39,647 32
1899-1900	3,205,535 16	5,232,459 45	162,187 10	34,839 69	51,574 52
1900-01	3,441,504 93	5,770,070 99	64,923 86	33,876 57	50,474 91
1901-02	3,918,415 55	6,447,982 24	89,238 27	38,458 92	48,297 89
1902-03	4,397,832 51	7,088,501 56	129,609 27	28,888 09	47,402 37
1903-04	4,652,324 74	6,972,218 98	77,316 34	10,811 74	46,617 91
1904-05	5,125,372 67	7,395,377 38	40,355 83	6,170 68	45,937 30
1905-06	5,933,342 53	8,310,267 30	160,665 33	4,604 40	45,193 51
1906-07 (9 mois)	5,061,728 45	6,839,585 59	249,588 23	2,988 64	33,321 18
1907-08	7,107,886 86	9,973,523 41	101,181 33	4,859 86	43,368 70
1908-09	7,401,623 93	9,362,271 90	7,060 82	7,967 46	42,407 89
1909-10	7,958,547 72	10,114,990 16	26,130 30	6,496 94	41,251 17
1910-11	9,146,952 47	10,818,834 05	164,623 11	5,585 10	39,249 84
1911-12	10,492,394 18	11,651,947 27	147,746 71	5,896 56	40,032 13
1912-13	12,051,728 86	13,158,077 91	416,744 97	5,997 97	38,434 59
1913-14	12,954,529 92	14,197,052 79	187,744 54	5,421 15	39,817 04

TABLEAU VII.—ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Fin.*

Année.	Droits de tonnage (police riveraine).	Droits de tonnage (fonds des marins).	Poids et mesures.	Total des recettes.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	11,918 76	24,672 66	.....	13,687,928 49
1868-69	21,400 06	33,018 27	.....	14,379,174 52
1869-70	23,490 91	30,987 38	.....	15,512,225 65
1870-71	21,345 28	30,409 41	.....	19,335,560 81
1871-72	26,744 51	33,741 79	.....	20,714,813 68
1872-73	28,041 09	38,363 14	.....	20,813,469 45
1873-74	28,650 39	41,732 81	.....	24,205,092 54
1874-75	25,620 09	37,658 12	.....	24,648,715 04
1875-76	26,499 09	41,507 06	.....	22,587,587 05
1876-77	28,598 10	44,245 83	50,423 90	22,059,274 11
1877-78	26,805 75	44,668 85	30,054 10	22,375,011 88
1878-79	21,361 65	37,757 39	13,685 97	22,517,382 14
1879-80	21,510 15	42,472 10	15,372 57	23,307,406 69
1880-81	27,375 09	49,771 41	33,946 87	29,635,297 54
1881-82	21,420 33	45,914 77	27,989 70	33,383,455 52
1882-83	28,060 02	47,632 36	28,601 43	35,794,649 80
1883-84	28,497 25	48,666 65	31,387 53	31,861,961 73
1884-85	20,698 79	38,994 90	31,142 19	32,797,001 22
1885-86	24,089 97	40,848 05	33,230 09	33,177,040 39
1886-87	22,934 46	42,334 92	34,376 51	35,754,993 25
1887-88	21,072 73	41,669 64	37,810 39	35,908,463 53
1888-89	19,688 27	39,306 29	36,040 91	38,782,870 23
1889-90	17,816 95	47,881 75	40,438 88	39,879,925 41
1890-91	7,649 19	43,829 68	33,586 05	38,579,310 88
1891-92	8,714 79	45,381 92	38,296 66	36,921,871 60
1892-93	3,792 90	46,200 03	39,204 46	38,168,608 85
1893-94	.....	49,090 85	38,631 52	36,374,693 07
1894-95	291 25	42 715 08	39,433 29	33,978,129 47
1895-96	.....	45,726 11	37,056 94	36,618,590 72
1896-97	.....	54,294 09	36.772 94	37,829,778 40
1897-98	.....	54,552 81	44,014 59	40,555,238 03
1898-99	.....	57,287 57	48,390 55	46,741,249 54
1899-1900	.....	59,945 52	53,523 54	51,029,994 02
1900-01	.....	59,783 34	54,350 56	52,514,701 13
1901-02	.....	65,853 83	62,912 68	58,050,790 03
1902-03	.....	64,851 55	64,277 65	66,037,068 93
1903-04	.....	61,785 33	66,325 19	70,669,872 72
1904-05	.....	58,372 34	65,030 47	71,182,738 60
1905-06	.....	60,346 80	72.957 23	80,139,166 70
1906-07 (9 mois)	.....	44,704 59	54,847 56	67,969,328 29
1907-08	.....	69,364 45	82,918 78	96,054,505 81
1908-09	.....	66,249 33	80,184 32	85,093,404 35
1909-10	.....	53.381 77	92,666 95	101,503,710 93
1910-11	.....	55,430 07	97,667 78	117,780,409 78
1911-12	.....	60,157 12	105,816 46	136,108,217 36
1912-13	.....	63,662 99	100,641 04	168,689,903 45
1913-14	.....	70,540 52	111,070 11	163,174,394 56

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, depuis le 1er juillet 1867 au 31 mars 1914.

Année.	IMPUTABLE SUR LA DETTE PUBLIQUE.				DÉPENSES DIVERSES.	
	Intérêt sur la dette publique.	Frais d'administration.	Primes compte et change.	Fonds d'amortissement.	Administration de la justice.	Arts, agriculture et statistique.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	4,501,568 33	285,512 75	73,676 54	355,266 66	291,242 73	5,580 59
1868-69	4,907,013 71	397,400 90	68,255 71	426,806 66	315,215 10	7,020 14
1869-70	5,047,054 24	332,599 45	7,400 01	126,533 33	304,299 61	6,226 84
1870-71	5,165,304 24	396,036 82	30,618 02	421,666 24	314,410 98	6,173 64
1871-72	5,257,230 64	293,522 51	52,889 54	470,606 67	346,847 55	6,411 00
1872-73	5,209,205 97	172,981 06	5,663 44	407,826 62	398,966 41	19,690 52
1873-74	5,724,436 31	238,003 52	26,680 99	513,920 00	459,037 49	19,091 97
1874-75	6,590,790 19	197,839 17	29,361 66	555,773 32	497,405 08	11,935 76
1875-76	6,400,902 07	189,596 91	18,551 64	822,953 32	544,091 20	67,552 16
1876-77	6,797,227 25	183,544 24	24,331 29	828,373 59	565,597 84	65,767 18
1877-78	7,048,883 55	189,566 54	2,519 80	945,746 02	564,920 11	92,365 62
1878-79	7,194,734 14	275,559 37	2,364 06	1,037,219 76	577,896 58	63,068 23
1879-80	7,773,868 75	245,731 40	43,354 09	1,165,867 22	574,311 41	25,068 24
1880-81	7,594,144 88	218,307 48	7,136 63	1,250,731 20	583,957 46	22,408 13
1881-82	7,740,804 47	191,075 06	3,968 52	1,290,724 90	581,695 72	20,741 89
1882-83	7,668,552 89	194,255 80	39,913 76	1,344,136 83	615,588 48	24,730 58
1883-84	7,700,180 61	179,766 58	50,138 66	1,403,863 61	615,044 90	38,187 55
1884-85	9,419,482 19	232,641 02	154,854 49	1,482,051 48	627,252 56	86,322 16
1885-86	10,137,008 66	282,390 85	64,530 01	1,606,270 77	707,832 47	203,312 02
1886-87	9,682,928 87	195,759 40	91,982 98	1,592,952 62	657,114 57	253,759 10
1887-88	9,823,313 00	205,363 29	138,228 83	1,939,077 79	678,814 65	311,159 17
1888-89	10,148,931 97	202,276 25	71,313 77	1,736,644 34	685,806 78	161,629 29
1889-90	9,656,841 16	186,336 97	44,071 98	1,887,237 20	709,784 12	153,398 44
1890-91	9,584,136 74	184,711 47	77,356 94	1,938,078 57	726,592 27	158,053 05
1891-92	9,763,978 34	176,036 62	7,901 44	2,027,860 79	750,723 23	156,563 92
1892-93	9,806,888 45	212,690 83	1,102 80	2,095,513 89	736,457 40	258,635 32
1893-94	10,212,596 13	166,444 39	14,531 40	2,131,360 81	745,504 00	264,879 66
1894-95	10,466,294 44	162,590 31	116,359 91	2,002,311 36	755,682 97	216,740 30
1895-96	10,502,429 90	166,315 43	82,260 42	2,055,287 52	758,270 08	210,877 61
1896-97	10,645,663 27	196,220 73	119,093 42	2,101,813 80	774,761 69	224,389 63
1897-98	10,516,757 90	152,880 16	47,007 32	2,359,968 55	765,608 28	245,231 59
1898-99	10,855,111 84	160,002 92	13,254 10	2,482,484 65	815,454 91	258,782 02
1899-1900	10,699,645 20	174,028 29	53,165 83	2,465,639 84	827,560 88	461,560 75
1900-1901	10,807,954 65	162,828 18	39,032 89	2,480,336 90	873,232 90	447,299 33
1901-1902	10,975,935 15	210,864 57	52,385 05	2,569,380 59	949,229 85	481,428 33
1902-1903	11,068,139 17	229,673 10	65,295 22	2,620,588 46	959,948 08	436,402 49
1903-1904	11,128,636 72	282,244 11	6,739 69	2,315,066 41	984,257 75	625,315 63
1904-1905	10,630,115 05	276,071 76	.....	2,261,618 27	997,718 48	698,210 65
1905-1906	10,814,697 40	331,534 12	15,367 59	2,317,436 74	1,171,358 62	603,590 34
1906-07 (9 mois)	6,712,771 14	231,689 78	12,858,65	1,177,146 71	867,798 58	625,812 23
1907-08	10,973,596 88	350,690 22	33,129 97	2,234,263 27	1,224,510 49	1,218,242 38
1908-09	11,604,584 23	326,953 16	29,753 52	1,922,525 20	1,240,364 28	1,403,569 01
1909-10	13,098,160 61	358,293 66	679 01	1,441,030 96	1,246,695 32	983,379 93
1910-11	12,535,850 81	374,847 14	1,929 83	1,203,416 40	1,292,401 79	1,319,905 30
1911-12	12,259,396 56	447,456 66	7,553 69	1,156,456 16	1,300,513 79	1,567,021 83
1912-13	12,605,882 48	483,612 65	19,375 00	1,384,285 36	1,335,243 30	2,536,077 49
1913-14	12,893,504 95	460,013 96	27,169 94	1,371,428 61	1,399,456 70	3,224,779 63

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	DÉPENSES DIVERSES—*Suite.*					
	Commission de la frontière des Etats-Unis et du Canada.	Recensement.	Gouvernement civil.	Troupes fédérales, Manitoba.	Pêcheries.	Mines (Commission géologique).
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68			594,441 82		30,572 06	20,400 00
1868-69			559,643 06		33,001 84	29,400 00
1869-70			620,348 73		61,312 57	30,400 00
1870-71		159,506 37	642,300 50		97,827 51	36,400 00
1871-72		217,604 68	663,189 43		93,325 18	36,678 07
1872 73		57,565 44	750,874 40	147,367 91	97,878 20	45,890 00
1873-74	81,723 60	39,470 34	883,685 53	209,169 42	76,247 11	47,200 00
1874-75	121,741 66	18,392 18	909,265 73	133,227 10	66,584 68	49,200 00
1875-76	134,105 18	10,191 05	841,995 39	81,916 53	108,183 73	51,007 60
1876-77		7,546 75	812,193 03	29,969 17	96,348 08	50,000 00
1877-78	43,905 69	1,053 66	823,369 80	11,210 18	93,262 28	49,999 74
1878-79			861,170 85		82,319 07	49,578 93
1879-80			898,605 16		86,162 55	49,999 16
1880-81		127,033 56	915,958 78		80,560 35	64,688 86
1881-82		252,671 42	946,031 65		92,700 71	64,554 33
1882-83		38,163 49	986,721 47		168,977 35	60,245 30
1883-84		29,579 88	1,084,417 79		286,700 14	59,531 03
1884-85		5,059 44	1,139,495 49		273,174 78	60,015 96
1885-86			1,190,370 68		374,394 76	78,557 69
1886-87			1,211,850 63		415,443 21	55,946 89
1887-88			1,258,618 15		416,182 38	57,542 52
1888-89			1,281,713 70		355,595 93	60,055 91
1889-90			1,308,846 95		328,893 66	62,096 21
1890-91		252,134 38	1,334,200 59		374,202 16	66,614 48
1891-92		269,939 40	1,325,087 20		384,610 66	63,411 77
1892-93	33,271 03	27,917 98	1,367,570 29		482,381 47	59,998 75
1893-94	61,869 85		1,402,279 49		466,750 76	60,159 95
1894-95	44,565 00		1,422,227 97		443,822 95	68,151 41
1895-96	28,358 14		1,396,628 36		427,250 58	52,668 50
1896 97	15,484 14		1,418,846 69		443,586 85	67,000 00
1897-98	7,696 31		1,399,422 44		441,724 75	57,000 00
1898-99	9,774 77		1,411,812 48		412,367 88	62,945 41
1899-1900	14,417 37		1,420,997 90		411,469 84	62,174 47
1900-1901	22,471 91	249,907 17	1,474,919 24		491,351 27	61,941 50
1901-1902		793,361 81	1,497,369 44		548,894 91	68,730 00
1902-1903		106,609 54	1,554,791 72		527,829 12	78,746 26
1903-1904		34,580 42	1,652,782 42		634,319 01	74,432 47
1904-1905			1,797,059 88		979,888 70	111,953 68
1905-1906			1,911,611 22		968,702 00	108,148 16
1906-07 (9 mois)			1,487,495 53		693,685 65	94,984 65
1907-08			2,088,416 01		956,196 23	180,398 98
1908-09			3,283,265 46		951,728 10	247,659 35
1909-10			4,268,390 26		1,148,048 30	236,454 68
1910-11			4,463,094 87		760,734 69	244,274 67
1911-12		1,204,614 29	4,774,678 00		843,856 98	261,718 83
1912-13		111,801 04	5,109,458 60		921,953 14	383,343 19
1913-14			5,607,794 95		1,229,519 19	470,506 66

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	DÉPENSES DIVERSES—*Suite.*					
	Immigration.	Quarantaine.	Sauvages.	Surintendance des assurances.	Service législatif.	Phares et service côtier.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	36,049 76	24,346 47	.....	.....	595,810 48	174,982 78
1868-69	26,951 80	16,195 75	.....	.....	409,613 70	190,670 68
1869-70	55,965 99	15,968 85	6,080 00	.....	379,753 06	229,682 46
1870-71	54,004 20	17,785 83	6,080 00	.....	356,205 84	334,692 56
1871-72	109,953 90	19,012 78	43,934 79	.....	393,963 89	345,682 58
1872-73	265,717 79	21,651 04	63,776 00	.....	614,487 09	480,375 57
1873-74	291,296 57	27,276 30	146,068 31	.....	784,048 15	537,057 63
1874-75	278,776 99	23,993 69	195,499 59	.....	572,273 41	490,256 58
1875-76	338,179 10	47,666 26	276,325 00	8,032 91	627,230 67	545,848 62
1876-77	309,352 90	44,598 14	301,596 00	7,512 76	596,006 34	471,278 49
1877-78	154,351 42	26,340 02	421,503 66	8,577 48	618,035 38	461,967 71
1878-79	186,403 06	25,820 99	489,327 29	8,517 16	748,007 58	447,566 92
1879-80	161,213 32	21,991 03	694,512 72	9,551 73	598,105 16	426,304 18
1880-81	214,251 05	36,561 94	805,097 17	9,579 71	611,375 73	443,724 36
1881-82	215,339 24	37,721 78	1,183,414 40	9,072 87	582,200 36	461,880 74
1882-83	373,957 71	63,776 73	1,106,961 46	9,874 83	740,768 26	491,546 35
1883-84	511,208 83	64,117 89	1,116,153 87	9,854 54	662,767 23	520,524 38
1884-85	423,860 90	82,547 11	1,109,604 08	10,223 32	649,538 35	532,446 12
1885-86	257,354 93	90,220 62	1,195,093 36	8,577 92	1,037,778 68	553,515 08
1886-87	341,236 39	121,627 31	1,201,301 32	9,250 09	977,302 17	512,811 76
1887-88	244,789 09	67,701 47	1,000,802 33	7,244 31	807,424 63	489,258 01
1888-89	202,499 26	90,052 68	1,112,775 67	7,773 46	701,170 42	511,779 37
1889-90	110,091 76	72,245 19	1,107,824 31	7,647 15	932,187 30	466,115 86
1890-91	181,045 38	77,243 90	987,435 15	7,664 88	596,486 67	492,596 99
1891-92	177,604 82	80,083 30	894,265 54	8,541 87	1,302,876 50	503,639 12
1892-93	180,677 43	101,954 31	856,552 39	9,094 27	867,231 83	503,011 66
1893-94	202,235 52	113,571 43	968,563 17	9,578 20	698,006 64	476,635 07
1894-95	195,652 97	101,320 11	955,403 77	10,017 54	941,570 41	475,903 32
1895-96	120,199 00	95,247 16	880,408 48	10,038 79	904,687 95	466,057 55
1896-97	127,438 14	120,161 60	908,063 98	10,611 56	1,134,772 94	445,742 72
1897-98	261,194 90	537,243 59	952,584 14	10,165 46	729,829 05	474,216 67
1898-99	255,878 88	136,743 52	986,219 77	10,247 99	892,354 14	545,644 90
1899-1900	434,562 61	136,067 52	1,037,435 55	11,223 61	830,301 87	523,485 07
1900-1901	444,729 63	170,165 68	1,019,329 12	12,824 11	1,172,725 92	578,617 71
1901-1902	494,841 55	264,737 78	1,057,130 55	13,500 00	991,432 78	696,311 02
1902-1903	642,913 74	263,330 72	1,077,81 [illegible]01	14,947 29	789,204 69	964,143 74
1903-1904	744,788 50	217,765 32	1,079,781 31	15,685 57	1,266,795 00	1,275,016 87
1904-1905	972,356 69	302,758 28	1,173,864 43	17,587 50	1,713,172 35	2,507,307 03
1905-1906	842,668 23	624,758 32	1,198,350 34	18,146 66	1,351,916 45	2,530,307 61
1906-07 (9 mois.)	611,200 76	395,906 63	940,679 72	15,920 96	1,322,074 62	2,026,641 92
1907-08	1,074,696 51	150,048 18	1,276,963 72	25,157 72	1,150,609 69	2,835,542 77
1908-09	979,326 16	121,665 29	1,307 245 09	10,277 87	1,543,327 99	2,721,801 57
1909-10	960,676 03	138,136 01	1,287,404 42	.....	1,837,348 18	2,127,943 61
1910-11	1,079,129 85	237,999 23	1,449,961 18	.....	1,655,418 53	1,979,838 25
1911-12	1,364,999 93	182,392 43	1,756,565 29	.....	2,439,807 42	2,128,242 85
1912-13	1,427,111 96	204,331 69	1,818,186 46	.....	1,379,130 08	2,262,735 19
1913-14	1,893,297 77	220,927 83	2,182,470 95	.....	1,403,189 48	2,324,103 30

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	DÉPENSES DIVERSES—*Suite.*					
	Subventions pour services des malles par paquebots.	Hôpitaux de la marine.	Milice et défence.	Divers.	Gendarmerie à cheval.	Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	177,349 33	21,048 22	1,013,015 69	93,451 95	....	.....
1869	253,746 67	34,837 16	937,513 35	29,784 51	....	....
1870	288,999 02	36,742 09	1,245,972 83	97,682 90	....	.....
1871	286,098 97	35,551 58	908,732 86	9,636 05	....	....
1872	342,107 98	44,536 16	1,654,255 34	39,422 02	....	.....
1873	363,447 98	48,150 43	1,248,663 93	63,848 57	....	.....
1874	285,882 29	66,462 53	1,122,282 27	102,160 20	199,599 14	12,729 91
1875	287,772 40	59,021 93	1,013,943 84	75,382 96	333,583 90	32,497 10
1876	261,588 89	60,971 57	978,530 41	86,026 20	369,518 39	4,282 47
1877	314,941 50	62,408 52	550,451 87	87,733 30	352,749 05	17,774 13
1878	257,534 08	57,484 60	618,136 58	62,968 61	334,748 50	18,199 20
1879	257,701 51	58,237 34	777,698 90	91,027 25	344,823 77	10,574 90
1880	235,833 34	55,031 23	690,018 93	174,191 46	332,855 12	9,527 07
1881	201,503 34	52,183 27	667,000 51	91,649 95	289,845 23	18,279 85
1882	210,930 00	53,100 57	772,811 79	97,408 01	368,456 47	19,305 20
1883	237,500 79	49,879 31	734,354 25	209,624 64	477,825 45	29,048 22
1884	238,054 01	51,312 62	989,498 22	301,732 93	485,983 66	34,637 07
1885	261,778 89	55,391 28	†2,707,757 77	431,112 29	564,249 64	48,547 76
1886	271,457 20	49,359 67	1,178,659 10	433,413 38	1,029,369 20	*3,234,587 61
1887	273,496 65	52,252 32	1,193,692 77	207,156 02	781,664 42	110,373 95
1888	342,613 33	49,445 29	1,273,178 59	359,646 71	862,965 06	104,801 94
1889	304,254 17	52,332 34	1,323,551 56	415,707 68	829,701 46	177,015 45
1890	286,315 13	41,729 11	1,287,013 59	174,066 18	753,093 50	180,692 89
1891	321,117 96	35,167 74	1,279,513 65	181,795 33	740,979 07	249,237 50
1892	273,207 37	34,102 71	1,266,308 05	164,787 12	701,932 32	244,768 56
1893	413,938 59	36,143 97	1,419,745 89	251,407 72	615,479 21	276,446 03
1894	530,702 66	38,403 94	1,284,517 17	187,974 04	611,263 21	276,951 99
1895	513,268 03	38,589 05	1,574,013 76	172,645 57	646,125 17	303,626 74
1896	534,916 63	36,683 36	1,136,713 54	172,363 61	533,014 17	330,702 99
1897	553,812 08	38,130 68	1,667,588 20	104,628 85	526,162 05	320,535 66
1898	589,773 21	38,162 56	1,514,472 36	181,410 93	865,415 96	347,687 34
1899	584,056 31	37,353 29	2,112,291 79	318,907 57	402,628 88	357,024 69
1900	599,831 92	37,741 36	1,846,178 79	381,336 56	843,989 11	354,209 97
1901	629,198 18	36,141 37	2,061,674 17	290,940 36	912,150 59	504,387 74
1902	624,956 25	51,827 13	2,060,978 71	1,146,120 58	948,215 66	491,923 89
1903	799,285 99	48,750 15	1,963,009 38	528,231 07	990,034 92	802,466 46
1904	851,747 97	50,301 78	2,252,030 46	960,089 81	949,783 90	894,150 98
1905	1,027,074 73	51,731 56	2,650,700 33	778,655 88	1,013,309 06	1,259,412 06
1906	1,227,560 19	50,730 58	4,294,124 62	946,037 29	1,004,079 19	259,520 45
1907 (9 mois)	1,128,876 72	38,155 67	3,347,037 87	560,083 26	647,836 24	4,235 96
1908	1,590,383 96	67,585 17	5,498,183 60	752,074 41	649,867 49	5,964 54
1909	1,684,683 44	56,993 87	5,221,644 79	1,378,224 85	663,783 01	4,305 25
1910	1,736,372 86	66,349 26	4,679,956 24	852,552 19	676,637 34	4,955 81
1911	1,918,941 23	56,163 73	6,868,651 29	1,129,453 23	713,813 43	5,743 69
1912	1,904,513 91	57,016 11	7,580,600 29	769,160 36	696,663 45	5,597 93
1913	1,952,525 10	53,690 36	9,112,474 90	2,016,811 67	783,888 11	3,493 93
1914	2,383,686 58	55,909 64	11,151,398 63	1,878,521 48	963,650 95	3,665 87

† Cette somme comprend $1,697,851.52 pour la dépense de la rébellion du Nord-Ouest.
* " " $3,177,220.50 " " " "

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, etc—*Suite.*

Année.	DÉPENSES DIVERSES—*Suite.*					
	Service maritime et fluvial.	Pénitenciers.	Pensions.	Police.	Travaux publics.	Chemin de fer et canaux.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	92,162 24	209,369 42	56,421 60	49,176 17	126,269 78	.....
1868-69	63,510 31	269,817 26	50,564 18	46,321 12	65,015 27	413 53
1869-70	54,309 45	211,981 62	53,586 28	49,494 21	120,031 02	6,208 21
1870-71	72,939 86	219,212 25	52,611 49	39,547 35	597,274 96	168,583 73
1871-72	81,905 46	205,111 23	62,251 42	37,281 24	839,786 26	25,777 30
1872-73	92,742 34	270,661 20	49,204 04	49,813 99	1,297,999 11	299,614 64
1873-74	121,818 14	395,551 76	56,453 84	56,387 54	1,778,915 88	47,085 15
1874-75	165,699 89	337,593 55	63,656 58	54,563 06	1,756,010 11	1.065 53
1875-76	284,941 07	312,015 31	110,201 04	13,427 73	1,948,241 82	700 00
1876-77	147,393 57	303,168 98	112,531 13	11,355 62	1,262,823 27	.....
1877-78	144,837 82	308,101 69	105,842 05	10,616 44	997,469 70	1,125 00
1878-79	141,175 25	308,482 61	107,795 04	11,122 08	1,013,023 10	570 00
1879-80	149,501 52	270,381 54	102,888 95	12,368 05	1,046,341 97	5,584 90
1880-81	227,936 29	307,366 29	96,388 66	13,525 77	1,108,814 85	299,951 08
1881-82	187,809 29	293,616 76	101,196 96	12,841 11	1,342,000 48	81,440 26
1882-83	200,982 42	286,424 86	98,446 13	18,490 19	1,765,255 64	94,543 59
1883-84	231,519 23	296,996 32	95,542 72	20,124 49	2,908,851 65	204,090 12
1884-85	280,275 58	287,551 67	89,879 38	18,953 14	2,302,362 74	86,026 44
1885-86	206,476 02	310,782 46	88,319 37	17,341 33	2,046,552 32	87,456 20
1886-87	205,031 10	311,267 45	102,109 24	16,678 44	2,133,315 59	121,629 13
1887-88	211,462 27	320,776 61	120,333 85	16,812 20	2,162,116 29	176,389 89
1888-89	318,098 91	319,436 26	116,029 78	18,306 88	2,299,231 24	188,660 00
1889-90	164,046 70	349,839 40	107,391 45	20,464 61	1,972,501 18	214,189 97
1890-91	199,277 26	353,158 32	103,850 35	21,459 87	1,937,545 72	199,083 59
1891-92	177,185 37	344,528 66	92,456 67	21,788 76	1,627,851 24	219,732 61
1892-93	193,349 78	346,353 93	90,309 06	22,157 25	1,927,832 45	237,638 91
1893-94	211,922 67	446,134 16	86,927 18	21,947 47	2,033,954 91	133,996 60
1894-95	205,092 65	449,599 81	84,349 36	21,943 13	1,742,316 89	252,716 00
1895-96	181,451 71	385,227 58	86,080 31	22,703 38	1,299,768 89	126,443 94
1896-97	183,257 60	409,598 23	90,881 89	23,788 82	1,463,718 54	134,405 10
1897-98	145,553 22	386,395 09	96,187 09	22,100 04	1,701,312 95	190,490 30
1898-99	330,254 23	416,939 48	96,128 60	24,442 41	1,902,664 27	384,850 12
1899-1900	247,784 93	438,421 22	93,453 39	28,276 88	2,289,888 75	188,826 45
1900-01	233,161 59	456,350 68	93,551 28	68,980 95	3,386,632 16	210,414 02
1901-02	496,190 57	438,072 92	83,304 65	60,241 16	4,221,293 59	272,296 14
1902-03	417,136 56	477,839 82	87,924 75	28,280 34	4,065,553 27	328,315 52
1903-04	566,546 78	448,845 83	113,494 53	31 084 27	4,607,330 45	400,862 35
1904-05	1,052,677 44	463,720 09	140,423 55	34,219 74	6,765,446 01	489,751 23
1905-06	1,013,682 90	527,883 77	179,023 49	37,265 22	7,484,715 72	452,058 49
1906-7 (9 mois)	679,154 74	423,263 06	125,832 26	29,268 65	5,520,571 42	390,209 84
1907-08	881,221 19	594,618 80	187,557 30	43,322 68	8,721,326 98	730,311 65
1908-09	1,201,804 76	545,112 67	191,532 56	44,936 86	12,300,184 05	987,691 92
1909-10	803,922 22	538,202 67	216,697 49	51,808 11	7,261,218 22	8 5,974 86
1910-11	869,164 16	527,760 92	240,585 69	64,484 10	8,621,431 25	635,018 09
1911-12	1,128,907 73	653,482 79	245,044 66	82,445 35	10,344,487 21	763.006 72
1912-13	1,121,200 11	704,831 10	283,188 27	97,951 22	13,468,505 20	667,356 38
1913-14	1,216,278 06	910,413 17	311,900 37	119,892 11	19,007,512 63	732,348 03

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	DÉPENSES DIVERSES.—*Suite.*					
	Institutions scientifiques	Fonds de secours des colons, Manitoba.	Inspection des bateaux à vapeur.	Subventions aux provinces.	Fonds de retraite.	District provisoire du Yukon.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	8,200 00	.....	10,406 93	2,753,966 46	.....	.....
1868-69	8,950 00	.....	11,299 99	2,604,050 13	.....	.....
1869-70	9,150 00	.....	7,396 96	2,588,604 96	.....	.....
1870-71	9,379 82	.....	8,321 00	2,624,940 23	12,880 49	.....
1871-72	16,618 15	.....	8,500 00	2,930,113 10	38,842 81	.....
1872-73	18,830 54	.....	13,266 00	2,921,399 87	53,026 03	.....
1873-74	50,614 38	.....	10,291 58	3,752,757 48	64,442 84	.....
1874-75	44,629 76	.....	12,199 81	3,750,961 88	77,298 25	.....
1875-76	46,047 72	83,405 80	13,081 86	3,690,355 15	101,627 16	.....
1876-77	45,558 85	.....	13,073 01	3,655,850 58	104,826 99	.....
1877-78	46,050 00	.....	14,315 82	3,472,807 87	106,588 91	.....
1878-79	61,206 99	.....	13,157 38	3,442,764 34	113,531 63	.....
1879-80	46,054 51	.....	11,854 34	3,430,846 31	127,792 22	.....
1880-81	46,663 94	.....	12,149 15	3,455,517 73	147,362 10	.....
1881-82	47,454 07	.....	14,835 97	3,530,999 48	160,319 95	.....
1882-83	51,990 35	.....	16,209 02	3,606,672 61	186,236 67	.....
1883-84	56,398 89	.....	21,893 28	3,603,714 38	192,692 70	.....
1884-85	55,825 46	.....	23,211 58	3,959,326 91	203,636 21	.....
1885-86	56,898 33	.....	21,799 03	4,182,525 91	200,655 25	.....
1886-87	57,266 21	.....	22,825 80	4,169,341 04	202,285 85	.....
1887-88	59,981 10	.....	21,430 45	4,188,513 53	212,743 72	.....
1888-89	59,477 07	.....	22,313 03	4,051,427 62	218,933 65	.....
1889-90	58,452 10	.....	20,989 52	3,904,922 12	241,764 66	.....
1890-91	62,457 10	.....	22,183 76	3,903,756 61	241,110 49	.....
1891-92	65,722 99	.....	22,736 59	3,935,913 56	253,679 88	.....
1892-93	64,513 38	.....	24,386 95	3,935,764 80	263,710 15	.....
1893-94	97,850 19	.....	25,939 89	4,206,654 77	262,302 07	.....
1894-95	77,241 56	.....	26,385 88	4,250,674 46	265,385 77	.....
1895-96	81,699 92	.....	26,321 27	4,235,664 24	311,231 79	.....
1896-97	79,994 12	.....	26,837 83	4,238,059 08	307,792 66	.....
1897-98	79,442 37	.....	26,342 29	4,237,372 19	340,185 67	47,026 65
1898-99	86,813 02	.....	28,035 49	4,250,636 47	325,560 47	1,098,378 96
1899-1900	83,255 35	.....	27,965 72	4,250,607 60	323,398 52	331,850 21
1900-01	90,551 48	.....	29,247 59	4,250,607 48	324,507 13	274,953 55
1901-02	155,285 10	.....	27,493 80	4,402,097 64	338,764 35	266,931 98
1902-03	126,754 19	.....	30,172 09	4,402,502 88	346,418 98	807,806 89
1903-04	125,123 52	.....	33,608 87	4,402,291 68	355,423 79	638,387 51
1904-05	163,726 65	.....	50,187 85	4,516,038 48	353,260 65	476,227 54
1905-06	284,271 51	.....	37,576 19	6,726,372 88	356,280 71	405,734 84
1906-07 (9 mois)	292,823 67	.....	32,459 55	6,745,133 68	269,346 81	294,023 29
1907-08	576,817 90	.....	42,210 43	9,032,774 89	372,841 59	394,596 71
1908 09	553,921 40	.....	41,226 47	9,117,143 28	390,319 32	353,973 44
1909-10	633,784 87	.....	40,782 77	9,361,388 20	406,877 05	330,431 08
1910-11	378,130 38	.....	42,818 47	9,092,471 80	405,341 60	303,674 94
1911-12	417,350 30	.....	45,353 11	10,281,044 98	417,045 16	324,241 97
1912-13	417,390 55	.....	54,147 51	13,211-800 37	436,396 11	295,394 20
1913-14	490,540 90	.....	63,714 12	11,280,468 67	443,556 87	347,917 27

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VIII.—ÉTAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Perception du revenu.				
	Falsification des substances alimentaires.	Inspection et mesurage de bois.	Douanes.	Terres fédérales.	Accise.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68		69,450 93	477,503 82		78,939 00
1868-69		67,089 33	496,049 94		109,414 56
1869-70		74,096 60	505,109 31		119,461 48
1870-71		62,130 22	500,441 49	14,243 97	129,563 56
1871-72		65,697 26	528,735 62	200,519 81	142,732 09
1872-73		69,691 90	567,765 36	237,676 19	171,704 85
1873-74		82,886 43	727,629 36	282,696 28	206,935 28
1874-75		81,956 33	682,673 65	185,218 92	199,253 72
1875-76	2,601 83	66,596 95	721,008 60	212,841 27	218,359 81
1876-77	4,903 46	68,171 76	721,604 95	90,521 71	211,157 18
1877-78	5,964 94	49,940 38	714,527 77	87,628 52	215,024 50
1878-79	7,797 02	44,670 02	719,711 29	91,773 29	211,064 71
1879-80	8,887 37	44,651 89	716,126 23	147,802 98	219,284 91
1880-81	8,149 10	51,079 65	717,704 31	67,745 97	247,577 05
1881-82	9,968 06	51,360 65	723,913 85	81,899 57	280,573 51
1882-83	9,722 07	56,228 79	757,245 62	115,746 90	278,910 51
1883-84	11,754 49	54,866 17	798,837 96	166,898 69	303,610 28
1884-85	14,948 08	50,580 00	791,537 91	178,727 29	309,268 29
1885-86	13,523 79	49,284 56	800,107 34	194,965 58	310,022 00
1886-87	21,334 01	51,120 43	819,131 62	195,725 71	344,690 93
1887-88	25,622 06	49,596 23	851,025 36	184,548 04	373,348 44
1888-89	23,667 79	48,307 56	864,590 46	188,759 22	362,833 42
1889-90	23,259 37	30,781 16	873,400 10	173,574 29	362,996 45
1890-91	24,725 12	28,599 75	900,491 82	158,483 11	378,236 81
1891-92	23,387 94	26,143 22	904,800 50	132,807 24	400,049 52
1892-93	24,249 78	27,628 69	901,946 10	136,179 17	387,673 27
1893-94	24,006 67	25,281 18	921,039 92	133,305 06	484,949 72
1894-95	24,284 44	23,299 16	917,632 39	129,727 51	471,864 90
1895-96	24,312 98	17,237 38	896,332 50	119,908 08	470,869 86
1896-97	24,008 80	16,618 75	945,245 33	111,415 12	464,426 75
1897-98	24,940 20	19,245 87	971,320 11	91,296 26	468,320 37
1898-99	23,132 76	17 601 39	1,037,635 65	92,913 92	464,620 01
1899-1900	24,577 10	17,403 10	1,071,222 17	104,979 49	468,993 89
1900-1901	24,991 37	18,448 10	1,123,817 06	133,416 53	458,382 71
1901-1902	24,956 74	17,101 51	1,176,024 24	158,843 94	463,404 51
1902-1903	19,841 13	16,378 16	1,229,028 71	186,355 81	478,984 31
1903-1904	20,994 55	14,722 41	1,357,184 29	247,282 02	522,361 21
1904-1905	21,359 43	13,912 89	1,468,093 42	276,982 10	537,813 77
1905-1906	27,356 42	13,133 90	1,548,384 08	433,135 09	555,923 25
1906-07 (9 mois)	21,777 33	9,822 27	1,222,948 67	385,073 87	456,773 97
1097-08	26,574 95	12,904 15	1,923,854 17	562,711 74	636,892 07
1908-09	20,504 40	13,276 87	1,994,951 46	548,607 75	643,704 74
1909-10	22,163 39	12,756 40	2,025,453 11	599,613 07	660,464 77
1190-11	21,245 29	12,015 93	2,187,174 76	1,804,250 49	703,659 65
1191-12	22,786 19	11,969 70	2,443,846 23	2,277,099 87	755,967 75
1912-13	22,520 04	12,089 68	3,150,776 75	2,462,623 92	843,685 67
1913-14	30,202 27	8,798 43	3,849,083 86	3,286,480 25	858,165 50

TABLEAU VIII.—ÉTAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Primes.	PERCEPTION DU REVENU—*Suite.*				
		Inspection des denrées.	Acte des licences pour la vente des liqueurs.	Menus revenus.*	Postes.	Travaux publics.
	c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68				16,841 91	616,802 21	44,783 22
1868-69				21,778 26	787,886 32	51,039 41
1869-70				32,804 16	808,622 77	68,560 13
1870-71				35,436 78	815,470 59	78,300 12
1871-72				39,369 95	929,609 33	92,206 63
1872-73				22,262 12	1,067,866 09	118,021 66
1873-74				11,371 03	1,387,270 48	128,859 65
1874-75		1,499 52		23,867 04	1,520,861 21	157,680 64
1875-76		537 72		20,024 02	1,622,827 10	147,215 00
1876-77		648 64		20,181 01	1,705,311 54	112,486 17
1877-78		1,020 08		21,785 45	1,724,938 52	97,123 93
1878-79		622 94		27,888 26	1,784,423 88	110,618 25
1879-80		966 94		28,732 52	1,818,271 05	103,170 01
1880-81		573 73		3,575 08	1,876,657 96	199,948 28
1881-82		933 44		5,916 41	1,980,567 25	137,679 97
1882-83		460 17		5,445 20	2,176,089 09	147,411 14
1883-84		706 40	3,840 65	2,824 78	2,312,965 27	180,688 65
1884-85		847 96	2,230 45	2,587 92	2,488,315 36	180,360 91
1885-86		1,797 38	53,515 86	6,478 11	2,763,186 41	191,836 30
1886-87		1,801 80	186,342 30	3,973 35	2,818,907 22	173,612 82
1887-88		2,549 22	6,340 29	3,868 59	2,889,728 59	154,187 05
1888-89		2,370 00	338 48	3,773 99	2,982,321 48	215,085 51
1889-90		2,040 51	268 08	5,221 91	3,074,469 91	186,345 83
1890-91		1,930 41	1,230 84	3,810 97	3,161,675 72	196,580 19
1891-92		2,258 46		3,529 84	3,316,120 03	190,386 22
1892-93		1,659 56	15 00	4,478 38	3,421,203 17	149,390 98
1893-94		2,208 06		5,532 27	3,517,261 31	154,257 24
1894-95		2,354 73		1,585 49	3,593,647 47	151,698 22
1895-96		2,576 94	12 61	1,833 73	3,665,011 30	159,460 22
1896-97		2,921 38		859 10	3,789,478 34	147,567 92
1997-98		4,161 83		1,575 08	3,575,411 99	156,313 85
1898-99		5,100 00		2,078 66	3,603,799 10	165,907 30
1899-1900		18,508 87		1,986 69	3,758,014 61	182,859 42
1900-1901		14,834 99		1,718 49	3,931,446 01	272,808 72
1901-1902		13,509 60		1,750 53	4,023,636 82	498,513 41
1902-1903		66,261 19		2,658 50	4,105,178 48	562,403 51
1903-1904		73,509 72		1,112 87	4,347,540 84	454,700 41
1904-1905		88,661 49		1,949 32	4,634,527 78	560,360 50
1905-1906		109,939 80		1,777 12	4,921,577 22	560,169 48
1906-07 (9 mois)		83,531 52		1,246 12	3,979,557 34	456,814 03
1907-08		132,487 70		2,703 18	6,005,929 74	583,952 65
1908-09		160,184 62		1,986 81	6,592,386 40	625,034 23
1909-10		184,871 02		680 29	7,215,337 47	576,490 81
1910-11		203,594 80		522 69	7,954,222 79	594,868 80
1911-12	538,530 84	226,894 75			9,172,035 47	651,553 81
1912-13	235,233 55	340,294 82			10,882,804 57	686,370 64
1913-14	143,652 47	450,737 57			12,822,058 44	780,455 41

* Transférés à compter de 1911 à "Falsification des substances alimentaires."

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, etc.—*Fin.*

Année.	Perception du revenu—*Fin.*					Total.
	Travail.	Service naval.	Chemins de fer et canaux.	Commerce.	Poids, mesures, gaz et éclairage électrique.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68			581,503 11			13,486,092 96
1868-69			641,813 65			14,038,084 00
1869-70			743,070 44			14,345,509 58
1870-71			752,771 60			15,623,081 72
1871-72			913,236 45			17,589,468 82
1872-73			1,378,163 62			19,174,647 92
1873-74			2,260,820 07			23,316,316 75
1874-75			1,981,892 75		69,969 92	23,713,071 04
1875-76			1,897,282 83		99,785 05	24,488,372 11
1876-77			2,239,346 23		11,085 70	23,519,301 77
1877-78			2,374,313 97		96,484 66	23,503,158 25
1878-79			2,570,360 85		84,004 97	24,455,381 56
1879-80			2,226,456 21		60,566 76	24,850,634 45
1880-81			2,603,717 46		74,170 53	25,502,554 42
1881-82			2,755,832 95		69,323 49	27,067,103 58
1882-83			3,117,465 50		73,777 03	28,730,157 45
1883 84			3,122,103 01		83,523 12	31,107,706 25
1884-85			3,268,221 85		84,977 93	35,037,060 12
1885-86			3,339,670 25		84,363 72	39,011,612 26
1886-87			3,673,894 35		85,492 33	35,657,680 16
1887-88			4,160,332 20		88,618 27	36,718,494 79
1888-89			4,095,300 97		85,990 26	36,917,834 76
1889-90			4,362,200 26		88,383 23	35,994,031 47
1890-91			4,505,516 35		92,038 93	36,343,567 96
1891-92			4,337,876 96		88,707 27	36,765,894 18
1892-93			3,848,403 53		91,097 10	36,814,052 90
1893-94			3,760,549 82	9,249 30	94,975 58	37,585,025 52
1894-95			3,704,126 48	11,022 02	98,173 67	38,132,005 05
1895-96			3,826,225 51	9,462 80	97,925 32	36,949,142 03
1896-97			3,725,689 92	14,604 24	94,080 64	38,349,759 84
1897-98			4,049,274 60	17,186 71	90,617 50	38,832 525 70
1898-99			4,246,403 53	88,556 91	89,704 08	41,903'500 54
1899-1900			5,244,300 84	55,591 06	96,088 94	42,975'279 51
1900-1901			6,377,961 26	41,699 19	103,724 98	46,866'367 84
1901-1902			6,508,477 07	11,974 11	109,671 99	50,759'391 97
1902-1903			7,221,705 13	30,671 20	121,575 02	51,691'902 76
1903-1904			8,397,433 98	38,483 75	118,194 97	55,216'832 70
1904-1905			9,803,911 81	60,214 86	125,649 89	63.319'682 86
1905-1906			8,779,677 46	63,625 14	130,430 15	67,240'640 95
1906 07 (9 mois)			7,011,857 58	62,534 99	100,243 18	51,542'161 09
1907-08			10,586,113 90	102,881 04	150,323 99	76,641'451 59
1908-09			10,780,125 52	91,446 29	160,495 07	84,064'232 38
1909-10			10,215,037 82	132,103 17	166 223 58	79,411'747 12
1910-11	93,402 31	2,256,709 13	11,123,250 80	165,865 17	180,965 17	87,774'198 32
1911-12	53,399 31	1,901,494 18	12,330,462 75	158,938 66	205,224 52	98,161'440 77
1912-13	68,476 19	2,086,049 45	13,766,180 34	614,509 29	224,344 78	112,059'537 41
1913-14	80,474 24	2.006,150 22	14,935,138 21	1,805,441 02	258,095 83	127,384'472 99

TABLEAU IX.—ETAT comparatif de la dette du Canada, payable à Londres, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914, selon le taux de l'intérêt qu'elle porte.

Année.	A 2½ pour 100 d'intérêt.	A 3 pour 100 d'intérêt.	A 3½ pour 100 d'intérêt.	A 4 pour 100 d'intérêt.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867				681,333 34
1868				681,333 34
1869				7,300,000 00
1870				7,300,000 00
1871				7,300,000 00
1872				7,300,000 00
1873				7,300,000 00
1874				16,060,000 00
1875				35,526,666 67
1876				47,693,333 33
1877				59,859,999 99
1878				59,859,999 99
1879				74,459,999 99
1880				89,059,999 99
1881				89,059,999 99
1882				89,059,999 99
1883				89,059,999 99
1884			24,333,333 33	89,059,999 99
1885			31,619,241 30	128,689,929 21
1886			24,333,333 33	140,856,595 87
1887			24,333,333 33	140,856,595 87
1888		6,375,333 33	24,333,333 33	140,856,595 87
1889		19,466,666 67	24,333,333 33	140,856,595 87
1890		19,466,666 67	24,333,333 33	142,803,262 53
1891		19 890,297 66	24,333,333 33	148,643,262 52
1892		30,727,506 24	24,333,333 33	140,856,595 87
1893		33,538,644 67	24,333,333 33	142,316,595 87
1894		39,652,242 08	24,333,333 33	143,289,929 20
1895		50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1896		50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1897		50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1898	9,733,333 33	50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1899	9,733,333 33	50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1900	9,733,333 33	50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1901	9,733,333 33	50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1902	9,733,333 33	50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1903	9,733,333 33	50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1904	9,733,333 33	50,898,661 62	24,333,333 33	124,514.290 52
1905	9,733,333 33	51,751,568 26	24,333,333 33	123,701,998 46
1906	9,733,333 33	53,532,034 82	24,333,333 33	117,139,649 24
1907 (9 mois)	9,733,333 33	53,532,034 82	39,389,339 99	104,972,982 58
1908	9,733,333 33	54,486,684 10	53,989,339 99	103,600,210 03
1909	9,733,333 33	55,105,899 30	78,322,673 32	81,666,143 36
1910	7,748,245 83	42,512,076 63	108,462,370 08	48,123,185 19
1911	4,888,185 64	42,649,469 49	151,248,720 60	22,244,845 23
1912	4,888,185 64	43,116,280 15	175,582,053 93	14,283.666 69
1913	4,888,185 64	43,226,130 55	175,582,053 93	8,273,333 34
1914	4,888,185 64	37,262,129 50	175,582,053 93	58,400,000 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU IX.—ETAT comparatif de la dette du Canada, etc.—*Fin.*

Année.	A 5 pour 100 d'intérêt, $3\frac{3}{4}$ pour 100 après 1908.	A 6 pour 100 d'intérêt.	Total.	Intérêt.	Moyenne de l'interêt.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	
1867	31,822,282 55	34,565,500 03	67,069,115 92	3,692,297 45	5·55
1868	31,822,282 55	34,291,993 38	66,795,609 27	3,675,887 05	5·50
1869	34,257,615 89	34,289,560 05	75,847,175 94	4,062,254 39	5·35
1870	34,257,615 89	34,289,560 05	75,847,175 94	4,062,254 39	5·35
1871	34,257,615 89	34,253,546 72	75,811,162 61	4,060,093 59	5·35
1872	34,086,795 89	35,099,860 04	76,486,655 93	4,102,331 39	5·36
1873	33,985,082 58	34,852,633 36	76,137,715 94	4,082,412 15	5·36
1874	33,830,322 56	35,907,726 59	85,798,049 15	4,488,379 71	5·23
1875	33,830,322 56	30,604,033 29	99,961,022 52	4,948,824 77	4·95
1876	33,829,349 23	30,610,846 62	112,133,529 18	5,435,851 58	4·84
1877	33,828,375 90	28,789,253 29	122,477,629 18	5,813,173 97	4·74
1878	33,828,375 90	27,556,039 96	121,244,415 85	5,739,181 19	4·73
1879	33,828,375 90	20,019,033 29	128,307,409 18	5,870,960 78	4·57
1880	33,926,195 88	14,038,386 66	137,024,582 53	6,101,012 98	4·45
1881	33,926,195 88	12,614,886 66	135,601,082 53	6,015,602 99	4·43
1882	33,807,935 88	9,254,939 99	132,122,875 86	5,808,093 20	4·39
1883	33,806,962 55	7,320,440 00	130,187,402 54	5,691,974 52	4·37
1884	33,806,962 55	5,956,800 00	153,157,095 87	6,461,822 79	4·22
1885	2,433,333 34	5,948,526 66	168,691,030 51	6,732,848 86	3·99
1886	2,433,333 34	4,623,820 01	172,247,082 55	6,885,026 35	3·99
1887	2,433,333 34	4,052,473 35	171,675,735 89	6,850,745 57	3·99
1888	2,433,333 34	2,603,180 02	176,601,775 89	6,955,047 97	3·94
1889	2,433,333 34	1,149,506 69	188,239,435 90	7,260,567 58	3·85
1890	2,433,333 34	526,573 34	189,563,169 21	7,301,058 23	3·85
1891	2,433,333 34	526,573 34	195,826,800 19	7,547,367 16	3·85
1892	2,433,333 34	453,573 34	198,804,342 12	7,556,636 75	3·80
1893	2,433,333 34	453,573 34	203,075,480 55	7,699,370 91	3·79
1894	2,433,333 34		209,708,837 95	7,894,497 77	3·76
1895	2,433,333 34		218,225,503 55	8,125,664 40	3·72
1896	2,433,333 34		218,225,503 55	8,125,664 40	3·72
1897	2,433,333 34		218,225,503 55	8,125,664 40	3·72
1898	2,433,333 34		227,958,836 88	8,368,997 73	3·67
1899	2,433,333 34		227,958,836 88	8,368,997 73	3·67
1900	2,433,333 34		227,958,836 88	8,368,997 73	3·67
1901	2,433,333 34		227,958,836 88	8,368,997 72	3·67
1902	2,433,333 34		227,958,836 88	8,368,997 72	3·67
1903	2,433,333 34		227,958,836 88	8,368,997 73	3·67
1904			209,479,618 80	7,612,531 45	3·63
1905			209,520,233 38	7,610,555 66	3·63
1906			204,738,350 72	7,508,895 25	3·66
1907 (9 mois)			207,627,690 72	7,426,840 57	3·57
1908			221,809,567 45	7,911,569 14	3·56
1909	52,982,913 33		277,810,962 64	9,891,308 85	3·56
1910	50,605,181 47		257,451,059 20	9,087,869 80	3·53
1911	50,019,457 02		271,050,677 98	9,460,917 34	3·49
1912	44,154,093 06		282,024,279 47	9,788,190 09	3·47
1913	26,710,116 01		258,679,819 47	8,896,923 09	3·43
1914	26,710,116 01		302,842,485 08	10,723,069 76	3·54

TABLEAU X.—ETAT comparatif du passif et de l'actif du Canada,, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914, selon les taux de l'intérêt qu'ils portent.

PASSIF.

Année.	Sans intérêt.	A des taux variables.	A 2½ pour 100 d'intérêt.	A 3 pour 100 d'intérêt.	A 3½ pour 100 d'intérêt.	A 3⅝ pour 100 d'intérêt.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867 ...	5,540,631 46	1,475,965 20				
1868...	7,357,516 08	1,372,873 87				
1869....	16,126,758 75	49,080 91				
1870....	15,992,256 24	215,570 75				
1871....	15,309,448 81					
1872....	20,798,013 74					
1873 ...	24,148,529 23	1,460,000 00				
1874....	23,852,384 38					
1875....	22,435,678 60	2,006,471 47				
1876....	23,109,916 35					
1877....	22,211,254 14	3,893,875 87				
1878....	22,144,318 79	4,446,574 93				
1879....	22,867,335 83	133,767 39				
1880....	25,955,254 58					
1881....	26,904,266 58					
1882....	27,969,352 45					
1883....	28,138,176 05					
1884....	16,580,674 13				24,333,333 33	
1885....	16,888,486 64				31,976,911 31	
1886....	17,538,563 86				24,333,333 33	
1887....	16,137,025 14				25,574,333 33	
1888....	17,164,248 57			6,375,333 33	24,333,333 33	
1889....	16,358,590 82			19,466,666 67	24,333,333 33	
1890....	16,590,489 19			19,466,666 67	65,345,798 37	
1891....	17,546,896 91			19,890,297 66	63,785,859 49	
1892....	18,220,323 23	2,323,399 04		31,599,199 14	66,050,115 09	
1893....	19,310,137 44			35,353,216 64	69,032,049 50	
1894....	20,737,413 23			41,907,887 49	69,954,096 20	
1895....	20,512,348 06			52,477,715 10	71,938,811 96	
1896....	21,131,308 81			54,419,247 33	74,900,235 63	
1897....	23,082,647 91		4,866,666 66	52,525,498 98	79,674,046 43	
1898....	22,921,520 11		9,733,333 33	106,085,014 18	27,897,548 01	
1899....	25,392,922 42		9,733,333 33	106,325,222 48	31,725,181 34	
1900....	27,121,574 75		9,733,333 33	109,651,311 40	27,755,098 01	
1901....	32,087,432 54		9,733,333 33	113,275,927 25	27,632,698 01	
1902....	40,630,898 03		9,733,333 33	115,849,343 43	28,085,398 01	
1903....	42,452,071 49		9,733,333 33	119,235,036 01	28,035,764 67	
1904....	50,102,921 56		9,733,333 33	126,410,805 56	32,907,864 67	
1905....	61,966,818 06	2,920,000 00	9,733,333 33	123,078,947 33	34,880,732 67	
1906....	71,503,730 51	3,127,473 22	9,733,333 33	125,983,337 62	43,268,499 34	
1907 (9 mois)	69,058,244 08	1,657,659 61	9,733,333 33	128,649,874 82	41,786,906 00	2,500,000 00
1908....	74,217,122 45	9,299,999 99	9,733,333 33	130,796,887 93	56,262,206 00	2,500,000 00
1909....	88,096,932 67	13,606,333 32	9,733,333 33	131,643,100 16	80,582,739 33	2,500,000 00
1910....	96,659,298 30	17,033,333 33	7,748,245 83	118,417,093 86	110,771,936 09	2,500,000 00
1911....	102,539,036 53		4,888,185 64	119,445,437 20	153,534,236 61	2,500,000 00
1912....	119,649,199 64		4,888,185 64	124,470,591 70	177,803,381 94	2,500,000 00
1913....	118,465,625 73		4,888,185 64	126,147,459 65	177,763,271 94	
1914....	127,498,793 07	8,273,333 32	4,888,185 64	120,446,446 81	176,291,507 27	

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU X—ETAT comparatif du passif et de l'actif du Canada, etc.—*Suite.*

PASSIF.

Année.	A 4 pour 100 d'intérêt.	A 5 pour 100 d'intérêt.	A 6 pour 100 d'intérêt.	A 7 pour 100 d'intérêt.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	1,326,020 36	39,105,464 06	42,724,770 65	2,873,200 00	93,046,051 73
1868	1,482,309 41	38,842,604 18	44,468,162 66	3,373,200 00	96,896,666 20
1869	8,462,349 19	41,450,757 78	46,273,051 76	... ...	112,361,998 39
1870	10,988,455 77	41,715,796 57	47,081,627 43	... ...	115,993,706 76
1871	10,784,737 01	42,421,848 16	46,976,648 78	... ...	115,492,682 76
1872	11,535,686 42	42,982,700 32	47,083,778 88	... ...	122,400,179 36
1873	12,182,426 95	45,507,104 92	46,445,371 09	... ...	129,743,432 19
1874	22,000,630 30	47,581,309 06	47,729,227 59	... ...	141,163,551 33
1875	41,407,278 48	46,506,339 70	39,307,633 37	... ...	151,663,401 62
1876	53,484,907 35	46,281,617 45	38,328,246 71	... ...	161,204,687 86
1877	66,048,861 22	46,085,697 04	36,436 146 70	... ...	174,675,834 97
1878	67,007,001 66	46,180,932 79	35,178,440 79	... ...	174,957,268 96
1879	82,308,380 33	46,646,224 26	27,528,163 40	... ...	179,483,871 21
1880	98,729,249 29	52,110,026 68	17,839,910 13	... ...	194,634,440 68
1881	105,896,671 99	51,071,759 81	15,988,839 13	... ...	199,861,537 51
1882	114,395,461 68	50,707,998 26	12,292,439 58	... ...	205,365,251 97
1883	119,440,449 97	44,328,819 89	10,251,658 39	... ...	202,159,104 30
1384	136,095,224 18	56,663,970 74	8,809,213 83	... ...	242,482,416 21
1885	182.816,345 06	25,088,176 22	7,933,688 20	... ...	264,703,607 43
1886	199,315,109 78	25,378,045 41	6,599,288 73	... ...	273,164,341 11
1887	200,240,843 18	25,200,173 65	6,035,251 13	... ...	273,187,626 43
1888	206,885,433 60	25,179,146 25	4,576,346 81	... ...	284,513,841 89
1889	199,916,662 75	24,825,223 04	2,821,586 15	... ...	287,722,062 76
1890	156,809,439 75	25,712,231 90	2,187,669 22	... ...	286,112,295 10
1891	160,917,136 92	25,588,639 33	2,170,399 31	... ...	289,899,229 62
1892	150,037,659 81	25,011,633 88	2,090,943 91	... ...	295,333,274 10
1893	149,583,741 79	24,926,312 66	1,858,066 71	... ...	300,054,524 74
1894	149,526,257 16	24,823,701 97	1,398,667 91	... ...	308,348,023 96
1895	147,038,124 05	24,712,924 63	1,368,831 07	... ...	318,048,754 87
1896	146,994,106 70	27,019,137 10	1,253,501 16	... ...	325,717,536 73
1897	144,208,595 87	26,914,412 74	1,258,262 74	... ...	332,530,131 33
1898	143,709,497 02	26,804,687 31	1,224,384 27	... ...	338,375,984 23
1899	143,731,700 76	27,021,916 29	1,230,625 92	... ...	345,160,902 54
1900	143,794,596 94	26,955,228 60	1,195,836 89	... ...	346,206,975 92
1901	143,767,498 38	26,976,589 19	1,258,953 82	... ...	354,732,432 52
1902	143,800,655 96	26,985,955 15	1,272,892 68	A 4½ pour 100	366,358,476 59
1903	143,770,888 58	16,831,284 24	1,285,720 05	d'intérêt.	361,344,098 37
1904	124,701,710 60	19,805,002 18	1,300,874 27	3¾ pour 100	364,962,512 17
1905	123,962,398 27	19,812,694 85	1,323,655 29	après 1908.	377,678,579 80
1906	118,015,198 47	16,895,034 19	1,349,073 71	2,394,000 00	392,269,680 39
1907 (9 mois)	108,239,490 66	14,579,569 25	1,367,748 37	2,394,000 00	379,966,826 02
1908	106,463,809 80	15,142,472 03	1,397,326 72	2,394,000 00	408,207,158 25
1909	82,814,596 03	15,147,924 14	1,427,554 71	52,982,913 33	478,535,427 02
1910	49,916,903 64	15,564,797 33	1,446,256 14	50,605,181 47	470,663,045 99
1911	24,890,709 33	15,571,041 91	1,553,383 18	50,019,457 02	474,941,487 49
1912	18,105,714 66	15,164,152 97	1,603,272 16	44,154,093 06	508,338,591 77
1913	12,421,941 83	15,169,758 60	1,666,195 84	26,710, 16 01	483,232,555 24
1914	63,376,328 28	15,172,698 86	1,733,959 60	26,710,116 01	544,391,368 86

TABLEAU X—ETAT comparatif du passif et de l'actif du Canada, etc.—*Suite.*

	PASSIF.		ACTIF.		
Année.	Total de l'intérêt.	Moyenne du taux de l'intérêt.	Sans intérêt.	A des taux variables.	A 2½ pour 100 d'intérêt.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
1867	4,851,710 70	5·21	1,463,690 84	3,174,660 16	
1868	4,974,279 93	5·13	4,209.856 29	3,162,825 75	
1869	5,188,641 90	4·62	15,812,184 66	1,460,016 25	
1870	5,355,614 96	4·61	15,675,193 64	353,960 99	
1871	5,371,082 30	4·65	14,366,317 84	677,754 14	
1872	5,435,599 19	4·44	18,107,041 19	341,756 57	
1873	5,549,374 57	4·33	20,513,788 37	301,756 57	
1874	6,122,844 30	4·28	21,408,907 41	301,756 57	
1875	6,340,056 39	4·18	22,107,852 14	787,703 70	
1876	6,753,171 89	4·18	21,167,884 23	1,615,987 86	
1877	7,132,408 11	4·08	22,256,314 13	5,297,169 70	
1878	7,100,033 17	4·05	22,316,036 10	484,863 05	
1879	7,281,018 07	4·00	23,334,300 66	601,491 21	
1880	7,625,065 90	3·91	24,778,812 88	999,852 32	
1881	7,748,785 21	3 87	26,627,752 69	177,378 98	
1882	7,848,764 76	3·82	26,829,052 85	173,458 80	
1883	7,609,158 49	3·76	21,524,762 67	173,262 70	
1884	9,657,227 00	3·98	9,723,888 91	461,516 89	
1885	10,162,275 80	3·84	10,203,605 48	344,185 96	
1886	10,489,130 64	3·84	14,748,758 45	2,163,215 04	
1887	10,526,859 14	3·85	10,283,517 25		
1888	10,851,882 13	3·81	10,921,419 03	4,900,000 00	
1889	10,842,889 48	3·79	9,945,182 80		
1890	10,560,352 24	3·69	8,576,100 98		
1891	10,675,555 38	3·68	9,615,076 45		
1892	10,683,742 63	3·62	10,202,283 25		
1983	10,817,967 50	3·60	11,706,649 44		
1894	11,001,880 41	3·57	13,858,251 39		
1895	11,291,490 91	3·55	14,734,803 47		
1896	11,560,016 73	3·54	13,729,712 84		
1897	11,675,583 46	3·51	15,118,098 48		
1898	11,564,375 22	3·41	16,059,770 38		1,669,324 09
1899	11,707,667 96	3 39	17,725,920 85		3,441,381 04
1900	11,675,576 57	3·37	20,140,583 77		4,484,448 45
1901	11,783,822 69	3·32	22,602,735 50		4,683,407 51
1902	11,879,500 12	3·24	27,546,390 07		5,102,254 55
1903	11,471,179 13	3·17	35,500,382 24		5,211,889 05
1904	11,213,803 67	3·08	42,392,418 52		5,211,889 31
1905	11,250,777 37	2 98	48,877,013 45		5,237.585 65
1906	11,386,164 97	2·90	61,257,031 84		5,237,585 64
1907 (9 mois)	10,906,890 92	2·87	53,581,605 90		5,237,585 65
1908	11,435,329 42	2·80	62,386,728 79	940,000 00	5,357,139 29
1909	13,247,181 43	2·76	70,625,532 45	19.696,776 85	4,891,803 02
1910	12,470,165 91	2·65	89,567,739 86	336,240 51	3,372,051 78
1911	12,914,045 80	2·62	90,066,199 50	2,491,093 35	511,991 61
1912	13,242,330 68	2·60	107,033,127 78	15,469,839 16	511,991 61
1913	12,485,312 64	2·58	106,835,624 20	1,899,466 92	511,991 61
1914	14,687,797 46	2·70	113,144,174 95	13,241,778 55	511,991 61

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU X— ETAT comparatif du passif et de l'actif du Canada, etc.—*Suite.*

ACTIF.

Année.	A 3 pour 100 d'intérêt.	A 3½ pour 100 d'intérêt.	A 4 pour 100 d'intérêt.	A 4½ pour 100 d'intérêt, 3¾ pour 100 après 1908.	A 5 pour 100 d'intérêt.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867					12,244,725 90
1868					13,334,215 96
1869	2,000,000 00		2,768,234 70		14,019,390 12
1870		4,883,089 49	2,076,176 03		14,358,230 70
1871		5,055,492 89	1,384,117 36		15,362,739 69
1872		3,584,778 18	1,642,058 69		15,011,582 22
1873					7,686,488 47
1874					9,735,918 01
1875			2,280,213 29		9,087,249 55
1876			4,802,955 47		7,674,341 29
1877			5,993,492 64		6,467,177 88
1878			3,659,686 66		6,674,614 98
1879			4,082,972 82		7,309,328 67
1880		1,000,000 00	6,025,457 45		8,176,112 25
1881	390,000 00	2,100,000 00	6,105,150 79		8,041,276 38
1882	15,000 00	3,853,066 67	11,265,294 49		8,686,123 44
1883	15,000 00		10,583,133 14	140,000 00	10,487,533 05
1884		4,087,093 28	19,617,019 37		25,750,419 36
1885		1,122,015 40	19,493,197 79		36,468,643 70
1886		1,888,356 53	20,549,916 68		10,111,302 50
1887		2,713,862 18	22,234,816 47		10,130,043 15
1888	434,717 42	2,923,825 72	21,141,398 83		9,412,791 32
1889	5,564,375 59	2,959,469 42	21,808,474 06		9,821,983 12
1890	3,356,644 12	2,860,377 73	22,514,851 09		11,226,550 48
1891	4,743,422 29	2,916,738 15	23,067,691 07		11,724,737 80
1892	6,624,845 79	2,978,089 89	23,102,731 08		11,271,356 30
1893	8,711,227 59	2,987,221 98	23,186,533 50		11,765,319 27
1894	10,662,540 19	2,985,717 13	22,933,006 57		11,703,919 20
1895	11,892,876 18	2,985,717 13	23,629,305 93		11,709,565 07
1896	13,584,653 04	4,219,783 80	24,633,665 77		11,030,728 51
1897	14,844,344 56	4,459,921 03	25,522,878 94		11,024,731 86
1898	15,361,384 20	4,374,881 03	25,910,766 47		11,021,899 15
1899	16,068,811 90	4,374,881 03	26,160,337 45		11,090,471 63
1900	18,489,111 74	3,337,126 00	23,098,356 16		11,141,986 91
1901	17,840,146 16	5,508,978 15	24,423,049 35		11,172,552 16
1902	19,620,481 55	5,595,586 40	25,552,631 41		11,112,042 99
1903	21,544,060 02	5,925,059 73	27,012,830 49		4,542,887 97
1904	22,740,830 14	5,721,883 67	23,462,384 27		4,565,387 66
1905	23,375,784 44	6,083,341 12	23,848,696 10		4,031,992 44
1906	24,810,333 05	5,931,613 87	23,961,587 96		4,028,550 28
1907 (9 mois)	25,792,403 82	6,014,347 20	21,632,234 97		4,036,788 59
1908	27,449,737 17	6,365,662 33	23,698,349 93		4,048,680 90
1909	28,479,737 15	7,057,656 43	19,122,888 68	1,185,252 88	3,545,500 39
1910	14,883,455 29	6,139,951 25	16,405,467 85	550,469 01	3,139,124 11
1911	16,003,103 06	6,611,547 31	15,862,076 73	225,159 88	3,128,263 95
1912	15,045,018 87	11,960,418 36	15,174,680 67	225,159 88	2,998,894 73
1913	26,461,660 07	15,382,229 18	14,605,753 24	225,159 88	3,009,044 46
1914	35,745,544 65	19,855,260 82	22,799,438 55	225,159 88	2,871,169 71

TABLEAU X—ETAT comparatif du passif et de l'actif du Canada, etc.—*Suite.*

Année.	ACTIF. A 6 pour 100 d'intérêt.	Total de l'actif.	Total de l'intérêt.	Moyenne de taux de l'intérêt.	Total de la dette.
	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.
1867	434,333 46	17,317,410 36	783,187 38	4·35	93,046,091 73
1868	432,633 46	21,139,531 46	806,968 26	3·77	96,896,666 20
1869	442,853 46	36,502,679 19	929,268 20	2·53	112,361,998 39
1870	437,313 46	37,783,964 31	1,001,452 06	2·65	115,993,706 76
1871	939,743 79	37,786,165 11	1,068,269 50	2·88	115,492,682 76
1872	1,525,890 47	40,216,107 32	1,033,282 50	2·57	122,400,179 36
1873	1,392,937 14	29,894,970 55	467,900 65	1·56	129,743,432 19
1874	1,392,094 92	32,838,586 91	570,316 19	1·74	141,163,551 33
1875	1,392,004 92	35,655,023 60	629,091 29	1·76	151,663,401 62
1876	1,394,002 93	36,653,173 78	673,955 49	1·83	161,204,687 86
1877	1,426,371 59	41,440,525 94	648,680 89	1·55	174,675,834 97
1878	1,359,998 26	34,495,199 05	566,718 20	1·63	174,957,268 96
1879	1,165,590 49	36,493,683 85	616,765 49	1·69	179,483,871 21
1880	1,202,617 17	42,182,852 07	756,980 93	1·79	194,634,440 68
1881	1,024,198 27	44,465,757 11	798,243 11	1·79	199,861,537 51
1882	881,604 94	51,703,601 19	1,078,325 32	2 08	105,365,251 97
1883	768,698 28	43,692,389 84	1,005,771 77	2·29	202,159,104 30
1884	680,628 14	60,320,565 95	2,272,240 77	3·76	242,482,416 21
1885	664,266 96	68,295,915 29	2,694,333 14	3·94	264,703,607 43
1886	543,684 82	50,005,234 02	1,501,927 85	3·00	273,164,341 11
1887	511,476 32	45,873,715 37	1,521,568 57	3·31	273,187,626 43
1888	248,331 41	49,982,483 73	1,507,820 83	3·02	284,513,841 89
1889	92,536 12	50,192,021 11	1,649,894 04	3 28	287,722,062 76
1890	44,558 93	48,579,083 33	1,655,407 64	3·41	286,112,295 10
1891	22,533 35	52,090,199 11	1,753,333 02	3·36	289,899,229 62
1892	22,533 35	54,202,162 04	1,792,007 65	3·30	295,333,274 10
1893	22,533 35	58,373,485 13	1,882,968 88	3·23	300,054,524 74
1894	21,560 00	62,164,994 48	1,928,186 11	3·10	308,348,023 96
1895	21,560 00	64,973,827 78	1,993,230 45	3·07	318,048,754 87
1896	21,560 00	67,220,103 96	2,093,408 67	3·11	325,717,536 73
1897	21,560 00	70,991,534 87	2,174,872 90	3·06	332,530,131 33
1898	21,560 00	74,419,585 32	2,244,514 61	3 00	338,375,984 23
1899	21,560 00	78,886,363 90	2,323,525 17	2·94	345,160,902 54
1900	21,560 00	80,713,173 03	2,265,911 15	2·80	346,206,979 92
1901	21,560 00	86,252,428 83	2,381,946 96	2·75	354,732.432 52
1902		94,529,386 97	2,489,723 72	2·63	366,358,476 59
1903		99,737,109 50	2,291,673 73	2·30	361,344,098 37
1904		104,094,793 57	2,179,532 78	2·09	364,962,512 17
1905		111,454,413 20	2,198,208 19	1·97	377,678,579 80
1906		125,226,702 64	2,061,462 37	1·64	392,269,680 39
1907 (9 mois)		116,294,966 13	2,182,342 71	1·87	379,966,826 09
1908		130,246,298 41	2,330,586 80	1·78	408,207,158 25
1909		154,605,147 85	2,205,342 69	1·42	478,535,427 02
1910		134,344,499 66	1,579,520 75	1·17	470,663,045 99
1911		134,899,435 39	1,523,636 79	1·13	474,941,487 42
1912		168,419,131 06	1,648,140 45	0·97	508,338,591 77
1913		168,930,929 56	2,088,078 45	1·23	483,232,555 24
1914		208,394,518 72	2,844,079 78	1·36	544,391,368 86

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU X.—ETAT comparatif du passif et de l'actif du Canada, etc.—*Suite.*

Année.	Total de l'actif.	Dette nette.	Intérêt (calculé sur les balances à la fin de l'année).	
			Sur le passif.	Sur l'actif.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	17,317,410 36	75,728,641 37	4,851,710 70	753,187 48
1868	21,139,531 46	75,757,134 74	4,974,279 93	806,968 26
1869	36,502,679 19	75,859,319 20	5,188,641 90	929,268 20
1870	37,783,964 31	78,209,742 45	5,355,614 96	1,001,452 06
1871	37,786,165 11	77,706,517 65	5,371,082 30	1,068,269 50
1872	40,213,107 32	82,187,072 04	5,435,599 19	1,033,282 50
1873	29,894,970 55	99,848,461 64	5,549,374 57	467,900 85
1874	32,838,586 91	108,324,964 42	5,122,844 30	570,316 19
1875	35,655,023 60	116,008,378 02	6,340,056 39	629,091 29
1876	38,653,173 78	124,551,514 08	6,753,171 89	673,955 49
1877	41,440,525 94	133,235,309 03	7,132,408 11	648,680 89
1878	34,595,199 05	140,362,069 91	7,100,033 17	566,718 20
1879	36,493,683 85	142,990,187 36	7,281,018 07	616,765 49
1880	42,182,852 07	152,451,588 61	7,625,065 90	756,980 93
1881	44,465,757 11	155,395,780 40	7,748,785 21	798,243 11
1882	51,708,601 14	153,661,650 78	7,848,764 76	1,078,325 32
1883	51,703,601 19	158,466,714 46	7,609,158 49	1,005,771 77
1884	60,320,565 95	182,161,850 26	9,657,227 00	2,272,240 77
1885	68,295,915 29	196,407,692 14	10,162,275 80	2,694,333 14
1886	50,005,234 02	223,159,107 09	10,489,130 64	1,501,927 85
1887	45,873,713 37	227,313,911 06	10,526,859 14	1,521,568 57
1888	49,982,483 73	234,531,358 16	10,849,424 13	1,507,820 83
1889	50,192,021 11	237,536,041 65	10,842,889 48	1,649,894 04
1890	48,579,083 33	237,533,211 77	10,560,352 24	1,655,407 63
1891	52,096,199 11	237,809,030 51	10,675,555 38	1,753,333 02
1892	54,201,839 66	241,131,434 44	10,683,742 63	1,792,007 65
1893	58,373,485 13	241,681,039 61	10,817,967 50	1,882,968 88
1894	62,164,994 48	246,183,029 48	11,001,880 41	1,928,186 11
1895	64,973,827 78	253,074,927 09	11,291,490 91	1,993,230 45
1896	67,220,103 96	258,497,432 77	11,560,016 73	2,093,408 67
1897	70,991,534 87	261,538,596 46	11,675,583 46	2,174,872 90
1898	74,419,585 32	263,956,398 91	11,564,375 22	2,244,514 61
1899	78,886,363 90	266,274,538 64	11,707,667 96	2,323,525 17
1900	80,713,173 03	265,493,806 89	11,675,576 57	2,265,911 15
1901	86,252,428 83	268,840,003 69	11,783,822 69	2,381,946 96
1902	94,529,386 97	271,829,089 62	11,879,500 12	2,489,723 72
1903	99,737,109 50	261,606,988 87	11,471,179 13	2,291,673 73
1904	104,094,793 57	260,867,718 60	11,243,803 67	2,179,532 78
1905	111,454,413 20	266,224,166 60	11,250,777 37	2,198,208 19
1906	125,226,702 64	267,042,977 75	11,386,164 97	2,061,462 37
1907 (9 mois)	116,294,966 13	263,671,859 96	10,906,890 92	2,182,342 71
1908	130,246,298 41	277,960,859 84	11,435,329 42	2,330,586 80
1909	154,605,147 85	323,930,279 17	13,247,181 43	2,205,342 69
1910	134,394,499 66	336,268,546 33	12,470,165 91	1,579,520 75
1911	134,899,435 39	340,042,052 03	12,514,045 80	1,523,636 79
1912	168,419,131 06	339,919,460 71	13,242,330 68	1,648,140 45
1913	168,930,929 56	314,301,625 68	12,485,312 64	2,088,078 45
1914	208,394,518 72	335,996,850 14	14,687,797 46	2,844,079 78

TABLEAU X.—ETAT comparatif du passif et de l'actif du Canada, etc.—*Suite.*

Année.	Intérêt (calculé sur les balances à la fin de l'année). Intérêt net.	Moyenne.	Intérêt payé.	Moins intérêt sur placement.	Intérêt net.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
1867	4,098,523 22	5·41	4,501,568 33	126,419 84	4,375,148 49
1868	4,167,311 67	5·50	4,907,013 71	313,021 20	4,593,992 51
1869	4,259,373 70	5·63	5,047,054 24	383,955 91	4,663,098 33
1870	4,354,162 90	5·56	5,165,304 24	554,383 72	4,610,920 52
1871	4,302,812 80	5·54	5,257,230 64	488,041 54	4,769,189 10
1872	4,402,316 69	5·38	5,209,205 97	396,403 94	4,812,802 03
1873	5,081,473 92	5·09	5,724,436 31	610,863 00	5,113,573 31
1874	5,552,528 11	5·12	6,590,790 19	840,886 65	5,749,903 54
1875	5,710,965 10	4·92	6,400,902 07	798,905 95	5,601,996 12
1876	6,079,216 40	4·88	6,797,227 25	717,684 31	6,079,542 94
1877	6,483,727 22	4·85	7,048,883 55	605,774 22	6,443,109 33
1878	6,533,314 97	4·65	7,194,734 14	592,500 04	6,602,234 10
1879	6,664,252 58	4·52	7,773,868 75	834,792 67	6,939,076 08
1880	6,868,084 97	4·50	7,594,144 88	751,513 49	6,842,631 39
1881	6,950,542 10	4·47	7,740,804 47	914,009 27	6,826,795 20
1882	6,770,439 44	4·42	7,668,552 89	1,001,192 96	6,667,359 93
1883	6,603,386 72	4·16	7,700,180 61	986,698 37	6,713,482 24
1884	7,384,986 23	4·06	9,419,482 19	1,997,035 51	7,422,446 68
1885	7,467,942 66	3·80	10,137,008 66	2,299,078 91	7,837,929 75
1886	8,987,202 79	4·02	9,682,928 87	990,886 69	8,692,042 18
1887	9,005,290 57	3·96	9,823,313 00	932,025 35	8,891,287 65
1888	9,341,603 30	3·99	10,148,931 97	1,305,392 25	8,843,539 72
1889	9,192,995 44	3·86	9,656,841 16	1,082,271 36	8,574,569 80
1890	8,904,944 61	3·75	9,584,136 74	1,077,228 14	8,506,908 60
1891	8,922,222 36	3·75	9,763,978 34	1,086,419 93	8,677,558 41
1892	8,891,734 98	3·68	9,806,888 45	1,150,166 51	8,656,722 30
1893	8,934,998 62	3·69	10,212,596 13	1,217,808 97	8,994,787 16
1894	9,073,694 30	3·69	10,466,294 44	1,336,046 94	9,130,247 50
1895	9,293,260 46	3·67	10,502,429 90	1,370,000 56	9,132,429 34
1896	9,466,607 06	3·66	10,645,663 27	1,443,003 84	9,202,659 43
1897	9,500,710 56	3·63	10,516,757 90	1,513,454 58	9,003,303 32
1898	9,319,860 61	3·52	10,855,111 84	1,590,447 91	9,264,661 93
1899	9,384,142 79	3·52	10,699,645 20	1,683,050 51	9,016,594 69
1900	9,409,665 42	3·54	10,807,954 65	1,784,833 79	9,023,120 86
1901	9,401,875 73	3·50	10,975,935 15	1,892,224 09	9,083,711 06
1902	9,389,776 40	3·45	11,068,139 17	2,020,953 04	9,047,186 13
1903	9,179,505 40	3·51	11,128,636 72	2,236,255 93	8,892,380 79
1904	9,064,270 89	3 47	10,630,115 05	2,105,031 41	8,525,082 64
1905	9,052,569 18	3·40	10,814,697 40	2,140,312 06	8,674,385 34
1906	9,324,702 60	3·49	6,712,771 14	1,235,746 06	5,477,025 08
1907 (9 mois)	8,724,548 21	3·30	10,973,596 88	1,925,569 07	9,048,027 81
1908	9,104,742 62	3·27	11,604,584 23	2,256,643 13	9,347,941 10
1909	11,041,838 74	3·40	13,098,160 61	2,807,464 94	10,290,695 67
1910	10,890,645 16	3·23	12,535,850 81	1,668,773 16	10,867,077 65
1911	11,390,409 01	3·35	12,259,396 56	1,281,317 41	10,978,079 15
1912	11,594,190 23	3·41	12,605,882 48	1,430,511 28	11,175,371 20
1913	10,397,234 19	3·30	12,893,504 95	1,964,541 33	10,928,963 62
1914	11,843,717 68	3·52			

DÉPENSES IMPUTABLES SUR LES COMPTES DU CAPITAL, CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE-CANADIEN, DETTES ALLOUÉES AUX PROVINCES ET DÉPENSES DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

DÉPENSES pour les chemins de fer, canaux et autres travaux publics, terres Canadien, les dettes allouées aux provinces

Année.	Canaux.	Chemin de fer Pacifique-Canadien.	Dettes allouées aux provinces.	Terres fédérales.	Chemin de fer Intercolonial et ses raccordements.	Travaux publics.	Chemin de fer de la Baie-d'Hudson.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	51,498 18	.....	.....	.....	455,249 77	41,689 63	.....
1869	130,141 80	.....	.....	.....	282,615 18	8,548 29	.....
1870	.....	.....	.....	.....	1,693,228 83	.....	.....
1871	.....	30,148 32	.....	.....	2,866,376 44	.....	.....
1872	255,645 75	489,428 16	1,666,200 00	.....	5,131,141 51	68,745 52	.....
1873	256,547 27	561,818 44	13,859,079 84	.....	5,019,239 70	99,517 00	.....
1874	1,189,591 91	310,224 88	4,927,060 74	.....	3,614,898 81	135,963 72	.....
1875	1,714,830 37	1,546,241 67	.....	.....	3,426,099 55	189,484 11	.....
1876	2,388,733 46	3,346,567 06	.....	.....	1,108,321 59	267,839 73	.....
1877	4,131,374 30	1,691,149 97	.....	.....	1,318,352 19	258,833 09	.....
1878	3,843,338 62	2,228,373 13	.....	.....	408,816 74	170,120 01	.....
1879	3,064,098 61	2,240,285 47	.....	.....	226,639 19	77,179 34	.....
1880	2,123,368 34	4,044,522 72	.....	.....	2,048,014 60	8,730 50	.....
1881	2,077,028 49	4,968,503 93	.....	334,681 41	608,732 80	187,369 87	.....
1882	1,647,758 54	4,589,075 79	.....	511,882 32	585,568 79	70,949 59	.....
1883	1,763,001 97	10,033,800 04	.....	556,869 77	1,616,632 96	119,869 00	.....
1884	1,577,295 42	11,192,722 02	7,172,297 92	723,658 01	2,689,689 49	491,376 20	.....
1885	1,504,621 47	9,900,281 53	5,420 39	303,592 66	1,247,006 45	182,306 29	.....
1886	1,333,324 80	3,672,584 81	3,113,333 80	130,653 66	765,967 03	569,201 76	.....
1887	1,783,698 16	915,057 49	.....	162,391 67	926,029 69	353,043 92	.....
1888	1,033,118 34	52,098 65	.....	135,047 82	1,713,487 46	963,778 02	.....
1889	972,918 43	86,716 07	.....	130,684 85	2,623,137 30	575,408 24	.....
1890	1,026,364 24	40,980 54	.....	133,832 20	2,351,787 45	3,220,925 55	.....
1891	1,280,725 15	37 367 00	.....	94,847 06	1,184,317 34	515,702 07	.....
1892	1,463,279 19	66,211 39	.....	86,735 33	316,783 96	224,389 64	.....
1893	2,069,573 30	413,836 49	.....	115,038 39	299,080 95	181,877 63	.....
1894	3,027,164 19	146,539 87	.....	149,146 58	439,209 14	102,058 94	.....
1895	2,452,273 65	49.209 77	.....	99,842 25	327,605 06	102,392 80	.....
1896	2,258,778 97	65,669 49	.....	82,184 15	260,395 54	114,825 5[illegible]	.....
1897	2,348,636 91	14,054 50	.....	91,411 86	190,569 81	129,237 76	.....
1898	3,207,249 79	692 17	.....	127,504 71	252,756 80	364,017 72	.....
1899	3,899,877 31	8,418 53	267,026 43	151,212 68	1,081,929 74	385,094 32	.....
1900	2,639,564 93	236 11	.....	199,470 09	3,255,348 29	1,089,827 29	.....
1901	2,360,569 89	8,978 87	.....	269,060 90	3,633,836 57	1,006,983 39	.....
1902	2,114,689 88	448 70	.....	370,837 97	4,626,841 05	2,190,125 09	.....
1903	1 823,273 61	.....	.....	449,542 20	2,254,266 68	1,268,004 51	.....
1904	1,880,787 20	33,076 39	.....	748,855 23	1,879,566 29	1,334,396 45	.....
1905	2,071,593 72	.....	.....	794,409 83	†4,755,577 86	1,642,042 15	.....
1906	1,552,121 21	.....	.....	599,780 01	3,765,170 90	2,359,528 50	.....
1907 (9m)	887,838 61	.....	.....	526,582 61	1,512,490 55	1,797,871 16	.....
1908	1,723,156 07	600 00	.....	768,243 94	4,369,737 71	2,969,049 08	.....
1909	1,873.868 45	937 77	.....	797,746 74	3,874,480 22	2,832,295 29	92,427 83
1910	1,650,706 64	.....	.....	785,157 52	1,278,409 45	4,514,60 59	53,042 63
1911	2,349,474 59	2,918 35	.....	— 5,508 50	763,833 14	3,742,717 44	184,149 81
1912	2,560,938 11	.....	.....	.....	1,710,448 56	4,116,385 05	159,632 00
1913	2,259,257 45	.....	.....	.....	§2,406,987 53	6,957,514 57	1,099,063 15
1914	2,829,661 34	.....	.....	.....	4,347,999 88	10,100,016 73	4,498,717 25
	86,453,356 63	62,789,776 09	31,010,419 12	10,425,395 92	91,514,676 54	57,201,838 13	6,087,032 67

* Y compris $2,725,504.10 pour améliorations du Saint-Laurent, dépensés les années précédentes par la Commission du havre de Montréal.

†Y compris $17,955.93, coût du nouveau wagon pour le Gouverneur général.

‡ " 38,582.89 " " " "

§ " 15,000.00 " " " "

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

fédérales et la milice, imputables sur le capital, le chemin de fer Pacifique- et les dépenses des Territoires du Nord-Ouest.

Pont de Québec.	Chemin de fer National-Trans-continental.	Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard.	Territoires du Nord-Ouest.	Milice.	Total.	Augmentation et diminution de la dette.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
.....	.....	.....	.....	.....	548,437 58	+ 28,493 37
.....	.....	.....	19,113 13	.....	440,418 40	+ 102,184 46
.....	.....	.....	1,821,887 35	.....	3,515,116 18	+ 2,350,423 25
.....	.....	.....	773,871 75	.....	3,670,396 51	— 503,224 80
.....	.....	.....	241,888 85	.....	7,853,049 79	+ 4,480,554 39
.....	.....	.....	63,238 92	.....	19,859,441 17	+ 17,661,389 60
.....	.....	.....	.....	.....	10,177,740 06	+ 8,476,502 78
.....	.....	46,086 63	.....	.....	6,922,742 33	+ 7,683,413 60
.....	.....	42,546 10	.....	.....	7,154,007 94	+ 8,543,136 06
.....	.....	200,000 00	.....	.....	7,599,709 55	+ 8,683,794 95
.....	.....	6,551 86	.....	.....	6,657,200 36	+ 7,126,760 88
.....	.....	40,129 05	.....	.....	5,648,331 66	+ 2,628,117 45
.....	.....	16,539 82	.....	.....	8,241,173 98	+ 9,461,401 25
.....	.....	.....	.....	.....	8,176,316 50	+ 2,944,191 79
.....	.....	402 03	.....	.....	7,405,637 06	— 1,734,129 62
.....	.....	57,186 02	.....	.....	14,147,359 76	+ 4,805,063 68
.....	.....	130,663 38	.....	.....	23,977,702 44	+ 23,695,135 80
.....	.....	76,956 56	.....	.....	13,220,185 35	+ 14,245,841 88
.....	.....	4,668 33	.....	.....	9,589,734 19	+ 26,751,414 95
.....	.....	5,800 00	293,917 79	.....	4,439,938 72	+ 4,155,668 35
.....	.....	.....	539,929 87	.....	4,437,460 16	+ 7,216,582 72
.....	.....	.....	31,448 77	.....	4,420,313 66	+ 2,998,683 49
.....	.....	.....	4,773 10	.....	*6,778,663 08	+ 3,170 12
.....	.....	.....	2,901 42	.....	3,115,860 04	+ 275,818 74
.....	.....	8,300 49	— 1,243 22	.....	2,164,456 78	+ 3,322,403 93
.....	.....	.....	8,910 84	.....	3,088,317 60	+ 549,605 17
.....	.....	.....	— 1,149 05	.....	3,862,969 67	+ 4,501,989 87
.....	.....	.....	— 833 13	.....	3,030,490 40	+ 6,891,897 61
.....	.....	.....	— 542 52	1,000,000 00	3,781,311 21	+ 5,422,505 68
.....	.....	.....	3,284 64	745,964 75	3,523,160 23	+ 3,041,163 69
.....	.....	17,541 88	— 1,272 03	173,740 32	4,142,231 36	+ 2,417,802 45
.....	.....	22,000 00	— 1,853 41	387,810 16	6,201,515 76	+ 2,317,047 69
.....	.....	53,546 02	— 1,472 69	230,850 51	7,467,370 55	— 779,639 71
.....	.....	280,173 93	— 1,631 63	135,884 79	7,693,856 71	+ 2,986,196 80
.....	.....	475,997 94	— 1,543 31	299,697 43	10,077,094 75	+ 3,349,085 93
.....	.....	829,414 18	— 3,040 43	428,223 40	7,049,684 15	— 10,222,100 75
.....	6,249 40	698,877 47	— 2,616 52	1,299,910 11	7,879,102 02	— 739,270 27
.....	778,491 28	591,412 65	— 2,477 91	1,299,964 42	11,931,014 00	+ 5,356,448 00
.....	1,841,269 95	496,124 89	— 1,766 68	1,299,875 65	11,912,104 43	+ 818,811 15
.....	5,537,867 50	91,210 52	— 1,352 16	975,282 87	11,327,791 66	— 3,371,117 79
.....	18,910,253 58	390,961 83	— 910 91	1,297,904 65	30,428,995 95	+ 14,288,999 88
6,421,781 00	24,892,351 23	561,206 90	— 1,044 72	1,243,071 54	42,592,122 25	+ 45,969,419 33
— 100,000 00	19,968,064 31	206,396 97	— 650 01	1,299,970 27	29,655,703 37	+ 12,338,267 16
227,563 40	23,487,986 19	94,320 56	— 33,688 23	.....	30,813,766 75	+ 3,773,505 70
1,153,778 27	21,110,352 05	128,041 91	.....	.....	30,939,575 95	— 122,591 32
1,512,825 96	13,767,011 44	103,001 03	.....	.....	27,205,661 13	— 25,617,835 03
2,604,105 61	12,670,100 17	129,574 95	.....	.....	37,180,175 93	+ 21,695,224 46
11,823,054 24	142,969,997 10	5,805,633 90	3,746,077 87	12,118,150 87	521,945,409 08	260,268,008 77

État indiquant l'augmentation de la dette du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914.

Année.	Item qui augmentent la dette.			
	Chemin de fer, canaux, chemin de fer Pacifique-Canadien et autres travaux publics.	Terres fédérales.	Transfert de fonds consolidé.	Subventions aux chemins de fer, y compris la subvention du chemin de fer de Québec.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	548,437 58		37,157 98	
1869	421,305 27		429,663 24	
1870	1,693,228 83		155,988 18	
1871	2,896,524 76			
1872	5,944,960 94		223,456 13	
1873	5,937,122 41		5,718 48	
1874	5,250,679 32		4,018 90	
1875	6,922,742 33		40,300 37	
1876	7,154,007 94		110 75	
1877	7,599,709 55		28,750 68	
1878	6,657,200 36		372,650 65	
1879	5,648,331 66			
1880	8,241,173 98			
1881	7,841,635 09	334,681 41	117,771 74	
1882	6,893,754 74	511,882 32	201,884 75	
1883	13,590,489 99	556,869 77	21,368 75	
1884	16,081,746 51	723,658 01	12,481 23	208,000 00
1885	12,911,172 30	303,592 66		403,245 00
1886	6,345,746 73	130,653 66	*10,220,180 21	2,701,249 00
1887	3,983,629 26	162,391 67		1,406,533 00
1888	6,487,986 57	135,047 82	155,623 07	1,027,041 92
1889	4,258,180 04	130,684 85	10,517 34	846,721 83
1890	3,914,553 68	133,832 20	44,946 56	1,678,195 72
1891	3,018,111 56	94,847 06	33,377 69	1,265,705 87
1892	2,078,964 67	86,735 33	971,027 91	1,248,215 93
1893	2,964,368 37	115,038 39	12 18	811,394 07
1894	3,714,972 14	149,146 58		1,229,885 10
1895	2,931,481 28	99,842 25	94 67	1,310,549 10
1896	2,699,669 58	82,184 15	137,185 19	†3,228,745 49
1897	2,682,498 98	91,411 80	682,880 52	416,955 30
1898	3,842,258 36	127,504 71	12,834 94	1,414,934 78
1899	5,397,320 10	151,212 68	230,758 46	3,201,220 05
1900	7,038,522 64	199,470 09	1,547,623 74	725,720 35
1901	7,290,542 65	269,060 90	908,681 42	2,512,328 86
1902	9,408,102 66	370,837 97	1,038,830 83	2,093,939 00
1903	6,174,958 98	449,542 20	1,555,712 66	1,463,222 34
1904	5,832,953 20	748,855 23	‡6,522,016 58	2,046,878 45
1905	9,839,117 66	794,409 83	2,233,897 97	1,275,629 53
1906	10,014,215 45	599,780 01	2,400,504 21	1,637,574 37
1907 (9 mois)	9,827,278 34	526,582 61	1,580,515 16	1,324,889 30
1908	28,363,758 27	768,243 94	2,787,354 21	2,037,629 30
1909	40,552,348 69	797,746 74	3,143,749 14	1,785,887 39
1910	27,571,225 59	785,157 52	2,570,991 22	2,048,097 05
1911	30,852,863 38		1,657,107 43	1,284,892 04
1912	30,939,575 95		6,099,543 56	859,400 25
1913	27,205,661 13		210,495 26	4,935,507 35
1914	37,180,175 93		232,100 77	19,036,236 77
	464,645,265 40	10,430,904 42	48,639,884 73	67,466,424 51

* Terres remises par le chemin de fer Pacifique-Canadien, $10,189,521.33. † Subvention du chemin de fer Québec, sur laquelle l'intérêt est payé, $2,394,000. ‡ Comptes des provinces d'Ontario et Québec, $5,397,503.13.

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

ETAT indiquant l'augmentation de la dette du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	ITEM QUI AUGMENTENT LA DETTE—*Suite.*				
	Frais et escomptes sur emprunts.	Déficits.	Territoires.	Allocation aux provinces.	Milice.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868					
1869			19,113 13		
1870			1,821,887 35		
1871			773,871 75		
1872			241,888 85	1,666,200 00	
1873			63,238 92	13,859,079 84	
1874	2,212,796 80			4,927,060 74	
1875	315,653 65				
1876	1,360,233 70	1,900,785 06			
1877	12,762 34	1,460,027 66			
1878	676,225 30	1,128,146 37			
1879	949,947 68	1,937,999 42			
1880		1,543,227 76			
1881					
1882					
1883					
1884	2,554,971 61			7,172,297 92	
1885	502,587 06	2,240,058 90		5,420 39	
1886	314,792 86	5,834,571 87		3,113,333 80	
1887			293,917 79		
1888		810,031 26	539,929 87		
1889	1,322,810 47		31,448 77		
1890			4,773 10		
1891	34,696 63		2,901 42		
1892	1,122,541 52		—1,243 22		
1893	139,951 16		8,910 84		
1894	330,353 60	1,210,332 45	—1,149 05		
1895	399,199 22	4,153,875 58	—833 13		
1896		330,551 31	—542 52		1,000,000 00
1897		519,981 44	3,284 64		745,964 75
1898	930,482 25		—1,272 03		173,740 32
1899	3,786 87		—1,853 41	267,026 43	387,810 16
1900			—1,472 69		230,850 51
1901			—1,631 63		135,884 79
1902			—1,534 31		299,697 43
1903			—3,040 43		428,223 40
1904	184,783 21		—2,616 52		1,299,910 11
1905	40,614 58		—2,477 91		1,299,964 42
1906	84,784 00		—1,766 68		1,299,875 65
1907 (9 mois)			—1,352 16		975,282 87
1908	682,337 91		—910 91		1,297,904 65
1909	1,854,488 41		—1,044 72		1,243,071 54
1910	1,608,584 93		—650 01		1,299,970 27
1911	1,292,089 29		—33,688 23		
1912	1,082,121 67				
1913	45,152 63				
1914	2,408,061 17				
	22,466,810 52	23,069,589 08	3,746,077 87	31,010,419 12	12,118,150 87

ETAT indiquant l'augmentation de la dette du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Année.	Augmentation brute de la dette.	Item qui diminuent la dette.		
		Fonds d'amortissement.	Surplus.	Transferts du fonds consolidé.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	585,595 56	355,266 66	201,835 53	
1869	870,081 64	426,806 66	341,090 52	
1870	3,671,104 36	126,533 33	1,166,716 07	27,431 71
1871	3,670,396 51	421,666 24	3,712,479 09	39,475 98
1872	8,076,505 92	470,606 67	3,125,344 86	
1873	19,865,159 65	407,826 62	1,638,821 53	156,121 90
1874	10,181,758 96	513,920 00	888,775 79	6,962 36
1875	9,175,839 50	555,773 32	935,644 00	
1876	9,370,557 40	822,953 32		4,468 22
1877	10,448,721 59	896,440 00		†867,486 44
1878	8,170,759 72	1,012,753 35		28,233 26
1879	8,262,556 38	1,131,296 17		‡4,503,142 76
1880	10,734,349 42	1,215,807 96		57,140 21
1881	8,294,088 24	1,217,153 33	4,132,743 12	
1882	7,607,521 81	1,226,205 80	6,316,351 94	54,637 21
1883	14,168,728 51	1,290,153 33	7,064,492 35	
1884	26,753,155 28	1,350,500 00	754,255 48	
1885	16,366,076 31	1,563,194 84		22,938 06
1886	28,660,528 13	1,606,270 77		
1887	5,846,471 72	1,592,952 62	97,313 09	537 66
1888	9,155,660 51	1,939,077 79		
1889	6,600,363 30	1,736,644 34	1,865,035 47	
1890	5,776,301 26	1,887,237 20	3,885,893 94	
1891	4,449,640 23	1,938,078 57	2,235,742 92	
1892	5,506,242 14	2,027,860 79	155,977 42	
1893	4,039,675 01	2,095,513 89	1,354,555 95	
1894	6,633,540 82	2,131,360 81		190 14
1895	8,894,208 97	2,002,311 36		
1896	7,477,793 20	2,055,287 52		
1897	5,142,977 49	2,101,813 80		
1898	6,500,483 33	2,359,968 55	1,722,712 33	
1899	9,637,281 34	2,482,484 65	4,837,749 00	
1900	9,740,714 64	2,465,639 84	8,054,714 51	
1901	11,114,866 99	2,480,336 90	5,648,333 29	
1902	13,209,864 58	2,569,380 59	7,291,398 06	
1903	10,068,619 15	2,620,588 46	14,345,166 17	§ 3,324,965 27
1904	16,632,780 26	2,315,066 41	15,056,984 12	
1905	15,481,156 08	2,261,618 27	7,863,089 81	
1906	16,034,967 01	2,317,436 74	12,898,719 12	
1907 (9 mois)	14,233,196 12	1,177,146 71	16,427,167 20	
1908	35,936,317 37	2,234,263 27	19,413,054 22	
1909	49,376,247 19	1,922,525 20	1,029,171 97	455,130 69
1910	35,883,376 57	1,441,030 96	22,091,963 81	12,114 64
1911	35,053,263 91	1,203,416 40	30,006,211 46	64,621 85
1912	38,980,641 43	1,156,456 16	37,946,776 59	
1913	32,396,816 37	1,384,285 36	56,630,366 04	
1914	58,856,574 64	1,371,428 61	35,789,921 57	
	683,593,526 52	71,882,340 14	336,926,568 34	9,625,598 36

† Chemin de fer du Nord, composition. ‡ Indemnités des pêcheries, $4,490,882.64. § Comptes des provinces d'Ontario et Québec, $3,305,450.24.

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

ETAT indiquant l'augmentation de la dette du 1er juilllet 1867, au 31 mars 1914—*Fin.*

Année.	ITEM QUI DIMINUENT LA DETTE.—*Suite.*			Diminution brute de la dette.	Augmentation nette de la dette.
	Recettes de primes sur emprunts.	Terres fédérales.	Remises provenant de ventes de travaux publics. (Capital.)		
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868				557,102 19	28,493 37
1869				767,897 18	102,184 46
1870				1,320,681 11	2,350,423 25
1871				4,173,621 31	—503,224 80
1872				3,595,951 53	4,480,554 39
1873			1,000 00	2,203,770 05	17,661,389 60
1874	287,814 46		7,783 57	1,705,256 18	8,476,502 78
1875			1,008 58	1,492,425 90	7,683,413 60
1876				827,421 54	8,543,136 06
1877			1,000 00	1,764,926 44	8,683,794 95
1878			3,012 23	1,043,998 84	7,126,760 88
1879				5,634,438 93	2,628,117 45
1880				1,272,948 17	9,461,401 25
1881				5,349,896 45	2,944,191 79
1882		1,744,456 48		9,341,651 43	—1,734,129 62
1883		1,009,019 15		9,363,664 83	4,805,063 68
1884	1,627 50	951,636 50		3,058,019 48	23,695,135 80
1885	140,483 33	393,618 20		2,120,234 43	14,245,841 88
1886	126,046 63	176,795 78		1,909,113 18	26,751,414 95
1887				1,690,803 37	4,155,668 35
1888				1,939,077 79	7,216,582 72
1889				3,601,679 81	2,998,683 49
1890				5,773,131 14	3,170 12
1891				4,173,821 49	275,818 74
1892				2,183,838 21	3,322,403 93
1893			40,000 00	3,490,069 84	549,605 17
1894				2,131,550 95	4,501,989 87
1895				2,002,311 36	6,891,897 61
1896				2,055,287 52	5,422,505 68
1897				2,101,813 80	3,041,163 69
1898				4,082 680 38	2,417,802 45
1899				7,320,233 65	2,317,047 69
1900				10,520,354 35	—779,639 71
1901				8,128,670 19	2,986,196 80
1902				9,860,778 65	3,349,085 93
1903				20,290,719 90	—10,222,100 75
1904				17,372,050 53	—739,270 27
1905				10,124,708 08	+5,356,448 00
1906				15,216,155 86	+818,811 15
1907 (9 mois)				17,604,313 91	—3,371,117 79
1908				21,647,317 49	+14,288,999 88
1909				3,406,827 86	+45,969,419 33
1910				23,545,109 41	+12,338,267 16
1911		5,508 50		31,279,758 21	+3,773,505 70
1912				39,103,232 75	—122,591 32
1913				58,014,651 40	—25,617,835 03
1914				37,161,350 18	+21,695,224 46
	555,971 92	4,281,034 61	53,804 38	423,325,317 75	260,268,208 77

RELEVÉ des opérations des caisses d'épargnes postales

Période.	Nombre de caisses d'épargnes postales, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période.	Montant total de ses dépôts, même période.	Montant moyen des dépôts, même période.	Montant des comptes des déposants transférés des caisses d'épargnes de l'Etat pendant la même période.	Nombre de retraits, même période.
			$ c.	$ c.	$ c.	
Trois mois expirés le 30 juin 1868	81	3,247	212,507 00	65 44	.....	166
Année expirée le 30 juin 1869	213	16,653	927,885 00	55 71	.....	4,787
" " 1870	226	24,994	1,347,901 00	53 93	.....	9,478
" " 1871	230	33,256	1,917,576 00	57 66	.....	15,148
" " 1872	235	39,489	2,261,631 00	57 27	.....	20,154
" " 1873	239	44,413	2,306,918 00	51 94	.....	23,800
" " 1874	266	45,329	2,340,284 00	51 63	.....	25,814
" " 1875	268	42,508	1,942,346 00	45 69	.....	25,954
" " 1876	279	38,647	1,726,204 00	44 66	.....	24,152
" " 1877	287	36,126	1,521,000 00	42 10	.....	22,484
" " 1878	295	40,097	1,724,371 00	43 00	.....	21,944
" " 1879	297	43,349	1,973,243 00	45 52	.....	23,226
" " 1880	297	56,031	2,720,216 00	48 55	.....	26,716
" " 1881	304	71,747	4,175,042 00	58 19	.....	28,510
" " 1882	308	97,380	6,435,989 00	66 09	.....	35,859
" " 1883	330	109,489	6,826,266 00	62 35	.....	45,253
" " 1884	343	109,388	6,441,439 00	58 88	.....	56,026
" " 1885	355	116,576	7,098,459 00	60 89	.....	59,714
" " 1886	392	126,322	7,645,227 00	60 52	.....	62,205
" " 1887	415	143,076	8,272,041 00	57 81	.....	65,853
" " 1888	433	155,978	7,722,330 00	49 51	217,385 10	78,229
" " 1889	463	166,235	7,926,634 00	47 67	1,085,979 72	84,572
" " 1890	494	154,678	6,599,896 00	42 67	167,501 53	90,151
" " 1891	634	147,672	6,500,372 00	44 02	389,169 28	84,963
" " 1892	642	145,423	7,056,002 00	48 52	.....	77,381
" " 1893	673	148,868	7,708,888 00	51 78	.....	73,361
" " 1894	699	145,960	7,524,286 00	51 55	218,173 60	84,941
" " 1895	731	143,685	7,488,028 00	52 11	493,889 23	85,588
" " 1896	755	155,398	8,138,947 00	52 37	449,981 61	87,221
" " 1897	779	161,151	8,223,000 00	51 02	1,856,474 31	91,398
" " 1898	814	179,814	9,183,693 00	51 07	786,868 48	94,532
" " 1899	838	174,658	8,310,630 00	47 58	.....	95,090
" " 1900	847	201,262	10,448,485 00	51 91	141,171 82	92,713
" " 1901	895	212,217	11,091,099 00	52 26	.....	102,083
" " 1902	915	219,678	11,382,035 00	51 81	415,507 96	105,946
" " 1903	934	231,619	12,060,825 00	52 07	.....	104,393
" " 1904	961	235,043	11,737,940 00	49 94	.....	108,237
" " 1905	989	223,281	10,504,430 00	47 04	252,773 93	110,157
" " 1906	1,011	233,803	10,805,458 00	46 21	559,593 31	106,923
9 mois expirés le 31 mars 1907	1,043	186,916	8,803,503 00	47 09	1,216,168 80	79,338
Année expirée le 31 mars 1908	1,084	242,386	12,293,274 17	50 71	59,243 71	116,435
" " 1909	1,102	199,884	9,415,569 29	47 10	.....	115,048
" " 1910	1,133	190,510	8,816,511 71	46 28	.....	96,413
" " 1911	1,151	203,196	9,957,016 17	49 00	.....	90,664
" " 1912	1,172	225,316	11,054,877 19	49 06	223,831 24	95,829
" " 1913	1,212	230,263	11,299,963 88	49 07	.....	96,835
" " 1914	1,250	236,260	11,346,459 39	48 02	140,318 64	104,917

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

du Canada, par exercice, du 1er avril 1868 au 31 mars 1914.

Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre de comptes ouverts, même période.	Nombre de comptes de déposants transférés des caisses d'épargnes de l'Etat durant la période.	Nombre de comptes clos durant la période.	Nombre de comptes ouverts à la fin de la période.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total restant au crédit de tous comptes courants, intérêts compris, à la fin de la période.	Montant moyen restant au crédit de chaque compte courant à la fin de la période.
$ c.	$ c.					$ c.	$ c.	$ c.
8,857 48	53 35	2,146	.....	44	2,102	939 37	204,588 89	97 33
296,754 35	61 99	6,429	.....	1,319	7,212	21,094 72	856,814 26	118 80
664,555 51	70 11	7,823	.....	2,857	12,178	48,689 08	1,588,848 83	130 41
1 093,438 86	72 10	9,424	.....	4,449	17,153	84,273 68	2,497,259 65	145 59
1,778,565 19	81 33	10,846	.....	6,940	21,059	116,174 55	3,096,500 01	147 04
2,323,299 32	86 91	11,995	.....	9,528	23,526	126,932 88	3,207,051 57	136 32
2,468,643 42	86 04	12,048	.. ..	10,606	24,968	126,273 31	3,204,965 46	128 36
2,341,979 04	82 88	10,516	.....	11,190	24,294	120,758 06	2,926,090 48	120 44
2,021,457 97	77 11	10,218	.....	10,097	24,415	110,116 08	2,740,952 59	112 27
1,726,082 98	70 49	8,971	.....	9,312	24,074	104,067 86	2,639,937 47	109 60
1,713,658 73	70 55	10,058	.....	8,597	25,535	103,834 29	2,754,484 03	107 87
1,733,448 79	66 07	10,755	.....	8,845	27,445	110,912 56	3,105,190 80	113 14
2,015,813 16	69 89	14,407	.....	10,487	31,365	136,075 47	3,945,669 11	125 80
2,097,389 15	73 56	18,731	.....	10,491	39,605	184,904 81	6,208,226 77	156 75
3,461,619 31	96 53	25,778	....	13,920	51,463	291,065 07	9,473,661 53	184 08
4,730,995 39	104 54	27,127	....	17,531	61,059	407,305 17	11,976,237 31	196 13
5,649,611 13	100 84	26,562	.....	20,939	66,682	477,487 46	13,245,552 64	198 63
5,793,031 84	97 01	27,591	.....	20,951	73,322	539,560 51	15,090,540 31	205 81
6,183,470 60	99 40	29,103	.....	21,555	80,870	607,075 38	17,159,372 09	212 18
6,626,067 51	100 62	31,874	.....	22,585	90,159	692,404 57	19,497,750 15	216 26
7,514,071 78	96 05	37,515	723	26,704	101,693	765,639 15	20,689,032 62	203 44
7,532,145 56	89 06	38,049	2,962	29,581	113,123	841,921 79	23,011,422 57	203 41
8,575,041 98	95 12	32,127	570	33,499	112,321	786,875 37	21,990,653 49	195 78
7,875,977 57	92 67	29,791	1,124	32,006	111,230	734,430 89	21,738,648 09	195 44
7,230,839 14	93 44	28,943	. .. .	29,368	110,805	734,590 70	22,298,401 65	201 24
6,631,578 97	90 39	29,502	....	26,032	114,275	777,482 98	24,153,193 66	211 36
7,473,585 46	87 98	29,116	662	27,033	117,020	835,800 34	25,257,868 14	215 84
7,310,291 97	85 41	27,998	1,647	26,037	120,628	876,049 07	26,805,542 47	222 22
7,406,066 13	84 91	30,100	1,959	26,245	126,442	944,524 73	28,932,929 68	228 82
7,656,086 64	83 76	30,236	5,722	26,663	135,737	1,024,511 74	32,380,829 09	238 55
8,853,178 42	93 65	33,722	2,279	29,449	142,289	982,725 62	34,480,937 77	242 47
9,021,862 56	94 88	30,172	.....	30,320	142,141	1,001,899 96	34,771,605 17	244 62
8,903,505 46	96 03	37,596	587	29,337	150,987	1,049,699 27	37,507,455 80	248 41
9,774,694 62	95 75	38,685	....	32,304	157,368	1,126,952 44	39,950,812 62	253 87
10,617,070 50	100 21	38,886	712	31,205	162,761	1,188,924 83	42,320,209 91	260 01
1,379,756 94	109 01	39,786	.....	35,524	167,023	1,254,048 96	44,255,326 93	264 96
11,883,127 70	109 79	38,925	....	37,376	168,572	1,309,567 05	45,419,706 28	269 44
12,129,101 23	110 11	35,376	572	39,002	165,518	1,320,511 70	45,368,320 68	274 09
12,324,529 26	115 26	37,681	879	39,536	164,542	1,328,205 78	45,736,488 51	276 75
9,330,766 39	117 35	30,282	3,310	30,849	167,285	1,027,833 83	47,453,227 75	283 66
13,610,865 95	116 89	42,530	279	44,403	165,691	1,369,404 60	47,564,284 28	287 07
13,132,239 00	114 14	31,611	....	41,407	155,895	1,342,869 64	45,190,484 21	289 88
11,699,649 54	121 35	29,661	.....	36,663	148,893	1,279,011 04	43,586,357 42	292 73
11,470,360 24	126 51	34,639	.....	36,054	147,478	1,257,565 84	43,330,579 19	291 93
12,303,688 13	128 39	38,796	600	38,955	147,919	1,258,164 84	43,563,764 33	294 51
13,389,966 01	138 28	40,120	.....	42,005	146,034	1,255,179 63	42,728,941 83	292 59
13,842,924 98	131 94	41,917	343	44,574	143,320	1,218,491 69	41,591,286 57	290 20

ETAT des opérations annuelles des caisses d'épargnes de l'Etat, du 1er avril 1913 au 31 mars 1914.

Banques.	Balance le 1er avril 1913.	Dépôts, 1er avril 1913 au 31 mars 1914.	Intérêt alloué, 1913-1914.	Total.	Retraits, 1er avril 1913 au 31 mars 1914.	Balance le 1er avril 1914.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Nouv.-Ecosse:—						
Acadia-Mines.	33,258 80	165 00	.....	33,423 80	33,423 80	*
Amherst.....	390,063 63	80,926 52	11,061 86	482,052 01	99,109 28	382,942 73
Arichat.....	127,267 50	1,746 60	.....	129,014 10	129,014 10	†
Barrington..	150,042 57	5,989 32	4,431 23	160,463 12	9,936 87	150,526 25
Guysboro'....	123,913 38	14,099 49	3,675 88	141,688 75	14,246 54	127,442 21
Halifax	2,457,902 20	404,377 22	72,328 10	2,934,607 52	417,043 50	2,517,564 02
Kentville.....	261,573 68	42,367 89	7,493 43	311,435 00	50,564 10	260,870 90
Lunenburg...	431,957 10	38,557 00	12,395 28	482,909 38	57,355 96	425,553 42
Port-Hood...	111,469 85	6,327 00	3,118 80	120,915 65	16,207 74	104,707 91
Shelburne....	219,183 57	41,680 41	6,338 03	267,202 01	48,702 69	218,499 32
Sherbrooke ..	91,572 58	21,201 42	2,743 63	115,517 63	15,115 56	100,402 07
Wallace	128,505 80	20,179 00	3,840 34	152,525 14	18,918 87	133,606 27
	4,526,710 66	677,616 87	127,426 58	5,331,754 11	909,639 01	4,422,115 10
N.-Brunswick:—						
Newcastle....	292,870 49	20,810 00	8,572 56	322,253 05	34,766 14	287,486 91
St-Jean.....	5,795,665 75	821,568 78	166,969 39	6,784,203 92	1,085,944 92	5,698,259 00
	6,088,536 24	842,378 78	175,541 95	7,106,456 97	1,120,711 06	5,985,745 91
Manitoba:—						
Winnipeg....	663,996 71	110,219 00	18,172 97	792,388 68	187,740 34	604,648 34
Colombie-B.:—						
Victoria.....	1,073,048 53	414,938 68	30,061 49	1,518,048 70	463,142 50	1,054,906 20
Ile-du-Prince-Edouard:—						
Charlottetown	2,059,403 82	318,489 25	57,447 51	2,435,340 58	526,439 28	1,908,901 30
Récapitulation	14,411,695 96	2,363,642 58	408,650 50	17,183,989 04	3,207,672 19	13,976,316 85

* Transféré aux caisses d'épargnes des postes, $ 25,629.46
† " " " 114,689.18

CAISSES D'ÉPARGNES.

RÉCAPITULATION des opérations annuelles des caisses d'épargnes, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914.

Balances, 1er juillet.	Dépôts.			Caisses.	Retraits.	Balances, 30 juin.	Total.
	En caisse.	Intérêt.	Total.				
1867.				1867-68.		1868.	
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
.....	212,507 00	939 37	213,446 37	....Des postes	8,857 48	204,588 89	213,446 37
644,687 01	202,311 35	25,152 50	872,150 86	....Halifax, N.-E.....	202,513 68	669,637 18	872,150 86
777,359 85	90,682 99	40,925 15	908,967 99	....Nouveau-Brunswick.	95,386 16	813,581 83	908,967 99
1,422,046 86	505,501 34	67,017 02	1,994,565 22		306,757 32	1,687,807 90	1,994,565 22
1868.				1868-69.		1869.	
204,588 89	927,885 00	21,094 72	1,153,568 61	.. Des postes.....	296,754 35	856,814 26	1,153,568 61
669,637 18	227,128 02	26,303 82	923,069 02	....Halifax, N.-E.....	200,649 09	722,419 93	923,069 02
813,581 83	96,010 00	43,224 22	952,816 05	....Nouveau-Brunswick...	80,711 04	872,105 01	952,816 05
1,687,807 90	1,251,023 02	90,622 76	3,029,453 68		578,114 48	2,451,335 20	3,029,453 68
1869.				1869-70.		1870.	
856,814 26	1,347,901 00	48,689 08	2,253,404 34	....Des postes.....	664,555 51	1,588,848 83	2,253,404 34
722,419 93	298,217 31	29,926 63	1,050,563 87	....Halifax, N.-E.....	215,515 32	835,048 55	1,050,563 87
872,105 01	164,263 89	47,200 99	1,083,569 89	....Nouveau-Brunswick.....	96,048 39	987,521 50	1,083,569 89
2,451,339 20	1,810,382 20	125,816 70	4,387,538 10		976,119 22	3,411,418 88	4,387,538 10
1870.				1870-71.		1871.	
1,588,848 83	1,917,576 00	84,273 68	3,590,698 51	... Des postes.....	1,093,438 86	2,497,259 65	3,590,698 51
835,048 55	379,864 77	34,848 47	1,249,761 79	.. .Halifax, N.-E.....	306,420 91	943,340 88	1,249,761 79
987,521 50	176,804 13	53,408 36	1,217,733 99	....Nouveau-Brunswick.....	89,037 61	1,128,696 38	1,217,733 99
3,411,418 88	2,474,244 90	172,530 51	6,058,194 29		1,488,897 38	4,569,296 91	6,058,194 29

CAISSES D'ÉPARGNES.

RÉCAPITULATION des opérations annuelles des caisses d'épargnes, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Balances, 1er juillet.	Dépôts.			Caisses.	Retraits.	Balances, 30 juin.	Total.
	En caisse.	Intérêt.	Total.				
1871.				1871–72.		1872.	
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
2,497,259 65	2,261,631 00	116,174 55	4,875,065 20	....Des postes	1,778,565 19	3,096,500 01	4,875,065 20
943,340 88	418,909 94	39,753 47	1,402,004 29	....Halifax, N.-E	356.650 49	1,045,353 80	1,402,004 29
1,128,696 38	448,358 70	58,648 35	1,674,120 84	....Nouveau-Brunswick	672,597 27	1,001,523 57	1,674,120 84
38,417 41							
....	185,430 75	2,250 22	187,680 97	....Toronto	99,057 65	88,623 32	187,680 97
.....	32,590 00	183 39	32,773 39	....Winnipeg	14,040 56	18,732 83	32,773 39
4,607,714 32	3,346,920 39	217,009 98	8,171,644 69	1872–73.	2,920,911 16	5,250,733 53	8,171,644 69
1872.						1873.	
3,096,500 01	2,306,918 00	126,932 88	5,530,350 89	....Des postes	2,323,299 32	3,207,051 57	5,530,350 89
88,623 32	148,563 68	3,943 07	241,130 07	....Toronto	127,976 32	113,153 75	241,130 07
18,732 83	133,543 75	2,193 86	154,470 44	....Winnipeg	95,495 85	58,974 59	154,470 44
1,045,353 80	822,099 90	45,195 29	1,912,648 99	....Nouvelle-Ecosse	656,119 12	1,256,529 87	1,912,648 99
1,001,523 57	630,903 02	32,802 15	1,665,228 74	....Nouveau-Brunswick	672,380 26	992,848 48	1,665,228 74
.....	707,807 00	9,757 35	717,564 35	....Colombie-Britannique	180,900 65	536,663 70	717,564 35
5,250,733 53	4,749,835 35	220,824 60	10,221,393 48	1873–74.	4,056,171 52	6,165,221 96	10,221,393 48
1873.						1874.	
3,207,051 57	2,340,284 00	126,273 31	5,673,608 88	....Des postes	2,468,643 42	3,204,965 46	5,673,608 88
113,153 75	228,724 01	5,591 71	347,469 47	....Toronto	179,786 93	167,682 54	347,469 47
58,974 59	93,009 87	2,407 60	154,392 06	....Winnipeg	93,887 67	60,504 39	154,392 06
1,256,529 87	1,070,427 46	54,097 52	2,381,054 85	....Nouvelle-Ecosse	850,073 35	1,530,981 50	2,381,054 85
992,848 48	717,758 07	43.313 74	1,753,920 29	....Nouveau-Brunswick	602,176 73	1,151,743 56	1,753,920 29
536,663 70	907,653 60	35,048 25	1,479,365 55	....Colombie-Britannique	721,835 02	757,530 53	1,479,365 55
249,941 40	190,115 57	14,032 20	454,089 17	....Ile-du-Prince-Edouard	117,236 32	336,852 85	454,089 17
6,415,163 36	5,547,972 58	280,764 33	12,243,900 27	1874–75.	5,033,639 44	7,210,260 83	12,243,900 27
1874.						1875.	
3,204,965 46	1,942,346 00	120,758 06	5,268,069 52	....Des postes	2,341,979 04	2,926,090 48	5,268,069 52
167,682 54	205,009 98	5,628 14	378,320 66	....Toronto	219,779 89	158,540 77	378,320 66
60,504 39	68,329 00	1,990 59	130,823 98	....Winnipeg	86,632 71	44,191 27	130,823 98
1,530,981 50	1,201,708 80	63,551 53	2,796,241 83	....Nouvelle-Ecosse	1,185,987 52	1,610,254 31	2,796,241 83

1,151,743 56	706,532 24	47,735 29	1,906,011 09	....Nouveau-Brunswick	710,306 67	1,195,704 42	1,906,011 09
757,530 53	1,027,369 75	15,444 38	1,830,344 66	....Colombie-Britannique.	940,475 27	889,869 39	1,830,344 66
336,852 85	361,339 00	13,546 01	711,737 86	....Ile-du-Prince-Edouard	365,207 30	346,530 56	711,737 86
7,210,260 83	5,512,634 77	298,654 00	13,021,549 60		5,850,368 40	7,171,181 20	13,021,549 60
				1875-76.			
1875.						1876.	
2,926,090 48	1,726,204 00	110,116 08	4,762,410 56	....Des postes	2,021,457 97	2,740,952 59	4,762,410 56
158,540 77	188,928 49	6,329 89	353,799 15	...Toronto	186,009 85	167,789 30	353,799 15
44,191 27	53,299 40	1,648 67	99,139 34	....Winnipeg	58,453 59	40,685 75	99,139 34
1,610,254 31	1,208,548 75	64,922 50	2,883,725 56	....Nouvelle-Ecosse	1,211,687 05	1,672,038 51	2,883,725 56
1,195,704 42	686,799 14	46,909 96	1,929,413 52	....Nouveau-Brunswick.	739,986 22	1,189,427 30	1,929,413 52
889,869 39	873,147 66	46,461 07	1,809,478 12	....Colombie-Britannique	881,523 15	927,954 97	1,809,478 12
346,530 56	211,949 00	12,300 18	570,779 74	....Ile-du-Prince-Edouard	265,510 07	305,269 67	570,779 74
7,171,181 20	4,948,876 44	288,688 35	12,408,745 99		5,364,627 90	7,044,118 09	12,408,745 99
				1876-77.			
1876.						1877.	
2,740,952 59	1,521,000 00	104,067 86	4,366,020 45	....Des postes	1,726,082 98	2,639,937 47	4,366,020 45
167,789 30	182,732 13	6,434 63	356,956 06	....Toronto	201,974 35	154,981 71	356,956 06
40,685 75	32,135 00	1,362 93	74,183 68	....Winnipeg.	42,130 27	32,053 41	74,183 68
1,672,038 51	1,567,305 85	72,261 22	3,311,605 58	... Novelle-Ecosse	1,366,311 00	1,945,294 58	3,311,605 58
1,189,427 30	768,127 23	48,063 58	2,005,618 11	....Nouveau-Brunswick	726,138 56	1,279,479 55	2,005,618 11
927,954 97	898,596 12	47,063 64	1,873,614 73	....Colombie-Britanique	856,245 13	1,017,369 60	1,873,614 73
305,269 67	462,679 39	14,970 39	782,919 45	....Ile-du-Prince-Edouard	381,404 94	401,514 51	782,919 45
7,044,118 09	5,432,575 72	294,224 25	12,770,918 06		5,300,287 23	7,470,630 83	12,770,918 06
				1877-78.			
1877.						1878.	
2,639,937 47	1,724,371 00	103,834 29	4,468,142 76	....Des postes	1,713,658 73	2,754,484 03	4,468,142 76
154,981 71	236,190 42	7,064 83	398,236 96	....Toronto	209,016 21	189,220 75	398,236 96
32,053 41	64,404 51	1,290 41	97,748 33	...Winnipeg.	56,241 50	41,506 83	97,748 33
1,945,294 58	1,606,962 87	81,293 80	3,633,551 25	....Nouvelle-Ecosse	1,423,531 90	2,210,019 35	3,633,551 25
1,279,479 55	1,733,188 76	70,634 86	3,083,303 17	....Nouveau-Brunswick	1,293,106 81	1,790,196 36	3,083,303 17
1,017,369 60	1,451,975 48	57,277 55	2,526,622 63	...Colombie-Britannique	1,386,110 95	1,140,511 68	2,526,622 63
401,514 51	273,636 00	15,254 76	690,405 27	....Ile-du-Prince-Edouard	319,330 92	371,074 35	690,405 27
7,470,630 83	7,090,729 04	336,650 50	14,898,010 37		6,400,997 02	8,497,013 35	14,898,010 37
				1878-79.			
1878.						1879.	
2,754,484 03	1,973,243 00	110,912 56	4,838,639 59	.. Des postes	1,733,448 79	3,105,190 80	4,838,639 59
189,220 75	234,565 42	8,383 35	432,169 52	...Toronto	209,702 28	222,467 24	432,169 52
41,506 83	108,157 85	2,040 41	151,705 09	....Winnipeg...	76,440 34	75,264 75	151,705 09
2,210,019 35	1,974,757 19	91,867 39	4,276,643 93	...Nouvelle-Ecosse	1,777,237 37	2,499,406 56	4,276,643 93
1,790,196 36	979,569 24	68,890 24	2,838,655 84	....Nouveau-Brunswick.	1,132,874 04	1,705,781 80	2,838,655 84
1,140,511 68	920,790 56	56,108 97	2,117,411 21	... Colombie-Britanique..	938,008 35	1,179,402 86	2,117,411 21
371,074 35	331,450 00	15,374 92	717,899 27	....Ile-du-Prince-Edouard	297,730 08	420,169 19	717,899 27
8,497,013 35	6,522,533 26	353,577 84	15,373,124 45		6,165,441 25	9,207,683 20	15,373,124 45

CAISSE D'ÉPARGNES.

RÉCAPITULATION des opérations annuelles des caisses d'épargnes, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Balances, 1er juillet.	Dépôts.			Caisses.	Retraits.	Balances, 30 juin.	Total.
	En caisse.	Intérêt.	Total.				
1879.				1879–80.		1880.	
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
3,105,190 80	2,720,216 00	136,075 47	5,961,482 27	...Des postes	2,015,813 16	3,945,669 11	5,961,482 27
222,467 24	260,595 54	9,679 85	492,742 63	...Toronto	232,881 62	259,861 01	492,742 63
75,264 75	208,830 84	3,748 60	287,844 19	....Winnipeg	169,544 70	118,299 49	287,844 19
2,499,406 56	2,406,735 72	107,815 82	5,013,958 10	....Nouvelle-Ecosse	1,997,602 32	3,016,355 78	5,013,958 10
1,705,781 80	1,024,485 65	70,139 59	2,800,407 04	....Nouveau-Brunswick	888,458 79	1,911,948 25	2,800,407 04
1,179,402 86	937,336 66	58,940 83	2,175,680 35	....Colombie-Britannique	891,510 47	1,284,169 88	2,175,680 35
420,169 19	402,211 00	18,403 39	840,783 58	....Ile-du-Prince-Edouard	324,130 92	516,652 66	840,783 58
9,207,683 20	7,960,411 41	404,803 55	17,572,898 16		6,519,941 98	11,052,956 18	17,572,898 16
1880.				1880–81.		1881.	
3,945,669 11	4,175,042 00	184,904 81	8,305,615 92	....Des postes	2,097,389 15	6,208,226 77	8,305,615 92
259,861 01	506,405 19	15,575 20	781,841 40	....Toronto	298,701 29	483,140 11	781,841 40
118,299 49	310,129 50	5,349 72	433,778 71	....Winnipeg	241,267 27	192,511 44	433,778 71
3,016,355 78	2,961,021 33	137,771 36	6,115,148 47	....Nouvelle-Ecosse	1,897,944 03	4,217,204 44	6,115,148 47
1,911,948 25	1,346,276 74	86,873 47	3,345,098 46	....Nouveau-Brunswick	733,581 08	2,611,517 38	3,345,098 46
1,284,169 88	1,004,393 00	57,000 66	2,345,563 54	....Colombie-Britannique	835,839 82	1,509,723 72	2,345,563 54
516,652 66	366,414 00	21,303 44	904,370 10	...Ile-du-Prince-Edouard	290,021 96	614,348 14	904,370 10
11,052,956 18	10,669,681 76	508,778 66	22,231,416 60		6,394,744 60	15,836,672 00	22,231,416 60
1881.				1881–82.		1882.	
6,208,226 77	6,435,989 00	291,065 07	12,935,280 84	...Des postes	3,461,619 31	9,473,661 53	12,935,280 84
483,140 11	440,903 07	19,420 89	943,464 07	...Toronto	361,577 95	581,886 12	943,464 07
192,511 44	1,018,006 55	12,597 28	1,223,115 27	....Winnipeg	664,486 26	558,629 01	1,223,115 27
4,217,204 44	2,585,309 79	176,337 77	6,978,852 00	..Nouvelle-Ecosse	1,877,808 96	5,101,043 04	6,978,852 00
2,611,517 38	1,411,829 12	115,086 30	4,138,432 80	..Nouveau-Brunswick	775,642 91	3,362,789 89	4,138,432 80
1,509,723 72	1,048,612 87	60,955 17	2,619,291 76	....Colombie-Britannique	824,071 85	1,795,219 91	2,619,291 76
614,348 14	585,772 13	27,551 20	1,227,671 47	....Ile-du-Prince-Edouard	332,239 28	895,432 19	1,227,671 47
15,836,672 00	13,526,422 53	703,013 68	30,066,108 21		8,297,446 52	21,768,661 69	30,066,108 21

1882.				1882-83.	1883.		
473,661 53	6,826,266 00	407,305 01	16,707,232 70	... Des postes	4,730,995 39	11,976,237 31	16,707,232 70
581,886 12	408,361 53	23,665 85	1,013,913 50	...Toronto	340,092 95	673,820 55	1,013,913 50
558,629 01	735,914 29	20,404 24	1,314,947 54	....Winnipeg	729,747 20	585,200 34	1,314,947 54
5,101,043 04	2,569,298 34	207,048 45	7,877,389 83	....Nouvelle-Ecosse	2,086,756 78	5,790,633 05	7,877,389 83
3,362,789 89	1,426,610 90	139,980 89	4,929,381 68	... Nouveau-Brunswick	1,033,093 77	3,896,287 91	4,929,381 68
1,795,219 91	1,306,842 07	74,380 87	3,176,442 85	... Colombie-Britannique	1,038,942 79	2,137,500 06	3,176,442 85
895,432 19	620,363 00	39,907 40	1,555,702 59	....Ile-du-Prince-Edouard	396,274 26	1,159,428 33	1,555,702 59
21,768,661 69	13,893,656 13	912,692 87	36,575,010 69		10,355,903 14	26,219,107 55	36,575,010 69
1883.				1883-84.	1884.		
11,976,237 31	6,441,439 00	477,487 46	18,895,163 77	....Des postes	5,649,611 13	13,245,552 64	18,895,163 77
673,820 55	424,231 82	26,821 85	1,124,874 22	....Toronto	366,542 79	758,331 43	1,124,874 22
585,200 34	579,133 78	23,862 01	1,188,196 13	....Winnipeg	534,684 15	653,511 98	1,188,196 13
5,790,633 05	2,473,295 33	233,988 71	8,497,917 09	....Nouvelle-Ecosse	2,004,639 78	6,493,277 31	8,497,917 09
3,896,287 91	1,277,579 85	157,527 86	5,331,395 62	...Nouveau-Brunswick	1,024,692 49	4,306,703 13	8,331,395 62
2,137,500 06	1,431,701 54	85,002 77	3,654,204 37	....Colombie-Britannique	1,306,738 98	2,347,465 39	5,654,204 37
1,159,428 33	621,689 65	49,449 27	1,830,567 25	....Ile-du-Prince-Edoaurd	417,872 29	1,412,694 96	1,830,567 25
26,219,107 55	13,249,070 97	1,054,139 93	40,522,318 45		11,304,781 61	29,217,536 84	40,522,318 45
1884.				1884-85.	1885.		
13,245,552 64	7,098,459 00	539,560 51	20,883,572 15	....Des postes	5,793,031 84	15,090,540 31	20,883,572 15
758,331 43	410,593 62	30,069 53	1,198,994 58	....Toronto	388,938 94	810,055 64	1,198,994 58
653,511 98	444,918 86	25,351 61	1,123,782 45	....Winnipeg	436,855 01	686,927 44	1,123,782 45
6,493,277 31	3,052,329 79	268,481 93	9,814,089 03	....Nouvelle-Ecosse	2,225,035 39	7,589,053 64	9,814,089 03
4,306,703 13	1,343,396 06	176,298 58	5,826,397 77	....Nouveau-Brunswick	1,004,681 99	4,821,715 78	5,826,397 77
2,347,465 39	1,110,271 50	84,478 25	3,542,215 14	....Colombie-Britannique	1,318,522 15	2,223,692 99	3,542,215 14
1,412,694 96	808,969 77	61,027 11	2,282,691 84	....Ile-du-Prince-Edouard	525,601 25	1,757,090 59	2,282,691 84
29,217,536 84	14,268,938 60	1,185,267 52	44,671,742 96		11,692,666 57	32,979,076 39	44,671,742 96
1885.				1885-86.	1886.		
15,090,540 31	7,645,227 00	607,075 38	23,342,842 69	....Des postes	6,183,470 60	17,159,372 09	23,342,842 69
810,055 64	407,681 93	32,619 02	1,250,356 59	....Toronto	362,693 71	887,662 88	1,250,356 59
686,927 44	599,668 70	29,782 65	1,316,378 79	....Winnipeg	424,636 09	891,742 70	1,316,378 79
7,589,053 64	3,109,668 89	311,454 88	11,010,177 41	....Nouvelle-Ecosse	2,417,056 38	8,593,121 03	11,010,177 41
4,821,715 78	1,518,689 61	199,642 25	6,540,047 64	....Nouveau-Brunswick	1,047,698 71	5,492,348 93	6,540,047 64
2,223,692 99	1,179,714 31	83,669 83	3,487,077 13	....Colombie-Britannique	1,297,949 32	2,189,127 81	3,487,077 13
1,757,090 59	697,645 30	71,376 55	2,526,112 44	....Ile-du-Prince-Edouard	565,674 00	1,960,438 44	2,526,112 44
32,979,076 39	15,158,295 74	1,335,620 56	49,472,992 69		12,299,178 81	37,173,813 88	49,472,992 69

CAISSES DÉPARGNES.

RÉCAPITULATION des opérations annuelles des caisses d'épargnes, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Balances, 1er juillet.	Dépôts.			Caisses.	Retraits.	Balances, 30 juin.	Total.
	En caisse.	Intérêt.	Total.				
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	1886–87	$ c.	$ c.	$ c.
1886.						1887.	
17,159,372 09	8,272,041 00	692,404 57	26,123,817 66	Des postes	6,626,067 51	19,497,750 15	26,123,817 66
887,662 88	312,578 77	33,093 35	1,233,335 00	Toronto	358,992 21	874,342 79	1,233,335 00
891,742 70	469,530 00	36,009 08	1,397,281 78	Winnipeg	408,072 08	989,209 70	1,397,281 78
8,593,121 03	2,444,940 45	340,263 50	11,378,324 98	Nouvelle-Ecosse	2,313,495 35	9,064,829 63	11,378,324 98
5,492,348 93	1,439,672 26	224,433 38	7,156,454 57	Nouveau-Brunswick	1,017,720 55	6,138,734 02	7,156,454 57
2,189,127 81	844,670 49	82,210 91	3,116,009 21	Colombie-Britannipue	1,003,536 22	2,112,472 99	3,116,009 21
1,960,438 44	623,519 44	79,154 57	2,663,112 45	Ile-du-Prince-Edouard	508,176 36	2,154,936 09	2,663,112 45
37,173,813 88	14,406,952 41	1,487,569 36	53,068,335 65		12,236,060 28	40,832,275 37	53,068,335 65
				1887–88.			
1887.						1888.	
19,497,750 15	7,939,715 10	765,639 15	28,203,104 40	Des postes	7,514,071 78	20,689,032 62	28,203,104 40
874,342 79	185,911 18	32,068 55	1,092,322 52	Toronto	297,395 55	794,926 97	1,092,322 52
989,209 70	301,009 04	36,831 08	1,327,049 82	Winnipeg	378,522 68	948,527 14	1,327,049 82
9,064,829 63	1,324,766 75	346,257 28	10,735,853 66	Nouvelle-Ecosse	1,856,268 78	8,879,584 88	10,735,853 66
6,138,734 02	923,741 84	240,362 74	7,302,838 60	Nouveau-Brunswick	1,033,250 83	6,269,587 77	7,302,838 60
2,112,472 99	421,791 37	74,937 99	2,609,202 35	Colombie-Britannique	980,233 55	1,628,968 80	2,609,202 35
2,154,936 09	383,923 74	82,891 07	2,621,750 90	Ile-du-Prince-Edouard	461,320 85	2,160,430 05	2,621,750 90
40,832,275 37	11,480,859 02	1,578,987 86	53,892,122 25		12,521,064 02	41,371,058 23	53,892,122 25
				1888–89.			
1888.						1889.	
20,689,032 62	9,012,613 72	841,921 79	30,543,568 13	Des postes	7,532,145 56	23,011,422 57	30,543,568 13
794,926 97	173,277 05	29,372 13	997,576 15	Toronto	244,871 00	752,705 15	997,576 15
948,527 14	271,626 01	35,191 52	1,255,344 67	Winnipeg	363,307 68	892,036 99	1,255,344 67
8,879,584 88	1,484,982 69	331,590 30	10,696,157 87	Nouvelle-Ecosse	2,284,646 70	8,411,511 17	10,696,157 87
6,269,587 77	903,824 53	232,846 61	7,406,258 91	Nouveau-Brunswick	1,360,913 15	6,045,345 76	7,406,258 91
1,628,968 80	399,048 43	63,072 87	2,091,090 10	Colombie-Britannique	492,144 21	1,598,945 89	2,091,090 10
2,160,430 05	412,429 71	85,226 73	2,658,086 49	Ile-du-Prince-Edouard	413,696 34	2,244,390 15	2,658,086 49
41,371,058 23	12,657,802 14	1,619,221 95	55,648,082 32		12,691,724 64	42,956,357 68	55,648,082 32

1889.				1889-90.	1890.		
23,011,422 57	6,767,397 53	786,875 37	30,565,695 47	....Des postes	8,575,041 98	21,990,653 49	30,565,695 47
752,705 15	145,627 39	24,807 95	923,140 49	....Toronto	263,788 25	659,352 24	923,140 49
892,036 99	232,615 86	29,709 93	1,154,362 78	....Winnipeg	339,489 20	814,873 58	1,154,362 78
8,411,511 17	1,180,511 74	290,002 20	9,882,025 11	....Nouvelle-Ecosse	1,893,076 32	7,988,948 79	9,882,025 11
6,045,345 76	797,069 03	212,755 81	7,055,170 60	....Nouveau-Brunswick	1,042,425 02	6,012,745 58	7,055,170 60
1,598,945 89	402,748 53	53,681 41	2,055,375 83	....Colombie-Britannique	657,100 69	1,398,275 14	2,055,375 83
2,244,390 15	328,362 90	77,459 69	2,650,212 74	...Ile-du-Prince-Edouard	502,596 52	2,147,616 22	2,650,212 74
42,956,357 68	9,854,332 98	1,475,292 36	54,285,983 02		13,273,517 98	41,012,465 04	54,285,983 02
1890.				1890-91.	1891.		
21,990,653 49	6,889,541 28	734,430 89	29,614,625 66	...Des postes	7,875,977 57	21,738,648 09	29,614,625 66
659,352 24	117,897 18	20,227 87	797,477 29	....Toronto	230,701 24	566,776 05	797,477 29
814,873 58	234,790 50	26,026 97	1,075,691 05	....Winnipeg	321,691 93	753,999 12	1,075,691 05
7,988,948 79	1,068,430 53	258,647 03	9,316,026 35	....Nouvelle-Ecosse	1,921,677 24	7,394,349 11	9,316,026 35
6,012,745 58	797,091 14	202,837 43	7,012,674 15	....Nouveau-Brunswick	1,070,782 11	5,941,892 04	7,012,674 15
1,398,275 14	281,365 48	34,335 56	1,713,976 18	...Colombie-Britannique	829,743 64	884,232 54	1,713,976 18
2,147,616 22	358,959 49	72,019 51	2,578,595 22	....Ile-du-Prince-Edouard	458,466 01	2,120.129 21	2,578,595 22
41,012,465 04	9,748,075 60	1,348,525 26	52,109,065 90		12,709,039 74	39,400,026 16	52,109,065 90
1891.				1891-92.	1892.		
21,738,648 09	7,056,002 00	734,590 70	29,529,240 79	... Des postes	7,230,839 14	22,298,401 65	29,529,240 79
566,776 05	124,846 37	18,418 79	710,041 21	....Toronto	177,803 16	552,238 05	710,041 21
753,999 12	250,147 23	24,704 37	1,028,850 72	....Winnipeg	299,180 18	729,670 54	11,028,850 72
7,394,349 11	1,216,995 56	242,102 82	8,853,447 49	....Nouvelle-Ecosse	1,744,880 22	7,108,567 27	8,853,447 49
5,941,892 04	884,774 68	202,028 68	7,028,695 40	....Nouveau-Brunswick	1,026,001 33	6,002,694 07	7,028,695 40
884,232 54	252,340 73	26,550 16	1,163,123 43	....Colombie-Britanique	439,843 69	723,279 74	1,163,123 43
2,120,129 21	426,239 18	72,184 48	2,618,552 87	....Ile-du-Prince-Edouard	483,856 56	2,134,696 31	2,618,552 87
39,400,026 16	10,211,345 75	1,320,580 00	50,931,951 91		11,402,404 28	39,529,547 63	50,931,951 91
1892.				1892-93.	1893.		
22,298,401 65	7,708,888 00	777,482 98	30,784,772 63	....Des postes	6,631,578 97	24,153.193 66	30.784,772 63
532,238 05	130,294 28	18,106 94	680,639 27	....Toronto	126,325 45	554,313 82	680,639 27
729,670 54	238,216 11	23,338 64	991,225 29	....Winnipeg	299,586 35	691,638 94	991,225 29
7,108,567 27	1,277,145 33	241,927 47	8,627,640 07	....Nouvelle-Ecosse	1,420,641 82	7,206,998 25	8,627,640 07
6,002,694 07	1,065,390 34	208,336 27	7,276,420 68	....Nouveau-Brunswick	976,116 19	6,300,304 49	7,976,420 63
723,279 74	212,259 16	23,457 12	958,996 02	....Colombie-Britannique	262,903 62	696,092 40	958,996 02
2,134,696 31	486,787 90	73,153 02	2,694,637 23	....Ile-du-Prince-Edouard	447,520 77	2,247,116 46	2,694,637 23
39,529,547 63	11,118,981 12	1,365,802 44	52,014,331 19		10,164,673 17	41,849,658 02	52,014,331 91

CAISSES DÉPARGNES.

RÉCAPITULATION des opérations annuelles des caisses d'épargnes, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Suite.*

Balances, 1er juillet.	Dépôts.			Caisses.	Retraits.	Balances, 30 juin.	Total.
	En caisse.	Intérêt.	Total.				
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	1893-94.	$ c.	$ c.	$ c.
1893.						1894.	
24,153,193 66	7,742,459 30	835,800 34	32,731,453 60	Des postes	7,473,585 46	25,257,868 14	32,731,453 60
554,313 82	114,165 15	18,810 32	687,289 29	Toronto	134,042 78	553,246 51	687,289 29
691,638 94	63,898 71	23,605 47	979,143 12	Winnipeg	277,903 35	701,239 77	979,143 12
7,206,998 25	1,245,513 53	244,025 82	8,696,537 60	Nouvelle-Ecosse	1,536,350 79	7,160,186 81	8,696,537 60
6,300,304 49	1,065,118 15	214,956 85	7,580,379 49	Nouveau-Brunswick	1,220,073 17	6,360,306 32	7,580,379 49
696,092 40	275,426 11	23,572 33	995,090 84	Colombie-Britannique	276,026 12	719,064 72	995,090 84
2,247,116 46	434,951 00	76,449 07	2,758,516 53	Ile-du-Prince-Edouard	475,800 01	2,282,716 52	2,758,516 53
	1,383 53		1,383 53	Compte indéterminé		1,383 53	1,383 53
41,849,658 02	11,142,915 78	1,437,220 20	54,429,794 00		11,393,781 68	43,036,012 32	54,429,794 00
				1894-95.			
1894.						1895.	
25,257,868 14	7,981,917 23	876,049 07	34,115,834 44	Des postes	7,310,291 97	26,805,542 47	34,115,834 44
553,246 51	130,152 52	18,747 70	702,146 73	Toronto	132,071 78	570,074 95	702,146 73
701,239 77	231,783 00	23,589 06	956,611 83	Winnipeg	242,812 80	713,799 03	956,611 83
7,160,186 81	1,229,010 65	237,721 00	8,626,918 46	Nouvelle-Ecosse	1,675,747 00	6,951,171 46	8,626,918 46
6,360,306 32	1,012,069 65	213,780 07	7,586,156 04	Nouveau-Brunswick	1,145,018 94	6,441,137 10	7,586,156 04
719,064 72	301,256 31	24,734 77	1,045,055 80	Colombie-Britannique	275,589 71	769,466 09	1,045,055 80
2,282,716 52	339,389 32	75,710 67	2,697,816 51	Ile-du-Prince-Edouard	498,508 76	2,199,307 75	2,697,816 51
1,383 53	1,383 53			Compte indéterminé			
43,036,012 32	11,224,195 15	1,470,332 34	55,730,539 81		11,280,040 96	44,450,498 85	55,730,539 81
				1895-96.			
1895.						1896.	
26,805,542 47	8,588,928 61	944,524 73	36,338,995 81	Des postes	7,406,066 13	28,932,929 68	36,338,995 18
570,074 95	126,519 69	19,363 02	715,957 66	Toronto	136,900 01	579,057 65	715,957 66
713,799 03	247,665 93	24,915 13	986,380 09	Winnipeg	209,049 60	777,330 49	986,380 09
6,951,171 46	1,206,831 48	230,654 82	8,388,657 76	Nouvelle-Ecosse	1,577,051 07	6,811,606 69	8,388,657 76
6,441,137 10	1,070,707 99	221,817 76	7,733,662 85	Nouveau-Brunswick	1,080,192 62	6,653,470 23	7,733,662 85
769,466 09	309,099 39	27,751 56	1,106,317 04	Colombie-Britannique	231,008 03	875,309 01	1,106,317 04
2,199,307 75	332,553 97	73,942 76	2,605,804 48	Ile-du-Prince-Edouard	436,189 65	2,169,614 83	2,605,804 48
44,450,498 85	11,882,307 06	1,542,969 78	57,875,775 69		11,076,457 11	46,799,318 58	57,875,775 69

1896.				1896-97.		1897.	
28,932,929 68	10,079,474 31	1,024,511 74	40,036,915 73	....Des postes	7,656,086 64	32,380,829 09	40,036,915 73
579,057 65	131,562 54	19,893 77	730,513 96	....Toronto	129,572 50	600,941 46	730,513 96
777,330 49	242,979 00	27,235 88	1,047,545 37	....Winnipeg	231,345 59	816,199 78	1,047,545 37
6,811,606 69	1,072,172 81	216,993 41	8,100,772 91	....Nouvelle-Ecosse	2,418,434 99	5 682,337 92	8,100,772 91
6,653,470 23	1,078,048 45	231,443 29	7,962,961 97	....Nouveau-Brunswick	1,296,937 96	6,666,024 01	7,962,961 97
875,309 01	337,979 92	30,841 62	1,244,130 55	....Colombie-Britannique	288,326 44	955,804 11	1,244,130 55
2,169,614 83	323,838 30	71,172 09	2,564,625 22	....Ile-du-Prince-Edouard	731,785 87	1,832,839 35	2,564,625 22
46,799,318 58	13,266,055 33	1,622,091 80	61,687,465 71		12,752,489 99	48,934,975 72	61,687,465 71
1897.				1897-98.		1898.	
32,380,829 09	9,970,561 48	982,725 62	43,334,116 19	....Des postes	8,853,178 42	34,480,937 77	43,334,116 19
600,941 46	133,988 40	17,913 57	752,843 43	....Toronto	119,702 31	633,151 12	752,843 43
816,199 78	280,055 46	25,121 86	1,121,377 10	....Winnipeg	232,599 37	888,777 73	1,121,377 10
5,682,337 92	811,104 64	156,799 74	6,650,242 30	....Nouvelle-Ecosse	1,546,531 95	5,103,710 35	6,650,242 30
6,666,024 01	782,805 53	181,480 41	7,630,309 95	....Nouveau-Brunswick	1,518,559 31	6,111,750 64	7,630,309 95
955,804 11	364,475 24	28,447 88	1,348,727 23	....Colombie-Britannique	299,897 48	1,048,829 75	1,348,727 23
1,832,839 35	332,590 74	53,549 82	2,218,979 91	....Ile-du-Prince-Edouard	375,018 29	1,843,961 62	2,218,979 91
48,934,975 72	12,675,581 49	1,446,038 90	63,056,596 11		12,945,487 13	50,111,118 98	63,056,596 11
1898.				1898-99.		1899.	
34,480,937 77	8,310,630 00	1,001,899 96	43,793,467 73	....Des postes	9,021,862 56	34,771,605 17	43,793,467 73
633,151 12	121,464 15	18,588 04	773,203 31	....Toronto	124,835 89	648,367 42	773,203 31
888,777 73	273,989 00	26,081 59	1,188,848 32	....Manitoba	275,547 02	913,301 30	1,188,848 32
5,103,710 35	670,013 40	142,427 29	5,916,151 04	....Nouvelle-Ecosse	1,076,704 05	4,839,446 99	5,916,151 04
6,111,750 64	813,890 56	177,531 58	7,103,172 78	....Nouveau-Brunswick	970,525 27	6,132,647 51	7,103,172 78
1,048,829 75	359,051 70	31,818 26	1,439,699 71	....Colombie-Britannique	304,019 57	1,135,680 14	1,439,699 71
1,843,961 62	275,989 00	52,719 62	2,172,670 24	....Ile-du-Prince.Edouard	372,003 32	1,800,666 92	2,172,670 24
50,111,118 98	10,825,027 81	1,451,066 34	62,387,213 13		12,145,497 68	50,241,715 45	62,387,213 13
1899.				1899-1900.		1900.	
771,605 17	10,589,656 82	1,049,699 27	46,410,961 26	....Des postes	8,903,505 46	37,507,455 80	46,410,961 26
648,367 42	127,021 37	19,414 31	794,803 10	....Toronto	126,255 19	668,547 91	794,803 10
913,301 30	302,999 00	27,310 46	1,243,610 76	....Manitoba	293,619 72	949,991 04	1,243,610 76
4,839,446 99	782,899 42	139,353 46	5,761,699 87	....Nouvelle-Ecosse	1,017,322 58	4,744,377 29	5,761,699 87
6,132,647 51	926,014 92	180,240 26	7,238,902 69	....Nouveau-Brunswick	944,548 45	6,294,354 24	7,238,902 69
1,135,680 14	334,433 73	33,607 39	1,503,721 26	....Colombie-Britannique	344,821 66	1,158,899 60	1,503,721 26
1,800,666 92	311,213 00	52,473 95	2,164,353 87	....Ile-du-Prince-Edouard	338,257 35	1,826,096 52	2,164,353 87
50,241,715 45	13,374,238 26	1,502,099 10	65,118,052 81		11,968,330 41	53,149,722 40	65,118,052 81

CAISSES DÉPARGNES.

RÉCAPITULATION des opérations annuelles des caisses d'épargnes, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914.—*Suite.*

Balances, 1er juillet.	Dépôts.			Caisses.	Retraits.	Balances, 30 juin.	Total.
	En caisse.	Intérêt.	Total.				
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	1900–1901.	$ c.	$ c.	$ c.
1900.						1901.	
37,507,455 80	11,091,097 00	1,126,952 44	49,725,505 24	....Des postes	9,774,694 62	39,950,810 62	49,725,505 24
668,547 91	125,040 31	19,856 57	813,444 79	....Toronto	125,197 18	688,247 61	813,444 79
949,991 04	272,446 00	27,432 33	1,249,869 37	....Manitoba	307,059 06	942,810 31	1,249,869 37
4,744,377 29	773,861 79	138,877 44	5,657,116 52	....Nouvelle-Ecosse	858,268 16	4,798,848 36	5,657,116 52
6,294,354 24	1,015,714 35	188,682 67	7,498,751 26	....Nouveau-Brunswick	905,433 77	6,593,317 49	7,498,751 26
1,158,899 60	362,744 00	34,336 64	1,555,980 24	....Colombie-Britannique	343,580 90	1,212,399 34	1,555,980 24
1,826,096 52	331,670 26	53,622 96	2,211,389 74	....Ile-du-Prince-Edouard	348,866 41	1,862,523 33	2,211,389 74
53,149,722 40	13,972,573 71	1,589,761 05	68,712,057 16	1901–1902.	12,663,100 10	56,048,957 06	68,712,057 16
1901.						1902.	
9,950,810 62	11,797,542 96	1,188,924 83	52,937,278 41	....Des postes	10,617,070 50	42,320,207 91	52,937,278 41
688,247 61	114,798 76	19,708 63	822,755 00	....Toronto	140,362 30	682,392 70	822,755 00
942,810 31	290,948 36	27,999 51	1,261,758 18	....Manitoba	280,193 86	981,564 32	1,261,758 18
4,798,848 36	823,.47 00	140,425 89	5,762,421 25	....Nouvelle-Ecosse	881,238 47	4,881,182 78	5,762,421 25
6,593,317 49	1,041,710 65	194,796 95	7,829,825 09	....Nouveau-Brunswick	1,409,907 73	6,419,917 36	7,829,825 09
1,212,399 34	336,999 52	35,304 14	1,584,703 00	....Colombie-Britannique	371,316 75	1,213,386 25	1,584,703 00
1,862,523 33	363,978 90	55,098 37	2,281,600 60	....Ile-du-Prince-Edouard	342,265 22	1,939,335 38	2,281,600 60
56,048,957 06	14,769,126 15	1,662,258 32	72,480,341 53	1902–1903.	14,042,354 83	58,437,986 70	72,480,341 53
1902.						1903.	
42,320,207 91	12,060,827 00	1,254,048 96	55,635,081 87	....Des postes	11,379,756 94	44,255,326 93	55,635,081 87
682,392 70	146,992 36	20,040 21	849,425 27	....Toronto	152,050 16	697,375 11	849,425 27
981,564 32	391,605 62	29,076 65	1,402,246 59	....Manitoba	375,695 41	1,026,551 18	1,402,246 59
4,881,182 78	759,096 57	141,451 14	5,781,730 49	....Nouvelle-Ecosse	944,890 38	4,836,840 11	5,781,730 49
6,419,917 36	1,061,873 68	191,299 16	7,673,090 20	....Nouveau-Brunswick	950,448 64	6,722,641 56	7,673,090 20
1,213,386 25	322,702 67	36,083 99	1,572,172 91	....Colombie-Britannique	316,126 10	1,256,046 81	1,572,172 91
1,939,335 38	369,597 00	57,292 70	2,366,225 08	....Ile-du-Prince-Edouard	389,877 53	1,976,347 55	2,366,225 08
58,437,986 70	15,112,694 90	1,729,292 81	75,279,972 41		14,508,845 16	60,771,129 25	75,279,972 41

1903.				1903–1904.	1904.		
44,255,326 93	11,737,940 00	1,309,567 05	57,302,833 98	....Des postes	11,883,127 70	45,419,706 28	57,302,833 98
697,375 11	147,437 48	20,791 31	865,603 90	....Toronto	145,361 87	720,242 03	865,603 90
1,026,551 18	364,823 10	28,722 24	1,420,096 52	....Manitoba	467,692 08	952,404 44	1,420,096 52
4,836,840 11	722,247 45	140,810 20	5,699,897 76	...Nouvelle-Ecosse	856,547 86	4,843,349 90	5,699,897 76
6,722,641 56	1,029,624 45	199,702 58	7,951,968 59	... Nouveau-Brunswick	952,099 75	6,999,868 84	7,951,968 59
1,256,046 81	310,292 71	35,617 68	1,601,957 20	.Colombie-Britannique	372,086 65	1,229,870 55	1,601,957 20
1,976,347 55	305,368 08	57,588 39	2,339,304 02	....Ile-du-Prince-Edouard	346,296 16	1,993,007 86	2,339,304 02
60,771,129 25	14,617,733 27	1,792,799 45	77,181,661 97		15,023,212 07	62,158,449 90	77,181,661 97
1904.				1904–1905.	1905.		
45,419,706 28	10,757,203 93	1,320,511 70	57,497,421 91	Des postes	12,129,101 23	45,368,320 68	57,497,421 91
720,242 03	142,075 38	20,842 77	883,160 18	....Toronto	172,195 65	710,964 53	883,160 18
952,404 44	334,036 28	26,901 33	1,313,342 05	....Manitoba	399,811 37	913,530 68	1,313,342 05
4,843,349 90	775,025 88	142,470 20	5,760,845 98	....Nouvelle-Ecosse	824,838 84	4,936,007 14	5,760,845 98
6,999,868 84	981,028 15	205,539 59	8,186,436 58	....Nouveau-Brunswick	1,314,097 47	6,872,339 11	8,186,436 58
1,229,870 55	278,024 00	34,837 28	1,542,731 83	....Colombie-Britannique	346,596 28	1,196,135 55	1,542,731 83
1,993,007 86	307,077 00	58,731 04	2,358,815 90	.. .Ile-du-Prince-Edouard	338,656 94	2,020,158 96	2,358,815 90
62,158,449 90	13,574,470 62	1,809,833 91	77,542,754 43		15,525,297 78	62,017,456 65	77,542,754 43
1905.				1905–1906.	1906.		
45,368,320 68	11,365,051 31	1,328,205 78	58,061,577 77	....Des postes	12,324,529 26	45,736,488 51	58,061,017 77
710,964 53	45,975 09	6,811 50	763,751 12	....Toronto	763,751 12	....	763,751 12
913,530 68	302,380 60	25,542 68	1,241,453 96	....Manitoba	370,506 79	870,947 17	1,241,453 96
4,936,007 14	801,327 70	145,207 98	5,882,542 82	...Nouvelle-Ecosse	842,742 67	5,039,800 15	5,882,542 82
6,872,339 11	951,539 99	201,680 62	8,025,559 72	....Nouveau-Brunswick	1,031,920 36	6,993,639 36	8,025,559 72
1,196,135 55	316,024 07	34,815 18	1,546,974 80	....Colombie-Britannique	319,096 38	1,227,878 42	1,546,974 80
2,020,158 96	327,570 35	59,223 31	2,406,952 62	....Ile-du-Prince-Edouard	365,084 15	2,041,868 47	2,406,952 62
62,017,456 65	14,109,869 11	1,801,487 05	77,928,812 81		16,017,630 73	61,910,622 08	77,928,252 81
1906.				1906-1907 (9 mois, au 31 mars 1907).	April 1, 1907.		
45,736,488 51	10,019,671 80	1,027,833 83	56,783,994 14	....Des postes	9,330,766 39	47,453,227 75	56,783,994 14
870,947 17	248,095 00	18,779 10	1,137,821 27	.. Manitoba	266,833 07	870,988 20	1,137,821 27
5,039,800 15	535,641 72	107,622 10	5,683,063 97	. Nouvelle-Ecosse	753,465 75	4,929,598 22	5,683,063 97
6,993,639 36	641,359 53	135,694 43	7,770,693 32	...Nouveau-Brunswick	1,777,649 72	5,993,043 60	7,770,693 32
1,227,878 42	311,636 14	27,055 96	1,566,570 52	....Colombie-Britannique	309,743 72	1,256,826 80	1,566,570 52
2,041,868 47	244,554 00	44,714 74	2,331,137 21	... Ile-du-Prince-Edouard	293,009 91	2,038,127 30	2,331,137 21
61,910,622 08	12,000,958 19	1,361,700 16	75,273,280 43		12,731,468 56	62,541,811 87	75,273,280 43

CAISSES D'ÉPARGNES.

RÉCAPITULATION des opérations annuelles des caisses d'épargnes du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914—*Fin.*

Balances, 1er avril.	Dépôts.			Caisses.	Retraits.	Balances, 31 mars.	Total.
	En caisse.	Intérêt.	Total.				
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	1907–08.	$ c.	$ c.	$ c.
1907.						1908.	
47,453,227 75	12,352,517 88	1,369,404 60	61,175,150 23	....Des postes	13,610,865 95	47,564,284 28	61,175,150 23
870,988 20	297,617 00	24,224 60	1,192,829 80	...Manitoba	357,927 89	834,901 91	1,192,829 80
4,929,598 22	648,086 86	141,218 16	5,718,903 24	...Nouvelle-Ecosse	896,352 59	4,822,550 65	5,718,903 24
5,993,043 60	744,928 94	175,376 65	6,913,349 19	....Nouveau-Brunswick	893,223 01	6,020,126 18	6,913,349 19
1,256,826 80	442,076 36	36,957 95	1,735,861 11	....Colombie-Britannique	423,266 96	1,312,594 15	1,735,861 11
2,038,127 30	324,621 00	58,761 60	2,421,509 90	....Ile-du-Prince-Edouard	394,811 77	2,026,698 13	2,421,509 90
62,541,811 87	14,809,848 04	1,805,943 56	79,157,603 47		16,576,448 17	62,581,155 30	79,157,603 47
1908.				1908–09.		1909.	
47,564,284 28	9,415,569 29	1,342,869 64	58,322,723 21	....Des postes	13,132,239 00	45,190,484 21	58,322,723 21
834,901 91	214,530 88	23,736 70	1,073,169 49	....Manitoba	247,104 27	826,065 22	1,073,169 49
4,822,550 65	553,218 83	139,061 20	5,514,830 68	.. Nouvelle-Ecosse	761,390 40	4,753,440 28	5,514,830 68
6,020,126 18	657,240 79	172,259 27	6,849,626 24	....Nouveau-Brunswick	978,045 51	5,871,580 73	6,849,626 24
1,312,594 15	329,848 87	36,806 34	1,679,249 36	...Colombie-Britannique	435,303 26	1,243,946 10	1,679,249 36
2,026,698 13	319,640 00	59,256 49	2,405,594 62	.. Ile-du-Prince-Edouard	352,190 83	2,053,403 79	2,405,594 62
62,581,155 30	11,490,048 66	1,773,989 64	75,845,193 60		15,906,273 27	59,938,920 33	75,845,193 60
1909.				1909–10.		1910.	
45,190,484 21	8,816,511 71	1,279,011 04	55,286,006 96	....Des postes	11,699,649 54	43,586,357 42	55,286,006 96
826,065 22	201,991 14	23,911 53	1,051,967 89	...Manitoba	220,634 51	831,333 38	1,051,967 89
4,753,440 28	552,027 54	136,527 22	5,441,995 04	....Nouvelle-Ecosse	770,388 39	4,671,606 65	5,441,995 04
5,871,580 73	665,795 29	171,212 22	6,708,588 19	....Nouveau-Brunswick	842,392 43	5,866,195 76	6,708,588 19
1,243,946 10	340,066 91	34,934 72	1,618,947 73	...Colombie-Britannique	441,379 49	1,177,568 24	1,618,947 73
2,053,403 79	360,320 44	60,451 42	2,474,175 65	....Ile-du-Prince-Edouard	343,007 20	2,131,168 45	2,474,175 65
59,938,920 33	10,936,712 98	1,706,048 15	72,581,681 46		14,317,451 56	58,264,229 90	72,581,681 46

1910.				1910–11.	1911.		
43,586,357 42	9,957,016 17	1,257,565 84	54,800,939 43	....Des postes	11,470,360 24	43,330,579 19	54,800,939 43
831,333 38	183,295 00	23,675 82	1,038,304 20	....Manitoba	237,676 06	800,628 14	1,038,304 20
4,671,606 65	599,136 01	137,058 82	5,407,801 48	....Nouvelle-Ecosse	673,963 95	4,733,837 53	5,407,801 48
5,866,195 76	777,187 79	171,495 95	6,814,879 50	....Nouveau-Brunswick	931,792 60	5,883,086 90	6,814,879 50
1,177,568 24	416,270 05	33,893 08	1,627,731 37	....Colombie-Britannique	456,260 19	1,171,471 18	1,627,731 37
2,131,168 45	361,299 00	62,385 18	2,554,852 63	....Ile-du-Prince-Edouard	380,124 54	2,174,728 09	2,554,852 63
58,264,229 90	12,294,204 02	1,686,074 69	72,244,508 61		14,150,177 58	58,094,331 03	72,244,508 61
1911.				1911–12.	1912.		
3,330,579 19	11,278,708 43	1,258,164 84	55,867,452 46	....Des postes	12,303,688 13	43,563,764 33	55,867,452 46
800,628 14	163,600 00	22,179 80	986,407 94	....Manitoba	257,793 69	728,614 25	986,407 94
4,733,837 53	677,112 29	130,799 46	5,541,749 28	....Nouvelle-Ecosse	1,013,604 30	4,528,144 98	5,541,749 28
5,883,086 90	954,081 04	172,847 75	7,010,015 69	....Nouveau-Brunswick	958,726 63	6,051,289 06	7,010,015 69
1,171,471 18	488,580 62	33,757 85	1,693,809 65	....Colombie-Britannique	517,284 98	1,176,524 67	1,693,809 65
2,174,728 09	332,874 10	63,276 66	2,570,878 85	....Ile-du-Prince-Edouard	399,888 08	2,170,990 77	2,570,878 85
58,094,331 03	13,894,956 48	1,681,026 36	73,670,313 87		15,450,985 81	58,219,328 06	73,670,313 87
1912.				1912–13.	1913.		
43,563,764 33	11,299,963 88	1,255,179 63	56,118,907 84	....Des postes	13,389,966 01	42,728,941 83	56,118,907 84
728,614 25	151,547 81	18,956 96	899,119 02	....Manitoba	235,122 31	663,996 71	899,119 02
4,528,144 98	658,889 03	128,420 42	5,315,454 43	....Nouvelle-Ecosse	788,898 17	4,526,556 26	5,315,454 43
6,051,289 06	938,316 58	172,866 16	7,162,471 80	....Nouveau-Brunswick	1,073,935 56	6,088,536 24	7,162,471 80
1,176,524 67	496,592 62	29,634 32	1,702,751 61	....Colombie-Britannique	629,703 08	1,073,048 53	1,702,751 61
2,170,990 77	328,428 95	59,575 64	2,558,995 36	....Ile-du-Prince-Edouard	499,591 54	2,059,403 82	2,558,995 36
58,219,328 06	13,873,738 87	1,664,633 13	73,757,700 06		16,617,216 67	57,140,483 39	73,757,700 06
1913.				1913–14.	1914.		
42,728,941 83	11,486,778 03	1,218,491 69	55,434,221 55	....Des postes	13,842,924 98	41,591,286 57	55,434,211 55
663,996 71	110'219 00	18,172 97	792,388 68	....Manitoba	187,740 34	604,648 34	792,388 68
4,526,710 66	677,616 87	127,426 58	5,331,754 11	....Nouvelle-Ecosse	909,639 01	4,422,115 10	5,331,754 11
6,088,536 24	842,378 78	175,541 95	7,106,456 97	....Nouveau-Brunswick	1,120,711 06	5,985,745 91	7,106,456 97
1,073,048 53	414,938 68	30,061 49	1,518,048 70	....Colombie-Britannique	463,142 50	1,054,906 20	1,518,048 70
2,059,403 82	318,489 25	57,447 51	2,435,340 58	....Ile-du-Prince-Edouard	526,439 28	1,908,901 30	2,435,340 58
57,140,637 79	13,850,420 61	1,627,142 19	72,618,200 59		17,050,597 17	55,567,603 42	72,618,200 59

CAISSE D'ÉPARGNES.

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE.

Année.	Dépôts.	Intérêt alloué.	Total.	Retraits.	Augmentation ou diminution des dépôts sur les retraits.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68....	505,501 34	67,017 02	572,518 36	306,757 32	+ 265,761 04	572,518 36
1868-69....	1,251,023 02	90,622 76	1,341,645 78	578,114 48	+ 763,531 30	1,341,645 78
1869-70....	1,810,382 20	125,816 70	1,936,198 90	976,119 22	+ 960,079 68	1,936,198 90
1870-71....	2,474,244 90	172,530 51	2,646,775 41	1,488,897 38	+ 1,157,878 03	2,646,775 41
1871-72....	2,385,337 80	217,009 98	3,602,347 78	2,920,911 16	+ 681,436 62	3,602,347 78
1872-73....	4,749,835 35	220,824 60	4,970,659 95	4,056,171 52	+ 914,488 43	4,970,659 95
1873-74....	5,797,913 98	280,764 33	6,078,678 31	5,033,639 44	+ 1,045,038 87	6,078,678 31
1874-75....	5,512,634 77	298,654 00	5,811,288 77	5,850,360 40	— 39,079 63	5,811,288 77
1875-76....	4,948,876 44	288,688 35	5,237,564 79	5,364,627 90	— 127,063 11	5,237,564 79
1876-77....	5,432,575 72	294,224 25	5,726,799 97	5,300,287 23	+ 426,512 74	5,726,799 97
1877-78....	7,090,729 04	236,650 50	7,427,379 54	6,400,997 02	+ 1,026,382 52	7,427,379 97
1878-79....	6,522,533 26	353,577 84	6,876,111 10	6,165,441 25	+ 710,669 85	6,876,111 10
1879-80....	7,960,411 41	404,803 55	8,365,214 96	6,519,941 98	+ 1,845,272 98	8,365,214 96
1880-81....	10,669,681 76	508,778 66	11,178,460 42	6,394,744 60	+ 4,783,715 82	11,178,460 42
1881-82....	13,526,422 53	703,013 68	14,229,436 21	8,267,449 52	+ 5,931,989 69	14,229,436 21
1882-83....	13,893,656 13	912,692 87	14,806,349 00	10,355,903 14	+ 4,450,445 86	14,806,349 00
1883-84....	13,249,070 97	1,054,239 93	14,303,216 90	11,304,781 61	+ 2,988,429 29	14,303,210 90
1884-85....	14,268,938 60	1,185,267 52	15,454,206 12	11,692,666 57	+ 3,761,539 55	15,454,206 12
1885-86....	15,158,295 74	1,335,620 56	16,493,916 30	12,299,178 81	+ 4,194,737 49	16,493,916 30
7886-87....	14,406,952 41	1,487,569 36	15,894,521 77	12,236,060 28	+ 3,658,461 49	15,894,521 77
1887-88....	11,480,859 02	1,578,987 86	13,059,846 88	12,521,064 02	+ 538,782 86	13,059,846 88
1888-89....	12,657,802 14	1,619,221 95	14,277,024 09	12,691,724 64	+ 1,585,299 45	14,277,024 09
1889-90....	9,854,332 98	1,475,292 36	11,329,625 34	13,273,517 98	— 1,943,892 64	11,329,625 34
1890-91....	9,748,075 60	1,348,525 26	11,096,600 86	12,709,039 74	— 1,612,438 88	11,096,600 86
1891-92....	10,211,345 75	1,320,580 00	11,531,925 75	11,402,404 28	+ 129,521 47	11,531,925 75
1892-93....	11,118,981 12	1,365,802 44	12,484,783 56	10,164,673 17	+ 2,320,110 39	12,484,783 56
1893-94....	11,142,915 78	1,437,220 20	12,580,135 98	11,393,781 68	+ 1,186,354 30	12,580,135 98
1894-95....	11,224,195 15	1,470,332 34	12,694,527 49	11,280,040 96	+ 1,414,486 53	12,694,527 49
1895-96....	11,882,300 06	1,542,969 78	13,425,276 84	11,076,457 11	+ 2,348,819 73	13,425,276 84
1896-97....	13,296,655 33	1,622,061 80	14,888,147 13	12,752,489 99	+ 2,135,677 14	14,888,147 13
1897-98....	12,675,551 49	1,446,038 90	14,121,630 39	12,945,487 13	+ 1,176,143 26	14,121,630 39
1898-99....	10,825,027 81	1,451,066 34	12,276,094 15	12,145,974 68	+ 120,596 47	12,276,094 15
1899-1900..	13,374,238 26	1,502,099 10	14,876,337 36	11,968,330 41	+ 2,906,006 95	14,876,337 36
1900-01....	13,972,573 71	1,589,761 05	15,562,334 76	12,663,100 10	+ 2,899,234 66	15,562,334 76
1901-02....	14,769,126 15	1,662,258 32	16,431,384 47	14,042,354 83	+ 2,389,029 64	16,431,384 47
1902-03....	12,112,964 90	1,729,292 81	16,841,987 71	14,508,845 16	+ 2,333,142 55	16,841,987 71
1903-04....	14,617,733 27	1,792,799 45	16,410,532 72	15,023,212 07	+ 1,387,320 65	16,410,532 72
1904-05....	13,574,470 62	1,809,833 91	15,384,304 53	15,525,297 78	— 140,993 25	15,384,304 53
1905-06....	14,109,869 11	1,801,487 05	15,911,356 16	16,017,630 73	— 106,274 57	15,911,356 16
1906-07.. (9 mois)	12,000,958 19	1,361,700 16	13,362,658 35	12,731,468 56	+ 631,189 79	13,362,658 35
1907-08....	14,809,848 04	1,805,943 56	16,615,791 60	16,576,448 17	+ 39,343 43	16,615,791 60
1908-09....	11,490,048 66	1,773,989 64	13,264,038 30	15,906,273 27	— 2,642,234 97	13,264,038 30
1909-10....	10,936,712 98	1,706,048 15	12,642,761 13	14,317,451 56	— 1,674,690 43	12,642,761 13
1910-11....	12,294,204 02	1,686,074 69	13,980,278 71	14,150,177 58	— 169,898 87	13,980,278 71
1911-12....	13,894,956 48	1,681,026 36	15,575,982 84	15,450,985 81	+ 124,997 03	15,575,982 84
1912-13....	13,873,738 87	1,664,633 13	15,538,372 00	16,617,216 67	— 1,078,844 67	15,538,372 00
1913-14....	13,850,420 61	1,627,142 19	15,477,562 80	17,050,597 17	— 1,572,879 97	15,477,717 20
	491,384,100 47	53,210,485 77	544,594,586 24	490,449,193 08	+ 61,971,493 12 — 7,825,936 56	

Augmentation des dépôts sur les retraits	54,145 556 56	
Balance, juillet 1867	1,422,046 86	
	55,567,603 42	

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

Etat comparatif du ministère des Finances.

Année.	Chèques ou lettres de crédit.		Renvoi au conseil de la trésorerie.	Emission et rachat de monnaie.	Comptes des caisses d'épargnes restant ouverts.	Appointements du personnel.
	Nombre de chèques payés en espè. p. les banques.	Montant total des chèques émis en vertu du système des lettres de crédit.				
	Nombre.	$ c.		$ c.	Nombre.	$ c.
1878-79			329	2,946,010 00	22,622	51,968 33
1879-80			372	4,900,941 00	25,468	51,454 91
1880-81			313	3,262,903 60	28,212	52,058 28
1881-82			1,297	4,006,583 00	33,748	52,694 90
1882-83			703	3,095,612 00	38,758	54,377 78
1883-84			897	3,770,990 00	43,406	56,034 19
1884-85			810	6,967,579 00	46,601	54,632 92
1885-86			1,040	8,377,952 00	51,592	55,427 57
1886-87			1,070	5,760,852 00	53,519	51,129 78
1887-88			990	7,334,852 00	57,367	52,382 41
1888-89			1,115	6,862,953 00	58,114	52,090 71
1889-90			1,134	6,899,973 00	57,297	51,347 50
1890-91			1,707	6,769,398 00	56,149	51,764 88
1891-92			1,659	8,906,805 00	54,794	48,482 52
1892-93			1,492	7,179,351 00	55,039	49,770 00
1893-94			1,366	8,114,390 00	55,815	50,492 50
1894-95			1,778	8,333,474 00	54,932	49,690 00
1895-96			1,966	7,562,761 00	54,186	49,893 89
1896-97			827	9,679,714 00	47,081	50,418 14
1897-98			1,225	16,296,903 00	46,093	50,460 00
1898-99			1,015	5,437,361 00	49,320	49,465 00
1899-00			1,485	9,050,907 00	45,773	49,907 50
1900-01			1,603	10,673,753 00	48,569	49,626 54
1901-02			1,576	18,199,358 00	49,001	50,533 27
1902-03			1,508	22,593,790 00	46,615	46,601 71
1903-04	418,730	50,891,249 59	2,114	20,274,945 00	47,531	51,367 97
1904-05	503,978	60,106,808 84	1,902	41,605,644 11	47,347	55,063 10
1905 06	593,218	62,884,254 76	2,156	31,446,640 50	45,092	56,921 63
1906-07 (9 mois)	443,501	54,053,750 09	1,579	27,441,857 36	41,362	45,321 61
1907-08	629,302	92,847,436 17	2,514	37,525,244 50	40,376	61,672 40
1908-09	669,447	100,892,154 36	2,800	45,349,192 86	38,381	99,562 02
1909-10	614,484	87,614,833 59	2,893	18,622,588 00	37,833	105,553 89
1910-11	662,344	109,597,189 46	3,237	39 769,998 25	36,930	100,546 30
1911-12	779,450	113,562,077 31	4.228	56,976,718 85	35,609	100,504 61
1912-13	874,106	120,319,953 59	5,233	65,955,340 25	34,762	99,976 28
1913-14	981,994	141,441,053 76	5,047	75,595,064 62	33,280	104,554 83

MONTANT total des émissions et rachats de billets fédéraux, 1er juillet 1878, au 31 mars 1914.

Année.	Emission.	Rachats.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1878-79	1,650,412 00	1,295,598 00	354,814 00	
1879-80	3,838,195 00	1,062,746 00	2,775,449 00	
1880-81	2,104,213 00	1,158,690 00	945,523 00	
1881-82	2,645,819 00	1,360,764 00	1,285,055 00	
1882-83	1,652,159 00	1,443,453 00	208,706 00	
1883-84	1,555,110 00	2,215,880 00		660,770
1884-85	3,523,167 00	3,444,412 00	78,755 00	
1885-86	4,622,088 00	3,755,864 00	866,224 00	
1886-87	2,452,500 00	3,308,352 00		855,852
1887-88	4,263,667 00	3,071,185 00	1,192,482 00	
1888-89	3,017,958 00	3,844,995 00		827,037
1889-90	3,413,793 00	3,486,180 00		72,387
1890-91	3,793,911 00	2,975,487 00	818,424 00	
1891-92	5,006,593 00	3,900,212 00	1,106,381 00	
1892-93	4,172,573 00	3,006,778 00	1,165,795 00	
1893-94	4,863,808 00	3,250,582 00	1,613,226 00	
1894-95	3,895,994 00	4,437,480 00		541,486
1895-96	3,906,764 00	3,655,997 00	250,767 00	
1896-97	5,812,806 00	3,866,908 00	1,945,898 00	
1897-98	8,078,500 00	8,218,403 00		139,903
1898-99	3,747,817 00	1,689,544 00	2,058,273 00	
1899-00	5,454,682 00	3,596,225 00	1,858,457 00	
1900-01	6,574,500 00	4,099,253 00	2,475,247 00	
1901-02	11,540,618 00	6,658,740 00	4,881,878 00	
1902-03	17,861,500 00	4,732,290 00	13,129,210 00	
1903-04	11,421,765 00	8,853,180 00	2,568,585 00	
1904-05	23,682,541 00	17,923,102 00	5,759,438 00	
1905-06	17,026,923 00	14,419,717 50	2,607,205 50	
1906-07 (9 mois)	16,132,513 50	11,279,343 86	4,853,169 64	
1907-08	21,593,319 50	15,931,925 00	5,661,394 50	
1908-09	32,122,141 00	13,227,051 86	18,895,089 14	
1909-10	13,202,788 00	5,419,800 00	7,782,988 00	
1910-11	21,315,100 00	18,454,898 25	2,860,201 75	
1911-12	40,213,041 00	16,763,677 85	23,449,363 15	
1912-13	32,306,796 25	33,648,544 00		1,341,747 75
1913-14	40,644,448 75	34,950,615 87	5,693,832 88	
	389,110,524 00	274,407,875 19	119,141,831 56	4,439,182 75

Circulation au 31 mars 1913 ..... $117,795,638 53
" 31 mars 1914 ..... 112,101,885 65

Diminution 1913-1914 ..... $ 5,693,752 88

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

ETAT indiquant le montant total payé à chaque chemin de fer en subventions depuis 1884 jusqu'au 31 mars 1914.

Chemin de fer.	——	Montant total.
	$ c.	$ c.
Cie de chemin de fer Alberta-Central		119,712 00
Chemin de fer Albert-Sud, N.-B		50,460 00
La Atlantic and Lake Superior Ry. Co		146,490 84
La Algoma Central and Hudson Bay Ry. Co		1,909,723 44
La Algoma Eastern Ry. (autref. la Manitoulin et North Shore Ry. Co.)		534,625 13
La Atlantic, Quebec and Western Ry. Co		902,800 00
La Atlantic and Northwestern Ry. Co		3,732,000 00
Baie des Chaleurs Ry. Co.		620,000 00
Chemin de fer de Bouctouche et de Moncton		101,600 00
Chemin de fer de Brockville, Westport et Saut-Ste-Marie		140,800 00
Chemin de fer de Belleville et Hastings-Nord		21,888 00
La Beersville Coal and Ry. Co. (*voir* la North Shore Ry. Co., N.-B.)—		
Chemin de fer de la Jonction de Beauharnois		62,400 00
Chemin de fer de Brantford, Waterloo et lac Erié		57,600 00
Chemin de fer de la Baie de Quinté		141,722 45
Chemin de fer de Bruce Mines et Algoma		53,920 00
Chemin de fer de Caraquette, N.-B		224,000 00
La Canadian Northern Alberta Ry. Co		2,832,024 00
La Canadian Northern Ontario Ry. Co.—		
La James Bay Railway Co	1,071,872 00	
La Canadian Northern Ontario Ry. Co	10,117,769 47	
		11,189,641 47
La Canadian Northern Quebec Ry. Co.—		
La Great Northern Ry. Co	557,788 31	
La Canadian Northern Quebec Ry. Co	1,099,388 58	
La Châteauguay and Northern Ry. Co		
		1,657,176 89
La Canadian Northern Railway Co		1,909,132 00
La Canadian Northern Pacific Railway Co		5,225,659 00
Chemin de fer Canada-Est—		
Chemin de fer Nord et Ouest	312,000 00	
Chemin de fer d'embranchement de Chatham	24,439 84	
Chemin de fer Canada Est	38,400 00	
		374,839 84
La Canada Atlantic Ry. Co		282,355 20
La Cumberland Railway and Coal Co		39,850 00
Ch. de f. Châteauguay et du Nord (*voir* la Can. Northern Que. Ry. Co.)		
Ch. de fer de la Vallée de Cornwallis		44,800 00
Ch. de fer d'embranch. de Chatham (*voir* ch. de fer Canada-Est)		
La Cie du chemin de fer Central du Canada		30,145 02
Ch. de fer Central, N.-B		226,012 54
Ch. de fer de Columbia et Kootenay		88,800 00
La Cie du chemin de fer du Pacifique-Canadien—		
De Revelstoke au lac La Flèche	80,000 00	
Passe du Nid de Corbeau	3,404,720 00	
Embranchement de Pipestone	160,000 00	
Kootenay et embranchement d'Arrowhead	153,866 00	
Embranchement de Selkirk	83,200 00	
Embranchement de Dyment	22,336 00	
Embranchement de Waskada	64,000 00	
Embranchement de Pheasant Hill	435,200 00	
Embranchement de Staynerville	13,024 00	
De Teulon à la rivière Islandaise	112,000 00	
Moosejaw en gagnant le Nord-Ouest	600,474 27	
De Winnipeg Beach à Gimli	34,522 43	
Embranchement de Calgary-Edmonton	126,000 00	
		5,289,342 70
Chemin de fer du Cap-de-la-Madeleine		7,424 00
Ch. de f. du littoral de la N.-E. (*Voir* ch. de f. d'Halifax et Yarmouth)—		
La Central Ontario Railway Company		205,862 79
Chemin de fer de prolongement du Cap-Breton		196,800 00
La Colchester Coal and Ry. Co		12,800 00
A reporter		39,432,407 31

ETAT indiquant le montant total payé à chaque chemin de fer en subventions depuis 1884 jusqu'au 31 mars 1914—*Suite.*

Chemin de fer.	—	Montant total.
	$ c.	$ c.
Report		39,432,407 31
La Canadian and Gulf Terminal Ry. Co.		210,053 59
Ch. de f. de la Passe du Nid de Corbeau. (*Voir* Cie du ch. de f. Pac.-Can.)—		
La Dominion Lime Co		15,360 00
Chemin de fer du comté de Drummond		423,936 00
La Dominion Coal Company		87,808 00
Chemin de fer d'Elgin, Petitcodiac et Havelock		82,652 82
Chemin de fer d'Esquimalt et Nanaïmo		1,115,440 00
Chemin de fer d'Erié et Huron		96,000 00
Chemin de fer de Richelieu-Est		69,952 00
La Edmonton, Yukon and Pacific Ry. Co		91,200 00
La Fredericton and St. Mary's Ry. Bridge Co		30,000 00
La Fredericton and Grand Lake Coal and Ry. Co		104,996 04
Chemin de fer Grand-Est, Québec		40,345 00
Ch. de f. Vallée de la Gatineau. (*Voir* ch. de f. Ottawa, Nord et Ouest.)—		
Chemin de fer de la Jonction de Guelph		46,000 00
Chemin de fer Grand-Tronc, Baie Georgienne et Lac Erié		39,744 00
La Gulf Shore Ry. Co		53,699 20
Ch. de f. Grand-Nord. (*Voir* la Canadian Northern Quebec Ry. Co.)		
La Cie du Grand-Tronc de chemin de fer. Pont du Jubilé-Victoria		500,000 00
La Cie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique		1,220,480 00
La Cie de chemin de fer de la baie des Ha Ha		215,067 48
Ch. de f. Halifax et Yarmouth (ci-dev. ch. de f. du littoral de la N.-E.)		160,000 00
Chemin de fer Hereford, Québec		155,200 00
La Cie de chemin de fer d'embranchement de Harvey, N.-B		5,553 57
La Cie de chemin de fer de Halifax et Sud-Ouest		1,238,450 93
Chemin de fer International, Québec		156,800 00
Cie ch. de f. Inverness et Richmond. (*Voir* la Inverness Ry. and Coal Co.)		
Chemin de fer d'Irondale, Bancroft et Ottawa		144,000 00
Pont Interprovincial sur la rivière Ottawa. (*Voir* chemin de fer de la Jonction de Pontiac au Pacifique.)		
Chemin de fer International du Nouveau-Brunswick, (ci-devant la Cie de chemin de fer de Restigouche et de l'Ouest)		725,288 07
La Inverness Ry. and Coal Co. (ci-dev. la Cie Inverness et Richmond)		368,545 97
Ch. de fer de la Baie James. (*Voir* la Canad. Northern Ontario Ry. Co.)		
Chemin de fer de Joggins, N.-E		37,500 00
Ch. de fer de Kingston, Napanee et Ouest.—		
Chemin de fer de Napanee, Tamworth et Québec	192,944 00	
Chemin de fer de Kingston, Napanee et Ouest	15,788 80	
		208,732 80
Chemin de fer de Kingston et Pembroke		48,000 00
Chemin de fer des Mines du Klondike		197,184 00
La Kettle River Valley Ry. Co.		1,053,099 52
Chemin de fer de L'Assomption, Québec		11,200 00
Chemin de fer des Laurentides (ci-devant Saint-Laurent, Basses-Laurentides et Saguenay)		217,600 00
Chemin de fer de Leamington et Saint-Clair		51,200 00
Chemin de fer du Lac Erié et Détroit		475,851 00
Cie de chemin de fer du Lac Erié et Northern		135,129 60
Chemin de fer du Long-Sault et du lac Témiscamingue. (*Voir* chemin de fer de colonisation du lac Témiscamingue.)		
Chemin de fer de Lotbinière et de Mégantic		96,000 00
Ch. de f. des Basses-Laurentides et Saguenay. (*Voir* ch. f. Laurentides).		
La Lindsay, Bobcaygeon and Pontypool Ry. Co		185,173 06
Chemin de fer de Liverpool et Millton		32,000 00
Chemin de fer de colonisation du lac Témiscamingue—		
Chemin de fer du Long-Saut et du lac Témiscamingue	17,400 00	
Chemin de fer colonisation du lac Témiscamingue	292,935 95	
		310,335 95
Chemin de fer de la Jonction Montréal et Champlain		103,600 00
Chemin de fer de Montréal et lac Maskinongé		41,280 00
A reporter		49,032,865 91

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

ETAT indiquant le montant total payé à chaque chemin de fer en subventions depuis 1884 jusqu'au 31 mars 1914—*Suite.*

Chemin de fer.	—		Moutant Total.	
	$	c.	$	c.
Report			49,032,865	91
Chemin de fer de Montréal et Ottawa			192,000	00
Chemin de fer de Montréal Ouest			361,270	00
Ch. de f. de Montréal et Sorel (*Voir* ch. de f. Québec, Montréal et Sud)				
Chemin de fer de colonisation de Montfort			167,440	00
La Massawippi Valley Ry. Co			5,376	00
La Midland Ry. Co., N.-E			399,060	40
Chemin de fer de Montréal et de la frontière de la Province			58,560	00
La Manitoulin and North Shore Ry. Co. (*Voir* ch. de fer Algoma Est).				
La Magnetawan and Victoria Beach Ry. Co			3,552	00
La Middleton and Victoria Beach Ry. Co			125,760	00
La Minudie Coal Co			18,544	00
La Maritime Coal and Ry. Co			3,200	00
Chemin de fer de Nakusp et Slocan			117,760	00
La North Shore Ry. Co			530,000	00
Chemin de fer de Napanee, Tamworth et Québec (*Voir* chemin de fer de Kingston, Napanee et Ouest.)				
Chemin de fer de la Jonction Nord et Pacifique			1,320,000	00
Chemin de fer du Nouveau-Brunswick et de l'Ile-du-Prince-Edouard			113,440	00
La Nova Scotia Central Ry. Co			235,200	00
La New Glasgow Iron, Coal and Ry. Co			39,840	00
La Northern Colonization Ry. Co			355,200	00
Chemin de fer Nord et Ouest. (*Voir* chemin de fer Canada-Est).				
La New-Brunswick and Seaboard Ry. Co			108,160	00
La New-Brunswick Coal and Ry. Co			48,000	00
La Nicola, Kamloops and Similkameen Coal and Ry. Co			300,800	00
La Napierville Junction Ry. Co			173,440	00
La North Shore Railway Co., N.-B.				
La Beersville Coal and Ry. Co.	20,736	00		
La North Shore Railway Co	6,880	00		
			27,616	00
Chemin de fer Ottawa, Nord et Ouest.				
Chemin de fer de la Vallée de la Gatineau } Chemin de fer d'Ottawa et Gatineau	284,128	00		
Chemin de fer Ottawa, Nord et Ouest	130,803	20		
			414,931	20
Chemin de fer de la Montagne d'Orford, Québec			202,926	50
Chemin de fer Ottawa, Arnprior et Parry-Sound			779,712	00
Ch. de fer Ottawa et Gatineau (*Voir* ch. de fer Ottawa, Nord et Ouest)				
La Oshawa Railway and Navigation Co			22,400	00
Chemin de fer Ontario et Québec. (*Voir* West Ontario Pacific Ry.)				
La Ontario, Belmont and Northern Ry. Co			30,720	00
La Ottawa and New-York Ry. Co			262,384	00
La Pontiac and Pacific Junction Ry. Co			193,578	00
La Pontiac and Renfrew Ry. Co			13,600	00
Chemin de fer de Port-Arthur, Duluth et Ouest			271,200	00
Chemin de fer de Colonisation de Parry-Sound			152,800	00
La Philipsburg Junction Ry. Quarry Co			23,712	00
Chemin de fer de Pembroke Sud			64,000	00
Chemin de fer de Pontiac et Pacifique et de la Vallée de la Gatineau.				
Pont Interprovincial sur la rivière Ottawa à Ottawa			212,500	00
Chemin de fer de Québec et du lac Saint-Jean			1,261,463	50
Chemin de fer de Québec, Montreal et Sud.				
Chemin de fer de la Rive-Sud	203,240	81		
Chemin de fer de Montréal et Sorel	93,757	57		
Chemin de fer de Québec, Montréal et Sud	311,570	25		
			608,568	63
Chemin de fer de Québec Central			541,877	30
La compagnie du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix			96,000	00
La Compagnie du pont de Québec			374,353	33
Subventions aux chemins de fer de Québec			2,394,000	00
A reporter			61,657,810	77

ETAT indiquant le montant total payé à chaque chemin de fer en subventions depuis 1884 jusqu'au 31 mars 1914—*Fin.*

Chemin de fer.	—	Montant total.
	$ c.	$ c.
Report		61,657,810 77
Chemin de fer de Québec et Saguenay		248,801 28
Ch. de f. de Restigouche et de l'Ouest. (*Voir* ch. de f. International N.-B.)		
Chemin de fer de Saint-Louis et Richibouctou		22,400 00
Ch. de fer de la rive Sud. (*Voir* ch. de fer de Québec, Montréal et Sud.)		
Chemin de fer de Southampton		81,280 00
Chemin de fer de Norfolk sud		54,400 00
Chemin de fer Sainte-Catherine et du Niagara Central		38,400 00
La St. Clair Frontier Tunnel Co		375,000 00
Chemin de fer de Shuswap et Okanagan		163,200 00
La St. John and Quebec Ry. Co		538,738 38
Chemin de fer Saint-Laurent et Adirondack		149,481 60
Chemin de fer de St.-Stephen et Milltown		14,848 00
La St. Mary River Ry. Co.		148,094 00
La Schomberg and Aurora Ry. Co		46,144 00
La St. Mary and Western Ontario Ry. Co		67,709 00
La Compagnie de chemin de fer de la Vallée Saint-Maurice		173,120 00
Chemin de fer de Témiscouata, N.-B		645,950 00
La Temiskaming & Northern Ontario Ry. Co		2,134,080 00
Toronto, Grey et Bruce		14,656 00
La Compagnie du chemin de fer des Mille-Iles		29,840 00
Chemin de fer de la Vallée Tobique, N.-B		134,016 00
Chemin de fer de Tilsonburg, Lac Erié et Pacifique		150,071 48
Chemin de fer de Thessalon et Nord		6,112 00
Chemin de fer des Comtés Unis, Québec		188,816 00
Pont du Jubilé Victoria (*Voir* Cie de chemin de fer Grand-Tronc).		
Chemin de fer de Vancouver et de l'Ile Lulu		61,760 00
Chemin de fer Pacifique Ontario-Ouest et ch. de fer Ontario et Québec		256,000 00
Chemin de fer de la Jonction de Waterloo		32,800 00
Chemin de fer de York et Carleton, N.-B		32,896 00
Total		67,466,424 51

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1914—*Suite.*

A qui payées.	— $ c.	— $ c.
1884.		
La International Ry. Co	144,000 00	
Chemin de fer de Québec et du lac Saint-Jean	32,000 00	
Chemin de fer Napanee, Tamworth et Québec	32,000 00	
		208,000 00
1885.		
Chemin de fer Napanee, Tamworth et Québec	57,600 00	
La Pontiac & Pacific Junction Ry. Co	49,090 00	
La Caraquet Ry. Co	32,000 00	
La Great Northern Ry. Co	25,088 00	
La Kingston & Pembroke Ry Co	48,000 00	
La Quebec & Lake St. John Ry. Co	37,027 00	
La Northern & Pacific Junction Ry. Co	154,440 00	
		403,245 00
1886.		
La St. Louis & Richibucto Ry. Co	22,400 00	
La Pontiac & Pacific Junction Ry. Co	41,000 00	
La Esquimalt & Nanaimo Ry. Co	422,520 00	
La Northern and Pacific Junction Ry. Co	1,051,590 00	
La Northern and Western Ry. Co	128,000 00	
La Quebec & Lake St. John Ry. Co	186,745 00	
La Quebec Central Ry. Co	60,342 00	
La Canada Atlantic Ry. Co	48,480 00	
La Montreal and Sorel Ry. Co	64,972 00	
La Caraquet Railway Co	76,800 00	
La Montreal and Champlain Junction Ry. Co	30,000 00	
La Elgin, Petitcodiac and Havelock Ry. Co	38,400 00	
La North Shore Ry. Co	530,000 00	
		2,701,249 00
1887.		
La Albert Southern Ry	1,000 00	
La Baie des Chaleurs Ry	250,000 00	
La Bouctouche and Moncton Ry	40,480 00	
La Canada Atlantic Ry	44,384 00	
La Caraquet Ry	61,200 00	
La Erie and Huron Ry	96,000 00	
La Esquimalt and Nanaimo Ry	327,480 00	
La Great Eastern Ry	19,200 00	
La Irondale, Bancroft & Ottawa Ry	15,000 00	
L'Assomption Ry	11,200 00	
La Long Sault & Lake Temiscamingue Ry	14,400 00	
La Montreal and Sorel Ry	4,950 00	
La New Brunswick & P. E. I. Ry	97,440 00	
La Northern and Western Ry	18,200 00	
La Northern & Pacific Junction Ry	78,370 00	
La Pontiac & Pacific Junction Ry	60,580 00	
La Quebec & Lake St. John Ry	202,219 00	
La St. Lawrence & Lower Laurentian & Saguenay Ry	64,430 00	
		1,406,533 00
1888.		
La Albert Southern Ry	18,428 57	
La Baie des Chaleurs Ry	50,300 00	
La Bouctouche & Moncton Ry	20,573 57	
La Caraquet Ry	40,050 00	
La Drummond County Ry	15,057 00	
La Dominion Lime Co	11,840 00	
La International Ry	8,960 00	
La Joggins Ry	26,138 78	
La Leamington & Lake St. Clair Ry	32,000 00	
A reporter	223,347 92	4,719,027 00

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1914—*Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report	223,347 92	4,719,027 00
1888—*Fin.*		
La Long Sault & Lake Temiscamingue Ry	3,000 00	
La Montreal & Lake Champlain Junction Ry	16,400 00	
La New Brunswick & P. E. I. Ry	16,000 00	
La Northern and Western Ry	159,400 00	
La Pontiac & Pacific Ry	24,158 00	
La Quebec and Lake St. John Railway	232,013 00	
La St. Lawrence and Lower Laurentian Railway	28,383 00	
La Temiscouata Railway	249,684 00	
La Toronto, Grey and Bruce Railway	14,656 00	
La West Ontario and Pacific	60,000 00	
		1,027,041 92
1889.		
La Albert Southern Ry. Co	1,387 06	
La Baie des Chaleurs Ry. Co	75,200 00	
La Beauharnois Junction Ry. Co	54,650 00	
La Belleville and North Hastings Ry. Co	21,888 00	
La Brockville, Westport and Sault Ste. Marie Ry. Co	45,000 00	
La Canada Atlantic Ry. Co	9,491 20	
La Caraquet Railway Company	13,950 00	
La Dominion Lime Company	3,520 00	
La Drummond County Ry. Co	13,815 00	
La Fredericton and St. Mary's Bridge Ry. Co	30,000 00	
La Guelph Junction Ry. Co	46,000 00	
La Harvey Branch Ry. Co	5,553 57	
La Hereford Railway Company	63,900 00	
La Lake Erie, Essex and Detroit River Ry. Co	106,500 00	
La Lake Temiscamingue Colonization Ry. Co	9,000 00	
La Leamington and Lake St. Clair Ry. Co	19,200 00	
La Montreal and Lake Champlain Ry. Co	36,700 00	
La Montreal and Lake Maskinonge Ry. Co	19,700 00	
La Northern and Western Ry. Co	6,300 00	
La Ontario and Pacific Junction Ry. Co	800 00	
La Quebec and Lake St. John Ry. Co	19,911 00	
La South Norfolk Ry. Co	54,400 00	
La St. Catharines & Niagara Ry. Co	26,640 00	
La Temiscouata Railway Company	163,216 00	
		846,721 83
1890.		
La Atlantic and North-Western Ry. Co	136,600 00	
La Baie des Chaleurs Ry. Co	148,675 00	
La Buctouche and Moncton Ry. Co	4,366 00	
La Beauharnois Junction Ry. Co	4,250 00	
La Brantford, Waterloo & Lake Erie Ry. Co	36,620 00	
La Canada Atlantic Ry. Co	149,812 00	
La Cumberland Railway & Coal Co	29,400 00	
La Drummond County Ry. Co	12,428 00	
La Great Northern Ry. Co	20,000 00	
La Hereford Ry. Co	91,300 00	
La International Ry. Co	3,840 00	
La Joggins Ry. Co	9,761 22	
La Lake Temiscamingue Colonization Ry. Co	26,360 00	
La Lake Erie, Essex and Detroit Ry. Co	11,900 00	
La Montreal and Lake Champlain Junction Ry. Co	5,400 00	
La Montreal and Sorel Railway Co	6,719 50	
La Montreal and Lake Maskinongé Ry. Co	20,080 00	
La Napanee, Tamworth & Quebec Ry. Co	95,744 00	
A reporter	863,255 72	6,592,790 75

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1914—*Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report	863,255 72	6,592,790 75
1890—*Fin.*		
La Northern and Western Ry. Co.	100 00	
La Northern and Pacific Junction Ry. Co.	35,000 00	
La Nova Scotia Central Ry. Co.	219,100 03	
La Pontiac and Renfrew Ry. Co.	9,800 00	
La Quebec and Lake St. John Ry. Co	38,440 00	
La Quebec, Montmorency and Charlevoix Ry. Co.	65,600 00	
La St. Clair Frontier Tunnel Co.	173,000 00	
La Temiscouata Ry. Co.	74,300 00	
La Thousand Islands Ry. Co.	10,400 00	
La West Ontario and Pacific Ry. Co	189,200 00	
		1,678,195 72
1891.		
La Albert Southern Ry. Co.	10,684 37	
La Atlantic and North-Western Ry. Co	186,600 00	
La Buctouche and Moncton Ry. Co.	1,600 43	
La Brantford, Waterloo and Lake Erie Ry. Co.	16,190 00	
La Brockville, Westport and Sault Ste. Marie Ry. Co.	47,400 00	
La Canada Atlantic Railway Co	30,188 00	
Chemin de fer central, Nouveau-Brunswick	75,639 00	
La Cumberland Railway and Coal Co	10,450 00	
La Cornwallis Valley Ry. Co.	42,670 00	
La Drummond County Ry. Co.	136,000 00	
La Great Eastern Ry. Co.	16,300 00	
La Great Northern Ry. Co.	9,500 00	
La Joggins Railway Co.	1,600 00	
La Lower Laurentian Ry. Co.	32,003 00	
La Montreal and Ottawa Ry. Co	49,960 00	
La Montreal and Sorel Ry. Co.	17,116 07	
La Montreal and Lake Maskinonge Ry. Co.	1,500 00	
La Montreal and Western Ry. Co.	76,143 00	
La Napanee, Tamworth and Quebec Ry. Co	7,600 00	
La Northern and Pacific Junction Ry. Co.	600 00	
La Nova Scotia Central Ry. Co	3,300 00	
La Ottawa and Gatineau Valley Ry. Co.	87,582 00	
La Ontario and Quebec Ry. Co.	6,000 00	
La Pontiac and Renfrew Ry. Co.	3,800 00	
La Port Arthur, Duluth and Western Ry. Co.	87,000 00	
La Quebec and Lake St. John Ry. Co.	70,350 00	
La St. Catharines and Niagara Central Ry. Co.	11,760 00	
La St. Clair Frontier Tunnel Co.	143,400 00	
La Temiscouata Railway Co.	82,770 00	
		1,265,705 87
1892.		
La Albert Southern Ry. Co.	18,960 00	
La Atlantic and North-Western Ry. Co.	186,600 00	
La Brockville, Westport and Sault Ste. Marie Ry. Co.	12,800 00	
Chemin de fer central, Nouveau-Brunswick	83,612 54	
Chemin de fer d'embranchement de Chatham	24,439 84	
Chemin de fer de Columbia et de Kootenay	88,800 00	
La Cornwallis Valley Ry. Co	2,130 00	
La Drummond County Railway Co.	5,105 00	
La Elgin, Petitcodiac and Havelock Ry. Co	44,252 82	
La Great Eastern Ry. Co	4,845 00	
La Great Northern Ry. Co.	24,100 00	
La Montreal and Western Ry. Co.	32,253 00	
La Nova Scotia Central Ry. Co	8,300 00	
A reporter	536,198 20	9,536,692 34

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1914—*Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report	536,198 20	9,536,692 34
1892—*Fin.*		
La Ottawa and Gatineau Valley Ry. Co	38,790 00	
La Orford Mountain Ry. Co	32,000 00	
La Parry Sound Colonization Ry. Co	30,400 00	
La Port Arthur, Duluth and Western Ry. Co	70,075 00	
La Quebec and Lake St. John Ry. Co	26,222 73	
La Shuswap and Okanagan Ry. Co	162,260 00	
La St. Clair Frontier Tunnel Co	58,600 00	
La St. Lawrence and Adirondack Ry. Co	40,256 00	
La St. Lawrence, Lower Laurentian and Saguenay Ry. Co	92,784 00	
La Temiscouata Ry. Co	54,830 00	
La Tobique Valley Ry. Co	73,000 00	
La Waterloo Junction Ry. Co	32,800 00	
		1,248,215 93
1893.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" du comté de Drummond	13,435 00	
" d'Irondale, Bancroft et Ottawa	17,000 00	
" de Kingston, Napanee et Ouest	1,856 00	
" de Montréal et Ouest	133,388 00	
" de jonction de Montréal et Champlain	15,100 00	
La New Glasgow Iron, Coal and Railway Co	32,915 84	
Chemin de fer d'Ottawa et de la Vallée de la Gatineau	104,380 00	
" de colonisation de Parry-Sound	28,820 00	
" de Port-Arthur, Duluth et Ouest	114,125 00	
" de Québec et du lac Saint-Jean	76,471 77	
" du Saint-Laurent et Adirondack	24,448 00	
" du Témiscouata	21,150 00	
" de la Vallée de la Tobique	41,674 46	
		811,394 0
1894.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" de la Baie-des-Chaleurs	95,825 00	
" de Bouctouche et Moncton	34,580 00	
" d'Irondale, Bancroft et Ottawa	32,000 00	
" de Kingston, Napanee et Ouest	13,932 80	
" du lac Erié et Détroit	220,331 00	
" de Lotbinière et Mégantic	35,200 00	
" de Montréal et Ottawa	23,640 00	
" de Montréal et Ouest	119,486 00	
" de colonisation de Montford	32,000 00	
La New Glasgow Iron, Coal and Ry. Co	5,454 16	
Chemin de fer d'Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	101,120 00	
" d'Ottawa et de la Vallée de la Gatineau	55,376 00	
" de la montagne d'Orford	52,800 00	
La Philipsburg Junction Railway and Quarry Co	18,688 00	
La Quebec and Lake St. John Railway Co	81,600 00	
La Shuswap and Okanagan Railway Company	640 00	
La St. Lawrence and Adirondack Railway Company	297 60	
La Thousand Islands Railway Company	14,000 00	
La Tobique Valley Railway Company	19,341 54	
La United Counties Railway Company	88,973 00	
		1,229,885 10
A reporter		12,826,187 44

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1914—*Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report		12,826,187 44
1895.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" Canada-Est	30,400 00	
" Canadien du Pacifique	28,000 00	
" du comté de Drummond	92,096 00	
" de la Dominion Coal Company	32,000 00	
" d'Irondale, Bancroft et Ottawa	32,000 00	
" Grand-Tronc, baie Georgienne et lac Erié	39,744 00	
" Grand-Nord	32,000 00	
" de la colonisation du lac Témiscamingue	233,198 95	
" de Lotbinière et de Mégantic	38,400 00	
" de Colonisation de Montford	35,200 00	
" de Nakusp et Slocan	117,760 00	
" Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	249,280 00	
" de colonisation de Parry-Sound	68,780 00	
La Philipsburg Junction Railway and Quarry Co	2,912 00	
Chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix	30,400 00	
" de Shuswap et Okanagan	300 00	
" des Comtés-Unis	42,728 15	
" de Pontiac et jonction du Pacifique	18,750 00	
		1,310,549 10
1896.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" de la jonction de Beauharnois	3,500 00	
La Dominion Coal Co	55,808 00	
Chemin de fer Grand-Nord	32,000 00	
" de colonisation du lac Témiscamingue	17,900 75	
La New Glasgow Iron, Coal and Railway Company	1,440 00	
La Oshawa Railway and Navigation Company	22,400 00	
Chemin de fer Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	80,000 00	
" de colonisation de Parry-Sound	24,800 00	
" Québec Central	288,000 00	
" de Québec et du lac Saint-Jean	3,744 00	
" de St. Stephen et Milltown	9,635 89	
" de Tillsonburg, lac Erié et Pacifique	51,200 00	
" Toronto, Hamilton et Buffalo	4,790 00	
" des Comtés-Unis	52,926 85	
		834,745 49
1897.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" Canadien du Pacifique	52,000 00	
" du Cap de la Madeleine	7,424 00	
" de la rive du golfe	28,635 05	
" d'Irondale, Bancroft et Ottawa	48,000 00	
" lac Témiscamingue	6,476 25	
" de Lotbinière et Mégantic	22,400 00	
" de Montréal et Ottawa	32,000 00	
" Ontario, Belmont et Nord	30,720 00	
" des Comtés-Unis	2,700 00	
		416,955 30
1898.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" du littoral de la Nouvelle-Ecosse	90,400 00	
" de la rive du golfe	25,064 15	
A reporter	302,064 15	15,388,437 33

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1914—*Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report	302,064 15	15,388,437 33
1898.		
Chemin de fer Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	327,232 00	
" Saint-Laurent et Adirondack	84,480 00	
" de la Passe du Nid-de-Corbeau	453,750 00	
" Montréal et Ottawa	40,000 00	
" Ottawa et New-York	33,600 00	
" St. Stephen et Milltown	5,212 11	
" de colonisation de Montford	35,840 00	
" des Comtés-Unis	1,488 00	
" Grand-Tronc	131,268 52	
		1,414,934 78
1899.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" Central de la Nouvelle-Ecosse	4,500 00	
" Central du Nouveau-Brunswick	66,761 00	
" de la Passe du Nid-de-Corbeau	2,322,500 00	
La Great Northern Ry. Co.	32,000 00	
Chemin de fer Montréal et Ottawa	46,400 00	
" Ottawa et New-York	138,784 00	
" Comté de Drummond	136,000 00	
Pont Victoria	68,331 05	
Chemin de fer de Colonisation de Montford	64,400 00	
" de la Restigouche et Ouest	32,000 00	
" Tillsonburg, lac Erié et Pacifique	10,912 00	
" Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	22,080 00	
" de la Vallée du Richelieu-Est	69,952 00	
		3,201,220 05
1900.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" Canada-Est	8,000 00	
" de la Passe du Nid-de-Corbeau	340,000 00	
" Grand-Tronc	72,028 68	
" Pembroke-Sud	64,000 00	
La Philipsburg Ry. and Quarry Co.	2,112 00	
Chemin de fer Restigouche et Ouest	14,930 00	
" de la rive Sud	30,890 19	
" Tillsonburg, lac Erié et Pacifique	7,159 48	
		725,720 35
1901.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" de la Vallée Massawippi	5,376 00	
" Grand-Nord	345,323 11	
" de la rive Sud	88,400 00	
" Inverness et Richmond	132,800 00	
" Canadien-Nord	537,600 00	
" Grand-Tronc	228,371 75	
" Ontario Central	67,200 00	
" de Midland	170,264 00	
" Pacifique-Canadien	92,800 00	
" Ottawa et New-York	90,000 00	
Pont de Québec	74,570 00	
Chemin de fer de la rivière Sainte-Marie	75,000 00	
" de la Passe du Nid-de-Corbeau	205,524 00	
" de Pontiac, jonction du Pacifique et Vallée de la Gatineau	212,500 00	
		2,512,328 86
A reporter		23,242,641 37

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1914—*Suite.*

A qui payées.	$ c.	$ c.
Report		23,242,641 37
1902.		
Chemin de fer Algoma Central et de la Baie-d'Hudson	380,624 00	
" Atlantique et lac Supérieur	14,800 00	
" Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" Canadien-Nord	939,891 00	
" Pacifique-Canadien	67,200 00	
" de la Passe du Nid-de-Corbeau	22,946 00	
" d'Inverness et Richmond	86,800 00	
" du lac Erié et rivière Détroit	137,120 00	
Montréal et frontière de la Province	58,560 00	
Chemin de fer Ottawa, Nord et Ouest	8,192 00	
Pont de Québec	167,430 00	
Chemin de fer des Mille-Iles	5,440 00	
" York et Carleton	18,336 00	
		2,093,939 00
1903.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
Pont de Québec	132,353 33	
Chemin de fer de la Passe du Nid-de-Corbeau	60,000 00	
" de prolongement du Cap-Breton	65,280 00	
" Pacifique-Canadien—Embranch. de Selkirk-Ouest	83,200 00	
" " " de Dyment	22,336 00	
" " " Kootenay et Arrowhead	42,771 00	
" " " Waskada	50,480 00	
" Grand-Nord	37,777 20	
" Inverness et Richmond	91,775 53	
" Algoma Central et de la Baie-d'Hudson	202,912 00	
" Atlantique et lac Supérieur	52,353 98	
" Manitoulin et Rive Nord	32,000 00	
" de la baie de Quinté	19,200 00	
" Canadien-Nord	57,485 00	
" Bruce-Mines et Algoma	28,800 00	
" Halifax et Yarmouth	60,000 00	
" Midland	190,186 30	
" de la rivière Maganetawan	3,552 00	
" Tillsonburg, lac Erié et Pacifique	44,160 00	
		1,463,222 34
1904.		
" Atlantique et lac Supérieur	37,000 00	
" Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" de la baie de Quinté	49,920 00	
" Canadien-Nord	374,156 00	
" Pacifique-Canadien	409,986 85	
" Cap-Breton	117,120 00	
" Châteauguay et du Nord	191,595 00	
" Halifax et Sud-Ouest	185,422 00	
" Halifax et Yarmouth	9,600 00	
La Inverness Railway and Coal Company	57,170 44	
Chemin de fer Midland	1,750 00	
La New Brunswick Coal and Railway Company	48,000 00	
Chemin de fer de colonisation du Nord	58,384 00	
" Ottawa du Nord et de l'Ouest	96,672 00	
" de Pontiac et de la jonction du Pacifique	21,696 00	
" Restigouche et Ouest	30,208 00	
" de la rivière Sainte-Marie	40,960 00	
" Schomberg et Aurora	46,144 00	
" de la rive Sud	80,494 16	
" Tillsonburg, lac Erié et Pacifique	4,000 00	
		2,046,878 45
A reporter		28,846,681 16

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1914—*Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report		28,846,681 16
1905.		
La Atlantic and North-Western Ry. Co	186,600 00	
La Atlantic and Lake Superior Ry. Co	42,336 86	
La Algoma Central and Hudson's Bay Ry. Co.	341,440 00	
La Bruce Mines and Algoma Ry. Co	25,120 00	
La Beersville Coal and Ry. Co	20,736 00	
Ch. de fer du Pacifique-Canadien—Embranch. des Buttes du Faisan	56,576 00	
La Halifax and South-Western Ry. Co	291,842 00	
La Kootenay and Arrowhead Ry. Co	4,176 15	
La Lindsay, Bobcaygeon and Pontypool Ry. Co	185,173 06	
La Middleton and Victoria Beach Ry. Co	47,789 00	
La Orford Mountain Ry. Co	38,250 00	
Ch. de fer de la rive Sud—Canadian Bridge Co.	3,456 46	
La St. Mary's River Ry. Co	32,134 00	
		1,275,629 53
1906.		
La Atlantic and North-Western Ry. Co	186,600 00	
La Northern Colonization Ry. Co	75,376 00	
La Kootenay and Arrowhead Ry. Co	89,076 00	
La Oxford Mountain Ry. Co	45,764 50	
La Restigouche and Western Ry. Co	50,070 07	
La Quebec and Lake St. John Ry. Co	86,016 00	
La Middleton and Victoria Beach Ry. Co	50,303 80	
La James Bay Ry. Co.	651,264 00	
La Halifax and South-Western Ry. Co	176,512 00	
La Nicola, Kamloops, Similkameen Coal and Ry. Co	110,592 00	
La Châteauguay and Northern Ry. Co	116,000 00	
		1,637,574 37
1907.		
La Atlantic and North-Western Ry. Co	186,600 00	
La Klondyke Mines Ry. Co	96,000 00	
La Canadian Pacific Ry. Co. (embranchement de Staynerville)	9,600 00	
La Bay of Quinte Ry. Co	72,602 45	
La Brockville, Westport and Sault Ste. Marie Ry. Co	35,600 00	
La Midland Ry. Co	4,967 70	
La International Ry. Co. of New Brunswick	51,200 00	
La Quebec and Lake St. John Ry. Co	67,712 00	
La Middleton and Victoria Beach Ry. Co	27,667 20	
La James Bay Ry. Co	420,608 00	
La Halifax and South-western Ry. Co	268,107 20	
La Châteauguay and Northern Ry. Co	84,224 75	
		1,324,889 30
1908.		
La Canadian Northern Quebec Ry. Co.	256,870 40	
La Canadian Northern Ontario Ry. Co	244,224 00	
La Ottawa Northern and Western Ry. Co	4,243 20	
La Central Ontario Railway Co	76,861 36	
La Kettle River Valley Ry. Co	97,771 52	
La Colchester Coal and Ry. Co	12,800 00	
La Minudie Coal Co., Limited	18,544 00	
La Napierville Junction Ry. Co	173,440 00	
La Atlantic, Quebec and Western Ry. Co	64,000 00	
La York and Carleton Ry. Co	14,560 00	
A reporter	963,314 48	33,084,774 36

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1914—*Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report	963,314 48	33,084,771 36
1908—*Suite.*		
La Nicola, Kamloops and Similkameen Coal and Ry. Co	190,208 00	
La Quebec Central Ry. Co	55,638 69	
La Orford Mountain Ry. Co	24,128 00	
La Edmonton, Yukon and Pacific Ry. Co	91,200 00	
La Halifax and South-Western Ry. Co	316,567 73	
La Quebec & Lake St. John Ry. Co	73,472 00	
La Midland Ry. Co	31,892 40	
La Canadian Pacific Ry. Co	3,424 00	
La Klondyke Mines Ry. Co	101,184 00	
La Atlantic & North-Western Ry. Co	186,600 00	
Subventions aux chemins de fer de Québec	2,394,000 00	
		4,431,629 30
1909.		
La Canadian Northern Québec Ry. Co	55,449 60	
La Canadian Northern Ontario Ry. Co	556,864 00	
La International Ry. Co. of New Brunswick	189,849 60	
La Central Ontario Ry. Co	35,404 64	
La St. Maurice Valley Ry. Co	112,640 00	
La Maritime Coal. Railway & Power Co	3,200 00	
La St. Mary's & Western Ontario Ry. Co	67,344 00	
La North Shore Ry. Co	6,880 00	
La Atlantic, Quebec & Western Ry. Co	92,672 00	
Le Chemin de Fer de Colonisation du Nord	68,320 00	
La Grand Trunk Pacific Ry. Co	367,249 00	
La Quebec, Montreal & Southern Ry. Co	43,414 55	
La Atlantic & North-Western Ry. Co	186,600 00	
		1,785,887 39
1910.		
La Canadian Northern Quebec Ry. Co	164,172 29	
La Grand Trunk Pacific Ry. Co	550,551 96	
La Canadian Pacific Ry. Co	334,160 00	
La International Ry. Co. of New Brunswick	187,494 40	
La Atlantic Quebec & Western Ry. Co	208,896 00	
La Cape Breton Ry. Co	14,400 00	
La Northern Colonization Ry. Co	153,120 00	
La Canadian Northern Ontario Ry. Co	250,982 40	
La Quebec, Montreal & Southern Ry. Co	184,320 00	
		2,048,097 05
1911.		
La The Atlantic, Quebec & Western Ry. Co	31,334 40	
La International Ry. Co. of New Brunswick	169,536 00	
La Central Ontario Ry. Co	24,601 32	
La Quebec-Central Ry. Co	129,320 61	
La Liverpool & Milton Ry. Co., Ltd	32,000 00	
La Manitoulin & North Shore Ry. Co	68,638 72	
La Grand Trunk Pacific Ry. Co	302,679 04	
La Quebec, Montreal & Southern Ry. Co	60,000 00	
La Canada & Gulf Terminal Ry. Co	144,803 84	
La St. Maurice Valley Ry. Co	60,480 00	
La Canadian Northern Quebec Ry. Co	144,608 51	
La Canadian Northern Ontario Ry. Co	116,889 60	
		1,284,892 04
A reporter		42,635,280 14

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1914—*Fin.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report		42,635,280 14
1912.		
La Central Ontario Ry. Co.	826 17	
La St. Mary's & Western Ontario Ry. Co	365 00	
La Quebec, Montreal & Southern Ry. Co.	23,835 70	
La Canada & Gulf Terminal Ry. Co	65,249 75	
La Quebec & Lake St. John Ry. Co	27,520 00	
La Canadian Pacific Ry. Co.	108,608 00	
La Atlantic, Quebec & Western Ry. Co.	91,279 60	
La Algoma Central & Hudson Bay Ry. Co.	133,584 00	
La Canadian Northern Quebec Ry. Co	86,468 03	
La Tessalon & Northern Ry. Co	6,112 00	
La Kettle River Valley Ry. Co	148,800 00	
La Quebec & Saguenay Ry. Co.	104,992 00	
La Vancouver & Lulu Island Ry. Co.	61,760 00	
		859,400 25
1913.		
La Canadian Pacific Ry. Co	85,546 43	
La Quebec & Saguenay Ry. Co.	27,641 60	
La Ha Ha Bay Ry. Co	148,148 20	
La Northern New Brunswick & Seaboard Ry. Co	86,528 00	
La Canadian Northern Pacific Ry. Co.	2,705,378 00	
La Algoma Eastern Ry. Co.	254,089 40	
La Orford Mountain Ry. Co.	9,984 00	
La Algoma Central & Hudson Bay Ry. Co	394,859 44	
La Quebec Central Ry. Co	8,576 00	
La Atlantic, Quebec & Western Ry. Co.	414,618 00	
La Esquimalt & Nanaimo Ry. Co.	365,440 00	
La Southampton Ry. Co.	48,412 88	
La Kettle River Valley Ry. Co.	107,138 40	
La Fredericton and Grand Lake Coal & Ry. Co	104,996 04	
La St. John & Quebec Ry. Co	174,120 96	
		4,935,507 3
1914.		
La Algoma Eastern Ry. Co.	179,897 01	
La Canadian Northern Pacific Ry. Co.	2,520,281 00	
La Canadian Northern Alberta Ry Co.	2,832,024 00	
La Canadian Northern Ontario Ry. Co.	8,948,809 47	
La Northern New Brunswick & Seaboard Ry. Co.	21,632 00	
La Algoma Central and Hudson Bay Ry. Co.	456.304 00	
La St. John & Quebec Ry. Co.	364,617 42	
La Central Railway Co. of Canada	30,145 02	
La Temiskaming & Northern Ontario Ry. Co.	2,134.080 00	
La Southampton Railway Co.	32,837 12	
La Lake Erie & Northern Ry. Co.	135,129 60	
La Quebec & Saguenay Ry. Co	116,167 68	
La Ha Ha Bay Ry. Co	66,919 28	
La Canadian Pacific Ry. Co.	344,682 27	
La Alberta Central Railway Co	119,712 00	
La Kettle River Valley Ry. Co.	699,389 60	
La Central Ontario Ry. Co	969 30	
La Tilsonburg, Lake Erie & Pacific Ry. Co.	32,640 00	
		19,036,236 77
		67,466,424 51

PARTIE II

ETATS DES RECETTES

ETAT COMPARATIF des recettes du fonds consolidé pendant les exercices 1912-13 et 1913-14.

—	1912-13.		1913-14.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Douanes—				
Ontario	42,839,393 83		42,861,874 48	
Québec	28,999,602 82		28,408,868 90	
Nouvelle-Ecosse	3,115,527 06		3,244,636 17	
Nouveau-Brunswick	2,284,660 79		2,190,942 20	
Ile-du-Prince-Edouard	146,292 78		168,650 30	
Manitoba	12,333,127 70		9,613,252 36	
Alberta	4,799,895 84		4,247,328 88	
Saskatchewan	3,556,660 28		2,501,799 77	
Colombie-Britannique	13,510,040 78		11,227,681 88	
Yukon	154,964 84		190,270 21	
Colis postaux britanniques	24,532 01		35,933 28	
		111,764,698 73		104,691,238 43
Immigration chinoise		1,790,214 34		1,334,791 98
Accise—				
Ontario	6,068,073 88		5,807,504 23	
Québec	11,641,240 38		12,117,501 17	
Nouvelle-Ecosse	106,255 74		114,525 20	
Nouveau-Brunswick	214,395 56		202,338 92	
Ile-du-Prince-Edouard	12,338 57		12,913 72	
Manitoba	1,348,478 57		1,292,055 12	
Alberta	664,098 15		644,390 17	
Saskatchewan	307,098 07		278,656 98	
Columbie-Britannique	963,030 01		857,257 20	
Yukon	4,358 24		8,685 79	
	21,329,367 17		21,335,828 50	
Alcool méthylique	118,077 77	21,447,444 94	116,208 38	21,452,036 88
Postes—				
Bal. due par les direc. de poste	27,161 61		27,161 61	
Timbres-poste, cartes post., etc.	13,460,334 51		14,392,510 25	
Port payé au comptant sur journaux	224,116 43		250,687 92	
Port payé au comptant sur matières postales de 3e classe	528,747 39		474,952 79	
Loyer de boîtes et tiroirs	172,734 80		192,591 79	
Commis. sur mandats d'argent	698,767 93		777,838 23	
Commission sur billets postaux	89,017 91		104,311 29	
Profit sur la change dans les opérations des mandats d'argent avec les autres pays	120,779 37		120,254 00	
Profit sur la change dans les opér. des mand. de poste britan	322 63		443 50	
Commission sur les opérat. des mandats de poste du Roy.-Uni.	575 47		788 25	
Frais de transport sur correspondance des autres pays	108,162 56		150,468 41	
Frais de port sur colis d'autres pays	148,898 68		181,309 64	
Mandats d'argent nuls	21,115 06		26,828 30	
Collect. p. boîtes aux lett. rurales			158,928 00	
Divers	70,894 02		6,377 13	
	15,671,628 37		16,865,451 11	
Déductions—				
Appoint., allocations, etc.	3,163,886 83		3,415,508 67	
Moins—Montant à être réglé	1,391 22			
A reporter	3,162,495 61	135,002,358 01	3,415,508 67	127,478,067 29

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

—	1912-13.		1913-14.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	3,162,495 61	135,002,358 01	3,415,508 67	127,478,067 29
Poste—Fin.				
Escompte aux vendeurs de timbres-poste et aux direc. de p. et indem. aux mess. pour distribut. spéciale de lettres	100,769 20		108,995 25	
Pertes subséquentes pour incendie, vol, etc	4,263 26		2,917 23	
Balance de la comm. payée à d'autres pays s. opérations des mandats d'argent	109,448 32		111,672 97	
Frais de transport sur correspondance avec d'autres pays	191,025 79		211,449 59	
Frais de port sur colis à d'autres pays	24,735 72		31,529 37	
Bal. due par les dir. de poste	27,161 61		27,161 61	
Montants qui seront réglés en 1914-15			1,686 50	
	3,619,899 51		3,910,921 19	
Total, postes		12,051,728 86		12,954,529 92
Travaux publics—				
Bassin de radoub	47,727 51		59,786 20	
Glissoires et estacades	110,108 34		76,883 22	
Télégraphes	215,526 11		253,112 27	
		373,361 96		389,781 69
Travaux publics secondaires—				
Bacs	784 00		964 00	
Quais et jetées	33,099 33		31,039 67	
Ports	1,061 50		762 00	
		34,944 83		32,765 67
Chemins de fer—				
Intercolonial—				
Transport des voyageurs	3,215,821 83		3,461,027 00	
Transport des marchandises	7,911,817 86		8,394,528 57	
Wagons-poste et messageries	470,866 13		549,865 09	
Divers	385,976 87		473,128 34	
	11,984,482 69		12,878,549 00	
Division Windsor	68,246 70		61,517 52	
Ile-du-Prince-Edouard—				
Transport des voyageurs	180,347 31		179,482 90	
Tronsport des marchandises	171,348 57		183,125 75	
Wagons-poste et messageries	26,446 49		29,120 87	
Divers	11,331 70		17,887 22	
	389,474 07		409,616 74	
Ch. de f. Nat.-Transcontinental—				
Transport des voyageurs			10,235 64	
Transport des marchandises			51,045 72	
Revenu de la poste			275 52	
Divers			661 64	
			62,218 52	
MOINS — compte du revenu—				
Louage d'outillage			17,584 41	
			44,634 11	
		12,442,203 46		13,394,317 37
A reporter		159,504,597 12		154,249,461 94

ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

—	1912-13.		1913-14.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		159,904,597 12		154,249,461 94
Canaux—				
Chambly	117 00		15 00	
Murray	12 00		5 00	
Carillon et Grenville	418 00		509 72	
Rideau	4,149 75		4,602 60	
Saut-Ste-Marie	513 49		534 16	
Beauharnois	14,944 89		14,788 15	
Cardinal	2,796 30		2,337 00	
Cornwall	10,563 94		8,935 53	
Lachine	1,600 18		1,520 27	
Montréal	142,777 87		149,173 57	
Soulanges	3,185 00		3,125 00	
Saint-Pierre			2 00	
Trent	9,566 51		17,171 42	
Welland	50,293 73		70,114 86	
Port-Colborne, élévateur	60,828 06		101,422 78	
Loyers de maisons d'écluses	5,821 44		5,931 00	
	307,588 16			380,188 06
Moins, Saint-Pierre	20 50			
		307,567 66		
Intérêt sur placements—				
Intérêt sur fonds d'amortissem.	421,170 88		367,179 83	
" débentures des commiss. du port de Montréal	512,338 53		602,672 78	
Pont de Saint-Jean et prolongement du chemin de fer	17,356 00		17,356 00	
Ch. de f. Grand-Tronc-Pacifique	400,000 00		888,194 95	
Intérêt sur le compte de la dette de la province de Québec	58,944 38		58,944 38	
Chemin de fer Grand-Tronc			3,043 49	
Autre	20,701 49		27,149 90	
		1,430,511 28		1,964,541 33
Droits sur brevets—				
Brevets—				
Brevets	198,886 95		195,905 09	
Déclar. d'une inv. p. p. date	8,133 35		7,773 15	
Avis	1,963 00		1,796 80	
Natif. de dem. d'un brevet	1,895 35		1,933 50	
Copies attestées	3,232 17		3,407 86	
Abonn. au *Patent Record*	597 80		441 36	
Divers	63 29		50 15	
	214,771 91		211,307 91	
Brevets—				
Brevets	38,884 43		37,432 41	
Droits d'auteurs	2,024 03		1,956 92	
Plans	769 15		870 00	
Déclar. d'une inv. p. p. date	991 50		533 40	
Copies attestées	362 45		463 75	
Marques de bois	30 00		160 00	
	43,061 56		41,416 48	
Total, droits de brevets		257,833 47		252,724 39
Recettes casuelles—				
Agriculture	56,155 49		63,099 48	
Douanes	1,109 01		1,807 64	
Affaires extérieures	911 00		1,112 00	
Finances	834,263 27		675,486 01	
Chambres des Communes	36,445 95		36,513 36	
Affaires des sauvages	20,348 03		31,731 05	
A reporter		161,900,509 53		156,846,915 72

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

——	1912-13.		1913-14.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		161,900,509 53		156,846,915 72
Recettes casuelles—Suite.				
Revenu de l'Intérieur	4,949 85		8,137 05	
Intérieur	23,831 92		28,823 24	
Justice	3,428 18		1,827 85	
Travail	9,693 57		1,354 12	
Marine et Pêcheries	45,165 52		102,727 82	
Milice et Défense	2,690 70		1,790 46	
Mines	675 34		4,066 75	
Service Naval	42,989 34		49,836 16	
Postes	11 31		109 04	
Impressions et papeterie	28,794 27		19,775 45	
Conseil privé	90 12		5 00	
Travaux publics	114,632 27		150,971 82	
Chemins de Fer et Canaux	103,888 11		121,397 85	
Royale gendarm. à chev. du N.-O.	15,122 66		581 72	
Secrétaire d'Etat	287,926 15		191,391 31	
Sénat	12,275 80		12,572 55	
Commerce			14 78	
		1,645,397 86		1,505,132 51
Terres de l'artillerie		60,599 80		5,797 98
Amendes et confiscations		166,413 82		322,497 47
Primes, escompte et change		416,744 97		187,744 54
Fonds des matelots—				
Ontario				
Québec	15,559 52		17,119 74	
Nouvelle-Ecosse	24,344 69		25,303 17	
Nouveau-Brunswick	9,810 15		10,643 25	
Ile-du-Prince-Edouard	323 47		355 88	
Colombie-Britannique	13,625 16		17,118 48	
		63,662 99		70,540 52
Eclairage à l'électricité—				
Droits d'inspection	74,832 30		79,991 45	
Permis d'exportation, force élect.	475 00		450 00	
		75,307 30		80,441 45
Inspection des bateaux à vapeur—				
Inspection des bateaux à vapeur	4,292 97		3,556 15	
Certificats de mécaniciens	1,705 00		1,865 00	
		5,997 97		5 421 15
Inspection du gaz—				
Ontario	32,173 20		34,301 80	
Québec	18,050 50		18,846 60	
Nouveau-Brunswick	1,054 70		968 40	
Nouvelle-Ecosse	345 00		356 90	
Ile-du-Prince-Edouard	50 20		51 00	
Manitoba	2,809 10		3,317 00	
Alberta	4,668 30		806 40	
Colombie-Britannique	3,596 40		4,233 80	
		62,747 40		62,881 90
Poids et mesures—				
Ontario	42,146 99		47,223 58	
Québec	29,128 70		29,898 15	
Nouveau-Brunswick	3,840 23		2,576 26	
Nouvelle-Ecosse	3,622 51		3,156 80	
Ile-du-Prince-Edouard	542 68		495 22	
Manitoba	10,902 06		10,564 09	
Saskatchewan	2,688 35		7,691 05	
Alberta	3,693 82		5,511 71	
Colombie-Britannique	4,049 20		3,953 25	
Yukon	26 50			
		100,641 04		111,070 11
A reporter		164,498,022 68		159,198,443 35

ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

——	1912-13.		1913-14.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		164,498,022 68		159,198,443 35
Mesurage du bois		4,039 04		1.799 40
Timbres judiciaires—				
Cour de l'échiquier	4,194 00		5,215 30	
Cour suprême	1,727 90		2,297 70	
Cour territoriale	1,979 15		1,725 75	
		7,901 05		9,238 75
Pénitenciers—				
Kingston	44,636 44		25,953 70	
Saint-Vincent-de-Paul	4,191 70		6,328 87	
Dorchester	2,910 84		3,684 58	
Manitoba	4,836 53		5,811 97	
Colombie-Britannique	3,421 84		3,781 77	
Alberta	1,558 38		5,226 07	
Saskatchewan	2,973 45		3,527 02	
		64,529 18		54,313 98
Inspection des assurances		37,498 95		41,252 52
Pêcheries—				
Ontario	548 74		806 69	
Québec	8,095 79		5,286 89	
Nouvelle-Ecosse	6,730 00		7,682 50	
Nouveau-Brunswick	15,186 20		17,083 40	
Ile-du-Prince-Edouard	2,927 96		2,245 60	
Manitoba	6,039 00		4,846 50	
Alberta	58 00		4,822 75	
Saskatchewan	4,210 50		3,430 30	
Colombie-Britannique	48,824 50		52,835 50	
Yukon	342 00		226 00	
		92,962 69		99,266 13
Modus Vivendi		13,500 00		11,728 50
Gazette du Canada		31,838 79		24,152 93
Pensions		38,434 59		39,817 04
Phares et service côtier		787 00		751 00
Steamers fépéraux—				
Champlain	10,328 91		6,873 32	
Earl Grey	15,917 61		14,257 20	
Minto	11,770 97		7,522 48	
Service hivernal de la poste			57 88	
		38,017 49		28,710 88
Collège militaire		36,785 63		36,816 76
Milice—				
Munitions, matériel et habillement	22,715 70		17,292 71	
Loyers	3,381 40		3,730 07	
Divers	25,262 11		15,617 99	
		51,359 21		36,640 77
Droits d'examen du service civil		8,804 50		9,104 00
Rapports de la cour de l'échiquier		611 60		603 28
A reporter		164,925.092 40		159,592,639 29

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

ÉTAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Fin.*

—	1912-13.		1913-14.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	164,925,092 40			159,592,639 29
Terres fédérales :—				
Droits de homestead	337,055 00		317,412 00	
Droits de préemption	85,940 00		61,660 00	
Droits de homestead acquis	10,920 00		7,840 00	
Améliorations	168,904 42		187,052 46	
Ventes de préemption en vertu de la loi de 1908	904,458 01		655,430 87	
Ventes de homestead acquis	433,300 93		397,652 77	
Ventes générales	293,196 82		226,139 87	
Ventes de cartes, hon. de bur. etc.	14,483 91		16,056 07	
Loyer de terres	7,865 66		8,735 93	
Droits d'arpentage	3,963 35		25,138 39	
Droits de coupes de bois	463,738 75		378,365 33	
Terres à pâturage	79,412 76		84,926 15	
Terrains houillers	480,456 89		362,228 99	
Permis de coupes de foin	8,489 02		8,512 23	
Droits miniers	72,297 17		74,710 20	
Baux de sources de force hydr.	2,688 50		2,490 65	
Baux de dragage	2,123 25		1,226 26	
Taxe d'exportation sur l'or	125,460 52		132,537 69	
Certificats gratuits pour l'exportation de l'or	115 00		121 00	
Carrières	17,276 77		13,405 79	
Droits d'irrigation	862 00		744 00	
Ventes de permis d'irrigation	19,536 11		24,364 03	
Loyer de sources de force hydr.	703 48		771 64	
Droits *re* Conseil des examin.— Arpent. des Terres fédérales	1,040 00		1,350 00	
Dr. de lettres pat. et d'échange	460 00		562 00	
Compte indéterminé	2,791 20		5,408 72	
Compte intérim. de recet, Yukon	602 50		261 30	
Sable, pierre et gravier	8,255 43		5,858 69	
Pétrole	60,063 73		261,178 13	
Parc des Montagnes-Rocheuses	34,173 98		45,156 35	
Parc Jasper	2,197 01		2,711 17	
Parc Yoho	892 98		717 91	
Parc des lacs Waterton	176 25		154 50	
Parc Buffalo	7 00			
Parc de l'Ile-au-Cerf	1 50		60 40	
Division des forêts, ventes d'arbres, etc	903 77		1,713 85	
Divers	2,643 94		604 26	
	3,647,457 61		3,313,259 65	
Moins remboursements	245,430 98		277,229 33	
		3,402,026 63		3,036,030 32
Pensions de la Milice		28,392 72		30,713 66
Inspection des denrées :—				
Winnipeg	326,774 42		383,001 30	
Fort-William			17,172 41	
Toronto	1,180 58		1,375 49	
Port-Arthur			107,494 14	
Kingston	68 98		102 00	
Peterboro	315 50		180 40	
Montréal	2,091 01		858 27	
		330,430 49		510,184 01
Royale gendarmerie à cheval du N.-O.				
Pensions des officiers		3,961 21		4,827 28
		168,689,903 45		163,174,394 56

NOTE —Outre les recettes en espèce à compte des terres fédérales, il a été reçu des certificats au montant approximatif de $560.00 en paiement de terres.

N°

ETAT du revenu provenant des droits de douane, etc., du Canada, pour l'année

DT. PROVINCE

Balance au débit le 1er avril 1913.	Balance à l'avoir le 1er avril 1913.	Droits de douane.	Droits d'entrepôts de douane. 1	Droits d'emmagasinage. 2	Divers. 3	Recettes totales, y compris les colonnes 1, 2 et 3.	Total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
.....	01	103,737 25	.....	.....	.....	103,737 25	103,737 24
296 63	.....	134,900 51	.....	.....	.....	134,900 51	135,197 14
6,708 42	.....	451,787 73	.....	.....	.....	451,787 73	458,496 15
.....	09	44,490 76	.....	.....	.....	44,490 76	44,490 67
.....	58 90	647,487 96	.....	.....	25 47	647,513 43	647,454 53
.....	27	742,170 11	.....	.....	.....	742,170 11	742,169 84
.....	05	125,564 15	.....	.....	.....	125,564 15	125,564 10
.....	.....	337,587 47	.....	.....	.....	337,587 47	337,587 47
.....	.....	201,707 50	.....	.....	.....	201,707 90	201,707 90
.....	02	51,139 19	.....	.....	.....	51,139 19	51,139 17
.....	.....	116,740 58	.....	.....	.....	116,740 58	116,740 58
.....	.....	11,885 00	.....	.....	.....	11,885 00	11,885 00
.....	.....	1,890,319 11	.....	.....	.....	1,890,319 11	1,890,319 11
.....	.....	331,677 35	.....	.....	.....	331,677 35	331,677 35
3,178 70	.....	65,260 48	.....	.....	.....	65,260 48	68,439 18
35 71	.....	104,053 77	.....	.....	.....	104,053 77	104,089 48
.....	.....	238,254 66	.....	.....	.....	238,254 66	238,254 66
1,492 01	.....	3,410,242 95	.....	710 67	113 30	3,411,066 92	3,412,558 93
.....	.....	271,083 54	.....	.....	.....	271,083 54	271,083 54
.....	1 80	34,474 76	.....	.....	.....	34,474 76	34,472 96
.....	.....	293,199 65	.....	.....	.....	293,199 65	293,199 65
.....	.....	38,014 47	.....	.....	.....	38,014 47	38,014 47
1,165 19	.....	1,318,484 34	.....	.....	84 70	1,318,569 04	1,319,734 23
.....	.....	137,667 82	.....	.....	.....	137,667 82	137,667 82
.....	.....	8,253 97	.....	.....	.....	8,253 97	8,253 97
174 55	.....	19,526 06	.....	.....	.....	19,526 06	19,700 61
164 84	.....	556,465 80	.....	.....	.....	556,465 80	556,630 64
.....	.....	319,433 36	.....	.....	.....	319,433 36	319,433 36
.....	.....	86,585 35	.....	.....	.....	86,585 35	86,585 35
.....	.....	257,054 70	.....	.....	.....	257,054 70	257,054 70
.....	.....	1,855,575 82	.....	.....	75 57	1,855,651 39	1,855,651 39
1,841 68	.....	58,914 83	.....	.....	.....	58,914 83	60,756 51
.....	.....	96,838 16	.....	.....	.....	96,838 16	96,838 16
.....	.....	377,464 47	.....	.....	.....	377,464 47	377,464 47
2,821 35	.....	468,172 39	.....	.....	.....	468,172 39	470,993 74
.....	.....	20,046 46	.....	.....	.....	20,046 46	20,046 46
.....	10	1,043,465 26	.....	.....	75 43	1,043,540 69	1,043,540 59
.....	.....	26,489 05	.....	.....	.....	26,489 05	26,489 05
.....	.....	6,423 83	.....	.....	.....	6,423 83	6,423 83
.....	.....	245,548 94	.....	.....	.....	245,548 94	245,548 94
.....	.....	761,039 77	.....	.....	8 69	761,048 46	761,048 46
1,881 26	.....	468,032 61	.....	.....	.....	468,032 61	469,913 87
.....	.....	605,834 58	.....	.....	.....	605,834 58	605,834 58
524 02	.....	737,661 14	.....	.....	.....	737,661 14	738,185 16
.....	.....	57,464 90	.....	.....	.....	57,464 90	57,464 90
526 89	.....	221,825 93	.....	.....	.....	221,825 93	222,352 82
.....	.....	274,844 17	.....	.....	.....	274,844 17	274,844 17
.....	.....	30,533 93	.....	.....	.....	30,533 93	30,533 93
3,902 58	.....	19,924,464 89	.....	8,410 48	656 85	19,933,532 17	19,937,434 75
.....	.....	43,159 87	.....	.....	.....	43,159 87	43,159 87
.....	.....	364,955 41	.....	.....	.....	364,955 41	364,955 41
.....	.....	493,367 21	.....	.....	.....	493,367 21	493,367 21
.....	3 95	13,241 14	.....	.....	.....	13,241 14	13,237 19
.....	03	3,753,650 07	.....	.....	160 88	3,753,810 95	3,753,810 92
.....	.....	108,273 48	.....	.....	.....	108,273 48	108,273 48
24,713 83	65 22	44,406,539 06	.....	9,121 10	1,200 89	44,416,861 05	44,441,509 66

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

1.

terminée le 31 mars 1914, et les frais de perception, etc., de ces droits.

D'ONTARIO. Av.

Ports.	Balance au débit le 31 mars 1914.	Balance à l'avoir le 31 mars 1914.	Total déposé au crédit du receveur général.	Total.	Mémoire des frais de perception.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Amherstburg		01	103,737 25	103,737 24	6,468 09
Belleville	296 63		134,900 51	135,197 14	7,521 72
Berlin	6,708 42		451,787 73	458,496 15	8,779 54
Bowmanville		09	44,490 76	44,490 67	2,262 00
Brantford		58 90	647,513 43	647,454 53	20,861 41
Bridgeburg		27	742,170 11	742,169 84	31,889 88
Brockville		05	125,564 15	125,564 10	7,490 68
Chatham			337,587 47	337,587 47	11,253 41
Cobourg			201,707 90	201,707 90	5,778 13
Collingwood		02	51,139 19	51,139 17	4,460 89
Cornwall			116,740 58	116,740 58	5,425 12
Desoronto			11,885 00	11,885 00	2,005 55
Fort-William			1,890,319 11	1,890,319 11	16,721 17
Galt			331,677 35	331,677 35	6,339 51
Gananoque	3,178 70		65,260 48	68,439 18	3,647 82
Goderich	35 71		104,053 77	104,089 48	8,487 74
Guelph			238,254 66	238,254 66	7,925 52
Hamilton	1,492 01		3,411,066 92	3,412,558 93	84,932 48
Ingersoll			271,083 54	271,083 54	3,213 59
Kenora			34,472 96	34,472 96	1,012 55
Kingston			293,199 65	293,199 65	15,806 43
Lindsay			38,014 47	38,014 47	1,897 50
London	1,165 19		1,318 569 04	1,319,734 23	37,002 58
Midland			137,667 82	137,667 82	3,800 05
Morrisburg			8,253 97	8,253 97	3,390 37
Napanee	174 55		19,526 06	19,700 61	1,811 44
Niagara-Falls	164 84		556,465 80	556,630 64	47,298 53
North-Bay			319,433 36	319,433 36	17,444 57
Orillia			86,585 35	86,585 35	5,311 48
Oshawa			257,054 70	257,054 70	4,392 75
Ottawa			1,855,651 39	1,855,651 39	68,526 91
Owen-Sound	1,841 68		58,914 83	60,756 51	4,264 08
Paris			96,838 16	96,838 16	3,586 66
Parry-Sound			377,464 47	377,464 47	6,208 01
Peterboro	2,821 35		468,172 39	470,993 74	10,483 31
Picton			20,046 46	20,046 46	3,177 35
Port-Arthur		10	1,043,540 69	1,043,540 59	33,249 23
Port-Hope			26,489 05	26,489 05	3,148 23
Port-McNicoll			6,423 83	6,423 83	6,896 00
Prescott			245,548 94	245,548 94	13,768 83
St.Catharines			761,048 46	761,048 46	15,041 50
St-Thomas	1,881 26		468,032 61	469,913 87	8,804 95
Sarnia			605,834 58	605,834 58	30,883 79
Sault-Ste-Marie	524 02		737,661 14	738,185 16	29,383 32
Simcoe			57,464 90	57,464 90	2,950 46
Stratford	526 89		221,825 93	222,352 82	13,464 67
Sudbury			274,844 17	274,844 17	8,544 16
Tillsonburg			30,533 93	30,533 93	2,318 95
Toronto	3,902 58		19,933,532 17	19,937,434 75	285,766 75
Trenton			43,159 87	43,159 87	2,320 53
Wallaceburg			364,955 41	364,955 41	7,264,38
Welland			493.367 21	493,367 21	5,398 05
Whitby		3 95	13,241 14	13,237 19	2,204 66
Windsor		03	3,753,810 95	3,753,810 92	65,992 24
Woodstock			108,273 48	108,273 48	5,343 26
	24,713 83	63 42	44,416,859 25	44,441,509 66	1,023,622 78

ETAT du revenu provenant des droits de douanes, etc., du Canada, pour l'année

DT. PROVINCE DE

Balance au débit le 1er avril 1913.	Balance à l'avoir le 1er avril 1913.	Droits de douanes.	Droits d'entrepôts de douanes. 1	Droits d'emmagasinage. 2	Divers. 3	Recettes totales, y compris les colonnes 1, 2 et 3.	Total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
.....	.....	23,036 90	.....	.....	.....	23,036 90	23,036 90
.....	.....	67,069 67	.....	.....	.....	67,069 67	67,069 67
.....	.....	189,238 86	.....	.....	.....	189,238 86	189,238 86
.....	1 00	33,695 36	.....	.....	.....	33,695 36	33,694 36
.....	.....	15,616 36	.....	.....	.....	15,616 36	15,616 36
.....	2 60	4,690 88	.....	.....	.....	4,690 88	4,688 28
.....	.....	3,113 93	.....	.....	.....	3,113 93	3,113 93
.....	.....	1,093 10	.....	.....	.....	1,093 10	1,093 10
.....	.....	75,848 11	.....	.....	.....	75,848 11	75,848 11
10 00	.....	1,671 42	.....	.....	.....	1,671 42	1,681 42
.....	0 05	24,732,198 57	.....	2,447 14	844 89	24,735,490 60	24,735,490 55
.....	4 22	8,572 47	.....	.....	.....	8,572 47	8,568 25
.....	.....	19,481 90	.....	.....	.....	19,481 90	19,481 90
.....	.....	1,102 74	.....	.....	.....	1,102 74	1,102 74
56 53	.....	2,176,822 18	.....	530 56	119 91	2,177,472 65	2,177,529 18
10 00	.....	9,611 38	.....	.....	.....	9,611 38	9,621 38
.....	.....	15,781 39	.....	.....	.....	15,781 39	15,781 39
.....	0 10	87,398 25	.....	.....	.....	87,398 25	87,398 15
0 08	.....	289,331 75	.....	.....	.....	289,331 75	289,331 83
1,577 56	.....	422,686 64	.....	.....	.....	422,686 64	424,264 20
.....	.....	47,082 54	.....	.....	.....	47,082 54	47,082 54
.....	0 04	458,501 22	.....	.....	.....	458,501 22	458,501 18
.....	.....	169,753 24	.....	.....	.....	169,753 24	169,753 24
1,654 17	8 01	28,853,398 86	.....	2,977 70	964 80	28,857,341 36	28,858,987 52

PROVINCE DU

57 15	.....	41,520 66	.....	.....	.....	41,520 66	41,577 81
.....	.....	16,009 78	.....	.....	.....	16,009 78	16,009 78
.....	.....	27,037 20	.....	.....	.....	27,037 20	27,037 20
.....	.....	2,999 65	.....	.....	.....	2,999 65	2,999 65
.....	.....	75,421 50	.....	.....	.....	75,421 50	75,421 50
.....	.....	12,716 59	.....	.....	.....	12,716 59	12,716 59
.....	0 53	111,080 70	.....	.....	.....	111,080 70	111,080 17
.....	25 03	28,503 33	.....	.....	.....	28,503 33	28,478 30
0 10	.....	18,594 72	.....	.....	.....	18,594 72	18,594 82
.....	.....	1,668,664 02	.....	.....	77 94	1,668,741 96	1,668,741 96
.....	.....	54,649 93	.....	.....	.....	54,649 93	54,649 93
.....	.....	10,390 04	.....	.....	.....	10,390 04	10,390 04
56 42	.....	142,556 54	.....	.....	.....	142,556 54	142,612 96
113 67	25 56	2,210,144 66	.....	.....	77 94	2,210,222 60	2,210,310 71

PROVINCE DE L'ILE

.....	.....	135,660 27	.....	66 42	1 96	135,728 65	135,728 65
.....	.....	33,529 74	.....	.....	.....	33,529 74	33,529 74
.....	.....	169,190 01	.....	66 42	1 96	169,258 39	169,258 39

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

terminée le 31 mars 1914, et les frais de perception, etc., de ces droits—*Suite.*

QUEBEC. Av.

Ports.	Balance au débit le 31 mars 1914.	Balance à l'avoir le 31 mars 1914.	Total déposé au crédit du receveur général.	Totaux.	Mémoire des frais de perception.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abercorn			23,036 90	23,036 90	5,676 97
Athelstan			67,069 67	67,069 67	5,780 26
Beebe-Junction			189,238 86	189,238 86	13,826 61
Coaticook			33,694 36	33,694 36	10,184 22
Cookshire			15,616 36	15,616 36	7,507 37
Gaspé		2 60	4,690 88	4,688 28	1,871 04
Hemmingford			3,113 93	3,113 93	2,659 35
Highwater			1,093 10	1,093 10	6,795 46
Hull			75,848 11	75,848 11	3,671 92
Mansonville	10 00		1,671 42	1,681 42	1,320 50
Montréal		0 05	24,735,490 60	24,735,490 55	452,875 29
Paspébiac		4 22	8,572 47	8,568 25	1,440 47
Percé			19,481 90	19,481 90	1,405 80
Port-Burwell			1,102 74	1,102 74	
Québec	56 53		2,177,472 65	2,177,529 18	100,914 25
Rimouski	10 00		9,611 38	9,621 38	1,594 20
St-Armand			15,781 39	15,781 39	5,807 93
St-Hyacinthe		0 10	87,398 25	87,398 15	5,452 14
St-Jean	0 08		289,331 75	289,331 83	22,786 56
Sherbrooke	1,577 56		422,686 64	424,264 20	17,252 68
Sorel			47,082 54	47,082 54	2,889 95
Trois-Rivières		0 04	458,501 22	458,501 18	12,681 68
Valleyfield			169,753 24	169,753 24	4,493 52
	1,654 17	7 01	28,857,340 36	28,858,987 52	688,888 17

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Bathurst	57 15		41,520 66	41,577 81	4,041 91
Campbellton			16,009 78	16,009 78	2,147 95
Chatham			27,037 20	27,037 20	6,017 39
Dalhousie			2,999 65	2,999 65	2,044 70
Fredericton			75,421 50	75,421 50	5,323 09
McAdam Jct			12,716 59	12,716 59	12,567 58
Moncton		0 53	111,080 70	111,080 17	8,257 85
Newcastle		25 03	28,503 33	28,478 30	2,442 95
St-Andrews	0 10		18,594 72	18,594 82	6,651 26
St-Jean			1,668,741 96	1,668,741 96	89,350 11
St-Stephen			54,649 93	54,649 93	13,996 05
Sackville			10,390 04	10,390 04	2,266 09
Woodstock	56 42		142,556 54	142,612 96	17,095 15
	113 67	25 56	2,210,222 60	2,210,310 71	172,202 08

DU PRINCE-ÉDOUARD.

Charlottetown			135,728 65	135,728 65	19,336 21
Summerside			33,529 74	33,529 74	5,130 11
			169,258 39	169,258 39	24,466 32

ETAT du revenu provenant des droits de douanes, etc., du Canada, pour l'année

DT. PROVINCE DE LA

Balance au crédit le 1er avril 1913.	Balance à l'avoir le 1er avril 1913.	Droits de douanes.	Droits d'entrepôts de douanes. 1	Droits d'emmagasinage. 2	Divers. 3	Recettes totales, y compris les colonnes 1, 2 et 3.	Total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
.....	.....	150,198 58	.....	.....	.....	150,198 58	150,198 58
48	.....	4,917 09	.....	.....	.....	4,917 09	4,917 57
.....	.....	4,933 89	.....	.....	.....	4,933 89	4,933 89
25	.....	438 06	.....	.....	.....	438 06	438 31
.....	30	1,070 07	.....	.....	.....	1,070 07	1,069 77
.....	.....	1,453 17	.....	.....	.....	1,453 17	1,453 17
.....	.....	13,085 43	.....	.....	.....	13,085 43	13,085 43
.....	.....	4,424 38	.....	.....	.....	4,424 38	4,424 38
.....	10	6,541 96	.....	.....	.....	6,541 96	6,541 86
.....	.....	73,384 17	.....	.....	.....	73,384 17	73,384 17
.....	02	2,222,171 24	.....	.....	279 61	2,222,450 85	2,222,450 83
1 00	.....	21,265 95	.....	.....	.....	21,265 95	21,266 95
.....	.....	9,322 58	.....	.....	.....	9,322 58	9,322 58
.....	92	1,251 53	.....	.....	.....	1,251 53	1,250 61
.....	5 33	10,395 80	.....	.....	.....	10,395 80	10,390 47
.....	.....	4,386 79	.....	.....	.....	4,386 79	4,386 79
.....	.....	190,405 50	.....	.....	.....	190,405 50	190,405 50
.....	.....	120,320 95	.....	26 43	.....	120,347 38	120,347 38
.....	71 40	838 33	.....	.....	.....	838 33	766 93
.....	.....	12,362 55	.....	.....	.....	12,362 55	12,362 55
.....	.....	8,870 14	.....	.....	.....	8,870 14	8,870 14
.....	.....	12,815 03	.....	.....	.....	12,815 03	12,815 03
47	.....	1,641 04	.....	.....	.....	1,641 04	1,641 51
.....	.....	249,907 34	.....	142 62	.....	250,049 96	250,049 96
417 40	.....	102,221 13	.....	.....	.....	102,221 13	102,638 53
.....	.....	3,095 88	.....	.....	.....	3,095 88	3,095 88
.....	.....	14,829 23	.....	.....	.....	14,829 23	14,829 23
.....	2 05	77,422 90	.....	32 07	.....	77,454 97	77,452 92
419 60	80 12	3,323,970 71	.....	201 12	279 61	3,324,451 44	3,324,790 92

PROVINCE DU

.....	.....	330,674 25	.....	.....	.....	330,674 25	330,674 25
.....	.....	49,716 73	.....	.....	.....	49,716 73	49,716 73
.....	.....	14,749 94	.....	.....	.....	14,749 94	14,749 94
.....	.....	119,232 85	.....	.....	.....	119,232 85	119,232 85
.....	10	9,202,391 20	.....	3,132 73	1,560 50	9,207,084 43	9,207,084 33
.....	10	9,746,764 97	.....	3,132 73	1,560 50	9,751,458 20	9,751,458 10

PROVINCE DE LA

.....	.....	506,860 58	.....	.....	59 30	506,919 88	506,919 88
.....	.....	155,263 86	.....	.....	.....	155,263 86	155,263 86
.....	.....	996,818 85	.....	.....	9 10	996,827 95	996,827 95
1,218 00	.....	883,145 39	.....	.....	45 73	883,191 12	884,409 12
1,218 00	.....	2,542,088 68	.....	.....	114 13	2,542,202 81	2,543,420 81

PROVINCE DE

21 31	.....	2,209,616 31	.....	.....	490 46	2,210,106 77	2,210,128 08
.....	.....	1,780,360 73	.....	2,012 26	129 03	1,782,502 02	1,782,502 02
18,573 87	.....	338,426 86	.....	.....	2 15	338,429 01	357,002 88
18,595 18	.....	4,328,403 90	.....	2,012 26	621 64	4,331,037 80	4,349,632 98

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

terminée le 31 mars 1914, et les frais de perception, etc., de ces droits—*Suite.*

NOUVELLE-ÉCOSSE. Av.

Ports.	Balance au débit le 31 mars 1914.	Balance à l'avoir le 31 mars 1914.	Total déposé au crédit du receveur général.	Totaux.	Mémoire des frais de perception.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Amherst			150,198 58	150,198 58	12,068 19
Annapolis-Royal	48		4,917 09	4,917 57	3,927 95
Antigonish			4,933 89	4,933 89	1,451 64
Arichat	25		438 06	438 31	3,588 27
Baddeck		30	1,070 07	1,069 77	4,551 96
Barrington-Passage			1,453 17	1,453 17	2,061 95
Bridgewater			13,085 43	13,085 43	2,255 54
Canso			4,424 38	4,424 38	5,651 81
Digby		10	6,541 96	6,541 86	4,369 08
Glace-Bay			73,384 17	73,384 17	3,321 95
Halifax		02	2,222,450 85	2,222,450 83	116,327 41
Kentville	1 00		21,265 95	21,266 95	5,110 47
Liverpool			9,322 58	9,322 58	2,682 88
Lockeport		92	1,251 53	1,250 61	1,124 35
Lunenburg		5 33	10,395 80	10,390 47	6,600 38
Middleton			4,386 79	4,386 79	1,729 00
New-Glasgow			190,405 50	190,405 50	5,937 61
North-Sydney		27	120,347 65	120,347 38	13,420 63
Parrsboro		71 40	838 33	766 93	2,332 73
Pictou			12,362 55	12,362 55	6,029 60
Port-Hawkesbury			8,870 14	8,870 14	3,402 99
Port-Hood			12,815 03	12,815 03	3,167 72
Shelburne	47		1,641 04	1,641 51	1,956 39
Sydney			250 049 96	250,049 96	14,995 28
Truro	417 40		102,221 13	102,638 53	7,290 21
Weymouth			3,095 88	3,095 88	3,778 48
Windsor			14,829 23	14,829 23	5,794 93
Yarmouth		2 05	77,454 97	77,452 92	11,085 02
	419 60	80 39	3,324,451 71	3,324,790 92	256,104 42

MANITOBA.

Brandon			330,674 25	330,674 25	21,634 96
Emerson			49,716 73	49,716 73	17,587 14
Gretna			44,749 94	44,749 94	6,258 34
Portage-la-Prairie			119,232 85	119,232 85	10,638 45
Winnipeg		10	9,207,084 43	9,207,084 33	210,328 17
		10	9,751,458 20	9,751,458 10	266,447 06

SASKATCHEWAN.

Moose-Jaw			506,919 88	506,919 88	37,191 85
North-Portal			155,263 86	155,263 86	16,392 41
Regina			996,827 95	996,827 95	29,642 56
Saskatoon			884,409 12	884,409 12	46,363 30
			2,543,420 81	2,543,420 81	129,590 12

L'ALBERTA.

Calgary	21 31		2,210,106 77	2,210,128 08	59,997 31
Edmonton			1,782,502 02	1,782,502 02	60,331 86
Lethbridge	18,625 33		338,377 55	357,002 88	27,169 35
	18,646 64		4,330,986 34	4,349,632 98	147,498 52

ÉTAT du revenu provenant des droits de douanes, etc., du Canada, pour l'année

DT. PROVINCE DE LA

Balance au débit le 1er avril 1913.	Balance à l'avoir le 1er avril 1913.	Droits de douanes.	Droits d'entrepôts de douanes. 1	Droits d'emmagasinage. 2	Divers. 3	Recettes totales, y compris les colonnes 1, 2 et 3.	Total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
.....	.....	58,070 91	.....	.....	.....	58,070 91	58,070 91
.....	.....	71,442 37	.....	.....	.....	71,442 37	71,442 37
.....	.....	187,990 84	.....	.....	.....	187,990 84	187,990 84
.....	.....	61,127 56	.....	.....	.....	61,127 56	61,127 56
.....	50	65,633 54	.....	.....	.....	65,633 54	65,633 04
.....	.....	151,983 24	.....	19 55	8 50	152,011 29	152,011 29
.....	.....	155,272 62	.....	.....	20 59	155 293 21	155,293 21
17	.....	450,855 72	.....	.....	.....	450,855 72	450,855 89
.....	.....	314,674 18	.....	.....	.....	314,674 18	314,674 18
59 78	.....	302,525 49	.....	.....	.....	302,525 49	302,585 27
.....	.....	60,618 66	.....	.....	.....	60,618 66	60,618 66
.....	.....	7,470,044 55	.....	34 65	618 10	7,470,697 30	7,470,697 30
.....	.....	2,016,683 47	.....	1,084 51	271 94	2,018,039 92	2,018,039 92
59 95	50	11,366,923 15	.....	1,138 71	919 13	11,368,980 99	11,369,040 44

TERRITOIRE DU

.....	.....	152,481 79	.....	.....	.....	152,481 79	152,481 79
.....	.....	43,521 26	.....	.....	.....	43,521 26	43,521 26
.....	.....	196,003 05	.....	.....	.....	196,003 05	196,003 05

RÉCAPITU

419 60	80 12	3,323,970 71	.....	201 12	279 61	3,324,451 44	3,324,790 92
113 67	25 56	2,210,144 66	.....	.....	77 94	2,210,222 60	2,210,310 71
.....	.....	169,190 01	.....	66 42	1 96	169,258 39	169,258 39
1,654 17	8 01	28,853,398 86	.....	2,977,70	964 80	28,857,341 36	28,858,987 52
24,713 83	65 22	44,406,539 06	.....	9,121 10	1,200 89	44,416,861 05	44,441,509 66
.....	10	9,746,764 97	.....	3,132 73	1,560 50	9,751,458 20	9,751,458 10
1,218 00	.....	2,542,088,68	.....	.....	114 13	2,542,202 81	2,543,420 81
18,595 18	.....	4,328,403 90	.....	2,012 26	621 64	4,331,037 80	4,349,632 98
59 95	50	11,366,923 15	.....	1,138 71	919 13	11,368,980 99	11,369,040 44
.....	.....	196,003 05	.....	.....	.....	196,003 05	196,003 05
.....	.....	35,933 28	.....	.....	.....	35,933 28	35,933 28
46,774 40	179 51	107,179,360 33	.....	18,650 04	5,740 60	107,203,750 97	107,250,345 86
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,513,678 05	2,513,678 05
46,774 40	179 51	107,179,360 33	.....	18,650 04	5,740 60	104,690,072 92	104,736,667 81

terminée le 31 mars 1914, et les frais de perception, etc., de ces droits.—*Fin.*

COLOMBIE-BRITANNIQUE. Av.

Ports.	Balance au débit le 31 mars 1914.	Balance à l'avoir le 31 mars 1914.	Total déposé au crédit du receveur général.	Totaux.	Mémoire des frais de perception.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbotsford			58,070 91	58,070 91	11,486 34
Cranbrook			71,442 37	71,442 37	9,462 87
Fernie			187,990 84	187,990 84	7,966 42
Grand-Forks			61,127 56	61,127 56	7,469 81
Greenwood			65,633 04	65,633 04	12.242 84
Nanaïmo			152,011 29	152,011 29	15,447 00
Nelson			155,293 21	155,293 21	7,787 64
New-Westminster	17		450,855 72	450,855 89	27,054 63
Prince-Rupert			314,674 18	314,674 18	17,176 34
Revelstoke	59 78		302,525 49	302,585 27	19,283 50
Rossland		2 00	60,620 66	60,618 66	7,222 05
Vancouver			7,470,697 30	7,470,697 30	188.691 70
Victoria			2,018,039 92	2,018,039 92	73,484 64
	59 95	2 00	11,368,982 49	11,369,040 44	404,775 78

YUKON.

Dawson			152,481 79	152,481 79	14,779 06
White-Horse			43,521 26	43,521 26	15,558 84
			196,003 05	196,003 05	30,337 90

LATION.

Nouvelle-Ecosse	419 60	80 39	3,324,451 71	3,324,790 92	256,104 42
Nouveau-Brunswick	113 67	25 56	2,210,222 60	2,210,310 71	172,202 08
Ile du Prince-Edouard			169,258 39	169,258 39	24,486 32
Québec	1,654 17	7 01	28,857,340 36	28,858,987 52	688,888 17
Ontario	24,713 83	63 42	44,416,859 25	44,441,509 66	1,023,622 78
Manitoba		10	9.751,458 20	9,751,458 10	266,447 06
Saskatchewan			2,543,420 81	2,543,420 81	129,590 12
Alberta	18,646 64		4,330,986 34	4,349,632 98	147,498 52
Colombie-Britannique	59 95	2 00	11,368,982 49	11,369,040 44	404,775 78
Yukon			196,003 05	196,003 05	30,337 90
Colis postaux anglais			35,933 28	35,933 28	
Totaux	45,607 86	178 48	107,204,916 48	107,250,345 86	3,143,933 15
Inspection, bureau des douanes et service préventif					293,266 47
Divers					163,134 33
Laboratoire des douanes					2,321 00
Croiseurs du revenu					241,474 43
Service préventif secret					4,954 48
MOINS—Remis—					
Droits $1,058,271 57					
Retenues 1,455,406 48			2,513,678 05	2,513,678 05	
Grands totaux	45,607 86	178 48	104,691,238 43	104,736,667 81	3,849,083 86

N° 2.

ÉTAT des amendes et confiscations, y compris les saisies, pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.

	$ c.	$ c.
Douanes	454,396 79	
Moins payé aux employés et aux dénonciateurs	191,246 11	263,150 68
Revenu de l'Intérieur—		
Accise	1,459 95	
Poids et mesures	132 80	
Médecines brevetées	17 00	1,609 75
Ministère de l'Agriculture—		
Inspection et ventes	1,281 09	
Falsification des substances alimentaires	52 73	
Graines de semence	348 23	
Viandes et conserves	20 00	
Loi des maladies contagieuses	204 00	1,906 05
Ministère de la Marine et des Pêcheries—		
Loi de la marine	319 15	
Amendes des pilotes et saisies des gages des déserteurs	1 57	320 72
Intérieur—		
Loi d'immigration	7,868 50	
Amendes, Territoires du Nord-Ouest	20 00	7,888 50
Justice—		
Magistrat de police à Dawson	1,401 50	
" " White-Horse	728 50	
Commiss. de police à Cartier	415 00	
" " Cochrane	1,316 00	
Cour criminelle, Lethbridge, cautionnement confisqué	500 00	
Actes illégaux commis le long du chemin de fer Intercolonial	28 00	
Juges de paix, Inverness	5 00	4,394 00
Gendarmerie à cheval, Dawson		12 00
Ministère des Finances—		
Saisies de sécurités de contracteurs	43,093 74	
Excès de circulation	1,500 00	
Retard dans la livraison des rapports des banques	35 00	44,628 74
Postes		121 00
Ministère du Travail—		
Travail des aubains		400 00
		324,431 44
Débits—		
Moins—Remboursements de l'accise	1,733 97	
Travail—Remboursement, travail des aubains	200 00	1,933 97
		322,497 47

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

ETAT des amendes, confiscations, etc.—*Suite.*

Ports.	Montant déposé au crédit du receveur général durant l'année.	Parts des officiers et dénonciateurs, et dépenses payées par chèques départementaux.
Nouvelle-Ecosse.	$ c.	$ c.
Canso	50 00	
Halifax		15 40
Liverpool	50 00	37 50
Sydney-Nord	468 25	420 81
Sydney	25 00	25 00
Yarmouth	150 00	17 25
Nouvelle-Ecosse, total	743 25	515 96
Nouveau-Brunswick.		
McAdam-Jct	4 00	54 35
Saint-Jean	1,226 60	816 73
Saint-Stephen	766 52	1,292 14
Woodstock	1,731 38	1,303 64
Nouveau-Brunswick, total	3,728 50	3,466 86
Québec.		
Abercorn	1,890 00	577 44
Beebe-Jct	5,106 81	3,016 84
Cookshire	41 00	6 00
Hemmingford		182 18
Highwater	233 87	
Montréal	12,154 49	8,462 09
Québec	606 09	45 64
Saint-Armand	300 00	284 78
Saint-Jean		105 00
Sherbrooke	1,000 00	969 13
Valleyfield	502 25	
Québec, total	21,834 51	13,649 10
Ontario.		
Berlin	175 00	
Bridgeburg	4,427 23	4,242 99
Chatham	28 25	
Cornwall	384 60	119 92
Fort-William	81 66	20 79
Galt		12 50
Hamilton	339 01	206 22
Kingston	100 53	30 50
Morrisburg	89 85	61 83
Niagara-Falls	509 75	377 00
Ottawa	77 70	
Peterboro	175 90	
Port-Arthur	1,483 61	549 47
Sainte-Catherine	647 50	
Sarnia	384 75	289 00
Sault-Sainte-Marie	321 50	71 61
Simcoe	28 05	
Toronto	5,512 31	4,395 28
Welland	328 50	290 88
Windsor	4,903 47	1,715 16
Ontario, total	19,999 17	12,383 15

ETAT des amendes, confiscations, etc.—*Fin.*

Ports.	Montant déposé au crédit du receveur général durant l'année.	Parts des officiers et dénonciateurs, et dépenses payées par chèques départmentaux.
Manitoba.	$ c.	$ c.
Brandon	95 00	84 01
Emerson	1,715 15	1,584 29
Portage-la-Prairie	602 00	
Winnipeg	8,373 23	9,690 11
Manitoba, total	10,785 38	11,358 41
Saskatchewan.		
Moosejaw	3,191 60	1,039 49
North-Portal	5,492 05	2,314 83
Régina	305 69	164 62
Saskatchewan	2 00	
Saskatchewan, total	8,991 34	3,518 94
Alberta.		
Calgary	8,103 25	118 43
Edmonton	437 50	284 38
Lethbridge	1,276 47	1,913 56
Alberta, total	9,817 22	2,316 37
Colombie-Britannique.		
Abbotsford	418 65	252 52
Fernie	30 00	
Greenwood	266 32	159 23
Nanaïmo	10 85	9 25
Nelson	35 10	6 30
New-Westminster	6,100 97	5,134 56
Prince-Rupert	2,427 10	1,749 35
Rossland	21 25	17 35
Vancouver	20,369 13	6,001 96
Victoria	202 64	1,558 45
Colombie-Britannique, total	29,882 01	14,888 97
Yukon.		
Dawson	174 92	
Services douaniers	322,788 40	87,608 23
Division spéciale	25,627 84	10,526 39
Saisies en général	24 25	31,013 73
Récapitulation.		
Nouvelle-Ecosse	743 25	515 96
Nouveau-Brunswick	3,728 50	3,466 86
Québec	21,834 51	13,649 10
Ontario	19,999 17	12,383 15
Manitoba	10,785 38	11,358 41
Saskatchewan	8,991 34	3,518 94
Alberta	9,817 22	2,316 37
Colombie-Britannique	29,882 01	14,888 97
Yukon	174 92	
Services douaniers	322,788 40	87,608 23
Division spéciale	25,627 84	10,526 39
Saisies en général	24 25	31,013 73
Grand total	454,396 79	191,246 11

No 3.

PRIME, ESCOMPTE ET CHANGE.

De quelle source.	Période.	Taux de l'achat.	Montant sterling acheté.	Montant de l'escompte.	Total.
			£ s. d.	$ c.	$ c.
Escompte sur actions sterling achetées....	60 jours.	4·83575	100,000 0 0	3,091 67	
	"	4·834027	30,000 0 0	979 17	
	"	4·834027	75,000 0 0	2,447 93	
	"	4·8305	200,000 0 0	7,222 23	
	"	4·8270834	20,000 0 0	791 67	
	"	4 827	50,000 0 0	1,944 44	
	"	4·83134	50,000 0 0	1,736 11	
	"	4·83	100,000 0 0	3,666 67	
	"	4·82916	200,000 0 0	7,500 00	
	"	4·8295	200,000 0 0	7,433 33	
	"	4·83194	20,000 0 0	694 45	
	"	4·83194	50,000 0 0	1,736 11	
	"	4·8305	20,000 0 0	722 22	
	"	4·8333	100,000 0 0	3,336 67	
	"	4·827	100,000 0 0	3,888 89	
	"	4·8305	200,000 0 0	7,222 22	
	"	4·8250	200,000 0 0	8,333 33	
	"	4·8250	100,000 0 0	4,166 67	
			1,815,000 0 0		66,913 78
Escompte sur actions achetées pour fonds d'amortissement.....	.....	$95\frac{1}{2}$	1,373 5 3	300 74	
		$94\frac{1}{4}$	17,500 0 0	4,897 08	
		$94\frac{1}{2}$	8.702 16 5	2,329 45	
		93	90,108 7 2	30,696 91	
		83	21,688 16 10	17,943 90	
		$91\frac{3}{4}$	1,429 4 8	573 84	
		$90\frac{1}{4}$	27,919 8 6	13,247 75	
		$89\frac{1}{4}$	95,644 12 9	50,038 09	
			264,366 11 7		120,027 76
			$ cts.		
Escompte sur actions de New-York achet.		$\frac{1}{32}$ escomp.	71,250 00	22 26	
		$\frac{1}{32}$ "	45,000 00	14 07	
			116,250 00		36 33
			£ s. d.		
Escompte sur actions sterling vendues ...	Cable.	4·8705	200,000 0 0	766 67	766 67
					187,744 54

N° 4.

INTÉRÊT SUR PLACEMENTS.

De quelle source et nature du placement.	Période.	A quelle date payée.	Taux de l'intérêt.	Montant placé.	Intérêt réalisé. Sterling.	Intérêt réalisé. Cours canadien.
FONDS D'AMORTISSEMENT.			p. c.	£ s. d.	£ s. d.	$ c.
Emprunt de 1878-00.						
Valeurs canadiennes	½ ann.	1er juillet 1913.	3	1,203,790 17 2	18,056 17 3	87,876 73
Emprunt de 1884.						
Valeurs canadiennes	½ ann.	1er juin 1913.	3½	727,414 4 0	12,729 15 0	61,951 45
" "	1 "	1er janv. 1914.	3	56,453 0 8	1,693 11 10	8,242 14
" "	1 "	1er janv. 1914.	3½	307,089 13 11	10,748 2 10	52,307 62
" "	½ "	1er janv. 1914.	3½	6,670 14 10	116 14 9	568 12
" "	1 "	1er avril 1914.	2½	105,203 15 3	2,630 1 10	12,799 78
" "	½ "	1er déc. 1913.	3½	755,046 5 1	13,213 6 2	64,304 77
					41,131 12 5	200,173 88
Emprunt de 1830-50.						
Valeurs canadiennes	1 "	1er janv. 1914.	3½	422,836 7 3	14,799 5 4	72,023 10
" "	½ "	1er janv. 1914.	3½	83,437 12 4	1,460 3 3	7,106 12
					16,259 8 7	79,129 22
Total, fonds d'amortissement					75,447 18 3	367,179 83
Commissaire du havre de Montréal.				$ c.	$ c.	$ c.
Débentures	1 ann.	1er janv. 1914.	3	9,195 000 00	275,850 00	
"	½ "	1er juillet 1913.	3½	8,515,000 00	149,012 50	
"	46 jrs.	1er juillet 1913.	3½	20,000 00	882 19	
"	25 "	1er juillet 1913.	3½	170,000 00	407 53	
"	5 "	1er juillet 1913.	3½	20,000 00	95 89	
"	½ ann.	1er janv. 1914.	3½	9,085,000 00	158,987 50	
"	176 jrs	1er janv. 1914.	3½	445,000 00	7,510 13	
"	157 "	1er janv. 1914.	3½	225,000 00	3,387 33	
"	126 "	1er janv. 1914.	3½	325,000 00	3,926 71	
"	83 "	1er janv. 1914.	3½	250,000 00	1,989 72	
"	24 "	1er janv. 1914.	3½	325,000 00	623 28	
						602,672 78
Pont de Saint-Jean et prolongement du chemin de fer.						
Prolongement	1 ann.	1er juillet 1913.	4	433,000 00		17,356 00
A reporter						987,205 61

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

N° 4.—INTÉRÊT SUR PLACEMENTS—*Fin.*

De quelle source et nature de placement.	Période.	A quelle date payée.	Taux de l'intérêt	Montant placé.	Intérêt réalisé.	
					Sterling.	Cours canadien.
			p. c.	£ s. d.	£ s. d.	$ c.
Report	.....	.....	....	.. ..	.....	987,208 61
Ch. de fer Grand-Tronc-Pac.						
Intérêt sur oblig. hypothécaires	Divers.	1er janv. 1914.	3	.....	488,194 95	
Compte d'emprunt, section des prairies. 1909.....	1 an..,	1er avril 1914..	4	10,000,000 00	400,000 00	888,194 95
Ch. de fer Grand-Tronc.						
Obligations privilégiées.....	6 mois	31 déc. 1913...	....	....	.....	3,043 49
Province de Québec.						
Intérêt sur la dette.....	1 an..	1er janv. 1914.	4	1,473,609 63	.. ..	58,944 38
Banque de Montréal, Londres.						
Intérêt sur compte courant....	.....	.....	....	....	....	27,149 90
						1,964,541 33

N° 5.

ETAT du revenu casuel déposé au crédit du receveur général pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.

De qui reçu et nature des recettes.	$ c.	$ c.
Ministère de l'Agriculture—		
Inspection du bétail	15,150 18	
Ventes—Fermes modèles	38,041 12	
Vente de publications	28 50	
" " de conservation de la commission	28 75	
" vieil édifice, Farnham	52 00	
" vieille chaudière	15 00	
" de peaux de veaux	14 76	
" de tabac	2,633 92	
" de laiterie à Brome	50 00	
Remboursements, années précédentes—quarantaine	500 00	
" " viandes et conserves	447 87	
" " bétail	325 77	
" " hygiène chez les animaux	106 05	
" " laiterie	74 91	
" " commission de conservation	32 10	
" " institut international	42 07	
" " argent de pension à la ferme de Williams-Head	608 50	
" " de J. C. Hargrave, à compte d'hygiène chez les animaux	3,000 00	
" " dépense	293 92	
" pour les livrets de route des compagnies de ch. de fer dont on ne fit pas usage	1,654 06	
		63,099 48
Ministère des Douanes—		
Restitution	541 28	
Chèques en circulation	437 44	
Vente de vieux papier	38 28	
" " meubles	26 49	
" " bateaux	45 00	
" " camion	12 00	
" " poêle	12 00	
" de pierre	4 00	
" de marchandises non dégagées	10 00	
" du vapeur "Lucy Clive"	400 00	
Remboursements, années précédentes—dép. contingentes des douanes	0 25	
" " " bureau des douanes	66 04	
" " " croiseurs du revenu	196 11	
Montant payé par percep. pour couvrir perte causée par imprévoyance	9 86	
Commission des téléphones publiques, Halifax	0 50	
Copies de documents certifiées	7 00	
Chèques cancellés	1 35	
Montant porté au crédit du receveur général par erreur du percepteur, New-Westminster	0 04	
		1,807 64
Division des Affaires extérieures—		
Honoraires	1,107 03	
Dépenses *re* exécution d'une commission "Rogatoire"	4 97	
		1,112 00
Ministère des Finances—		
Vente de publications	1 00	
" de tapis du bureau du Haut-Commissaire	16 67	
" de médaille au Secrétariat d'Etat	3 16	
" de monnaie spécimen	30 44	
" de balayures d'argent	68 90	
" de matériel, Hôtel des Monnaies	55 52	
" de poêles, Hôtel des Monnaies	24 49	
A reporter		66,019 12

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

N° 5. — ETAT du revenu casuel déposé au crédit du receveur général, etc. — *Suite.*

De qui reçu et nature des recettes.	$ c.	$ c.
Report		66,019 12
Ministère des Finances — *Fin.*		
Salaires saisis, Hôtel des Monnaies	3 00	
Remboursement pour balance endommagée, Hôtel des Monnaies	9 72	
Commission sur vente de cinq barres d'or	61 25	
Frais d'essai	94 00	
Droits sur chlorures d'argent, etc	386 37	
" sur dépôts d'or	9,251 82	
Montant déposé à la banque Standard, Ottawa, dépositeur inconnu	15 00	
Retenu sur gages	0 75	
Chèques en circulation	19,244 27	
Surplus de circulation des banques	26,669 80	
Restitutions	2,621 00	
Remboursement — Menue monnaie	0 17	
Profit sur le monnayage de l'or	1,160 05	
" " de l'argent	573,327 35	
" " du cuivre	42,441 28	
		675,486 01
Chambre des Communes—		
Honoraires sur Bills privés	36,347 36	
Remboursements, années précédentes, compte du greffier de la Couronne	165 00	
" " législ., dép. conting. des Comm.	1 00	
		36,513 36
Ministère des Affaires des Sauvages—		
Rembours., années précéd. — avances aux Sauvages	9,432 25	
" " collections diverses, agence de Carleton	111 30	
" " salaires, agences des Sauvages	142 85	
" " payé en plus, agence de Norway-House	5 00	
" " frais de voyage	0 25	
" " Petit-lac-des-Esclaves	5 00	
" " annuités	179 00	
" " arpentages	4 85	
" " Ontario et Québec	16 00	
" " Traité n° 9	12,212 00	
" " dépenses	55 00	
Vente de bœuf	114 01	
" de canots et bateaux	110 00	
" d'un cheval	10 00	
Remboursement — acompte d'ex-élèves	2,310 59	
" " de commission des terres de la C.-A	2,707 60	
" " nécessaire de chasse	609 92	
" " paiement de claim — Yukon	222 50	
" par la Gendarmerie à cheval — balance d'avance	28 00	
" *re* emprunt pour travaux d'irrigation, agence de Lytton	80 00	
Paiement pour vieil édifice, Pierreville	62 00	
" copies de patentes, cartes, etc	23 25	
" par L. Walloe par erreur	57 42	
Reçu à compte de loyers	24 00	
Ecole de Brandon, posage de fils	3,189 06	
Bœuf fourni à la Gendarmerie à cheval	19 20	
		31,731 05
Ministère du Revenu de l'Intérieur—		
Honoraires à compte de l'Acte des engrais	640 00	
Honoraires d'enregistrement des médecines brevetées	1,816 08	
Loi de la falsification des substances alimentaires	2,181 00	
Céréales	520 00	
Rembours., années précéd. — Poids et mesures, dépenses contingentes	225 00	
" " Accise, dépenses contingentes	25 78	
Vente de vieux poêle	3 50	
" laiton	39 70	
Laboratoire d'étalon électrique	35 05	
Eprouvettes	2,650 94	
		8,137 05
A reporter		817,886 59

N° 5. — ETAT du revenu casuel déposé au crédit du receveur général, etc. — *Suite.*

De qui reçu et nature des recettes.	$ c.	$ c.
Report		817,886 59
Ministère de l'Intérieur—		
Honoraires d'enregistrement	946 60	
Remboursements, années précédentes—Immigration	7,202 79	
" " Etudes astronomiques	140 36	
" " Arpentages	2,045 36	
" " Parcs	7,211 56	
" " Sylviculture	2,049 21	
" " Egouts	1,484 53	
" " Site pour réservoirs	426 31	
" " Terrains et parcs fédér.—gages	613 57	
Rembours., années précéd.—Terrains et parcs fédér.—Dép. contingentes	2,253 59	
" " Diverses agences retenues par des agents	238 74	
" " Territoire du Yukon	197 50	
Ventes de vieux attelages, bogheis, etc	413 20	
" cartes murales	7 66	
Vente d'estrade d'exposition	12 29	
Honoraire de licence de mariage	2 00	
Licences pour vente de liqueurs	283 50	
Chèque non-présenté — Réserve Saint-Pierre	75 00	
Partie de billet non-présentée	15 90	
Balance non-reclamée, Territoire du Yukon	3,131 58	
Balance-compte spécial — bureau du haut commissaire	71 99	
		28,823 24
Ministère de la Justice—		
Vente de vieux matériel, pénitencier de Kingston	193 23	
" " " Saint-Vincent-de-Paul	341 01	
" " " Dorchester	10 87	
" " " Saskatchewan	361 24	
" " " Manitoba	63 88	
" " " l'Alberta	184 20	
Remboursements, années précédentes—Cour territoriale	171 50	
" " Justice du Yukon	78 67	
Honoraire d'un shérif, Dawson	673 25	
	2,077 85	
Moins, sec. émis. d'un chèque pour grat., en vertu de la Loi des pénit.	250 00	
		1,827 85
Ministère du Travail—		
Gazette du Travail	1,353 12	
Vente de publications	1 00	
		1,354 12
Ministère de la Marine et des Pêcheries—		
Examen des capitaines et seconds	5,548 75	
Registre de la Marine	52 85	
Vente de cartes et publications	82 63	
" fournitures, vieux câbles, etc	3,414 78	
" barils vides	3,786 99	
" vieux bateaux	414 10	
" vieille chaudière	30 22	
" vieux matériel	307 48	
" vieux édifices	173 50	
" vieille pompe — Québec	802 30	
Vente d'élévateur, etc., à Oshawa	650 00	
" d'instruments au gouvernement de Terre-Neuve	112 11	
" de papier Kasat	25 35	
" de houille	42 69	
" d'eau	2 10	
" d'huile de chien de mer, déchets, engrais, etc	17,839 19	
" d'alevins de truite	316 84	
" de poisson	284 56	
" du vapeur "Maisonneuve"	500 00	
" de vieilles fournitures, vapeur "Minto"	97 27	
" du vapeur "Davis" et du vapeur N° 1	562 00	
" de chaloupes saisies en contravention de la Loi des Pêcheries	3,159 83	
" lot de phare, en acompte	180 00	
A reporter	38,385 54	849,891 80

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

N° 5.—ETAT du revenu casuel déposé au crédit du receveur général, etc.—*Suite.*

De qui reçu et nature des recettes.	$ c.	$ c.
Report	38,385 54	849,891 80
Ministère de la Marine et des Pêcheries—*Suite.*		
Vente de terre à Shippegan	70 00	
" ponies à l'île au Sable	1,417 64	
" à l'île aux Atocas	221 28	
Remboursements, années précédentes—Entretien de phares	1,082 63	
" " Construction des phares	1,946 00	
" " Exam. des capitaines et seconds	150 00	
" " Pilotage	100 00	
" " Primes de pêche	10 85	
" " Pisciculture	4,291 88	
" " Chien de mer	2,000 00	
" " Vapeur fédéral	25 42	
" " Chenal des navires	26 85	
" " Nouv. vap. p. la côte du Pacifique	100 00	
" " Inspection des bateaux à vapeur	350 00	
" " Récompenses pour sauvetages	69 38	
" " Enquêtes dans les naufrages	200 00	
" " Cong. de l'assoc. Intern. de navig.	1,863 31	
" " Paiem. et déb. chargés en double	3 55	
" " Appointements et déboursés	300 00	
Loyer de lots de grève	25,376 35	
" de séchoir à poisson, Souris	325 00	
" d'édifice	6 00	
" de barges, chaland	18 00	
Remboursement pour provisions et fournitures	12 63	
" fret sur patates	37 40	
" surcharge sur œufs expédiés à Deseronto	23 75	
" du Service Naval pour matériel fourni	13,465 98	
" comptes en souffrance du commis aux vivres	73	
" dépenses de marins naufragés	61 32	
" montres perdues dans le transport	28 20	
Recettes du remorqueur du gouvernement	15 00	
Location du vapeur "Minto" 1½ journée	262 50	
" "Earl Gray" 4 jours	705 00	
Voyages spéciaux, vapeurs "Montmagny" et "Montcalm"	1,508 04	
Droits de cabotage perçus	80	
Primes d'assurance—Phare de la pointe McKie	4 00	
Partie de billet non présentée	4 00	
Réparation faite pour J. P. Wiser	1 38	
Usage du fil traversant à Eastern-Gap	1 00	
Transport des malles par le vapeur "Montcalm"	20 87	
Gages, travail et matériaux fournis	2,699 91	
Gages et effets de marins décédés	268 70	
Transport du poisson, naufrage	3 80	
Profits *re* outillage de naufrage	5,799 48	
Marconigrammes	11 65	
Restitutions	5 00	
	103,280 82	
MOINS—Chambre impériale du Commerce, réclamation réglée $ 55 29		
" Services profess. *re* saisie du vapeur américain "Active" 497 71	553 00	
		102,727 82
Ministère de la Milice et de la Défense—		
Remboursements, années précédentes—exercices annuels	102 66	
" " paie et allocations	58 50	
" " provisions	3 70	
" " matériel	183 89	
" " arpentages	13 65	
" " transport	1,225 86	
" " armée permanente	102 23	
" " services d'ingénieur	34 24	
" " collège militaire royal	1 00	
" " dépenses contingentes	12 20	
A reporter	1,737 93	952,619 62

N° 5.—ETAT du revenu casuel déposé au crédit du receveur général, etc —*Suite.*

De qui reçu et nature des recettes.	$ c.	$ c.
Report	1,737 93	952,619 62
Ministère de la Milice et de la Défense—*Fin.*		
Remboursement, année précédente—dépense	86 66	
	1,824 59	
MOINS—Chèque en circulation $ 21 70		
" Remboursement de billet non-présenté 12 43		
	34 13	
		1,790 46
Ministère des Mines—		
Vente de publications	612 30	
" chevaux	80 20	
" bateaux	150 00	
" chaloupe "Dawson"	750 00	
" gréement	160 00	
" tourbière Alfred	2,284 25	
Remboursement par le C. P. R. pour pertes	30 00	
		4,066 75
Département de la Gendarmerie à cheval—		
Remboursement, année précédente—Dépense	552 82	
Paie d'un constable spécial renvoyé et qui s'est enfui	23 90	
Montant présenté à un constable de la Gendarm. à ch. p. le corrompre.	5 00	
		581 72
Département du Service Naval—		
Remboursements, années précédentes—Achat d'un vaisseau	25,687 11	
" " Stations Marconi	2 00	
" " Levé hydrographique	504 00	
" " Expédition Arctic	244 66	
" " Patrouille des eaux du nord	112 35	
Vente de cartes, publications, etc	322 55	
" barils d'huile, vides	76 00	
" poches	419 30	
" vieille chaudière	410 00	
" vieux matériel	13 75	
Loyer et déductions pour loyer	550 00	
Percentage sur ameublement de maison, chantier maritime, Halifax	545 06	
Paiement d'un four portatif acheté par l'amirauté anglaise	877 83	
Provisions et fournitures pour les vapeurs fédéraux	916 59	
Gages et matériel, chantier maritime de Halifax compte en souffrance	560 57	
Honoraires d'enseignement, collège Naval	1,200 00	
Service radio-télégraphique	16,338 67	
Honoraires de licence pour appareil Marconi	274 45	
Remboursement, réparations V.G.C. "Guadra"	113 06	
" par S.S.M. "Shearwater", eau fournie	83 55	
" pensions, service naval	556 81	
" droit d'immerger un câble à Halifax	24 33	
" télégramme privé	25	
" par la Cie de télégraphe United Wireless, de N.-Y., sur sécurité détenue par le ministère des Finances	3 27	
		49,836 16
Ministère des Postes—		
Remb., années précédentes—Gouvernement civil, dépenses des Postes	49	
" " Service de la malle	108 55	
		109 04
Conseil privé—		
Copie d'un arrêté en conseil fournie à Lewis et Smallie		5 00
Ministère des Travaux publics—		
Loyer, vieux bureau de poste à Victoria	6,730 32	
" bureau du shérif, Régina	2,058 00	
" palais de justice, Port-Arthur	3,850 00	
" divers autres	101,046 83	
Vente de rebuts, bois de service, etc	673 52	
" fournitures	105 34	
" barils vides	7 90	
" vieux chandelier	15 00	
" vieux coffre-fort, Halifax	20 00	
A reporter	114,506 91	1,009,008 75

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

N° 5.—ETAT du revenu casuel déposé au crédit du receveur général, etc.—*Suite.*

De qui reçu et nature des recettes.	$ c.	$ c.
Report	114,506 91	1,009,008 75
Ministère des Travaux publics—*Fin.*		
Vente de pilotis	185 40	
" gravier, Port-Burwell	225 00	
" vieille clôture de pierre, Barrie	205 00	
" lots, Maple-Creek	1,125 00	
" terre, Dauphin	2,914 35	
" " Sudbury	23,101 00	
" vieil édifice, Montréal	250 00	
" " " Brantford	100 00	
" " " Milltown	310 00	
" édifice d'immigration, Prince-Albert	25 00	
" vieux chalands	530 00	
" goëlettes	1,810 00	
" impressions sur fond bleu	715 19	
" catalogue, gallerie des arts	94 25	
Remboursement, billet non-présenté	2 50	
" fonte perdue dans le transport	5 00	
" *re* saisie de bois de pulpe	349 10	
" avance à H. B. Bayfield	99 90	
" châssis brisé au musée Commémoratif Victoria	5 00	
Loyer de sonnette	112 50	
Location de chalands	1,147 00	
Services de dragueurs	196 73	
Dommages à un dragueur	236 91	
Approvisionnement d'eau	5 00	
Surcharge sur transport	13 10	
Du C.P.R. pour chêne perdue dans le transport	9 64	
Surpaie de gages	4 00	
Usage d'outillage du département au Cap-Bald	110 62	
Coupe de foin et d'herbe	63 80	
Royauté sur sable et gravier	463 70	
Restitutions	12 50	
Remboursement, années précédentes, rivières Colombie et Kootenay	29 33	
" " " port, etc., Saskatchewan et Alta.	150 00	
" " " île au Renard	0 96	
" " " dragage	26 11	
" " " arpentages et inspections	500 00	
" " " entretien du télégraphe	150 00	
" " " Ottawa, service télégraphique	60 65	
" " " Cap-Breton, serv. télégraphique	100 00	
" " " exhaussement de la cheminée de l'Imprimerie de l'Etat	6 30	
" " " édifices publics, Montmagny	10 00	
" " " " " en général	36 10	
" " " " " Walkerville	14 55	
" " " Peterborough, bureau de poste	25 00	
" " " édifice du Yukon	44 76	
" " " bassin de Lévis	2 05	
" " " arpentage, Saskatchewan-nord	0 26	
" " " édifices fédéraux, éclairage	15 74	
" " " " " loyer	105 00	
" " " salaires non-réclamés	711 19	
" " " dépenses contin. départementales	41 66	
" " " avance à A. R. Shehyan	8 06	
Département des Impressions et de la Papeterie—		150,971 82
Vente de publications	15,513 15	
" vieux papier	3,666 52	
Profit sur les impressions et la papeterie	595 78	
		19,775 45
Ministère des Chemins de fer et Canaux—		
Vente de bois, bois de service, etc.	436 17	
" " rails, rebuts, etc	384 26	
" " boîtes (mud boxes)	300 00	
" " peinture et poteaux	37 02	
" " barils vides	403 30	
A reporter	1,560 75	1,179,756 02

N° 5.—ETAT du revenu casuel déposé au crédit du receveur général, etc.—*Fin.*

De qui reçu et nature des recettes.	$ c.	$ c.
Report	1,560 75	1,179,756 02
Ministère des Chemins de fer et Canaux—*Fin*		
Vente de matériel des magasins des canaux	20 73	
" chaudières	20 00	
" engin, canal Rideau	23 75	
" édifices, canal Cornwall	125 00	
" sable, canal Welland	93 60	
" vieux pont tournant, rue Bank	121 87	
Remboursement, année précédente—dommages au canal	14,845 17	
Loyer de pompe	53 50	
" chalands	524 30	
" chambre pour buanderie	8 00	
Usage de remorqueur—canal Soulanges	25 00	
Dragage fait par personnel du canal de la Trent	592 50	
Matériel et main-d'œuvre fournis au Travaux publics par le personnel du canal Chambly	94 05	
Poteau d'amarrage sur quai	44 06	
Permission de construire un remorqueur—canal Carillon	10 00	
Recouvrement d'ancre—Sault-Ste-Marie	35 00	
Remboursement, par la ville de Montréal à la ville de Saint-Paul, d'un montant pour services de la police	583 26	
Surplus sur la pension d'ouvriers	129 01	
Restitutions	500 00	
Chèque cancellé	1 96	
Intérêt sur subsides des chemins de fer	101,986 34	
		121,397 85
Ministère du Secrétariat d'Etat—		
Honoraires	191,065 30	
" archives publiques	276 19	
Rabais sur télégramme expédié par le Gouverneur général	49 82	
		191,391 31
Le Sénat—		
Honoraires de projets de loi privés	11,743 55	
Exemplaires certifiés des lois	569 00	
Remboursement, années précédentes—paiements en double	260 00	
		12,572 55
Ministère du Commerce—		
Remboursement, années précédentes—Dépense		14 78
		1,505,132 51

N° 6.

ETAT des recettes totales à compte du fonds de retraite pour l'année expirée le 31 mars 1914.

De qui reçu.	Revenu du fonds de retraite, S.R.C., chap. 17, article 18.		Fonds de retraite n° 2, S.R.C., chap. 17, article 18.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Frais d'administration—				
Bureau du sous-receveur général, Toronto				
" " " Halifax	35 00		38 50	
" " " Saint-Jean	14 00			
" " " Winnipeg	72 00			
" " " Victoria	56 00			
" " " Charlottetown	86 00			
		263 00		38 50
Gouvernement civil—				
Agriculture	427 00		308 88	
Archives	80 00		62 56	
Bureau de l'Auditeur général	775 13		204 75	
Commission du Service civil	66 00			
" de conservation			164 50	
Douanes	796 58		525 89	
Affaires extérieures	176 67			
Finances	351 99		133 00	
Ingénieur consultant, gouvernement fédéral	120 00		49 00	
Bureau du secrétaire du Gouverneur général	56 00		28 00	
" du haut-commissaire	125 00			
Affaires des sauvages	612 34		136 06	
Revenu de l'Intérieur	321 00		211 75	
Division des assurances	199 13			
Intérieur	2,126 49		189 00	
Justice	959 68		195 94	
Travail	63 00			
Marine et Pêcheries	706 92		524 21	
Milice et Défense	452 25		481 25	
Mines	1,375 41		441 00	
Service Naval			224 00	
Postes	3,231 06		610 02	
Impressions et papeterie	232 00		115 50	
Conseil privé	173 25		278 50	
Travaux publics	606 84		178 50	
Chemins de fer et Canaux	521 50		168 00	
Royale gendarmerie à cheval	84 00			
Secrétariat d'Etat	536 50		74 38	
Commerce	248 50		355 25	
		15,424 24		5,659 94
Service législatif—				
Chambre des Communes	591 41		379 47	
Sénat	301 32		140 00	
Bibliothèque	283 50			
		1,176 23		519 47
Pénitenciers—				
Kingston	56 30		105 00	
Saint-Vincent-de-Paul	64 00			
Manitoba	11 10			
		131 40		105 00
A reporter		16,994 87		6,322 91

N° 6.—ETAT des recettes totales à compte du fonds de retraite, etc.—*Fin.*

De qui reçu.	Revenu du fonds de retraite, S.R.C., chap. 17, article 18.		Fonds de retraite n° 2, S.R.C., chap. 17, article 18.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		16,994 87		6,322 91
Immigration		36 00		
Service océanique et fluvial		8 00		
" des phares et côtier		125 76		
Institutions scientifiques		6 76		
Inspection des bateaux à vapeur		36 00		
Pêcheries		72 00		
Sauvages		52 00		
Royale Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest		70 88		
Terres et parcs fédéraux		68 00		
Douanes		4,826 88		2,318 98
Accise		2,926 43		961 40
Poids et mesures, éclairage au gaz et à l'électricité—				
Poids et mesures	150 10		38 40	
Eclairage au gaz et à l'électricité	33 22	183 32		38 40
Falsification de substances alimentaires		13 92		
Chemins de fer	155 92			
Canaux	120 18			
		276 10		
Travaux publics		39 15		
Postes		13,871 99		4,666 28
Commerce—				
Commissaires du Commerce	130 68			
Mesurage du bois	40 88			
		171 56		
Impressions et papeterie		63 96		
Intérêt sur rabais				22,247 47
		39,843 58		
MOINS—				
Remb. à L. Laframboise, Chambre des Communes	15 00			
Remboursement à J. Smith, canal Cornwall	11 54	26 54		
		39,817 04		36,555 44

PARTIE III

ÉTAT DES DÉPENSES

A qui payé.	Description.	Temps pendant lequel l'intérêt a été payé.	Date à laquelle l'intérêt a été payé.	Taux de l'intérêt	Montant du principal.		Intérêt payé.	Total.
	DETTE FONDÉE.			p. c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	DÉBENTURES ET EFFETS INSCRITS.							
	Payable à Londres.							
Banque de Montréal.....	Emprunt de 1878, garanti.....	6 mois....	1er oct. 1913	4	8,273,333 34	....	165,466 67	
	" 1884, non garanti.....	1 "	1er déc. 1913	3½	23,467,206 27	.....	821,352 20	
	" 1888 "	6 mois....	1er juillet 1913	3	14,026,130 55	210,391 96		
	" 1888 "	6 "	1er janv. 1914	3	8,071,230 16	121,068 45		
							331,460 41	
	" 1892 "	1 an.....	1er " 1914	3	18,250,000 00	....	547,500 00	
	" 1894 "	1 "	1er " 1914	3	10,950,000 00	.. ..	328,500 00	
	" 1897 "	1 "	1er avril 1914	2½	4,888,185 64	.....	122,204 64	
	" 1914-19 "	6 mois....	1er juillet 1913	3¾	26,710,116 01	500,814 67		
	" 1914-19 "	6 "	1er janv. 1914	3¾	26,701,842 68	500,659 55		
							1,001,474 22	
	" 1930-50 "	1 an.....	1er " 1914	3½	137,058,841 00	.....	4,797,059 42	
	" 1940-60 "	6 mois....	1er avril 1914	4	34,066,666 66	....	681,333 33	
	Emprunt sur terres concédées du ch. de fer Pacifique-Canadien, non garanti. .. .	1 "	1er janv. 1914	3¼	15,056,006 66	.....	526,960 22	
								9,323,311 11
	Payable au Canada.							
Diverses personnes.....	Emprunt de 1883, obligations	1 an.....	1er nov. 1913	3½	274,000 00	9,590 00		
	" 1883, effets	6 mois....	1er mai 1913	3½	1,172,545 00	20,519 53		
	" 1883 "	6 " . ..	1er nov. 1913	3½	1,172,395 00	20,516 92		
	" 1883 "	Divers...	Divers.....	3½	... .	1 67		
							50,628 12	
	" 1891 "	6 mois....	1er sept. 1913	3½	367,900 00	6,438 25		
	" 1891 "	6 "	1er mars 1913	3½	367,900 00	6,438 25		
							12,876 50	
	Effets "A".....	1 an.....	1er mars 1913	6	8,000 00	480 00		
	" "A".....	1 "	1er nov. 1913	3½	34,136 67	1,194 78		
							1,674 78	
	" "B".....	6 mois....	1er mai 1913	3½	219,200 00	3,836 00		
	" "B".....	6 "	1er nov. 1913	3½	206,400 00	3,612 00		
	" "B".....	Divers...	Divers..... ...	3½	....	169 86		
							7,617 86	

	Effets "C"	6 mois	1er mai	1913	3½	49,066 34	858 66		
	" "C"	6 "	1er nov.	1913	3½	48,666 67	851 67		
	" "C"	Divers	Divers		3½		2 18		
								1,712 51	
	" "F"	1 an.	1er jan.	1914	3½	64,350 00		2,252 16	
									76,761 93
	NON FONDÉE.								
Diverses personnes	Déposé aux caisses d'épargnes	1 an	1er avril	1914	3	* 41,591,286 57	1,218,491 69		
	Gouvernement fédéral, caisses d'épargnes.	1 "	1er "	1914	3	* 13,976,316 85	408,846 56		
								1,627,338 25	
Fonds des sauvages	Fonds de dépôts	1 "	1er "	1914	6	1,088,051 71	65,283 10		
	"	1 "	1er "	1914	5	620,400 10	31,020 01		
	"	1 "	1er "	1914	3	5,578,701 43	167,361 04		
								263,664 15	
L'honorable trésorier provincial, Ontario	Part du fonds des écoles communes								
	" " "	6 mois	1er juillet	1913	5	2,622,933 80	36,557 67		
	" " "	6 "	1er jan.	1914	5	2,628,724 30	36,638 38		
		126 jours			5	5,610 50	53 99		
								73,250 04	
L'honorable trésorier provincial, Québec	Part du fonds des écoles communes	6 mois	1er juillet	1913	5	2,622,933 80	29,015 67		
	" " "	6 "	1er "	1914	5	2,628,724 30	29,079 72		
		126 jours			5	5,610 50	42 85		
								58,138 24	
L'honorable trésorier provincial, Manitoba	Terres des écoles, Manitoba	1 an	1er avril	1914	3	*3,551,627 50	104,379 01		
" Alberta	" Alberta	1 "	1er "	1914	3	*2,362,338 72	69,414 50		
" Saskatchewan	" Saskatchewan	1 "	1er "	1914	3	*2,851,306 92	85,044 88		
								258,838 39	
Fonds d'amortissement du port de Trois-Rivières	Fonds de dépôts	1 "	1er "	1914	4	1,616 26	64 65		
	"	6 mois	1er "	1914	4	32 32	65		
								65 30	
Fonds d'assur. des terres	"	1 an	1er "	1914	3	6,884 50		206 53	
Diverses banques	Fonds de rachat de la circul. des banques.	1 "	30 juin	1913	3	*5,511,243 30		156,940 83	
Diverses personnes	Cautionnements des entrepreneurs	1 "	1er avril	1914	3	*6,841,253 33		184,622 35	
" "	Fonds de retraite	1 "	1er jan.	1914	4	*2,438,716 17		81,940 96	
" "	" de pension n° 2	1 "	1er avril	1914	6	*403,105 83		22,247 47	
" "	" d'assurance	1 "	1er "	1914	6	*200,717 10		10,535 18	
" "	Compensations aux seigneurs	1 "	1er jan.	1914	6	*34,084 96		2,089 66	
" "	" aux townships	1 "	1er "	1914	5	153 00		7 64	
" "	Fonds des pilotes infirmes	1 "	1er avril	1914	3	*57,120 79	486 77		
" "	" de dépenses des pilotes	1 "	1er "	1914	3	1,942 20	58 27		
" "	" de secours des employés de ch. de fer Interc. et de l'Île-du-Pr.-Edouard	1 "	1er "	1914	3	*389,221 76	10,004 46	545 04	
	Intérêt non-crédité pour l'année 1912-13						43 86		
								10,048 32	
	A reporter							2,750,478 35	9,400,073 04

*Balance le 31 mars 1914.

INTÉRÊT SUR LA DETTE PUBLIQUE—*Fin.*

A qui payé.	Description.	Temps pendant lequel l'intérêt a été payé.	Date à laquelle l'intérêt a été payé.	Taux de l'intérêt	Montant du principal.		Intérêt payé.	Total.
	NON FONDÉS.			p. c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report						2,750,478 35	9,400,073 04
Conseil de la milice	Compte de dépôt Strathcona	1 an	12 nov. 1913	4	300,000 00	12,000 00		
" "	" " "	1 "	14 " 1913	4	200,000 00	8,000 00		
							20,000 00	
Diverses personnes	Comptes d'annuités de l'Etat	1 "	1 avril 1913	4	*2,035,930 55		71,404 97	
Banque de Montréal	Escompte sur le change	Divers	Divers.	Divers			641,435 61	
" "	Intérêt sur compte courant		31 oct. 1913				9,428 05	
" " Ottawa.	Intérêt sur emprunt temporaire	4 jours	5 nov. 1913	5 p.c.	1,250,000 00		684 93	
								3,493,431 91
								12,893,504 95

* Balance le 31 mars 1914.

FONDS D'AMORTISSEMENT.

A qui payé.	Emprunts.	Nature des placements.	Taux de l'intérêt.	Montant acheté.	Total.
		Valeurs canadiennes.	Pour-cent.	$ c.	
Diverses personnes	Emprunt de 1878	Emprunt de 1888	3	105,552 36	
	" 1884	" 1909-34	3½	343,957 31	
		" 1930-50	3½	837,074 33	
		" 1940-60	4	84,844 61	
					1,371,428 61

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

FRAIS DE GESTION.

A qui payé.	Service.	$ c.	$ c.
	CAISSES D'ÉPARGNES ET BUREAUX DES SOUS-RECEVEURS GÉNÉRAUX, ETC.		
	Bureau du sous-receveur général, Toronto.		
D. Creighton	Appointements, jusqu'au 31 mars 1914	3,500 00	
R. Cane	" " 31 " 1914	1,500 00	
A. Wilson	" " 31 " 1914	900 00	
A. W. Steel	" " 31 " 1914	700 00	
K. Freeman	" " 31 " 1914	750 00	
	Dép. contingentes, y compris impressions et papeterie.	694 20	
			8,044 20
Caisses d'épargnes de la cité et du district de Montréal	*Bureau du sous-receveur général, Montréal.*		
	Montant payé à cette institution pour remplir les fonctions de sous-receveur général, pour l'année terminée le 31 mars 1914	5,500 00	
		269 34	
	Dép. contingentes, y compris impressions et papeterie.		5,769 34
	Bureau du sous-receveur général, Halifax, N.-E.		
I. H. Mathers	Appointements, jusqu'au 31 mars 1914	2,800 00	
A. C. Johnston	" " 31 " 1914	1,900 00	
J. H. Balcom	" " 31 " 1914	1,750 00	
M. J. Ring	" " 31 " 1914	1,100 00	
M. D. S. Brown	" " 31 " 1914	750 00	
	Dép. contingentes, y compris impressions et papeterie.	1,195 67	
			9,495 67
	Bureau du sous-receveur général, Saint-Jean, N.-B.		
Robert Maxwell	Appointements, jusqu'au 31 mars 1914	2,600 00	
S. P. McCavour	" " 31 " 1914	1,700 00	
R. S. Cowan	" " 31 " 1914	1,350 00	
R. Ewing	" " 31 " 1914	1,350 00	
Geo. T. Corbett	" " 31 " 1914	800 00	
E. H. Cameron	" " 31 " 1914	1,000 00	
Thos. H. Lawson	" " 31 " 1914	700 00	
	Dép. contingentes, y compris impressions et papeterie.	993 87	
			10,493 87
	Bureau du sous-receveur général, Charlottetown, I.P.-E.		
P. Pope	Appointements, jusqu'au 31 mars 1914	2,800 00	
W. Leitch	" " 31 " 1914	1,900 00	
F. Loughran	" " 31 " 1914	1,500 00	
D. A. McKinnon	" " 31 " 1914	1,100 00	
	Dép. contingentes, y compris impressions et papeterie.	317 98	
			7,617 98
	Bureau du sous-receveur général, Winnipeg.		
H. M. Drummond	Appointements, jusqu'au 31 mars 1914	2,900 00	
E. W. H. Armstrong	" " 31 " 1914	1,800 00	
A. C. McMicken	" " 31 " 1914	1,800 00	
K. Frederickson	" " 31 " 1914	1,200 00	
H. E. Boyd	" " 31 " 1914	750 00	
	Dép. contingentes, y compris impressions et papeterie.	757 45	
			207 45
	A reporter		50,628 51

FRAIS DE GESTION—*Suite.*

A qui payé.	Service.	$ c.	$ c.
	Report		50,628 51
	Bureau du sous-receveur général, Victoria, C.-B.		
D. B. McConnan	Appointements, jusqu'au 31 mars 1914	2,800 00	
W. Winsby	" " 31 " 1914	1,800 00	
S. A. Staden	" " 31 " 1914	1,200 00	
T. Knight	" " 31 " 1914	1,000 00	
Leland S. Mills	" " 31 " 1914	900 00	
	Dép. contingentes, y compris impressions et papeterie.	1,509 75	
			9,209
	Caisse d'épargnes, Nouvelle-Ecosse.		
C. H. Bent	Appointements, jusqu'au 31 mars 1914, Amherst	400 00	
T. Campbell	" " 31 " 1914, Sherbrooke	250 00	
P. Grouchey	" " 31 mai 1913, Arichat	66 66	
Mrs. B. M Firth	" " 1er août 1913, "	81 72	
F. W. Homer	" " 31 mars 1914, Barrington	300 00	
G. E. Jost	" " " Guysboro	300 00	
J. W. Morris	" " " Wallace	250 00	
J. M. Rudolphe	" " " Lunenburg	500 00	
J. Redden	" " " Kentville	400 00	
E. B. Tremaine	" " " Port-Hood	300 00	
W. A. Atwood	" " " Shelburne	300 00	
G. Romans	" " 13 mai 1914, Arcadia-Mines.	62 50	
	Caisse d'épargnes, Nouveau-Brunswick.		
W. A. Park	Appointements jusqu'au 31 mars 1914, Newcastle	400 00	
	Dép. contingentes, y compris impressions et papeterie.	2,392 66	
			6,003 54
	DETTE PUBLIQUE.		
	Impression, publicité, inspection, frais de messagerie, etc.		
Banque de Montréal	Câbles	1,219 06	
	Publicité	257 44	
	Transport	12 18	
	Impressions et papeterie	165 23	
			1,65 91
	Commission pour paiement de l'intérêt sur dette publiq., achat des fonds d'amortissement.		
Banque de Montréal	⅛ de 1 pour 100 sur bons du Trésor placés en dehors de la banque de Montréal.	22,508 33	
	Services à titre d'agents financiers à Londres, pendant l'exercice clos le 31 déc. 1913, aux taux de £150 par million de la dette	38,044 48	
			60,552 81
	Courtage sur achat de fonds d'amortissement.		
Banque de Montréal	¼ de un p. c. courtage		3,428 48
	Timbres à billets anglais, timbres-poste, etc.		
Banque de Montréal	Timbres-poste	558 89	
	Timbres sur des effets de commerce	15,977 70	
	Commutation de droit du timbre $ 864 43		
	Moins div. hono. p. l'émission de certificats. 369 86	494 57	
			17,031 16
	A reporter		148,508 16

FRAIS DE GESTION—*Fin.*

A qui payé.	Service.	$ c.	$ c.
	Report		148,508 16
	Peinture, annonces, inspection, frais de messageries, etc.		
American Bank Note Co.	Impression de mandats	277,774 46	
Dominion Express Co.		4,087 70	
Canadian Express Co.		10,294 61	
Great Northern Express Co		8 00	
A. P. Sherwood, C.M.G.	Frais de voyage, etc	1,241 47	
C. S. Scott	" "	249 55	
J. E. Rourke	" "	295 51	
G. W. Hyndman	" "	215 10	
F. Grierson	" "	251 00	
J. C. Saunders	" "	248 48	
J. G. Macfarlane	" "	61 68	
G. L. Gullock	" "	51 95	
A. C. Johnston	" "	24 55	
M. D. Brown	" "	25 80	
Jas. Bouvin	Destruction de plaques	8 75	
John McCrae	" "	8 75	
W. A. Washburn	Nettoyage de serrures	10 00	
Bank Note Company	Sceaux à billets	32 48	
J. E. Rourke	Transport sur billets	50 00	
Pour retirer la monnaie étr. de la circulation		13,225 20	
Courtney & Sears	Assurance sur billets	2,697 03	
			310,862 07
	AUTORISÉ PAR LA LOI DE LA MONNAIE DE 1910.		
Min. du Rev. de l'Intér'r.	Balance pour peser diverse monnaie	86 99	
" " "	Droits de douanes	17 20	
" " "	Hugh Carson, Ltd	18 00	
" " "	Frais de messagerie	5 59	
Employé, Div., Ottawa, Hôtel des Monnaies :			
G. Guy	Procédé de Pyx	75	
Prof. Alfred Stansfield	"	166 90	
Prof. W. H. Ellis	"	180 35	
E. Girling	"	2 00	
Prof. Wm Nicol	"	161 85	
Rogers Limited	" Repas pour commissaires	2 10	643 73
	Frais de gestion, total		460,013 96

RACHAT DE LA DETTE PUBLIQUE.

A qui payé.	Service.	$ c.	$ c.
Diverses personnes....	Emprunts temporaires	.....	10,983,333 32
	" de 4 pour 100 de 1878.....	.....	8,273,333 34
	" de 3 pour 100 de 1888 (Effets détenus dans le fonds d'amortissem. de l'emprunt de 1878 cancellés).	....	5,964,001 05
	Emprunt réduit, de 3½ pour 100 du Canada, de 1883..	1,446,565 00	
	Effets du Canada, émission "B", 3½ pour 100.....	24,800 00	
	" " " "C", 3½ pour 100.....	399 67	
	Compensation aux seigneurs	3,853 87	
			1,475,618 54
			26,696,286 25

PRIME, ESCOMPTE ET CHANGE, DÉPENSES.

——	Taux.	Montant sterling acheté.	Prime.	Total.
Prime sur transferts par câble de numéraire à la banque de Montréal, Londres, Angleterre.....	p.c.	£ s. d.	$ c.	$ c.
	4·8740	100,000 0 0	733 33	
	4·86249	300,000 0 0	1,250 00	
	4·85416	300,000 0 0	3,750 00	
	4·85763	300,000 0 0	2,708 33	
	4·8555	300,000 0 0	3,333 33	
	4·85416	200,000 0 0	2,500 00	
	4·853472	300,000 0 0	3,958 34	
	4·85833	300,000 0 0	2,500 00	
	4·859027	300,000 0 0	2,291 67	
	4·85833	300,000 0 0	2,500 00	
	4·8610	100,000 0 0	566 66	
	4·861805	200,000 0 0	972 23	
				27,063 89
Prime sur effets achetés pour le fonds d'amortissement.....	100⅛	17,433 16 6	106 05	106 05
				27,169 94

ÉTAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, dans toutes divisions du service public, payées pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements des trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1912	1,746 66	65	32	....	Age	Abott, S. A., personnel des Débats	2,800 00	2,729 16	1,746 60	12
1912	1,609 96	72	29	...	Age et mauvaise santé	Adams, Edwd., prés., bureau d'inspection des bateaux à vapeur..	2,800 00	2,775 80	1,073 28	8
1913	801 11	74	40	....	Age	Adams, Joshua F., commis des douanes, Sarnia	1,200 00	1,144 45	66 75	1
1909	505 55	76	25	....	Age	Alexander, Andrew, commis des douanes, Hamilton	1,050 00	1,011 11	505 44	12
1903	1,225 00	56	35	....	Amélioration du service	Alexander, Wm. H., com. de 1re cl., min. de la Marine et des Pêch.	1,800 00	1,750 00	1,224 96	12
1899	280 00	54	14	..	Blessure au bras droit	Allan, J. B., Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest	1,000 00	1,000 00	279 96	12
1897	176 00	59	22	....	Age et abolition de la charge	Allard, Wm., préposé au débarquement, New-Carlisle	400 00	400 00	175 92	12
1904	694 38	48	29	....	Mauvaise santé	Allen, H. S., commis de 2e classe, bureau de poste, Toronto	1,200 00	1,197 22	694 32	12
1911	489 11	64	31	....	Age et mauvaise santé	Allen, Harry, département des impressions et de la papeterie	800 00	788 89	489 00	12
1906	920 00	68	23	....	Age	Ambrose, J. D. L., évaluateur des douanes du Canada	2,000 00	2,000 00	919 92	12
1910	1,182 75	53	27	..	Mauvaise santé	Ami, M. H., paléontologiste de la Commission Géologique du ministère des Mines	2,350 00	2,190 28	1,182 72	12
1910	560 00	70	42	....	Age, amélioration du service et économie	Anderson, Wm., interprète d'immigration, Québec	800 00	800 00	513 42	11
1895	238 00	36	15	...	Mauvaise santé	Archambault, Marie P., commis de 2e cl. cad., b. de p., Ottawa, Ont	800 00	793 33	257 79	13
1904	176 00	58	32	...	"	Archer, Wm., gardien de phare, Tracadie-Nord, N.-B.	275 00	275 00	176 00	12
1905	388 6	52	22	...	Infirmité physique	Ardagh, Henry H., commis des douanes, Toronto	900 00	883 33	388 56	12
1888	252 00	49	21	...	Mauvaise santé	Argyle, Thomas, gardien de phare, Race-Rocks, C.-B.	600 00	600 00	252 00	12
1907	322 00	67	23	....	Age et infirmité physique	Ashwood, Jos. C., garde-clefs, douanes, Halifax	700 00	700 00	321 96	12
1904	1,011 50	63	21	...	" et abolition de la charge	Audet, Alphonse, gardien des archives, Secrétariat d'Etat	2,450 00	2,408 33	1,011 48	12
1893	192 06	62	33	...	Abolition de la charge	Auger, J., éclusier, canal de Beauharnois	291 00	291 00	192 00	12
1907	1,322 22	67	40	...	Age	Aumond, W. H., commis de 1re cl., min. de la Milice et Défense	1,900 00	1,888 88	1,321 20	12
1911	455 00	72	30	....	"	Backhouse, Wm., sous-percepteur des douanes à Port-Burwell, Ont	900 00	758 33	454 92	12
1903	192 00	45	10	....	Mauv. santé causée par insolat.	Bailey, Henry A., préposé au débarquement, Amherstburg, Ont.	600 00	600 00	192 00	12
1897	360 00	48	18	....	Abolition de la charge	Bailey, Geo. O., courrier sur ch. de fer, de 2e classe, Trois-Rivières.	1,050 00	1,000 00	360 00	12
1897	682 50	38	15	....	Pour cause d'économie	Balderson, J. H., secrétaire, ministère des Ch. de fer et Canaux..	2,350 00	2,275 00	682 44	12
1911	648 00	60	27	...	Mauvaise santé	Baldwin, H. A., commis, bureau de l'Auditeur général	1,200 00	1,200 00	648 00	12
1906	928 00	57	32	....	Mauvaise santé et amélioration du service	Baldwin, R. W., commis de 2e classe, Conseil privé	1,500 00	1,450 00	927 96	12
1907	539 00	64	33	....	Age et mauvaise santé	Barber, B. F., commis, 3e classe, Hamilton	850 00	816 66	538 92	12
1884	224 00	51	14	...	Amélioration du serv. et économi	Barcelo, J. E., commis au bureau de poste, Montréal, P.Q.	800 00	800 00	223 92	12
1887	216 48	61	33	....	Age	Bare, Robert, journalier d'écluse, Cardinal, Rapides des Galops..	328 00	328 00	216 48	12

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1902	336 00	73	28	....	Age	Barnes, Jas., facteur, Toronto	600 00	600 00	336 00	12
1905	624 00	68	26	....	" et mauvaise santé	Bartlett, J. H., commis de 2e classe, bur. de poste, Ottawa	1,200 00	1,200 00	624 00	12
1894	528 00	40	22	....	Mauvaise santé	Bascom, Benjamin, commis de 2e classe, bur. de poste, Toronto	1,200 00	1,200 00	528 00	12
1909	1,400 00	60	42	....	Age et mauvaise santé	Bates, E. B., sous-directeur des postes, Ottawa	2,000 00	1,200 00	1,399 92	12
1905	527 00	48	31	....	Mauvaise santé	*Battle, John, sous-percepteur des douanes, Hamilton	850 00	850 00	526 92	12
1913	1,065 55	57	40	....	Infirmité physique	Baxter, C. W., commis en chef des douanes, Toronto	1,600 00	1,522 22	355 16	4
1908	408 47	51	29	....	Mauvaise santé	Beale, Thomas, facteur, Toronto	2 25 par j.	704 25	408 36	12
1908	394 38	67	28	....	"	Beamish, John, facteur, Saint-Jean	2 25 par j.	704 25	394 32	12
1912	847 77	70	43	....	Mauvaise santé	Beatty, A., sr., commis de 2e classe, bur. de porte, Toronto, Ont.	1,200 00	1,200 00	700 00	10
1896	221 00	62	17	....	Age et incapacité	Beattie, Thos., sous-inspecteur des poids et mesures	650 00	650 00	220 92	12
1910	700 00	69	39	....	Age et amélioration du service.	Beauchesne, P. C., percepteur des douanes, Paspébiac, P.Q	1,000 00	1,000 00	699 96	12
1909	812 60	61	36	....	Mauvaise santé	Beaudoin, Charles, courrier sur ch. de fer, district de Montréal	1,200 00	1,160 85	812 52	12
1906	432 00	58	27	....	"	Beaudry, P. A. L. A. " " Québec	800 00	800 00	432 00	12
1895	290 00	54	29	....	Amélioration du service	Beazley, J., garde-clefs, Halifax	500 00	500 00	289 92	12
1912	870 00	78	29	..	Age	Beckwith, Robert N., estimateur des douanes, Halifax	1,600 00	1,500 00	652 50	9
1901	324 00	68	27	....	"	Bedell, Geo. A., sous-inspecteur des douanes, Aroostook, N.-B.	600 00	600 00	324 00	12
1904	952 00	75	28	....	"	*Béique, J. F., surintendant du canal de Beauharnois	1,700 00	1,700 00	951 86	12
1903	314 66	37	16	....	Mauvaise santé	Belford, Ethel, commis, bureau de l'Auditeur général	1,000 00	983 33	314 64	12
1899	784 00	55	28	....	" amélioration du service et économie	Bell, E. B., commis de 2e classe, ministère des Postes	1,400 00	1,400 00	783 96	12
1909	2,053 33	67	51	....	Age	Bell, Dr Robert, géolog. en chef et sous-dir. de la Com. Géologique.	3,000 00	2,933 33	2,053 32	12
1911	624 00	53	26	....	Mauvaise santé	Belleau, E. commis, ministère de l'Intérieur	1,200 00	1,200 00	624 00	12
1913	315 00	54	21	....	Dans l'intérêt du public	Bellerive, George, commis dans le bureau de l'inspecteur-mesureur de bois, ministère du Commerce, Québec	750 00	750 00	296 62	11
1909	451 91	66	29	....	Age et mauvaise santé	Bender, Hiram, officier des douanes, Chutes de Niagara	800 00	779 16	451 92	12
1904	985 83	71	47	....	Age	Benjamin, E. H., commis de 2e classe, ministère des Postes	1,450 00	1,408 33	985 80	12
1897	540 00	40	18	....	Abolition de la charge	Bennet, J. H., courrier en chef sur ch. de fer, Barrie, Ont	1,500 00	1,500 00	540 00	12
1890	540 00	39	18	....	Mauvaise santé	Bent, E. A., courrier sur chemin de fer, Nouvelle-Ecosse	1,500 00	1,500 00	540 00	12
1887	156 00	46	13	....	" "	Bergin, W., facteur, bureau de poste, Montréal	600 00	600 00	156 00	12
1902	204 00	44	17	....	" vue	*Bisson, J. L., facteur, Montréal	600 00	600 00	204 00	12
1905	204 57	68	26	....	Age et mauvaise santé	Black, John, journalier d'écluse, canal Galops	393 41	393 41	204 48	12
1911	718 55	77	29	....	Age	Blamey, G. F., percepteur des douanes, Oshawa, Ont	1,300 00	1,238 88	718 44	12
1907	1,044 17	68	40	....	Age et mauvaise santé	Blanchet, Ludger, commis de 2e classe, ministère des Postes	1,500 00	1,491 67	1,044 12	12
1900	633 60	53	33	....	Blessures reçues en devoir	Blizzard, F. W., courrier de 1re classe sur ch. de fer, N.-B.	960 00	960 00	633 60	12

1905	152 10	57	12	....	Mauvaise santé	Bloomfield, Geo. H	2 25 par j.	633 72	152 04	12		
1900	980 00	76	36	....	Age et mauvaise vue	Bloomley, Edwin, commis en chef des douanes, Montréal	1,400 00	1,400 00	898 26	11		
1905	623 50	69	29	....	Age et mauvaise santé	Boulter, Henry, commis de 2e classe, Toronto	1,100 00	1,075 00	623 40	12		
1903	120 00	65	30	....	" et incapacité physique	Bonner, Geo., gardien de phare, Pointe-Aconi, C.-B.	200 00	200 00	120 00	12		
1904	1,680 00	69	47	....	" et santé chancelante	Botterell, Edward, commis en chef, Chambre des Communes	2,400 00	2,400 00	1,680 00	12		
1903	128 04	53	22	....	Abolition de la charge	Bouin, J., éclusier, canal de Beauharnois	291 00	291 00	128 04	12		
1897	161 50	42	17	....	" "	Boulanger, A., préposé aux estacades, Grande-Décharge	475 00	475 00	161 40	12		
1906	136 00	76	34	....	Age et incapacité	Boulianne, Pierre, gardien de phare, Lach-Islet	200 00	200 00	135 00	11		
1907	276 00	58	23	....	Mauvaise santé	Bourgeois, Joseph, facteur, Montréal	600 00	600 00	276 00	12		
1907	450 00	62	15	....	Dans l'intérêt public	Bourke, D. D., sous-préfet, pénitencier de la Col.-Britannique	1,500 00	1,500 00	450 00	12		
1912	609 58	69	39	....	Age	Bourrett, A., commis, douanes, Montréal	900 00	870 83	457 11	9		
1904	1,050 00	64	42	....	"	Bourret, H. A., commis de 1re classe, bur. de poste, Montréal,	1,500 00	1,500 00	1,050 00	12		
1901	216 00	46	18	....	Mauvaise santé	Bowell, B. R., facteur, Toronto	600 00	600 00	216 00	12		
1908	448 00	50	16	....	"	Bowser, Francis, préposé au débarq. en chef, douanes, Vancouver	1,400 00	1,400 00	447 96	12		
1903	1,024 00	61	32	....	Age	*Boyer, Rémi, contrôleur des douanes, Montréal	1,600 00	1,600 00	1,023 96	12		
1913	629 62	72	63	....	"	Boyle, Patrick, préposé à l'accise, Revenu de l'Intérieur, London, O.	1,500 00	1,368 75	472 14	9		
1897	189 24	33	12	....	Dans l'intérêt de l'économie	Boys, T. R., commis au bur. de l'inspecteur des postes, Barrie	800 00	788 88	173 47	11		
1898	241 26	54	34	....	Mauvaise vue	Bradley, A. W., éclusier, canal Welland	354 80	354 80	241 20	12		
1910	415 49	55	27	....	Mauvaise santé	Bradley, John, 3e division, subdivision B, Postes	890 00	769 44	415 44	12		
1901	354 20	60	39	....	Age et infirmité	Bradley, R., éclusier, canal Welland	506 00	506 00	354 12	12		
1901	313 72	51	31	....	Mauvaise santé	Bradley, C. W., éclusier, canal Welland	506 00	506 00	313 68	12		
1905	260 97	60	40	....	Age et mauvaise santé	Bradley, James, maître éclusier, canal Welland	372 82	372 82	261 00	12		
1913	140 00	78	39	....	" "	Brehaut, H. J., assis.-collecteur, douanes, Murray-Harbour, I.-P.-E.	200 00	200 00	104 94	9		
1908	1,545 50	80	33	....	Age	Bremner, James J., inspecteur des douanes	2,500 00	2,341 66	1,545 48	12		
1910	461 53	48	29	....	Mauvaise santé	Brennan, Thomas, facteur, London	860 75	795 75	461 52	12		
1914	632 73	56	27	....	"	Brennan, P. F., commis, bureau de poste, Halifax	1,300 00	1,171 72	71 55	1½		
1897	242 66	58	36	....	"	*Bridges, William, éclusier, canal Cornwall	346 66	346 66	242 64	12		
1912	387 83	73	26	....	Age	Brittain, Joseph, préposé aux arrivages, Bowmanville	800 00	745 83	161 55	5		
1905	835 82	68	34	....	Mauvaise santé	*Brooks, Harry J., commis de 2e cl., départ. des Affaires des Sauv.	1,300 00	1,229 16	835 80	12		
1906	686 40	50	33	....	"	Brophy, W. M., commis de 2e cl. cadette, ministère des Postes	1,090 00	1,040 00	686 40	12		
1906	288 00	60	24	....	"	Brown, John, messager, bureau de poste, Victoria	600 00	600 00	288 00	12		
1909	884 00	60	26	....	Age et amélioration du service	Bruce, J. R., auditeur du trafic, Intercolonial	1,700 00	1,700 00	883 92	12		
1908	344 40	68	37	....	" et incapacité	Brydges, John, journalier d'écluse, canal Cornwall	492 00	492 00	344 40	12		
1891	1,260 00	60	35	....	" et santé chancelante	Bucke, P. E., commis de 1re classe, ministère des Postes	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12		
1904	340 00	39	17	....	Mauvaise santé	Buckley, Jas., commis de 2e classe cadette	1,000 00	1,000 00	339 96	12		
1905	228 00	75	19	....	Age	Buist, Andrew, préposé aux arrivages, Saint-Jean, N.-B	600 00	600 00	228 00	12		
1913	461 00	68	27	....	"	*Burk, T., inspecteur de district, Revenu de l'Intérieur pour le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse et l'I.-P.-E.	2,800 00	2,705 55	365 25	3		
1903	1,050 00	63	38	....	" et abolition de la charge	Burns, Thomas, commis de 1ère classe, bur. de poste, Hamilton	1,500 00	1,500 00	1,050 00	12		
1908	840 00	60	36	....	" et amélioration du service	Burton, E. J. W., percepteur des douanes, Port-Hope, Ont.	1,200 00	1,200 00	840 00	12		
1911	1,617 55	63	28	....	" et mauvaise santé	Burpe, T. R., sous-comm. des terres fédérales, min. de l'Intérieur.	2,800 00	2,788 88	1,617 48	12		
1904	127 97	45	11	....	Mauvaise santé	Bush, H. T., facteur, Winnipeg	600 00	581 67	127 92	12		
1910	309 03	51	20	....	"	Bussell, John, facteur, Winnipeg	2.75 p. jour	772 58	309 00	12		
1913	482 02	53	28	....	Mauvaise vue	Burrows, Wm., facteur, Winnipeg	860 75	860 75	80 31	2		
1913	528 00	69	22	....	Age et mauvaise santé	Byshe, F. R., commis, 3e division A, Affaires des Sauvages	1,200 00	1,200 00	132 00	3		
1913	264 00	62	22	....	" et santé chancelante	Cadotte, Alphonse, facteur, Montréal	600 00	600 00	271 81	12½		
1912	1,273 13	74	53	....	" et mauvaise santé	Cahill, J. H., percepteur du Revenu de l'Intérieur, Québec	1,925 00	1,818 72	530 45	5		
1901	522 00	51	29	....	Mauvaise santé et amélioration du service	Caldwell, Thos., commis des douanes, Halifax	900 00	900 00	522 00	12		
1913	1,120 00	58	41	....	Santé chancelante	Cameron, D. M., préposé à l'accise, Hamilton, Ont.	1,600 00	1,600 00	653 31	7		

ÉTAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pension, etc.—*Suite.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1902	840 00	69	35	...	Age, infirmité et amélioration du service	Cameron, John, com. de 1re cl., min. des Postes, Frédéricton, N.-B	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1906	664 04	65	32	...	Age et mauvaise santé	Cameron, J. W. H., courrier sur ch. de fer, district d'Halifax	1,110 00	1,037 56	663 96	12
1901	352 33	50	21	...	Mauvaise santé	Campbell, John, com. de 2e cl., serv. de la m. sur ch. de f., Halifax	900 00	838 88	352 32	12
1911	980 00	55	35	...	" "	Campbell, J. M., sous-directeur de la poste, Charlottetown	1,400 00	1,400 00	980 00	12
1912	2,014 44	68	41	...	Age et mauvaise santé	Campeau, F. R. E., comptable en chef, Revenu de l'Intérieur	3,000 00	2,877 77	671 48	4
1891	323 00	52	19	...	Mauvaise santé et économie	Camyré, J. M., préposé à l'accise, Winnipeg	850 00	850 00	322 92	12
1912	543 47	71	43	...	Age	Cannon, J. H., préposé au débarq., Niagara-Falls, Ont., douanes.	800 00	776 39	226 40	5
1910	1,680 00	56	35	...	Mauvaise santé	Caouette, J. B., inspecteur des Postes, Québec	2,600 00	2,400 00	1,680 00	9
1911	956 66	71	30	...	"	Capbert, Emile, commis, ministère des Finances	2,600 00	2,400 00	956 64	12
1904	525 00	73	39	...	Age	Carleton, Wm., garde-clefs, St-Jean, N.B	750 00	750 00	525 00	12
1891	408 00	63	24	...	"	*Carman, Hiram, percepteur des douanes, Morrisburg, Ont	850 00	850 00	408 00	12
1894	304 00	40	19	...	Mauvaise santé	Carman, J. A., courrier sur ch. de fer, Winnipeg	800 00	800 00	303 86	12
1909	284 78	70	29	...	Age et mauvaise santé	Carr, Thomas, journalier-éclusier, canal Cornwall	$1.50 p. j.	491 00	284 76	12
1901	228 00	52	19	...	Mauv. santé et amél. du service.	Carrier, A., facteur, Montréal, Qué	600 00	600 00	228 00	12
1900	1,400 00	68	48	...	Age et amélioration du service.	Carruthers, John, sous directeur de poste, Toronto	2,000 00	2,000 00	1,399 92	12
1911	840 00	65	55	...	Mauvaise vue	Carter, James, commis, ministère des Postes	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1911	249 55	62	36	...	Age et mauvaise santé	Carty, Wm., journalier-éclusier, canal Rideau	361 50	356 50	249 48	12
1903	672 00	66	28	...	"	Cartwright, Rév. C. E., aumônier protestant, pénitencier, Kingston	1,200 00	1,200 00	672 00	12
1907	840 00	69	51	...	"	Casault, L. J., messager en chef de la bibliothèque du parlement.	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1911	560 00	71	53	...	"	Cassault, Napoléon, messager, ministère de la Milice et Défense.	800 00	800 00	559 92	12
1901	168 00	64	28	...	"	Cassidy, Jas., gardien de phare, Ile de l'Entrée	300 00	300 00	168 00	12
1902	264 00	66	22	...	"	Chabot, F. X., sous-inspecteur, poids et mesures, Québec	600 00	600 00	264 00	12
1897	88 00	59	11	..	Abolition de la charge	Chadd, G. F., sous-percepteur, Baie Weller	400 00	400 00	87 96	12
1902	794 16	58	30	...	Infirmité et amélioration du service	Chadd, R. E., commis de 1ère classe, bureau de poste, Toronto	1,350 00	1,323 61	794 16	12
1911	504 00	42	24	...	Mauvaise santé	Chamberlain, A. J., commis, bureau de poste de Winnipeg	1,050 00	1,050 00	504 00	12
1908	902 21	65	36	...	Age et mauvaise santé	Chambers, T., commis-chef des douanes, Montréal	1,350 00	1,288 88	902 16	12
1909	707 00	55	29	...	Mauvaise santé	Channell, H. E., courrier sur ch. de fer, district de Montréal	1,010 00	1,010 00	706 92	12
1904	560 00	68	30	...	Age et amélioration du service	Charland, M., préposé au débarquement, Montréal	1,000 00	933 33	559 92	12
1913	474 00	42	20	..	Mauvaise santé	Charlebois, L. P., 2e classe A, bureau de poste de Montréal	1,200 00	1,185 02	764 52	17
1907	840 00	59	35	...	" "	Chase, Isaac S., commis de 2e cl., bureau de poste, Montréal	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1903	133 86	50	23	...	Abolition de la charge	Chatigny, P., canal de Beauharnois	291 00	291 00	133 80	12

1905	499	20	65	26	....	Age	Chevrier, J. A., courrier sur ch. de fer, district d'Ottawa.	960 00	960 00	499 20	12
1910	1,373	75	62	38	....	Age et mauvaise santé	Chubbuck C. E. D., ministère des Chemins de fer et Canaux.	2,050 00	1,962 50	1,373 64	12
1895	254	80	61	39	....	Age et infirmité	Clark, B., éclusier, canal Welland	364 00	364 00	254 76	12
1913	635	86	70	22	.. ..	Age	Clark, J. A., sous-percepteur du Revenu de l'Intér., St-Jean, N.-B.	1,500 00	1 445 13	582 78	11
1905	360	00	59	30	....	Mauvaise santé	Clark, Patrick, facteur, Montréal	600 00	600 00	360 00	12
1907	1,263	91	67	29	....	Age et amélioration du service.	Clute, John S., inspecteur des douanes	2,400 00	2,179 17	1,263 84	12
1905	361	10	49	18	...	Mauvaise santé	Cochrane, W. C., commis de 2e classe cadette, ministère des Postes	1,050 00	1,003 05	361 08	12
1913	726	00	66	33	..	Age	Coleman, Charles, sous-percepteur, Revenu de l'Intérieur, Toronto, Ont	1,100 00	1,100 00	423 50	7
1906	264	00	50	22	....	Mauvaise santé	Collard, J. A., facteur, Montréal	600 00	600 00	264 00	12
1890	338	52	53	36	.. .	" "	*Collette, Jacques, gardien du pont, Chambly	483 67	483 67	338 52	12
1913	331	04	71	39	....	Age	Collier, C. H., maître-éclusier, canal Welland, Thorold, Ont.	473 13	472 91	165 48	8
1905	300	00	57	25	....	Amélioration du service.	Collins, John, facteur, Kington	600 00	600 00	300 00	12
1905	372	00	69	31	.. .	Age et infirmité	Collins, John, facteur, Montréal	600 00	600 00	372 00	12
1913	331	04	71	38	....	Age	Collins, John, maître-éclusier à l'écluse nº 20, canal Welland... .	473 13	472 91	165 48	6
1908	235	42	72	32	....	Age	Corcoran, Michael, maître-éclusier, canal Welland	367 85	367 85	235 32	12
1908	812	49	69	35	....	Age et mauvaise santé	Costello, P. J., courrier sur ch. de fer, Toronto	1,200 00	1,160 70	812 40	12
1901	162	00	64	27	....	Vue défectueuse	Côté, T., gardien de phare, Cap-Chat	300 00	300 00	162 00	12
1901	300	00	61	30	....	Age et mauvaise santé	Côté, Paul, gardien de phare, Ile-aux-Œufs	500 00	500 00	275 00	11
1906	3,500	00	68	37	....	Age	Courtney, J. M., C.M.G., O.M.I., sous-ministre des Finances....	5,000 00	5,000 00	3,500 00	12
1909	832	70	72	43	....	"	Cousins, Hugh, courrier sur ch. de fer, district de London	1,200 00	1,189 57	832 68	12
1906	387	00	62	27	....	" et mauvaise santé	Cowan, E., inspecteur des poids et mesures, St-Jean, N.-B.	750 00	716 66	387 00	12
1896	840	00	63	41	....	" " "	Cowan, M. P. B., commis des douanes, Windsor, Ont.	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1912	1,058	75	61	43	....	Santé chancelante	Cox, W. T., commis de 1re classe dans le bureau de poste, bureau de l'inspecteur, London, Ont	1,500 00	1,475 00	264 66	3
1907	1,008	58	70	38	....	Age	*Crawford, W. P., comptable, Revenu de l'Intérieur, Hamilton...	1,500 00	1,440 83	1,008 48	12
1911	857	50	60	37	....	" et mauvaise santé	Creighton, T. G., bureau de poste, Halifax	1,250 00	1,225 00	857 40	12
1909	840	00	54	36	....	Mauvaise santé	Crisp, A. C., commis, bureau de poste, Hamilton..	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1906	816	00	53	34	....	" "	Crocker, Wm., commis de 2e classe, bur. du surint., des courriers sur chemin de fer, Toronto	1,200 00	1,200 00	816 00	12
1908	513	14	62	29	...	Age et amélioration du service.	Crow, A. C., commis, bureau de poste, Halifax	900 00	884 72	513 12	12
1900	207	00	50	23	...	Infirmités corporelles	Cullis, William, gardien de phare, Ile Manitouline . ..	450 00	450 00	207 00	12
1910	1,042	66	53	36	....	Mauvaise santé	Curran, Alfred, commis de 1re classe, B.P., Toronto, Ont.	1,500 00	1,489 51	1,042 56	12
1904	152	00	60	19	....	" "	Currie, E. P., douanier, Abercorn, Québec	400 00	400 00	151 92	12
1903	325	00	59	25	....	Infirmités corporelles	Currie, Geo., gardien de phare, Iles de Cores, Ont.	650 00	650 00	324 88	12
1909	1,218	47	60	31	...	Mauvaise santé	Currier, J. E. W., commis, m. des Ch. de fer et Canaux	2,100 00	1,965 28	1,218 36	12
1903	252	00	68	21	....	" " et infirmité.	Dagg, Richard, agent pour le transfert de la malle, London	600 00	600 00	252 00	12
1912	806	66	74	33	...	anté chancelante	Dagneau, D. C., courrier sur chemin de fer, Québec	1,250 00	1,216 66	537 76	8
1880	188	00	46	7	3	Mauvaise santé	Daigneault, E., comptable, Saint-Vincent-de-Paul	1,000 00	1,000 00	187 92	12
1909	465	83	57	26	....	" "	Dagenais, F. S. commis, bureau de poste, Montréal	900 00	895 83	465 72	12
1906	329	33	39	16	....	" "	Dale, Mlle L. E., commis de 2e classe cad., Affaires des Sauvages.	1,100 00	1,029 16	329 28	12
1906	1,190	00	58	35	....	" "	*Dalton, R. G., commis, 1re classe, Affaires des Sauvages.	1,750 00	1,700 00	1,189 92	12
1907	408	00	70	17	....	Age	Daly, John B., percepteur des douanes, Coaticook	1,200 00	1,200 00	408 00	12
1906	286	20	65	27	....	"	Dancause, Geo., matelot et charpentier, station de quarantaine de la Grosse-Ile. ...	534 16	530 00	310 05	13
1909	1,050	00	67	39	....	Age et mauvaise santé	*Daoust, J. B. A., commis, bureau de poste de Montréal	1,500 00	1,500 00	1,050 00	12
1900	138	32	50	19	....	Mauvaise santé	Darby, Barnet, journalier d'écluse, canal Welland.	364 00	364 00	138 24	12
1914	420	00	74	39	....	Age et mauvaise santé	Darcy, W., messager, bureau de poste, Ottawa	600 00	600 00	70 00	2
1914	1,344	00	67	32	....	Mauvaise santé	Daubney, E., commis, ministère des Postes, Ottawa ...	2,100 00	2,100 00	336 00	3
1895	288	00	43	16	....	Economie	Daveluy, George, inspecteur-mesureur de bois, Québec.	900 00	900 00	288 00	12

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1895	1,960 00	58	32 9/12	2 3/12	Economie	Davis, John, inspecteur en chef de distilleries	2,800 00	2,800 00	979 98	6
1914	928 00	63	19	10	Age et mauvaise sante, amélioration du service et économie.	Davis, R. G., officier de la cour suprême	1,600 00	1,600 00	231 00	3
1888	84 00	60	21	....	Age	Dawson, John, douanier, Wolfe-Island	200 00	200 00	84 00	12
1909	1,407 21	76	17	....	" et santé chancelante	Dawson, S. E., Dr, C.M.G., imprimeur du roi	5,000 00	4,138 88	1,407 12	12
1914	1,255 00	66	30	....	" " "	Dawson, Wm., accise, Revenu de l'Int. de la division de Guelph	2,200 00	2,091 66	104 58	1
1899	223 56	65	23	....	" et mauvaise santé	Des Groseilliers, P., gardien de pont, canal de Beauharnois	486 00	486 00	222 72	12
1904	192 00	67	24	....	" et incapacité	De Lamorandière, P. R., gardien de phares de Killarney	400 00	400 00	192 00	12
1911	1,013 33	52	32	....	Mauvaise vue	DeLisle, Joseph, 2e division B, Affaires des Sauvages	1,600 00	1,583 33	1,013 28	12
1898	680 40	50	27	....	Mauvaise santé	Demare, J. G., surveillant, canal Welland	1,260 00	1,260 00	680 40	12
1893	537 60	52	28	....	Mauvaise santé	Denis, A., commis de malles, division de Montréal	960 00	960 00	537 60	12
1894	166 61	50	26	....	Blessures reçues en devoir	Denneny, J., assistant-gardien de pont, Cornwall	320 41	320 41	166 56	12
1904	830 66	63	28	....	Age et perte de la mémoire	De Rosting, Alfred, com. de 1ère cl., bur. de poste, Montréal	1,500 00	1,483 33	830 64	12
1905	336 54	54	24	....	Abolition de la charge	Deschamps, J. B., percepteur de péages des canaux	700 00	700 00	336 00	12
1889	80 00	33	9 8/12	4/12	Abolition de la charge	Desorres, Gus., bureaux de l'insp.-mesureur de bois, Québec	400 00	400 00	80 00	12
1914	913 89	72	35	....	Age et santé chancelante	Dewar, G. R., courrier sur chemin de fer, district de Montréal	1,400 00	1,305 55	152 30	2
1905	183 94	47	15	....	Mauvaise santé	Dibbs, D. A., facteur, London	$2 par j.	613 16	183 84	12
1911	279 00	79	31	....	Age	Dick, Andrew, gardien de phare à la Pointe-Porphyre	450 00	450 00	279 00	12
1902	1,344 00	53	28	....	Age et amélioration du service	Dickieson, M. G., teneur de livre, commis en chef, ministère des Finances	2,400 00	2,400 00	1,344 00	12
1901	176 00	62	22	....	" "	Dickinson, W. E., gard. de phare, extrém. ouest, Longue-Pointe	400 00	400 00	175 92	12
1913	1,090 00	68	37	....	Age et santé chancelante	Dingman, N. J., insp. du Revenu de l'Int. pour le dist. de Kingston	2,000 00	2,700 00	1,890 00	12
1913	658 18	53	27	....	Santé chancelante	*Dinning, H. F., courrier sur ch. de fer, London, Ont	1,300 00	1,218 86	164 52	3
1897	1,068 16	62	29	....	Amélioration du service et écon.	*Dionne, J. F., commis en chef, bur. des brevets, minist. d'Agric.	1,900 00	1,841 66	1,068 12	12
1902	297 60	48	31	....	Mauvaise santé	Doane, Isaac, gardien de phare, Cap-Sable, N.-E	480 00	480 00	297 60	12
1904	217 00	73	31	....	Age	Doane, Joshua, gardien de phare, île Bunker, N.-E	350 00	350 00	216 96	12
1900	324 00	38	18	....	Mauvaise santé	Dodds, E. W., percepteur, Revenu de l'Intérieur	900 00	900 00	324 00	12
1909	526 21	47	25	....	Santé chancelante	Doller, W. J., courrier sur ch. de fer, div. de Toronto	1,150 00	1,052 42	526 20	12
1904	868 00	63	31	....	Age et santé chancelante	Donaghy, Wm., préposé à l'accise, division de Hamilton	1,400 00	1,400 00	867 96	12
1913	1,032 50	64	39	....	Age	Doucet, Eugène, commis, douanes, Québec	1,700 00	1,475 00	430 20	5
1904	1,575 00	78	47	....	Mauvaise santé	Douglas, John, contrôleur, douanes de S. M., Toronto	2,250 00	2,250 00	1,575 00	12
1906	556 80	54	29	....	"	Doyle, James J., courrier sur ch. de fer, district de London	960 00	960 00	556 80	12
1908	1,077 22	70	35	....	Age et améliorat. du service	Doyle, Patrick, agent d'immigration, Québec	1,800 00	1,538 89	1,077 12	12
1902	310 00	59	31	....	Mauvaise santé	*Duam, Wm., gardien de phare, île Verte, N.-E	500 00	500 00	309 96	12

1912	743 75	68	43	....	Age	Dufresne, Auguste, c. de 2e classe, bureau de poste de Montréal	1,200 00	1,062 50	185 91	3
1912	1,743 99	61	32	....	Age et mauvaise santé	Duggan, E. J., personnel des Débats	2,800 00	2,724 99	1,447 82	11
1905	295 18	60	23	....	Age et perte de la mémoire	*Duhalt, C. E., facteur, Québec	704 00	641 71	295 08	12
1901	792 00	59	33	....	Mauvaise santé	Duncan, R., commis de 2e classe au bureau de poste, Montréal	1,200 00	1,200 00	792 00	12
1895	980 00	57	38	....	Amélioration du service	Dunlevie, H. G., commis de 2e classe, ministère des Postes	1,400 00	1,400 00	980 00	12
1911	653 33	69	35	....	Age	Dunn, John, percepteur des douanes, Abercorn, Qué	1,000 00	933 33	653 28	12
1906	706 66	46	24	....	Infirmité corporelle	Dunn, J. P., commis de 2e classe, min. du Revenu de l'Intérieur	1,500 00	1,472 22	647 70	11
1887	1 100 00	50	25	....	Mauvaise santé	Dupont, C. J., inspecteur du Revenu de l'Intérieur, C.-B	2,200 00	2,200 00	1,099 93	12
1877	499 56	42	24	....	" "	Eager, J. B., commis, bureau de poste, Hamilton	1,100 00	1,073 00	499 56	12
1901	672 00	51	28	....	Santé chancelante	Earle, R. H., préposé à l'accise, Revenu de l'Int., Perth, Ont	1,200 00	1,200 00	672 00	12
1902	952 00	65	34	....	Age et mauvaise santé	Eckersley, John, commis en chef, douanes, Halifax	1,400 00	1,400 00	951 96	12
1910	793 33	76	35	....	Mauvaise santé	Edge, W. E., gardien du pont, canal Welland	1,150 00	1,133 33	793 32	12
1897	219 98	74	31	....	Age et mauvaise santé	*Edmonds, Jas., gardien de pont, canal Welland	354 80	354 80	219 96	12
1897	432 00	67	18	....	Amélioration du service et économie	Egan, Jas., inspecteur des poids et mesures, London, Ont	1,200 00	1,200 00	432 00	12
1898	576 00	62	30	....	Due à un accident	*Egan, John, courrier de 1re cl. sur ch. de fer, division de Toronto	960 00	960 00	576 00	12
1910	421 56	67	28	....	Age et infirmité	Elliott, J. H., emballeur, Postes	800 00	752 78	421 56	12
1897	143 73	40	11	....	Mauvaise santé	Ellis, R. Yates, courrier de 2e cl. sur ch. de fer, C.-B	800 00	653 33	215 10	18
1897	204 52	41	13	....	Amélioration du service et économie	Embury, W. J., commis de 3e cl., bureau de poste de Belleville	800 00	786 66	204 48	12
1910	406 00	57	29	....	Mauvaise santé	Erwin, W., gard. de phare, Pte. Atkinson, C.-B., min. Mar. et P.	700 00	700 00	405 92	12
1907	480 00	61	30	....	Age et amélioration du service	Estey, F. A., courrier de 2e cl. sur ch. de fer, N.-B	800 00	800 00	480 00	12
1903	672 00	62	37	....	" et mauvaise santé	Essex, F. J., courrier de 1re cl. sur ch. de fer, division de London	960 00	960 00	672 00	12
1903	1,508 00	73	29	....	" "	Everett, Geo. F., surint., div. des mandats-poste, min. des Postes	2,600 00	2,600 00	1,508 00	12
1903	576 00	58	30	....	Mauvaise santé, etc	Fairman, Daniel, courrier sur ch. de fer, division de Montréal	960 00	960 00	576 00	12
1897	840 00	63	38	....	Age et mauvaise santé	Falkiner, H. F., commis de 2e classe, bureau de poste de Toronto	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1901	303 75	54	30	....	Abolition de la charge	Farley, C. J., maître-éclusier, écluse 26, Cardinal	506 25	506 25	303 72	12
*1905	728 00	73	26	....	" "	Farley, J. F., percepteur des péages de canaux	1,400 00	1,400 00	727 92	12
1909	511 38	77	35	....	Age	Farren, W., douanier, douanes de S.M., St-Jean, N.-B	750 00	730 55	511 32	12
1910	675 00	64	27	....	Age et mauvaise santé	Fawcett, Edgar, aide-estimateur des douanes, Victoria, C.-B	1,250 00	1,250 00	675 00	12
1911	1,470 00	61	38	....	Mauvaise santé	Fawcett, G. H., commis, ministère des Douanes	2,100 00	2,100 00	1,470 00	12
1910	830 86	52	35	....	Santé chancelante	Fearnside, J. H., sr., commis de 2e classe, Hamilton, Postes	1,200 00	1,187 00	830 76	12
1888	240 00	35	15	....	Mauvaise santé	Ferguson, Horace, com. de 3e cl., bur. de l'insp. des post., Victoria	800 00	800 00	240 00	12
1905	840 00	79	40	....	Age	Ferguson, David, percepteur des douanes, Chatham, N.-B	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1912	856 64	69	40	....	" et santé chancelante	Filion, H. D., courrier sur ch. de fer, division de Montréal	1,300 00	1,223 78	1,128 26	16
1904	1,121 16	60	31	....	" et mauvaise santé	Filteau, L. H., commis de 1re cl., Chem. de fer et Canaux	1,850 00	1,808 33	1,121 16	12
1912	550 00	44	25	....	Mauvaise santé	Finnegan, Edward, commis des douanes, port de London	1,100 00	1,100 00	183 32	4
1909	246 50	62	29	....	Age et amél. du service	Firth, C. M., gardien de phare, île Coffin, N.-E	460 00	425 00	246 48	12
1909	680 56	64	25	....	"	Flynn, D. J., préposé à l'accise, Toronto	1,400 00	1,361 11	680 52	12
1913	902 22	62	38	....	Mauvaise santé	Flynn, John, courrier sur ch. de fer, district de London	1,400 00	1,288 89	375 91	5
1912	203 16	69	46	....	Age et amélioration du servive	Forbes, H. A., sous-percepteur des douanes, Port Hastings, N.-E	500 00	441 66	152 37	9
1912	1,442 00	81	21	....	"	Forsyth, J. B., percepteur des douanes, Québec	3,500 00	3,433 33	961 28	8
1903	1,008 00	63	28	....	Age et mauvaise santé	Foster, Geo. L., comptable des pénitenciers, Ottawa	1,800 00	1,800 00	1,008 00	12
1912	384 00	56	16	....	Infirmité phisique	Fraser, John H., percepteur des douanes, Wallaceburg, Ont	1,200 00	1,200 00	224 00	7
1911	820 00	50	30	....	Mauvaise santé	*Fraser, J. R., commis, bureau de poste de Toronto	1,450 00	1,366 66	819 96	12
1897	260 00	44	13	....	Abolition de la charge	Fraser, H. White, inspecteur, R. G. à Ch. du N.:O	1,000 00	1,000 00	259 92	12
1910	1,952 22	63	36	....	Age	Fréchette, Achille, chef du pers. de traduction, Chambre des Com.	3,000 00	2,788 89	1,952 16	12
1903	576 00	47	30	....	Mauvaise santé	Gabriel, J. McN., courrier de 1re classe sur ch. de fer	960 00	960 00	576 00	12
1889	182 23	56	22	....	Perte de la vue	Gaffney, Lawrence, gardien d'écluse, canal Cornwall	414 16	414 16	182 16	12
1903	728 50	61	31	....	Age et mauvaise santé	Gagnon, Zoël, commis de 2e classe, bureau de poste, Québec	1,200 00	1,175 00	728 40	12

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1899	197 60	38	13	....	Affaiblissement de la vue	Galbraith, J., commis de 3e classe, bureau de poste de Toronto	760 00	760 00	197 52	12
1903	147 20	62	23	....	Age	Galebois, J. B., gardien de phare, Bellechasse, Qué	320 00	320 00	147 12	12
1913	450 00	79	30	....	Age et santé chancelante	Gallagher, Francis, commis au bureau de l'insp.-mesureur, Québec.	750 00	750 00	187 50	5
1904	252 00	64	18	....	" et infirmité	Gallagher, Frank, douanier, Saint-Jean, N.-B	700 00	700 00	252 00	12
1904	384 00	71	32	....	" et amélioration du service	Garault, Maxime, préposé aux arrivages, Montréal	600 00	600 00	384 00	12
1912	344 00	58	20	....	Santé chancelante	Gariefry, J. B., portefaix, grade E, bureau de poste de Montréal	860 00	860 00	223 73	7
1911	1,050 00	69	43	....	Age	Garrison, W. A., inspecteur des douanes à Halifax, N.-E	1,500 00	1,500 00	1,000 00	12
1909	204 00	42	17	....	Mauvaise santé	Gauthier, Avila, facteur, Montréal	600 00	600 00	204 00	12
1912	476 23	70	35	....	Age et mauvaise santé	Gauthier, Pierre, gardien de pont du canal Lachine	680 33	680 33	436 48	11
1910	835 33	64	36	....	Mauvaise santé	Gemmill, F. A., courrier sur ch. de fer, London	1,200 00	1,193 33	835 32	12
1912	3,500 00	62	45	....	Age et mauvaise santé	Gerald, W. J., sous-ministre du Revenu de l'Intérieur	5,000 00	5,000 00	1,749 96	6
1901	231 70	64	33	....	" "	Gibson, R., éclusier, canal Welland	351 00	351 00	231 60	12
1909	210 00	72	39	....	" "	Giguère, Denis, gardien de phares, Lavaltrie, Qué	300 00	300 00	210 00	12
1908	1,750 00	70	37	....	" et santé chancelante	Gill, William, inspecteur du Revenu de l'Intérieur, C.-A	2,500 00	2,500 00	1,750 00	12
1897	360 00	38	15	....	Amélioration du service et économie	Gillen, Alfred, commis de 2e classe, bureau de poste de Belleville.	1,200 00	1,200 00	360 00	12
1902	204 00	62	17	....	Age et amélioration du service	Gilmour, R., facteur, Kingston, Ont	600 00	600 00	204 00	12
1901	576 00	59	18	....	Amélioration du service	Girard, F.-X., médecin des Sauvages	1,600 00	1,600 00	576 00	12
1908	840 00	64	35	....	Mauvaise santé	Girdlestone, R. J. M., sous-percept., Revenu de l'Int., Brandon	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1905	660 00	58	33	....	Abolition de la charge	Giroux, A. P., percepteur des péages des canaux	1,000 00	1,000 00	660 00	12
1911	561 57	64	35	....	Mauvaise santé	Giroux, Jos., facteur, Montréal	802 25	802 25	561 48	12
1898	192 97	55	28	....	Age et blessure	Gleeson, Jas., éclusier, canal Cornwall	344 58	344 58	192 96	12
1905	1,666 00	72	34	....	"	Gliddon, Wm., compt., départ. des impress. et de la papt. publ.	2,500 00	2,450 00	1,666 00	12
1908	2,160 00	55	27	....	Mauvaise santé	Gobeil, A., sous-ministre des Travaux publics	4,000 00	4,000 00	2,160 00	12
1895	1,960 00	70	33 5/12	7/12	Age et amélioration du service	Godson, H., inspecteur en chef du Revenu de l'Intérieur	2,800 00	2,800 00	1,959 96	12
1903	228 00	42	19	....	Mauvaise santé	Good, F. A., facteur, Toronto	600 00	600 00	228 00	12
1897	785 33	40	19	....	Pour améliorer l'organisation du service	Gordon, J. McD., inspecteur, agences des terres fédérales	2,000 00	2,066 67	785 28	12
1911	150 00	37	5	10	Abolition de la charge	Gouin, W. G., ministère du Revenu de l'Intérieur, Trois-Rivières.	500 00	500 00	150 00	12
6890	2,800 00	63	47	...	Dans l'intérêt public	Gourdeau, lt.-col. F., sous-min., Marine et Pêcheries	4,000 00	4,000 00	2,799 96	12
4899	792 00	53	33	....	Vue défectueuse	Goyette, H., commis de 2e classe, bureau de poste de Montréal	1,200 00	1,200 00	792 00	12
1902	100 00	56	10	....	Economie	Graham, Donald, douanier, lac Mégantic	500 00	500 00	99 96	12
1883	450 00	31	15	....	Mauvaise santé	Grant, G. W., commis, ministère des Douanes	1,600 00	1,500 00	374 96	10
1903	552 00	49	23	....	Economie	Gray, J. A., comptable, pénitencier de Dorchester	1,200 00	1,200 00	552 00	12
1911	498 16	55	21	....	Mauvaise santé	Gray, M. D., commis, ministère des Postes	1,200 00	1,186 11	498 11	12

1905	160 00	65	16	....	Age et infirmité physique.....	Green, Charles F., douanier, Ladnor, C.-B.....	500 00	500 00	159 96	12
1903	151 32	61	26	....	Abolition de la charge.....	Grenier, Adolphe, maître-éclusier, canal Beauharnois.....	291 00	291 00	151 32	12
1909	1,069 44	69	49	....	Age et infirmité.....	Griffin, H. W., commis, ministère des Postes.....	1,650 00	1,527 76	1,069 44	12
1899	240 00	69	15	....	" et mauvaise santé.	Griffith, John, courrier sur chemin de fer, division d'Ottawa.....	800 00	800 00	240 00	12
1901	1,050 00	65	39	....	"	*Griffith, W. E., commis de 1re classe, inspecteur, Toronto.	1,500 00	1,500 00	262 50	3
1889	187 00	34	17	....	Abolition de la charge...	Grogan, S. P., bureau de l'inspecteur-mesureur de bois, Québec...	550 00	550 00	186 96	12
1911	525 81	69	32	....	Age et infirmité.	Guay, Louis, facteur, Québec	860 75	821 58	525 12	12
1895	240 00	48	15	....	Mauvaise santé	Guévremont, J. R., courrier de 2e classe sur ch. de fer, Sherbrooke	800 00	800 00	240 00	12
1911	630 00	72	37	....	Age	Halcrow, James, prép. au déchargement, douanes, Hamilton, Ont.	900 00	900 00	630 00	12
1904	540 00	70	27	....	Mauvaise santé.....	Hall, Thos., percepteur des douanes, Paris, Ont.....	1,000 00	1,000 00	135 00	3
1906	567 08	62	27	....	"	Hall, Samuel, courrier sur chemin de fer, Nouvelle-Ecosse.....	1,110 00	1,050 15	567 00	12
1912	410 42	77	25	....	Age...	Hambly, P. H., douanier, Belleville.....	850 00	820 83	410 40	12
1894	489 60	60	30	....	Mauvaise santé et abol. de la ch.	Hamilton, A., employé, canal Welland.....	816 00	816 00	489 60	12
1898	440 00	63	20	....	Age et mauvaise santé.....	Hamilton, A. G., percepteur des douanes, Sydney-Nord, C.-B....	1,100 00	1,000 00	439 92	12
1909	972 00	76	27	....	"	Hamilton, Clark, percepteur des douanes, Kingston, O.....	1,800 00	1,800 00	972 00	12
1913	300 22	81	35	....	" et infirmité physique.....	Hamm, C. P., gardien de phare, Musquash, N.-B	440 00	428 88	200 04	8
1892	624 00	62	26	....	"	Hanford, Wm., commis de 2e classe, bureaux de poste de Québec.	1,200 00	1,200 00	624 00	12
1902	217 00	67	31	....	" et infirmité	Hanna, Aleck., gardien de pont, canal Welland.....	350 00	350 00	216 96	12
1909	1,116 00	73	18	....	"	Hannington, T. B., maître de poste, Saint-Jean, N.-B.	3,250 00	3,100 00	1,116 00	12
1898	224 00	69	28	....	Abolition de la charge.....	Hanson, G. K., sous-percepteur des douanes, Lépreaux, N.-B	400 00	400 00	223 92	12
1903	780 00	54	30	....	Mauv. santé et vue défectueuse.	Harging, Thos. F., commis de 1re classe, bur. de p. de Montréal ..	1,300 00	1,300 00	780 00	12
1905	231 62	53	31	....	Affaiblissement de la vue.....	Hare, C. B., éclusier, canal Welland.....	373 59	373 59	231 60	12
1909	1,260 00	56	37	....	Mauvaise santé.....	Harding, F. J., agent, ministère de la Marine et des Pêcheries, Saint-Jean, N.-B	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12
1909	300 00	54	25	....	Mauvaise santé	Harper, James F., agent pour le tr. de la malle, Hamilton, Ont..	600 00	600 00	300 00	12
1904	168 00	44	14	....	Mauvaise santé	Harris, J. H., facteur, London.....	600 00	600 00	168 00	12
1899	1,575 00	61	25	....	Age et amélioration du service.	Hargrave, W., maître de poste, Winnipeg, Man.....	3,250 00	3,150 00	1,575 00	12
1892	188 74	40	19	...	Mauvaise santé.....	Hartley, H. E., éclusier, Chute-à-Blondeau	496 67	496 67	188 64	12
1895	379 50	39	22	....	Amélioration du service et économie.....	Hatch, Walter, commis de 3e classe, ministère de l'Intérieur	900 00	862 50	379 44	12
1909	1,820 00	61	41	....	Age et amélioration du service.	Hawken, Frank, inspecteur des bureaux de poste, Ottawa	2,600 00	2,600 00	1,819 92	12
1909	677 55	50	29	....	Mauvaise santé	Hawkesworth, G. A., courrier sur ch. de fer, N.-E	1,200 00	1,168 20	677 52	12
1905	610 00	46	20	..	Mauvaise santé et amélioration du service	Hayes, W. H., comptable, dép. cont. du ministère des Finances ..	1,650 00	1,525 00	610 00	12
1888	129 00	39	15	..	Blessures reçues en devoir.....	Heath, Daniel, journalier d'écluse, canal Cornwall.	430 00	430 00	129 00	12
1910	1,835 55	68	39	...	Age et mauvaise santé.	Henderson, James, inspecteur de poste, Toronto..... ...	2,700 00	2,622 22	1,835 52	12
1900	1,144 00	60	22	....	Age et amélioration du service.	Herchmer, lt-col. L. W., commis. de la Gendarm. à chev. du N.-O.	2,600 00	2,600 00	1,143 96	12
1899	392 00	65	14	...	" " " " ..	Hiam, W. H., agent des terres, Brandon.....	1,400 00	1,400 00	391 92	12
1901	245 74	61	35	....	Age et mauvaise santé	Higgins, N., éclusier, canal Welland.....	351 06	351 06	245 64	12
1905	228 92	61	32	....	" "	Higgins, Richard, gardien de pont, canal Welland..... ...	357 69	357 69	228 84	12
1901	693 34	60	26	...	" "	Hill, A. M., sous-percepteur du Revenu de l'Int., St-Stephen, N.-B.	1,333 00	1,333 00	693 24	12
1893	240 00	69	10	....	" amélioration du service et économie.....	Hilliard, W. M., agent des terres fédérales.....	1,200 00	1,200 00	240 00	12
1880	1,122 00	56	33	...	Mauvaise santé..... ...	*Himsworth, F. A., greffier du Conseil privé.....	1,750 00	1,700 00	280 00	3
1912	327 08	53	19	....	"	Hoey, William, facteur, Hamilton.....	860 75	860 75	32700	12
1907	1,846 25	70	35	..	Age et infirmité.....	Hoffman, Geo. C., sous-directeur, etc., Commission Géologique...	2,700 00	2,637 50	1,846 20	12
1908	318 05	75	25	....	" et amelioration du service.	Hollingsworth, S., douanier, douanes, Prescott.....	700 00	636 11	318 00	12
1898	700 00	48	28	...	Mauv. santé et abol. de la charg.	Hopkirk, J. E., commis de 1re classe, bureau de l'inspecteur des bureaux de poste de Kingston.....	1,250 00	1,250 00	699 99	12
1906	1,820 00	55	38	...	Mauvaise santé	Hopkirt, H. G., inspecteur des bureaux de poste, London.....	2,600 00	2,600 00	1,819 92	12

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1887	1,216 00	44	22	10	Abolition de la charge	Howe, Sydenham, auditeur fédéral, Halifax, N.-E.	1,900 00	1,900 00	1,215 96	12
1908	270 66	66	21	....	Age et infirmité physique	House, Wm. Taylor, préposé au débarquement, Bridgeburgh	700 00	644 44	270 60	12
1897	400 00	54	20	....	Mauvaise santé	Hudon, A., préposé à l'accise, Montréal	1,000 00	1,000 00	399 96	12
1897	560 00	63	20	....	Amélioration du service et économie	Huggard, R. T., inspecteur du gaz et des poids et mesures	1,400 00	1,400 00	559 92	12
1912	846 45	63	27	....	Mauvaise santé	Hunt, G. A., seconde division B, ministère des Postes	1,600 00	1,567 50	846 36	12
1904	322 00	61	23	....	Age et mauvaise santé	Hunt, William Josiah, préposé au débarquement, Sherbrooke	700 00	700 00	321 96	12
1895	556 80	63	29	....	" et incompétence	Hynes, Patrick, courrier sur chemin de fer, Barrie	960 00	960 00	556 80	12
1913	294 00	62	21	....	" et infirmité	Hyslip, S. N., douanier, St-Stephen, N.-B., douane	700 00	700 00	294 50	12
1907	777 00	68	37	....	" et santé défaillante	Ironside, G. A., percept. du Revenu de l'Intérieur, Port-Arthur	1,160 00	1,110 00	777 00	12
1901	340 00	38	17	....	Mauvaise santé	Jackson, J. A., commis de 2e classe, ministère des Postes	1,000 00	1,000 00	340 00	12
1910	726 39	78	25	....	Age	Jessup, Edward, percepteur des douanes, Prescott, Ont	1,500 00	1,452 78	726 36	12
1907	439 60	65	43	....	" et amélioration du service	*Johnston, Matthew, H., maître éclusier, canal Rideau	628 00	628 00	146 52	4
1902	182 00	66	26	....	" et infirmité	Johnston, T., éclusier, canal Welland	350 00	350 00	181 92	12
1912	560 00	72	41	....	"	Jones, Albert, courrier sur chemin de fer, division de Toronto	800 00	800 00	559 92	12
1897	1,120 00	50	28	....	Abolition de la charge	Jones, Allan, inspecteur des bureaux de poste, Barrie	2,000 00	2,000 00	1,119 96	12
1913	473 52	60	42	....	Age	Jones, James G., maître-éclusier, Smith's-Falls	676 46	676 46	434 06	11
1906	350 00	72	25	....	"	Jones, N. B., percepteur des douanes, Weymouth, N.-E	700 00	700 00	349 92	12
1898	378 00	66	27	....	" et infirmité	Jordan, John, commis, douanes, Montréal	700 00	700 00	378 00	12
1911	380 00	61	19	....	" et santé défaillante	Joule, A. J., sous-percepteur des douanes, Gateway, C.-B.	1,000 00	1,000 00	379 92	12
1902	192 00	62	16	....	Age et infirmité	Kearns, Robert, facteur, Kingston, Ont	600 00	600 00	192 00	12
1900	324 00	68	27	....	" "	*Kelly, James, " Montréal	600 00	600 00	108 00	4
1894	216 00	45	18	....	Mauvaise santé	Kennedy, John, percepteur, London	600 00	600 00	216 00	12
1910	1,960 00	75	43	....	Age et infirmité	*Kenning, J. H., inspecteur, Rev. de l'Intérieur, div. de Windsor	2,800 00	2,800 00	1,796 63	11
1912	1,904 00	59	34	....	Mauvaise santé	*Keyes, P. G., secretaire, ministère de l'Intérieur	2,800 00	2,800 00	317 32	2
1892	167 04	47	29	....	Blessures reçues en devoir	Keys, Jas., journ. d'écl., écluses de Upper-Brewer's, canal Rideau	288 00	288 00	167 04	12
1895	209 00	33	11	....	Réorganisation du bureau des examinateurs du service civil et économie	Keys, J. A., Secrétariat d'Etat	1,000 00	950 00	208 92	12
1907	260 00	66	26	....	Age et infirmité physique	Kingsbury, Wm. C., douanier, Athelstan, Québec	600 00	500 00	259 42	12
1912	610 78	63	26	....	Mauvaise santé	Kinney, John, courrier sur chemin de fer, district de Calgary	1,250 00	1,174 58	610 68	12
1901	490 00	68	38	....	Age et infirmité physique	Knowlson, J. B., sous-percepteur, Rev. de l'Int., Lindsay, Ont.	700 00	700 00	489 96	12
1911	420 00	71	35	....	Mauvaise santé	Kirkpatrick, B., sous-percepteur des douanes, Debec, N.-B	600 00	600 00	420 00	12
1912	1,120 00	62	42	....	Age et santé chancelante	Kreps, W. H., commis sub-div. B—2e div., ministère des Postes	1,600 00	1,600 00	1,119 96	12
1903	222 64	64	22	....	Age et mauvaise santé	Labossière, Israël, maître-éclusier, canal Chambly	506 00	506 00	204 05	11

1892	244	14	58	26	....	Economie	Lacroix, F., aide-gardien d'estacade, Les Piles	469 50	469 50	81 36	4
1898	206	68	61	32	....	Age et santé défaillante	Lafleur, O., passeur, canal Beauharnois	322 94	322 94	206 64	12
1903	336	00	52	28	....	Améliorat. du serv. et économ.	Lagacé, P., facteur, Montréal	600 00	600 00	336 00	12
1901	1,260	00	68	41	....	Mauvaise santé	Lambert, F. X., commis de 1re classe, ministère de la Milice	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12
1907	270	00	62	27	....	Age et mauvaise santé	Lambert, Wm. McG., gardien de phare, Ile Chantry, Ont	500 00	500 00	270 00	12
1905	639	83	61	33	....	Age et mauvaise santé	Lamer, J.E., préposé au débarquement, Montréal	1,000 00	969 44	639 72	12
1899	162	00	75	27	....	Age et infirmité	Landry, Elmire, gardien de phare, Carleton, Qué	300 00	300 00	162 00	12
1900	300	00	42	25	....	Mauv. santé et vue défectueuse	Lane, W. F., facteur, Saint-Jean, N.-B	600 00	600 00	300 00	12
1900	2,380	00	66	35	....	Age et amélioration du service	Langevin, E. J., greffier du Sénat	3,469 00	3,400 00	2,380 00	12
1897	324	00	66	27	....	Age et infirmité	Lapointe, P., facteur, Montréal	600 00	600 00	324 00	12
1907	202	57	65	30	....	" et mauvaise santé	Larente, Régis, éclusier, écluse Sainte-Anne	337 62	337 62	202 56	12
1898	334	33	36	17	....	Réduction du personnel	Larin, A. O., commis de 2e cl., bur. de l'insp. des postes, Montréal	1,000 00	983 33	334 32	12
1907	1,020	00	53	34	....	Mauvaise santé	Larose, Antoine, commis de 1re cl., bureau de poste de Montréal	1,500 00	1,500 00	935 00	11
1901	1,085	00	64	39	....	Age	Larose, T. C., commis de 1re classe, ministère de la Milice	1,550 00	1,550 00	1,085 00	12
1905	980	00	62	43	....	" et amélioration du service	Laurin, Alphonse, premier commis, douanes, Montréal	1,400 00	1,400 00	979 92	12
1903	1,190	00	69	38	....	Age	Lavoie, Francis A., caissier, douanes, Montréal	1,700 00	1,700 00	1,189 92	12
1897	420	00	44	14	....	Abolition de la charge	Lawlor R. A., perc., Rev. de l'Int. et insp. du gaz, Chatham, N.-B.	1,500 00	1,500 00	420 00	12
1908	292	24	74	21	....	Age et amélioration du service	Law, W. S., sous-percepteur, douanes, Tilsonburg	800 00	695 83	292 20	12
1909	840	00	67	35	....	Age et mauvaise santé	Lawson, J. A., commis, bureau de poste, Charlottetown	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1908	240	25	73	31	....	Age et infirmité	Lay, Frederick, maître-éclusier, canal Welland	$52 p.m.	387 50	240 25	12
1894	138	00	64	23	....	"	Lazier, R., maître-éclusier, Shannonville	300 00	300 00	126 50	11
1907	816	00	70	34	....	Age et santé défaillante	Lebel. J. A. W., commis de 2e classe supérieure, bureau de l'insp. des bureaux de poste, Québec	1,200 00	1,200 00	816 00	12
1909	191	33	68	37	....	" et amélioration du service	Le Blanc, Chas. P., gardien du phare, Cassie-Pt., N.-B	320 00	273 33	191 28	12
1895	354	20	64	45	....	" et mauvaise santé	Le Blanc, P., maître-éclusier, canal Chambly	506 00	506 00	354 12	12
1889	322	00	54	23	....	Abolition de la charge	Lecompte, Salem, bur. des inspecteurs-mesureurs de bois, Québec	700 00	700 00	80 49	3
1911	652	80	71	34	....	Age et amélioration du service	Leclair, A., courrier sur ch. de fer, division d'Ottawa	960 00	960 00	652 80	12
1903	128	04	56	22	....	Abolition de la charge	Leduc, C., éclusier, canal Beauharnois	291 00	291 00	128 04	12
1904	340	56	54	32	....	Mauvaise santé	Lefort, Pierre, maître-éclusier, canal Beauharnois	532 14	532 14	340 56	12
1909	248	34	68	17	....	Age et infirmité	Légaré, E., facteur, Québec	730 41	730 41	248 28	12
1907	180	00	46	15	....	Mauvaise santé	Legault, O., facteur, Ottawa	600 00	600 00	165 00	11
1905	560	00	59	35	....	Abolition de la charge	Leggett, J. E., percepteur des péages des canaux	800 00	800 00	559 92	12
1903	112	20	38	11	....	Mauvaise santé	Leguerrier, J.-B., facteur, Montréal	510 00	510 00	112 20	12
1911	1,750	00	75	49	....	Age	Lemieux, H. A., inspecteur des douanes	2,500 00	2,500 00	1,749 96	12
1905	337	70	67	22	....	Age et mauvaise santé	Lépine, Louis, Revenu de l'Intérieur, Québec	780 00	767 50	337 68	12
1913	1,965	83	66	41	....	Age et infirmité corporelle	Leslie, John, prép. à sub.-div. A. de la 1re div., minist. de la Just.	3,000 00	2,808 33	982 86	6
1902	1,820	00	62	46	....	Age	LeSueur, W. D., secrétaire du ministère des Postes, Ottawa	2,600 00	2,600 00	1,819 92	12
1909	99	00	80	22	....	Age	Lewis, Geo., douanier, douanes, Bass-River, N.-E	225 00	225 00	99 00	12
1897	502	84	50	14	....	Age, amélioration du service et économie	Lightfoot, F. C., commis de 1ère classe, min. des Trav. publics	1,800 00	1,795 83	502 80	12
1895	142	80	45	12	....	Mauvaise santé	Lilly, J. H., facteur, Winnipeg	600 00	595 00	142 80	12
1912	327	48	79	45	....	Age et abolition du bureau	Little, John, pont tournant, canal Rideau, Ottawa	467 83	467 83	327 28	12
1909	608	06	64	29	....	Mauvaise santé	Little, James, courrier sur ch. de fer, district de Toronto	1,100 00	1,048 38	608 04	12
1908	371	58	56	26	....	"	Lloyd, Frank, douanier, douanes, Toronto	800 00	714 58	371 52	12
1907	468	60	74	35	....	Age et amélioration du service	Loarden, C., préposé au débarquement, Toronto	750 00	669 44	468 60	12
1901	360	00	76	30	..	Age et amélioration du service	Lockwood, M. K., percepteur des douanes, Brighton, Ont	600 00	600 00	330 00	11
1892	600	00	47	25	....	Mauvaise santé	Loftus, A., commis de 2e classe, Montréal, Qué	1,200 00	1,200 00	600 00	12
1911	240	00	71	24	....	Age et infirmité	Long, George, sous-percepteur des douanes, Saint-Régis	500 00	500 00	240 00	12
1910	489	24	66	25	....	Age et mauvaise santé	Losey, Taylor, garde-clefs des douanes, Montréal	1,000 00	978 48	489 24	12

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1913	704 00	79	22	...	Age	Loucks, H. H., traducteur, Chambre des Communes	1,600 00	1,600 00	527 61	9
1914	3,100 06	53	31	....	Mauvaise santé	Low, A. P., sous-ministre des Mines	5,000 00	5,000 00	774 99	3
1895	2,240 00	71	25	10	Age	*Lowe, John, sous-ministre de l'Agriculture	3,200 00	3,200 00	1,493 28	8
1907	433 60	73	35	.. .	Age et amélioration du service	Lowther, John, douanier, Toronto	700 00	619 44	361 30	10
1913	432 00	54	24	...	Mauvaise santé et amélioration du service	Loyer, Joseph S., commis prép. au débarq. Douanes, Montréal	900 00	900 00	180 00	5
1944	198 83	64	32	...	Age et mauvaise santé	Lucas, John, journalier d'écluse, canal Rideau	310 67	310 67	198 84	12
1903	264 00	55	22	....	Age et infirmité physique	Lussier, Joseph, facteur, Montréal	600 00	600 00	264 00	12
1907	464 00	60	29	....	" "	Lynch, John, maitre-éclusier, canal Chambly	501 00	501 00	180 36	12
1891	180 36	61	18	....	Age et amélioration du service	Lynch, Walter, percepteur de douanes, Mansonville, Qué	800 00	800 00	463 92	12
1913	1,612 00	63	21	10	" " "	Lyons, John M., agent général des passagers et billets, ch. de fer Intercolonial, Moncton	2,600 00	2,600 00	940 32	7
1899	442 00	43	17	...	Mauvaise santé	Lyons, K., préposé à l'accise, Revenu de l'Intérieur	1,300 00	1,300 00	441 96	12
1908	1,260 00	49	35	....	"	*Macarow, P. H., sous-inspecteur des postes de Toronto	1,800 00	1,800 00	315 00	3
1895	420 00	92	21	....	Age, amélioration du service et économie	McDermid, A. J., commis de 3e classe, ministère des Postes	1,000 00	1,000 00	420 00	12
1911	1,190 00	52	30	....	Mauvaise santé	Macrae, J. A., commis, département des Affaires des Sauvages	2,050 00	1,983 00	1,189 92	12
1913	1,185 75	52	31	....	"	Macdonell, Harry, assistant dans le bureau des Votes et Procédures anglaises, Chambre des communes	2,000 00	1,912 50	889 29	9
1901	900 00	62	30	....	Age et incapacité	Macdonald, Dugald, sous-percepteur, Rev. de l'Intérieur, Montréal	1,500 00	1,500 00	900 00	12
1902	448 00	67	28	....	Age et infirmité	Macdonald, Francis, commis de 3e classe, bureau de p., Kingston	800 00	800 00	447 96	12
1911	525 00	75	37	....	" "	Macdonald, James, inspecteur-mesureur, Douanes, Charlottetown, I.-P.-E	750 00	750 00	525 00	12
1877	488 88	46	11	10	" "	McMillan, Rév. H., secretaire, bureau de la statistique, Halifax	1,200 00	1,200 00	488 88	12
1895	720 00	56	20	....	Amélioration du service et économie	McPherson, J. P., commis de 1re classe, min. des Trav. publics	1,800 00	1,800 00	780 00	13
1909	1,260 00	54	35	....	Mauvaise santé	Madore, J. A., sous-inspecteur des postes, Montréal	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12
1912	464 80	52	27	....	"	Mailman, J. A., facteur, St-Jean, N.-B	860 75	860 75	464 76	12
1894	108 00	37	18	10	Abolition de la charge	Malone, Thos., sous-surintendant des insp.-mesureurs de bois	300 00	300 00	108 00	12
1907	560 00	57	35	....	Mauvaise santé	Maingny, Philip, courrier sur ch. de fer, Ottawa	800 00	800 00	559 92	12
1907	832 21	70	35	...	Age et mauvaise santé	Malboeuf, Arthur, préposé en chef au débarquement, Montréal	1,200 00	1,188 88	832 20	12
1910	310 00	66	31	.. .	Age et perte de la vue	Manson, John, gardien de phare, Colchester-Reef-Cut, Marine et Pêcheries	500 00	500 00	309 96	12
1908	366 44	41	17	....	Age et amélioration du service	Maracle, Mlle F. K., commis de 2e cl. cad., dép. des Aff. des Sauv.	1,100 00	1,077 77	366 36	12

1907	145 60	52	13	....	Mauvaise santé	Marcotte, Mme L. de L., commis de 3è classe, b. de poste, Québec	560 00	560 00	145 56	12		
1903	276 00	69	23	....	Age et amélioration du service.	Marks, John, L, facteur	600 00	600 00	276 00	12		
1882	196 00	34	14	....	Mauvaise santé	Marter, W. P., préposé à l'accise, Simcoe	700 00	700 00	195 96	12		
1900	124 66	44	11	....	" et insanité	Martin, Chas. A., commis de 3e classe, bibliothèque du parlement	566 66	566 66	124 56	12		
1906	156 00	51	26	..	Dans l'intérêt public	Martin, Jules G., gardien de phare, Petit-Métis, Qué	300 00	300 00	156 00	12		
1904	405 00	62	30	...	Age et mauvaise santé	Masson, E., station de la quarantaine, Grosse-Isle	675 00	675 00	405 00	12		
1899	1,680 00	59	36	....	Mauvaise santé	Matheson, D., surintendant des caisses d'épargnes, m. des Postes	2,400 00	2,400 00	1,680 00	12		
1906	1,306 67	71	50	....	Age et mauvaise santé	*Matheson, Geo. N., percepteur des douanes, Sarnia	1,900 00	1,866 67	1,306 56	12		
1909	672 00	66	43	....	Age et vue défectueuse	Menzies, Augustus, courrier sur chemin de fer, dist. de Montréal.	960 00	960 00	672 00	12		
1897	421 93	66	25	....	Pour amélioration du service.	Merriman, L. T., percepteur de douanes, Stanstead, Qué	843 00	843 00	421 92	12		
1909	756 00	72	27	....	Age	Metcalf, W. F., préposé à l'accise, Toronto	140 00	140 50	756 00	12		
1891	980 04	68	38	...	Amélioration du service et économie.	Meyer, Edward, préposé chef au débarquement à Montréal	1,400 00	1,400 00	980 04	12		
1888	320 00	46	18	2	Abolition de la charge	Mickleburgh, F. H., courrier sur paquebots	800 00	800 00	319 93	12		
1903	216 00	54	18	....	Mauvaise vue	Miggins, M., facteur, Montréal	600 00	600 00	216 00	12		
1889	280 00	40	$5\frac{9}{12}$	$4\frac{3}{12}$	Amélioration du service et économie.	Miller, H. J., sous-percepteur, glissoirs et estacades, Qué	1,400 00	1,400 00	279 96	12		
1907	687 20	61	31	....	Age et mauvaise santé	Miller, John G., courrier sur ch. de fer, Nouveau-Brunswick	1,160 90	1,108 39	687 12	12		
1907	240 45	60	37	..	" "	Milne, Chas., journalier d'écluse, canal Rideau	343 50	343 50	240 36	12		
1887	2,508 00	63	33	....	Age et santé chancelante	Mingaye, W. R., percepteur et inspecteur des douanes, Winnipeg	3,800 00	3,800 00	2,508 00	12		
1901	528 00	40	22	....	Mauvaise santé et abol. de la c.	Miquelon, A. C., sous-directeur de poste, Sherbrooke, Qué	1,200 00	1,200 00	528 00	12		
1902	448 00	70	28	..	Age et mauvaise santé	*Mitchell, John, courrier de 2e classe sur ch. de fer, London	800 00	800 00	447 96	12		
1907	328 56	63	24	....	" "	Mitchell, W. F., facteur, Montréal	684 51	684 51	328 56	12		
1906	1,231 27	65	35	...	Age	Moloney, Daniel, sous-inspecteur de poste, London	1,800 00	1,758 96	1,231 20	12		
1909	466 91	51	26	..	Mauvaise santé	Monkman, A. H., commis, bureau de poste, Toronto	900 00	897 91	466 80	12		
1909	556 80	55	29	....	" "	Montgomery, Robt., courrier sur ch. de fer, district d'Ottawa	960 00	960 00	556 80	12		
1902	620 00	63	31	...	" "	Montgomery, W., percepteur de douanes, Dalhousie	1,000 00	1,000 00	619 92	12		
1912	360 49	47	21	....	" " et mauv. vue	Moore, T. E., commis de 2e classe cad, bur. de poste de Montréal.	900 00	858 33	1,892 56	62		
1895	1,260 00	53	42	....	Economie	*Morgan, H. J., commis de 1er classe, Secrétariat d'Etat	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12		
1913	313 80	43	18	....	Mauvaise santé	Morgan, H. J., concierge, bureau de poste, Vancouver, C.-B.	871 66	871 66	179 74	7		
1904	72 00	45	18	...	Abolition de la charge	Morris, Chas. E., sous-percepteur des douanes, Harbourville, N.-E.	200 00	200 00	78 00	13		
1899	1,650 00	67	33	....	Mauvaise santé	Morrow, John, inspecteur, Revenu de l'Intérieur	2,500 00	2,500 00	1,650 00	12		
1901	263 12	62	26	....	Age et santé chancelante.	Mosier, L., éclusier, canal Welland	506 00	506 00	284 96	13		
1909	810 66	54	32	....	Abolition de la charge	Mulhern, M. M., inspecteur du Revenu de l'Intérieur et inspecteur de l'électricité, Cornwall	1,300 00	1,266 66	810 60	12		
1912	288 34	63	39	....	Age	Mullin, Thos., journalier d'écluses, canal de Williamsburg	411 92	411 92	288 24	12		
1904	300 00	48	25	....	Mauvaise santé	Murphy, Edward, facteur, Toronto	600 00	600 00	300 00	12		
1909	595 20	57	31	....	"	Murphy, John, courrier sur chemin de fer, district de Montréal	960 00	960 00	595 20	12		
1913	567 77	68	39	....	Age	Murphy, John, préposé au débarquem. des douanes. Prescott, Ont.	850 06	811 11	378 48	8		
1901	416 00	46	26	...	Mauvaise santé	Murphy, Wm., commis de 2e classe, courrier sur ch. de fer.	800 00	800 00	415 92	12		
1909	577 09	60	29	....	Age et vue défectueuse	Murray, A. E., préposé à l'accise, Toronto	1,000 00	994 98	577 08	12		
1884	270 00	50	27	....	Mauvaise santé	McCaffrey, F., messager, ministère des Finances	500 00	500 00	270 00	12		
1884	120 00	30	13	....	"	McCaffrey, J. F. " " "	490 00	460 00	120 00	12		
1895	322 00	72	23	...	Age et mauvaise santé	McClain, Wm., préposé au débarquement, douanes, Toronto	700 00	700 00	321 96	12		
1906	480 00	58	30	....	Infirmité physique	McClive, John, préposé au débarquement, Sainte-Catherine	800 00	800 00	480 00	12		
1873	505 12	39	14	....	Infirmité	McCrea, W. H., premier commis des douanes	1,940 00	1,940 00	505 08	12		
1908	300 56	73	26	....	Age	McCreary, Robt., maître-éclusier, canal Rideau	578 00	578 00	300 48	12		
1910	480 00	60	24	....	Age et mauvaise santé	*McGuaig, A. F., sous-percepteur du Rev. de l'Int., Belleville Ont	1,000 00	1,000 00	480 00	12		
1882	176 00	38	11	....	Mauvaise santé	McDonald, D. A., commis, Charlottetown, bureau de poste	800 00	800 00	175 92	12		
1892	285 60	67	34	....	Age et débilité physique.	McDougall, L., gardien de phare, Ingonish, N.-E.	420 00	420 00	285 60	12		

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1907	192 00	71	16	....	Age et mauvaise santé	McElligott, P., messager, bureau de poste, Ottawa	600 00	600 00	192 00	12
1907	2,240 00	61	28	....	" et amélioration du service	McGee, John J., greffier du Conseil privé	4,000 00	4,000 00	2,240 00	12
1906	280 00	69	35	....	"	McGie, Donald B., sous-percepteur des douanes, Esquimaux, Qué.	400 00	400 00	279 96	12
1912	810 83	71	38	....	Mauvaise santé	McGill, William, commis des douanes S.M., Yarmouth, N.-E.	1,200 00	1,158 33	135 12	2
1907	176 00	64	22	....	Age	McIsaac, D.J., gard., stat. de la quarant., Pte-Edouard, Sydney	400 00	400 00	175 92	12
1892	255 28	47	16	....	Mauvaise santé	McIntyre, A., commis de 3e classe, bureau de poste, Toronto	800 00	797 78	255 24	12
1913	449 75	75	36	....	Age et infirmité physique	McKay, C. S., gardien de phare, Ile Battle, Ont.	680 00	642 50	449 64	12
1911	474 83	75	33	....	Age	McKay, James, sous-percepteur des douanes, St-George, N.-B.	719 44	719 44	395 60	10
1897	306 00	68	17	....	"	McKay, John, inspecteur des poids et mesures, Pictou, N.-E.	900 00	900 00	306 00	12
1913	193 20	74	25	....	" et mauvaise santé et amélioration du service	McKay, Samuel, douanier, douanes, Beaver-Harbour, N.-B.	450 00	326 39	122 40	9
1902	240 00	57	20	....	Incapacité de remplir ses fonctions	McKillop, J., messager, bur. de l'insp. des bur. de poste, Toronto.	600 00	600 00	240 00	12
1910	638 00	51	29	....	Mauvaise santé	McKinnon, W. C., courrier sur chemin de fer, Halifax	1,150 00	1,100 00	637 92	12
1894	1,260 00	68	35	....	Age et mauvaise santé	McLaughlin, S., photographe, ministère des Ch. de fer et Canaux.	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12
1907	660 00	69	15	....	" et abolition de la charge	McLeod, H. D., sous-receveur général, Saint-Jean, N.-B.	2,200 00	2,200 00	660 00	12
1910	1,155 00	54	20	..	Amélioration du service et économie	McMahon, Wm., Imp du roi et contrôleur de la papeterie supp.	3,000 00	2,887 50	1,155 00	12
1904	342 83	41	17	....	Mauvaise santé	McMeeken, Mlle L. D., commis de 2e classe cad., min. de l'Inter.	1,050 00	1,008 33	342 84	12
1903	560 00	60	39	....	Age	McMillan, Robert I., sous-percepteur des douanes, Cardinal, Ont.	800 00	800 00	559 93	12
1913	482 02	59	28	....	Mauvaise santé	McMordie, A., facteur, Toronto	860 75	860 75	361 44	9
1909	368 29	49	25	....	Mauvaise santé	McNair, W. C., facteur, Toronto	$2.25 p. j.	736 58	368 28	12
1904	892 50	59	35	....	Santé chancelante	McNichol, Andrew, commis de 1re classe, bur. de poste, St-Jean.	1,300 00	1,275 00	892 50	12
1911	1,470 00	71	36	....	Age	McNicol, John, commis, 2e div. subdiv. A, minist. des Finances.	2,100 00	2,100 00	1,470 00	12
1897	700 00	56	25	....	Mauvaise santé	McPherson, A. F., comptable, Revenu de l'Intérieur, Hamilton.	1,400 00	1,400 00	699 96	12
1912	1,120 00	76	28	....	"	McPhie, D., inspecteur du gaz et de l'électricité, Revenu de l'Intérieur du district de Hamilton	2,000 00	2,000 00	1,119 96	12
1899	288 00	45	18	...	Vue défectueuse	McRobert, W. H., courrier de 2e classe sur ch. de fer, Halifax	800 00	800 00	288 00	12
1907	182 47	63	14	...	Infirmité physique	McRae, C., courrier sur chemin de fer, Nouvelle-Ecosse	660 00	651 67	182 40	12
1909	372 00	54	31	....	Perte de mémoire	McShane, J. F., facteur, Montréal	600 00	600 00	372 00	12
1907	552 00	60	23	...	Age et amélioration du service	McTaggart, John, bureau des terres fédérales, Winnipeg	1,200 00	1,200 00	552 00	12
1912	367 50	83	21	....	"	Nadeau, M., sous-percepteur des douanes, Claire, N.-B.	1,000 00	875 00	367 44	12
1913	493 05	56	25	....	Mauvaise santé	Nash, G. B., commis, bureau de poste de London	1,200 00	986 11	492 96	12
1911	1,005 27	77	40	....	"	Nash, Samuel C., percept. du Rev. de l'Int., Charlottetown, I.-P.-E.	1,500 00	1,436 11	1,007 16	12

1912	447	59	57	26	....	Mauvaise santé	Neil, William, facteur, bureau de poste de Kingston	860	75	860	75	360 47	10
1906	1,241	74	58	39	....	Mauvaise santé	Nelligan, D., sous-inspecteur des bureaux de poste, Montréal	1,800	00	1,771	14	1,241 64	12
1906	476	44	64	32	....	Age et infirmité	Newbigging, Thomas L., préposé au débarq., Bridgeburg, O	750	00	744	44	476 40	12
1909	600	00	43	25	....	Mauvaise santé	Newbury, C. W., commis, bureau de poste, Victoria	1,200	00	1,200	00	600 00	12
1897	207	61	43	13	....	Amélioration du service et économie	Newbury, I. M., commis de 3e classe, bur. de poste, Belleville	800	00	798	86	207 60	12
1911	1,120	00	60	39	....	Age et infirmité	Newby, Frank, commis, ministère du Revenu de l'Intérieur	1,600	00	1,600	00	1,119 96	12
1907	404	60	66	40	....	Age et amélioration du service	Newman, John J., maître-éclusier, canal Rideau	578	00	578	00	404 52	12
1912	458	23	57	37	....	Santé chancelante	Nicholson, James, facteur, London	860	75	848	58	458 16	12
1895	420	00	63	21	..	" et mauvaise santé	Nicholson, P., percepteur des douanes, Port-Arthur	1,000	00	1,000	00	420 00	12
1897	156	00	38	13	....	Infirmité	Nugent, James, facteur, Montréal	600	00	600	00	156 00	12
1912	286	22	75	40	....	Age	Nunn, George, gardien de phare, Sydney-Bar, N.-B	440	00	393	33	116 07	5
1907	240	00	53	20	....	Mauvaise santé	Nunn, Wm., facteur, Hamilton	600	00	600	00	240 00	12
1912	637	00	61	26	....	Age et mauvaise santé	Nolet, J. G., commis de malle, division de Québec	1,300	00	1,225	00	79 62	1½
1913	1,741	50	48	17	....	Abolition de la charge	O'Brien, A. H., greffier, Chambre des Communes	3,350	00	3,225	00	870 72	6
1912	1,464	16	68	51	..	Santé chancelante	O'Brien W. D., commis sub-div. A, 2e div. du min. des Postes	2,100	00	2,091	66	366 03	3
1904	368	00	57	23	....	Mauvaise santé	O'Connor, Eleanor, Mme, commis de 3e classe, bur. de p., Windsor	800	00	800	00	367 92	12
1897	420	00	71	20	....	Amélioration du service et économie	Ogletree, Francis, agent des sauvages, Portage-la-Prairie	1,050	00	1,050	00	420 00	12
1887	520	00	52	23	3	Mauvaise santé	O'Hara, James, courrier de la malle pour la marine	1,000	00	1,000	00	519 96	12
1904	198	68	64	28	....	Age et mauvaise santé	O'Leary, B., gardien du pont de Port-Robinson	354	80	354	80	198 60	12
1897	1,680	00	66	36	....	Age	O'Meara, C. H., comptable, ministère de la Milice	2,400	00	2,400	00	1,680 00	12
1906	451	00	70	40	....	Mauvaise santé	O'Meara, M., messager, bureau de poste de London	704	25	644	35	450 96	12
1889	1,400	00	63	41	..	Age et mauvaise santé	O'Neill, John, percepteur des péages, canal Lachine	2,000	00	2,000	00	1,400 00	12
1913	409	11	63	36	....	Age et mauvaise santé	Orchard, L. D., gardien de phare au havre de l'Ile Ragged, N.-E	600	00	584	44	243 03	7
1909	272	00	63	17	....	" et santé chancelante	O'Reilly, Mlle M. A., commis, bur. de l'inspect. de bur. de pos., Q	800	00	800	00	271 92	12
1913	578	66	54	16	....	Amélioration du service	Osborn, F. A., percepteur des douanes, Edmonton, Alta	1,900	00	1,808	33	144 66	3
1913	560	00	71	35	....	Age	Ostrom, W. H., messager, ministère des Finances	800	00	800	00	419 94	9
1913	499	24	58	29	....	Mauvaise santé	Ouellet, F. X., facteur, Québec	860	75	860	75	374 40	9
1909	1,397	66	66	28	....	Age et amélioration du service	Owen, A. W., comptable, ministère de la Marine et des Pêcheries	2,500	00	2,495	83	1,397 66	12
1912	490	00	74	38	....	Age	Owen, Charles, sous-perc. des douanes, Georgetown, I. du P.-E	700	00	700	00	204 15	5
1907	1,400	00	66	45	....	Age	Palmer, J. L., sous-directeur de poste, Montreal	2,000	00	2,000	00	1,399 92	12
1909	1,190	00	65	40	....	"	Parker, Lewis, comptable, bureau du sous-recev. général, Halifax	1,700	00	1,700	00	1,189 92	12
1911	840	00	52	35	..	Mauvaise santé	*Parker, William, commis, bureau de l'insp. des postes, Halifax	1,200	00	1,200	00	840 00	12
1912	456	39	61	31	....	Age et infirmité	Parker, W. McM., préposé au débarq., Chutes Niagara	800	00	736	11	190 15	5
1908	2,772	00	75	33	....	Age	Parmelee, W. G., sous-ministre du Commerce et contrôleur en chef de l'immigration chinoise	4,200	00	4,200	00	2,772 00	12
1910	336	64	53	22	..	Mauvaise santé	Pate, W. R., facteur, London, Ont	860	75	765	68	336 60	12
1910	522	00	59	29	....	"	Parrett, James, commis de 3e classe aînée, bur. de p., Toronto	900	00	900	00	522 00	12
1907	312	00	61	26	....	Age et mauvaise santé	Payne, Edward, facteur, Halifax	600	00	600	00	312 00	12
1909	237	50	64	25	....	Age	Payne, M., sous-percepteur des douanes, Port-Stanley, Ont	600	00	475	00	237 48	12
1904	1,380	00	57	23	....	Abolition de la charge	Pearce, Wm., inspecteur en chef des arpentag. des terres fédérales	3,000	00	3,000	00	1,380 00	12
1912	432	60	60	41	....	Age et mauvaise santé	Pearson, W. O., éclusier, à l'écluse de Poonamalie, canal Rideau	756	00	618	00	396 55	11
1905	329	33	69	19	....	Abolition de la charge	Pelletier, P., percepteur des péages des canaux	900	00	866	66	329 28	12
1892	840	00	67	41	....	Age	*Pennefather, J. G., percepteur des douanes, Chatham, Ont	1,200	00	1,200	00	840 00	12
1910	560	00	60	35	....	Mauvaise santé	Pense, J. P., commis de 3e classe cadette, bur. de p., Kingston	800	00	800	00	559 92	12
1902	280	00	68	28	....	Age et amélioration du service	Perkins, Calvin C., préposé au débarquement, Mansonville, P.Q	500	00	500	00	279 96	12
1891	143	27	55	22	....	Mauvaise santé	Perrière, Wm., journalier d'écluse, canal Carillon	325	62	325	62	143 31	12
1911	1,323	55	67	32	....	Age et santé défaillante	Perrin, M. E., traducteur français adjoint, Ch. des Communes	2,100	00	2,068	05	1,323 48	12

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1910	322 00	78	41	...	Age	Peters, J. G., gardien de phare, Low-Point, N.-E.	460 00	460 00	321 96	12
1912	716 44	73	30	....	Mauvaise santé	Peters, W. N., courrier sur ch. de fer, division de Montréal	1,250 00	1,194 08	537 30	9
1912	384 00	66	32	..	Age et mauvaise santé	Petit, J. B., assistant-insp. des poids et mesures, Québec	600 00	600 00	480 00	15
1911	41 53	54	29	..	Mauvaise santé	Phillips, Percy, facteur, London, Ont	860 75	795 75	461 52	12
1890	353 0	58	36	...	" "	*Phillips, William, maître-éclusier, canal Cornwall	505 00	505 00	353 40	12
1898	295 62	59	30	....	Mauvaise santé	Pilson, Hy., maître-éclusier, canal Rideau	492 70	492 70	295 56	12
1899	520 00	60	20	...	Age et incapacité	Piper, H., inspecteur des poids et mesures, Toronto	1,300 00	1,300 00	519 96	12
1897	520 00	73	26	....	" mauvaise santé	Pitcher, R. J. N., agent des sauvages, Kenora, Ont	1,000 00	1,000 00	519 96	12
1910	496 00	56	31	....	Mauvaise santé	Plamondon, O., commis de 3e classe aînée, bur. de poste de Québec	8 0 00	800 00	495 96	12
1897	264 00	41	22	....	" "	Plante, Gaspard, facteur, bureau de poste, Montréal	600 00	600 00	264 00	12
1899	256 00	40	16	...	" "	Plouffe, F. X., commis de 3e classe	800 00	800 00	255 96	12
1900	300 00	71	25	.	Age et amélioration du service	Plumpton, G W., facteur, Saint-Jean, N.-B.	600 00	600 00	300 00	12
1907	296 33	42	14	....	Vue défectueuse	Plunkett, Joseph M., commis, Conseil privé	1,100 00	1,058 33	296 28	12
1913	1,134 00	69	27	...	Age et santé chancelante et amélioration du service	Polkinghorne, John A., commis des documents de la session, Chambre des Communes	2,100 00	2,100 50	850 50	9
1901	520 00	48	26	...	Mauvaise santé	Poole, H., commis de 2e classe, bureau de poste, Ottawa	1,000 00	1,000 00	519 96	12
1902	170 33	59	32	....	" "	Poirier, A., maître-éclusier, canal Carillon	266 14	266 14	170 14	12
1912	210 00	61	37	..	Age	Porter, E. H., sous-percepteur des douanes, Port-Wade, N.-E.	300 00	300 00	192 50	11
1913	4,900 00	70	38	....	Age et abolition de la charge	Pottinger, David, assistant président de la commission des chemins de fer, décédé	7,000 00	7,000 00	3,266 64	8
1889	1,020 00	52	17	....	Mauvaise santé	Powell, I. W., M.D., surintendant des sauvages, Victoria, N.-B.	3,000 00	3,000 00	1,020 00	12
1896	2,240 00	67	33	2	Age	Powell, col. Walker, adjudant-général de la milice	3,200 00	3,200 00	2,239 92	12
1897	357 06	52	15	....	Amélioration du service et économie	Powell, John, commis de 3e classe, bureau de poste de Belleville	1,190 27	1,190 27	357 00	12
1891	744 00	64	31	....	Age	*Pridham, Frederick, commis de 2e cl., bureau de poste, Montréal	1,200 00	1,200 00	744 00	12
1907	660 95	71	35	..	Age et infirmité physique	Pridham, Richard, cour. de malle sur ch. de fer du dist. de Vanc.	1,000 00	944 22	660 84	12
1898	210 00	63	21	...	Age et infirmité corporelle	Purvis, Wm, gardien de phare, Grande île au Canard	500 00	500 00	210 00	12
1903	528 00	70	24	.	Age	Quesnel, Jules, percepteur, canal Chambly	1,100 00	1,100 00	525 24	12
1885	420 60	47	30	.	Mauvaise santé	Radcliffe, R., commis, douanes, Guelph	700 00	700 00	420 00	12
1897	1,024 00	48	16	....	Amélioration du service et économie	Reed, Hayter, sous-surintendant général des Affaires des Sauvages	3,200 00	3,200 00	1,023 96	12
1912	602 52	64	38	....	Age et mauvaise santé	Reeves, C., facteur, bureau de poste de Toronto	860 75	860 75	150 63	3
1913	204 08	75	28	....	Age et infirmité corporelle	Reeves, Samuel, gardien de phare, Ile St.-Thérèse, P.Q	380 00	364 44	152 45	9
1907	525 33	61	24	...	Mauvaise santé	Reiffenstein, Mlle G C., com. de 2e cl. cadette des Aff. des Sauv...	1,100 00	1,094 44	525 00	12

1909	336 00	74	28	..	Age et santé défaillante	Renois Ludger, concierge, bureau de poste, Montréal	600 00	600 00	336 00	12
1906	388 19	50	22	....	Mauvaise santé	Richardson, William, courrier sur ch. de fer, district de Toronto	900 00	882 26	388 20	12
1902	534 65	71	34	....	" " et infirmité	Richey, W. M. maître-éclusier, Smith's-Falls	786 25	786 25	534 60	12
1910	1,190 00	65	38	....	Age	Riedout, J. G., comptable, A.R.G., Toronto	1,700 00	1,700 00	1,189 92	12
1902	260 00	53	26	....	Mauvaise santé	Rivers, Robt., gardien de phare, Miscou, N.-B	500 00	500 00	259 92	12
1911	709 55	79	31	....	Age et infirmité	Robertson, Alex., jaugeur des douanes, Halifax	1,200 00	1,144 44	709 54	12
1892	418 00	62	19	....	Age et mauvaise santé	Robinson, James, bureau du receveur général, Saint-Jean, N.-B.	1,100 00	1,100 00	417 96	12
1896	260 00	72	26	..	" et infirmité	Robinson, Geo. F., préposé au débarquement	500 00	500 00	260 00	12
1907	350 00	68	35	....	" " corporelle	Roddick, Robert, gardien de phare, Gull-Island, Ont	500 00	500 00	320 76	11
1913	451 83	48	19	....	Infirmité physique	Roe, Geo. H., assistant percepteur de douanes à Union-Bay	1,200 00	1,191 66	113 19	3
1901	166 40	46	13	....	Mauvaise santé	Rolston, Edward, courrier de 2e classe sur chemin de fer, N.-E.	640 00	640 00	152 46	11
1908	175 00	72	45	....	Age	Root, Albert, gardien de phare, Grenadier-Island, Ont	250 00	250 00	174 96	12
1902	672 00	68	46	....	Age et surdité	Rorison, B. D. D., commis de 1re classe, London, Ont	960 50	960 50	672 00	12
1885	112 00	55	14	....	Mauvaise santé	Ross, Angus, gardien de phare, Bird-Island	400 00	400 00	111 96	12
1913	144 00	54	18	....	Amélior. du service et économie	Ross, H. E., sous-perc. du Revenu de l'Intérieur, Prince-Albert	400 00	400 00	60 00	5
1913	608 00	58	19	..	Mauvaise santé	Rouleau, Alfred, sub-div. B, 2e div., Travaux publics	1,600 00	1,600 00	294 15	6
1913	659 21	70	26	....	"	Routhier, A. A., courrier sur chemin de fer, division de Québec	1,400 00	1,267 72	364 00	6½
1890	93 12	40	16	....	"	Roy, Joseph, éclusier, canal de Beauharnois	290 83	290 83	93 12	12
1902	208 32	65	21	..	Age et mauvaise santé	Roy, J. B., maître-éclusier, canal de Beauharnois	496 00	496 00	208 32	12
1895	140 64	67	24	....	Mauvaise santé	Roy, M., éclusier, canal de Beauharnois	293 00	293 00	140 64	12
1895	672 00	43	28	....	Abolition de la charge et amélioration du service	Russell, A. J. H., commis, ministère des Travaux publics	1,200 00	1,200 00	672 00	12
1910	368 00	45	23	....	Vue faible	Ruthven, A., commis de 3e classe aînée, Windsor P.O.	800 00	800 00	367 92	12
1911	384 00	44	16	....	Mauvaise santé	Ryan, W. L., commis, ministère des Chemins de fer et Canaux	1,200 00	1,200 00	352 00	11
1910	1,065 60	76	43	..	Age	Samson, Jos., inspecteur des chaudières de bateaux à vapeur et machinerie, Québec	1,600 00	1,519 44	1,063 56	12
1907	1,003 00	65	32	..	Age	Sancton, G. F., com., bur. du sous-receveur général, St-Jean, N.-B.	1,600 00	1,575 00	1,008 00	12
1903	201 25	50	35	....	Mauvaise santé	Sargent, Robert, journalier d'écluse, canal Rideau	287 50	287 50	201 24	12
1898	390 00	71	30	....	Age et infirmité	Sargent, D., percepteur des douanes, Barrington	650 00	650 00	390 00	12
1901	672 00	69	43	....	" santé défaillante	Saulter, James, courrier sur chemin de fer, Toronto	960 00	960 00	672 00	12
1896	340 20	74	42	....	" mauvaise santé	Sauvage, M., gardien de pont, canal Chambly	486 00	486 00	340 20	12
1907	245 00	63	35	....	" " "	Schofield, Fergus, gardien de phare, Port-Maitland, Ont	350 00	350 00	244 92	12
1910	422 80	53	30	..	Mauvaise santé	Scholes, Adam, agent du transport de la malle, B.P. de Toronto	782 50	704 66	422 76	12
1903	504 00	67	21	..	Age et amélioration du service	Scott, John, commis de 2e classe, bur. de poste de Winnipeg	1,200 00	1,200 00	504 00	12
1903	440 00	54	22	....	Mauvaise santé	Scott, J. H., commis de 2e classe cadette, ministère des Postes	1,000 00	1,000 00	439 92	12
1911	1,920 00	70	24	..	Age	Scott, Thomas, percepteur des douanes, Winnipeg	4,000 00	4,000 00	1,920 00	12
1903	216 00	57	24	....	Mauvaise santé	Seely, Neil, gardien de phare, Head-Harbour, N.-B	800 00	450 00	216 00	12
1909	540 00	71	24	....	" "	Seymour, A. J. B., commis, ministère des Postes	1,100 00	1,100 00	540 00	12
1909	840 00	57	35	....	" "	Shanley, C. J. H., commis de 2e classe aînée, B.P., London	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1909	343 33	78	24	....	Age	Sharp, D. M., sous-percepteur des douanes, Toronto	750 00	715 27	343 32	12
1895	812 00	75	29	....	" amélioration du service et économie	Shaw, R. J., commis, 2e classe, ministère des Postes	1,400 00	1,400 00	811 92	12
1888	403 20	44	21	....	Mauvaise santé	Shaw, G. A., courrier sur chemin de fer	960 00	960 00	403 20	12
1913	389 00	51	18	....	" "	Shaw, M. M., commis, bureau de l'insp. des postes, Québec	1,250 50	1,080 56	162 05	5
1897	283 72	61	28	....	Blessures reçues en accomplissant son devoir	Shields, Timothy, maître éclusier, canal Cornwall	506 66	506 66	283 68	12
1906	357 62	60	27	....	Mauvaise santé	Short, W. S., facteur, London	2.25 p. j.	662 26	357 60	12
1899	840 00	57	35	....	"	Sims, J. C., commis de 2e classe, bureau de poste, Montréal	1.200 00	1,200 00	840 00	12
1901	1,260 00	59	35	....	Vue affaiblie	Simpson, J. B., bureau de l'auditeur général	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12

ÉTAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle. $ c.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite. $ c.	Moyenne des appointements les trois années précédentes $ c.	Montant payé durant l'exercice. $ c.	Nombre de mois payés.
1894	1,680 00	64	34 12	....	Pour réorganisation, amélioration du service et économie...	Sinclair, R., prem. com. et comptable du dépt. des Aff. Indiennes.	2,400 00	2,400 00	1,680 00	12
1913	475 00	75	30	....	Age et santé défaillante.....	Slattery Thomas, assist.-insp. poids et mesures, dist. de Belleville..	800 00	791 66	158 35	4
1902	552 00	75	23	....	Age.....	Smallpiece, H. W., com. de 2e cl., b. de l'ins. des postes, Toronto.	1,200 00	1,200 00	552 00	12
1896	1,264 60	65	28	....	" amélioration du service et économie.....	Small, H. B., secrétaire, ministère de l'agriculture.....	2,350 00	2,258 33	1,264 32	12
1908	481 00	50	26	....	Mauvaise santé.....	Smith, E. L., courrier sur chemin de fer, division de Montréal....	950 00	925 00	480 96	12
1913	546 00	52	27	....	"	Smith, Gertrude, commis, bureau de poste, Hamilton	1,200 00	1,011 11	273 05	6
1902	980 00	52	35	....	"	Smith, J. Rose, commis de 2e classe, ministère des Postes.....	1,400 00	1,400 00	980 00	12
1892	520 00	68	26	....	Abolition de la charge.....	Smith, A. G., agent d'immigration, London, Ont.	1,000 00	1,000 00	519 96	12
1897	1,590 00	50	13	5	Amélioration du service.....	Smith, H. H., commissaire des terres fedérales, Winnipeg, Ont. .	4,000 00	4,416 66	1,590 00	12
1905	385 00	71	41	....	Age et mauvaise santé.....	Smith, M. M. sous-percepteur des douanes, Dundee, Qué.	550 00	550 00	384 96	12
1895	1,820 00	61	35	....	" et mauvaise santé...	Smithson, W. H. 1er commis et comptable, min. des Postes.....	2,600 00	2,600 00	1,819 92	12
1900	1,024 00	70	32	....	Age.....	Spence, John, percepteur du Revenu de l'Intérieur, Brantford....	1,600 00	1,600 00	1,023 96	12
1909	921 83	59	32	....	Mauvaise santé ...., ...	Stein, L. F. L., 1er commis, bureau d'immigration, Québec.....	1,500 00	1,440 36	921 78	12
1881	440 00	40	22	....	"	Stephens, Charlotte L., commis, bur. de l'ins. des Postes, Toronto	1,000 00	1,000 00	439 92	12
1875	150 72	37	10	....	"	St. Amour, Israël, commis, bureau de poste de Montréal..... ...	900 00	793 33	150 72	12
1896	163 30	71	17	...	Age.....	Ste.-Marie, J. W., gardien du pont, Chambly	480 28	480 28	136 00	10
1891	396 00	61	11	.. .	"	Stevenson, James, estimateur de nouveautés, douanes, Toronto. ..	1,800 00	1,800 00	396 00	12
1911	2.155 42	67	40	....	"	Steckel, L. J. R., commis, ministère des Travaux publics	3,250 00	3,079 17	2,155 44	12
1905	452 21	51	23	....	Mauvaise santé.....	Stewart, Chas. R., courrier sur chemin de fer.....	1,010 00	983 07	452 16	12
1892	495 00	54	33	....	"	Stewart, E. N. S., préposé aux arrivages, Saint-Jean...	750 00	750 00	495 00	12
1909	1,375 70	68	45	....	"	Stewart, Neil, commis, ministère des Ch. de fer et Canaux.....	2,100 00	1,965 29	1,375 68	12
1912	390 00	55	26	....	"	Stewart, Mathew, messager, bureau de sous-receveur gén. Toronto.	750 00	750 00	390 00	12
1913	517 22	69	39	....	Dans l'intérêt public.....	Stinson, Thos., garde-côtes douanier, St. Andrews, N.-B	750 00	738 89	344 80	8
1890	519 36	37	19	....	Mauvaise santé..... .	Story, John D., sous-inspecteur des bureaux de poste, Halifax....	1,400 00	1,366 66	519 36	12
1902	288 00	70	24	....	Débilité générale.....	Stratton, Robert, facteur, Hamilton, Ont.....	600 00	600 00	288 00	12
1910	1,081 10	75	37	....	Age.....	Street, Chas. F., commis, ministère des Finances	1,600 00	1,544 44	1,081 08	12
1904	620 00	75	31	....	"	Strong, Chas. W., percepteur des douanes, Summerside, I.P-E....	1,000 00	1,000 00	619 92	12
1882	130 00	40	10	....	Mauvaise santé.....	*Sullivan, M. H., garde-clefs, Halifax, N.-E.....	650 00	650 00	129 96	12
1902	253 00	61	25	....	Age et mauvaise santé.....	Sullivan, Timothy, gardien de pont et d'écluse, Canal Welland....	506 00	506 00	252 96	12
1902	288 00	53	24	..	Mauvaise santé....	*Sullivan, M., agent de transfert de la malle, Toronto.....	600 00	600 00	288 00	12

1902	1,458 33	61	35	....	Age et santé défaillante	Sulte, Benjamin, 1er commis, Milice et Défense	2,150 00	2,083 33	1,458 24	12
1884	214 32	54	32	....	Age	*Summers, Charles A., journalier d'écluse, Rapides Farran	335 00	335 00	214 32	12
1901	270 00	45	27	....	"	Suthern, F., gardien de signaux d'alarme de Briar-Island	500 00	500 00	270 00	12
1911	1,586 66	64	38	....	Age et mauvaise santé	Symes, P. B., dessinateur-chef dans la division des arpentages topographiques, ministère de l'Intérieur	2,450 00	2,256 66	1,586 64	12
1910	999 10	51	32	....	Age	*Taché, Arthur, commis subdivision B, 2e div., min. de l'Agricult.	1,600 00	1,561 10	999 00	12
1897	300 00	34	15	....	Économie	Tansey, D., commis de 2e cl., bur. de l'imp. des postes, Montréal	1,050 00	1,000 00	25 00	1
1904	647 11	71	32	....	Age et mauvaise santé	Tasker, C. J., commis de 2e cl. cadette, min. des Finances	1,050 00	1,011 11	647 04	12
1901	228 00	66	19	....	Age	Taylor, Amos, facteur, Winnipeg	600 00	600 00	228 00	12
1901	352 00	46	22	....	"	Thomas, G. A., commis de 3e classe, bur. de poste, Toronto	800 00	800 00	351 96	12
1904	696 00	59	29	....	Perte de la vue	Thimens, Jos., commis de 2e cl., bureau de poste, Montréal	1,200 00	1,200 00	696 00	12
1898	247 15	73	40	....	Age et mauvaise santé	Thompson, G., gardien de pont, canal Welland	353 08	353 08	247 08	12
1895	368 00	57	23	....	Mauvaise santé	Thompson, John, commis, bureau de poste, Montréal	800 00	800 00	367 92	12
1891	1,536 00	55	24	....	Économie	Tilton, John, sous-ministre des Pêcheries	3,200 00	3,200 00	1,536 00	12
1905	525 00	77	43	....	Abolition de la charge	Tipton, T. L. M., percepteur des péages des canaux	750 00	750 00	525 00	12
1912	120 00	74	20	....	Age	Tobin, R., douanier, Woodstock, N.-B	300 00	300 00	110 00	11
1905	280 25	71	25	....	"	Todd, Jas., maître-éclusier, canal Welland	560 50	560 50	280 20	12
1910	2,234 15	68	38	....	Mauvaise santé	Toller, Frederick, contrôleur de la monnaie courante	3,450 00	3,191 65	2,234 04	12
1913	1,635 00	65	30	....	Age	Toupin, F. B. J. A., inspecteur du district, Revenu de l'Intérieur, district de Montréal	2,800 00	2,725 00	1,226 25	9
1912	318 25	71	19	....	Age et mauvaise santé	Tremaine, R. W., préposé aux examens de douanes à Halifax, N.-E.	900 00	837 50	318 24	12
1901	220 00	64	11	....	" "	Tremblay, W. O. J., commis de 2e cl., min. de l'Agriculture	1,000 00	1,000 00	219 96	12
1903	196 00	68	28	....	"	Tremblay, Dorila, gardien de phare, Portneuf, P.Q	350 00	350 00	195 96	12
1894	360 00	59	20	....	Mauvaise santé	Trestler, H. R. S., commis de douanes, Montréal	900 00	900 00	360 00	12
1907	266 00	56	28	....	"	Turcotte, J. B., matelot du vapeur de la quarantaine, Grosse-Isle	475 00	475 00	265 92	12
1902	291 00	53	30	....	Mauvaise santé	Turcotte, X., maître d'éq., du vais. de la quarantaine, Grosse-Isle	505 00	485 00	291 00	12
1912	1,120 00	66	40	....	Age	Turgeon, C. E., commis, ministère des Finances	1,600 00	1,600 00	1,120 00	12
1904	680 80	67	38	....	Age et mauvaise santé	Tyner, Frederick, courrier sur ch. de fer, Toronto-Ouest	1,010 00	972 57	680 76	12
1906	187 15	53	25	....	Mauvaise santé	Upper, A. H., éclusier, nouveau canal Welland	374 30	374 30	187 08	12
1903	330 00	65	15	....	Age	Vanasse, Benjamin, percepteur de douanes, Trois-Rivière, P.Q	1,100 00	1,100 00	330 00	12
1911	1,981 38	57	42	....	Mauvaise santé	Venning, R. N., surintendant des Pêcheries, ministère de la Marine et des Pêcheries	3,000 00	2,830 54	1,981 32	12
1889	792 00	67	22	....	Age et pour augmenter l'économie dans le service public	Venning, Wm. H., inspecteur des pêcheries, N. B	1,800 00	1,800 00	792 00	12
1897	150 00	49	17	....	Amélioration du service et économie	Verreault, J. E. commis de 3e classe, dépt. des Travaux publics	1,000 00	1,000 00	150 00	12
1911	359 27	71	29	....	Age	Violette, Frank, sous-percepteur des douanes, St-Léonard, N.-B	650 00	619 44	299 30	10
1885	408 00	60	17	....	Mauvaise santé	Vradenburg, Henry, commis de douanes, St. John, N.-B	1,200 00	1,200 00	408 00	12
1901	968 00	59	22	....	Amélioration du service	Wadsworth, T. P., inspecteur des agences indiennes	2,200 00	2,200 00	967 92	12
1897	208 00	34	13	....	Pour augmenter l'efficacité	Walker, Wm. R., commis de 3e classe, bur. de poste de Belleville	800 00	800 00	207 96	12
1906	432 00	46	27	....	Mauvaise santé	Walker, W. H., commis de 3e classe, bureau de poste d'Halifax	800 00	800 00	432 00	12
1907	1,750 00	60	42	....	Age et mauvaise santé	Wallace, J. J., agent général de fret, ch. de fer Intercolonial	2,500 00	2,500 00	1,749 96	12
1905	1,642 08	62	43	....	" et mauvaise santé	Walsh, major John, sur. de la div. des lettres de rebut, min. des P.	2,400 00	2,345 83	1,642 08	12
1883	82 08	62	12	....	Age	*Ward, James, employé, canal Welland	342 00	342 00	75 24	11
1897	374 00	53	17	....	Amélioration du service et économie	Ward, Jas., commis, bureau de l'inspecteur de bur. de poste, Barrie	1,000 00	1,000 00	373 92	12
1908	727 35	62	33	....	Age et mauvaise santé	Warwicker, F. S., commis de 2e classe sup., bur. de poste, Ottawa	1,150 00	1,102 07	727 32	12
1913	702 78	64	25	....	Age et amélioration du service	Waters, James G., sous-estimateur, Québec	1,600 00	1,405 56	468 48	8
1911	840 00	71	35	....	"	Watheu, H., commis sur chemin de fer, division de Saint-Jean	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1898	368 00	66	23	....	Age et manque de force	Watkins, Jas., commis de 3e classe, bureau de poste de Toronto	800 00	800 00	367 92	12

ETAT de toutes les allocations ou compensation accordées à titre d'allocation de retraite ou de pensions, etc — *Fin.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1894	228 00	51	19	..	Mauvaise santé	Weatherbee, Jas. Howe, facteur, bureau de poste, London	600 00	600 00	228 00	12
1888	1,260 00	56	35	....	" "	Weatherly, H. S., commis de 1re cl., serv. int., minist. des Postes.	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12
1912	512 00	53	32	....	" "	Webb, F. W., commis sur chemin de fer, division de Montréal	800 00	800 00	511 92	12
1913	552 00	53	23	....	" "	Webber, E. M., sub-div. A, 3e div., ministère des Postes	1,200 00	1,200 00	138 00	3
1912	1,010 16	67	33	..	" "	Webster, William, percepteur des douanes à Belleville, Ont	1,600 00	1,530 56	1,010 16	12
1898	547 83	51	19	...	Abolition de la charge	Webster, J. S., commis de 1re classe, Marine et Pêcheries	1,441 67	1,441 67	547 80	12
1894	700 00	60	32	3	Amélioration du service et économie	Wheeler, Alfred, surveillant des arrivages, douanes, Québec	1,000 00	1,000 00	699 96	12
1903	352 00	46	22	....	Mauvaise santé	Wheeler, F. C., commis de 3e classe, London, Ont	800 00	800 00	351 96	12
1912	3,500 00	65	44	....	" "	White, lt.-col. Frederick, C.M.G., cont. gend. à chev. du N.-O.	5,000 00	5,000 00	874 98	3
1906	512 00	55	32	....	Mauvaise santé	White, W., commis de 3e classe, bureau de poste, Québec	800 00	800 00	511 92	12
1905	224 58	55	30	....	" "	White, Michael, maître-éclusier, canal Welland	$45 par m.	374 30	224 52	12
1901	364 00	73	28	....	Age	Whiting, J. M. F., prép. aux arrivages, douanes, St-Jean, N.-B.	650 00	650 00	363 96	12
1912	840 00	57	39	....	Mauvaise santé	White, Nicholas, commis, bureau de poste de Charlottown	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1913	960 83	82	30	...	Age	Whittaker, James E., estimateur de douanes, St-Jean, N.-B.	1,700 00	1,601 39	560 42	7
1900	300 00	50	25	....	Mauvaise santé	Williams, Jas., facteur, Toronto	600 00	600 00	300 00	12
1908	1,782 00	62	33	...	Age et abolition de la charge	Williams, Thomas, chef-comptable et trésorier, ch. de fer Interc.	2,700 00	2,700 00	1,782 00	12
1902	174 00	58	29	....	Mauvaise santé	Williston, W. W., gardien de phare, rivière Miramachi, N.-B.	300 00	300 00	174 00	12
1908	1,058 75	56	36	....	" "	*Willimott, C. W., commis de 1er classe, dépt. des Mines	1,550 00	1,512 50	1,058 64	12
1909	380 30	55	27	....	" "	Wilson, John, facteur, London, Ont	704 25	704 25	380 28	12
1901	261 33	46	14	....	" "	Wilson, I. H., commis de 2e classe, Affaires des Sauvages	950 00	933 33	261 24	12
1887	134 08	43	16	...	" "	Winters W., journalier d'écluse, canal Cornwall	419 00	419 00	134 04	12
1897	680 00	66	17	....	Age	Witton, H. B., inspecteur du revenu des canaux	2,000 00	2,000 00	679 92	12
1901	120 45	35	11	...	"	Woodland, I. H., facteur, Toronto	547 50	547 50	120 36	12
1910	252 00	48	18	....	Infirmité physique	Wood, F. F., employé du rev. des Douanes, Chutes Niagara, Ont.	700 00	700 00	252 00	12
1913	328 76	48	19	...	Mauvaise santé	Wood, Sidney J., facteur, Winnipeg	939 00	865 16	273 90	10
1912	720 00	59	31	....	Santé chancelante	York, Alex., sub-div. A, 3e div., ministère des Postes.	1,200 00	1,200 00	540 00	9
1911	799 00	67	34	....	"	Yorston, James, garde-clés, chef du service des douanes à Toronto.	1,200 00	1,175 00	798 96	12
1912	1,750 00	60	38	....	Age et infirmité	Young, G. H., inspecteur des douanes, ministère des Douanes	2,500 00	2,500 00	1,749 96	12
						Grand total			436,396 11	

*Décédé.

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

LISTE DES PERSONNES MISES À LA RETRAITE PENDANT L'EXERCICE 1913–1914.

	$ c.		$ c.
Adams, Joshua F	801 11	Lyons, John M	1,612 00
Baxter, C. W	1,065 55	Macdonell, Harry	1,185 75
Bellerive, George	315 00	Morgan, M. H	313 80
Boyle, Patrick	629 62	Murphy, John	567 77
Brehaut, H. J	140 00	McKay, C. S	449 75
Brennan, P. F	632 73	McKay, Samuel	163 20
Burk, T	1,461 00	McMordie, A	482 02
Cadotte, Alphonse	264 00	Nash, G. B	493 05
Cameron, D. M	1,120 00	O'Brien, A. H	1,741 50
Clark, J. A	635 86	Orchard, L. D	409 11
Coleman, Charles	726 00	Ostrom, W. H	560 00
Collier, C. H	331 04	Ouellet, F. X	499 24
Collins, John	331 04	Polkinghorne, John A	1,134 00
Darcey, W	420 00	Pottinger, David	4,900 00
Daubney, E	1,344 00	Reeves, Samuel	204 08
Davis, R. G	928 00	Roe, Geo. H	452 83
Dawson, William	1,255 00	Ross, H. E	144 00
Dewar, G. R	913 89	Routhier, A. A	659 21
Dingman, N. J	1,890 00	Shaw, M. M	389 00
Doucet, Eugène	1,032 50	Slattery, Thomas	475 00
Filion, H. D	856 64	Smith, Gertrude	546 09
Flynn, John	902 22	Stinson, Thomas	517 22
Gallagher, Francis	450 00	Toupin, F. X. J. A	1,635 00
Hamm, C. P	300 22	Waters, James G	702 78
Jones, James G	473 52	Whittaker, James E	960 83
Leslie, John	1,965 83	Wood, Sidney J	328 76
Loucks, H. H	704 00		
Low, A. P	3,100 00	Total	46,946 67
Loyer, Joseph S	432 00		

LISTE DES PERSONNES MISES À LA RETRAITE, DÉCÉDÉES PENDANT L'EXERCICE 1913–1914.

	$ c.		$ c.
Battle, John	527 00	Kenning, J. H	1,960 00
Béique, J. F	952 00	Keyes, P. G	1,904 00
Bisson, J. L	204 00	Lockwood, M. K	360 00
Boyer, Renie	1,024 00	Lowe, John	2,240 00
Bridges, William	242 66	Macarow, P. H	1,260 00
Brooks, Harry J	835 82	Matheson, Geo. N	1,306 67
Burk, T	1,461 00	Mitchell, John	448 00
Carman, Hiram	408 00	Morgan, H. J	1,260 00
Collette, Jacques	338 52	McCuaig, A. F	480 00
Crawford, W. P	1,008 58	Parker, Wm	840 00
Dalton, R. G	1,190 00	Pennefather, J. G	840 00
Daoust, J. B. A	1,050 00	Phillips, Wm	353 50
Davis, John	1,960 00	Pridham, Frederick	744 00
Dinning, H. F	658 18	Sauvage, M	340 20
Dionne, J. F	1,068 16	Shaw, R. J	812 00
Duam, Wm	310 00	Sinclair, R	1,680 00
Duhalt, C. E	295 18	Sullivan, M. H	130 00
Edmonds, Jas	219 98	Sullivan, M	288 00
Egan, John	576 00	Summers, Chas. A	214 32
Fraser, J. H	820 00	Taché, Arthur	999 10
Griffith, W. E	1,050 00	Ward, James	82 08
Himsworth, F. A	1,122 00	Willimott, C. W	1,058 75
Johnston, Matthew H	439 60		
Kelly, James	324 00	Total	37,685 30

DÉPENSES, 1913-14.

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
INTÉRÊT SUR LA DETTE PUBLIQUE			12,893,504 95
FRAIS ET GESTION			460,013 96
FONDS D'AMORTISSEMENT			1,371,428 61
PRIME, ESCOMPTE ET CHANGE			27,169 94
GOUVERNEMENT CIVIL.	Appointements.	Dépenses casuelles.	
Gouverneur général	48,666 66		
Lieutenant-gouverneur, Ontario	10,000 00		
" Québec	10,000 00		
" Nouvelle-Ecosse	9,000 00		
" Nouveau-Brunswick	9,000 00		
" Manitoba	9,000 00		
" Saskatchewan	9,000 00		
" Alberta	9,000 00		
" Colombie-Britannique	9,000 00		
" Ile-du-Prince-Edouard	7,000 00		
Bureau du haut-commissaire du Canada en Angleterre	24,664 52	22,104 13	
Ministère de l'Agriculture	355,468 30	33,309 36	
Division des Archives	45,070 05	8,489 56	
Bureau de l'Auditeur général	122,158 04	6,354 94	
" de la Commission du service civil	24,225 00	14,612 32	
" de la Commission de conservation	28,360 15		
" de l'ingénieur consultant	7,351 76	113 26	
Ministère des Douanes	284,593 46	17,038 50	
" des Affaires extérieures	20,908 32	5,332 74	
" des Finances	111,554 83	17,988 62	
Division des Assurances	30,487 28	15,000 00	
Bureau du secrétaire du Gouverneur général	28,025 00	35,398 57	
Département des Affaires des Sauvages	111,267 40	16,357 40	
Ministère du Revenu de l'Intérieur	106,530 14	8,962 73	
" de l'Intérieur	988,575 75	106,471 54	
" de la Justice	133,149 65	14,308 93	
" du Travail	46,267 41	13,293 30	
" de la Marine et des Pêcheries	231,237 36	36,759 80	
" de la Milice et Défense	157,137 42	27,996 63	
" des Mines	245,785 99	3,620 80	
Département du Service Naval	80,853 35	13,606 83	
Ministère des Postes	638,759 50	104,860 20	
Département des Impressions et de la Papeterie	57,994 11	8,282 80	
Bureau du Conseil privé	53,037 74	7,358 59	
Ministère des Travaux publics	457,904 90	42,493 32	
" des Chemins de fer et Canaux	153,315 31	17,374 01	
Division de la Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest	15,907 99	871 40	
Secrétariat d'Etat	72,714 23	14,188 69	
Ministère du Commerce	92,322 73	10,734 01	
Ministères en général		129,217 62	
	4,855,294 35	752,500 60	5,607,794 95
ADMINISTRATION DE LA JUSTICE.			
Cour suprême du Canada—			
Appointements	55,000 00		
Dépenses casuelles	15,105 26		
		70,105 26	
Cour de l'échiquier du Canada—			
Appointements	19,733 34		
Dépenses casuelles	9,051 50		
		28,784 84	
A reporter		98,890 10	

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		98,890 10	
Ontario—			
Cour d'Appel	36,000 00		
" du banc du Roi	22,000 00		
" de chancellerie	22,000 00		
" des plaids communs	21,416 63		
" de l'échiquier	22,000 00		
Cours de comté	219,049 18		
Allocations de tournée	21,589 10		
Juges extraordinaires de la Haute Cour	14,000 00		
		378,054 91	
Québec—			
Cour du banc du Roi	43,000 00		
Cour supérieure	265,255 54		
Allocations de tournée	18,342 01		
Cour de circuit, Montréal, allocat. addition. pour juges	1,485 00		
		328,082 55	
Nouvelle-Ecosse—			
Cour suprême	43,000 00		
Cours de comté	21,500 00		
Cour de divorce	500 00		
Allocations de tournée	4,944 55		
		69,944 55	
Nouveau-Brunswick—			
Cour suprême	39,145 15		
Cours de comté	18,319 42		
Cour de divorce	500 00		
Allocations de tournée	9,143 01		
		67,107 58	
Ile-du-Prince-Edouard—			
Cour suprême	16,400 00		
Cours de comté	9,500 00		
Allocations de tournée	1,073 25		
		26,973 25	
Manitoba—			
Cour du banc du Roi	37,000 00		
Cour d'appel	36,000 00		
Cours de comté	23,909 71		
Allocations de tournée	4,805 10		
		101,714 81	
Alberta—			
Cour suprême	37,000 00		
Cours de districts	23,729 13		
Allocations de tournée	14.271 30		
		75,000 43	
Saskatchewan—			
Cour suprême	32,150 00		
Cours de districts	28,602 96		
Allocations de tournée	9,132 20		
		69,885 16	
Colombie-Britannique—			
Cour suprême	34,116 67		
Cour d'appel	32,713 87		
Cours de comté	34,925 81		
Allocations de tournée	17,021 00		
		118,777 35	
Territoire du Yukon		51,967 06	
Divers		13,058 95	1,399,456 70
Police fédérale			119,892 11

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Pénitenciers.			
Kingston		210,868 38	
St-Vincent-de-Paul		167,925 40	
Dorchester		103,472 59	
Manitoba		83,815 65	
Colombie-Britannique		131,710 72	
Saskatchewan		102,839 29	
Alberta		101,624 91	
En général		8,156 23	
			910,413 17
Service législatif.			
Sénat		259,433 82	
Chambre des Communes		838,963 93	
Bibliothèque du parlement, appointements et dép. casuelles		37,658 00	
Livres pour la bibliothèque générale		15,994 00	
Livres, histoire américaine		1,000 00	
Impressions du Parlement		198,258 48	
Impressions, reliure et distribution des lois		9,832 17	
Acte du cens électoral, liste des électeurs		7,619 11	
Dépenses conting., greffier de la Couronne en chancellerie		5,008 24	
Listes provinciales des électeurs		11,213 54	
Dépenses d'élections		18,164 29	
Elections contestées		43 90	
			1,403,189 48
Arts, Agriculture et statistiques.			
Articles canadiens exposés à l'Institut Imp. à Londres, Ang.		2,189 99	
Pour encourager la production et la vente du tabac canadien		24,336 72	
Entrepôts d'emmagasinage à froid		148,047 28	
Expérience dans l'industrie de la laiterie et des fruits		190,613 65	
Expérience dans l'emmagasinage à froid		34,547 99	
Expositions		312,828 42	
Stations agronomiques—Nouvelles stat. agron., succursales		318,174 26	
Stations agronomiques		308,341 28	
Hygiène chez les animaux		442,927 95	
Institut International d'agriculture		25,813 08	
Bétail		174,637 96	
Loi sur les conserves alimentaires		222,180 66	
Patent Record		30,000 00	
Imp. et distrib. des rapports et bulletins. de stat. agronom.		30,000 00	
Loi du contrôle des grains de semences		102,840 40	
Loi des insectes destructeurs et autres fléaux		40,570 75	
Allocation à l'exposition fédérale		50,000 00	
Loi sur l'enseignement agricole—Administration de la		11,797 29	
" " Articles de la		700,000 00	
Bâtiments fédéraux de la quarantaine du bétail		54,901 95	
			3,224,779 63
Quarantaine			220,927 83
Immigration			1,893,297 77
Pensions.			
Juges		179,959 80	
Miliciens—Rébellion de 1885 et en général		17,833 70	
Loi des pensions de la milice 1901		70,939 54	
Invasion féniane 1866-70		1,788 11	
Gendarmerie à cheval—Rébellion de 1885		2,456 61	
Pensions de l'asile militaire		72 00	
Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, statutaire		38,250 61	
Mme Mary E. Fuller		600 00	
			311,900 37

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

DÉPENSES, 1913–14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
FONDS DE RETRAITE			443,556 87
MILICE.			
Allocation aux officiers de la milice active		101,904 53	
Exercices annuels		1,805,413 97	
Corps des cadets		392,206 61	
Habillements et fourniment		699,571 92	
Dépenses casuelles		49,956 73	
Droits de douane		47,630 33	
Bibliothèque du ministère		1,055 42	
Arsenal fédéral		358,315 44	
Service du génie		1,452,728 57	
Subvention à des associations et corps de musique		79,505 91	
Propriétés militaires—Entretien		107,213 56	
Terres de l'artillerie et équipement		1,980,804 80	
Solde et allocations		219,374 34	
Troupe permanente		2,198,452 72	
Impressions et papeterie		72,208 59	
Collège royal militaire		149,039 43	
Salaires et gages		197,823 24	
Ecoles d'instruction		97,847 13	
Levés de plans		39,058 52	
Transport et fret		199,247 03	
Magasins militaires		703,375 03	
Terrains d'entraînement		6,508 14	
Aide aux autorités civiques		187,857 05	
Compensation à Mme Caroline Webster		950 00	
Remboursement à l'association civile de tir de Summerside *re* poursuite de Mme Webster		720 00	
Gratifications au gardien lors de sa retraite		629 62	
Gratification à Mme May		500 00	
" " Skinner		500 00	
" " Harris		500 00	
Compensation à Camile Chamberlaine		500 00	
			11,151,398 63
CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.			
Chemin de fer Intercolonial—			
Freins à air	7,150 00		
Bathurst, nouvelle gare	9,611 61		
Ponts, renforcement des	134,582 34		
Chatham, déviation de la ligne	45,271 77		
Déviation de la ligne entre Nelson et Derby-Jct	22,055 21		
Déviation de la ligne entre North-Sydney et Leitches-Creek	33,080 32		
Frédéricton, agrandissement des installations	19,990 68		
Protection générale des grandes routes	33,532 52		
Halifax, bassins de radoub et quais	308,769 28		
" agrandissement des installations	107,485 41		
" nouvelles améliorations au terminus	1,033,834 40		
" installation électrique	1,807 00		
Installation d'un block-système	55,183 98		
" d'un système téléphonique	39,270 66		
Chaudière à Saint-Romuald, voie double	43,098 75		
Lévis, améliorations	58,025 18		
Moncton, ateliers de locomotives et de wagons	132,170 25		
" fournitures pour l'édifice des bureaux	2,499 66		
" installation de toiture en liège	143 69		
" élimination de pentes, etc	25,949 49		
Mulgrave, agrandissement des installations	14,204 95		
" nouveau bac et bassin	1,689 67		
Construction première	35 37		
A reporter	2,129,442 19		

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	2,129,442 19		
CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUT. SUR LE CAPITAL—*Fin.*			
Chemin de fer Intercolonial—Fin.			
Pointe-Tupper, améliorations	69,842 64		
Pugwash, voie en cul-de-sac	58,000 00		
Rivière-du-Loup, agrandissement des installations	171 63		
Rivière-du-Loup, améliorations	42 32		
Matériel roulant	993,380 18		
Appareils de sûreté pour installations	17,289 38		
Sainte-Flavie, agrandissement des installations	10,923 83		
Saint-Jean " "	20,000 00		
Saint-Jean, voie en cul-de-sac à la baie Courtenay	1,257 35		
Arpentages et inspections	40,000 00		
Sydney-Mines, déviation	17,306 93		
Sussex, améliorations	30,454 48		
Agrandissement des installations le long de la voie	128,203 83		
Truro, agrandissement des installations	91,008 50		
Wallace-Harbour, voie en cul-de-sac	168 61		
Approvisionnement d'eau, pour l'augmenter	23,851 32		
Dartmouth à Deans, construction	700,656 69		
	4,331,999 88		
Moins remboursement des années précédentes	2,000 00		
		4,329,999 88	
Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard—			
Embranchement, de Harmony à Elmira	42 83		
Charlottetown, machinerie	2,951 52		
Construction première	5 00		
Agrandissement des installations le long de la voie	9,163 30		
Installation d'un bac, y opérant les changements voulus, y compris le changement de largeur de voie d'étroite à largeur type	117,412 30		
		129,574 95	
Achat d'un wagon officiel		18,000 00	
Chemin de fer de la baie d'Hudson		4,498,717 25	
Chemin de fer National Transcontinental		12,670,100 17	
Pont de Québec		2,604,105 61	
Canaux—			
Construction du canal Welland	994,257 60		
Chambly—Réclamation de J. G. Poupore et Cie	2,697 03		
Galops	913 56		
Lachine, pont à Rockfield	8,951 91		
Lachine, murs verticaux en béton	210,026 53		
Lachine, améliorations à l'écluse 4	137,170 91		
Lachine, réclamation de Brewder et McNaughton	2,294 58		
Canaux de Québec	4,999 55		
Rideau	40,000 00		
Sault Ste-Marie	6,874 27		
Soulanges	724 10		
Ouvrage de protection, Soulanges	72,814 98		
Soulanges, aiguilles, écluse 5	3,039 54		
Soulanges, entrepôt	1,395 02		
Soulanges, nouveaux ponts	3,261 92		
Saint Ours, ancre pour jetée	316 43		
Saint-Ours, machinerie électrique	1,068 20		
Trent	1,146,383 31		
Welland	192,346 90		
Divers, pour payer la réclamation de Joseph Gervais pour dommages par inondation à l'île n° 10, riv. Ottawa	125 00		
		2,829,661 34	
			27,080,159 20

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE REVENU.			
Canaux—			
Carillon et Grenville	10,464 53		
Chambly—Barrage à Fryers Point	4,997 78		
" Renouvellement de ponts	3,498 57		
" Portes de rechange, écluses 4 et 8	1,817 74		
Cornwall—Améliorations des entrées inférieures	31,002 14		
" Poteaux d'amarrage en fer	1,997 00		
" Installation d'appareils de sauvetage	820 17		
" Reconst. de la jetée de l'entrée d'aval, écl. 20.	7,398 61		
" Soupapes pour barrage de sûreté, écluse 20	368 41		
" Murs à l'entrée supér. des vieilles écl. 19 et 20.	3,951 48		
Farran's Point	11,620 58		
Lachine	29,962 15		
Murray	3,814 88		
Canaux de Québec—Parem. en bét. pour b. à Valleyfield.	278 80		
" " Dragage	5,053 03		
" " Murs de protection	5,933 66		
Rapid Plat	21,534 85		
Rideau—Renouvellement du pont à Smiths Falls	187 90		
" Nouvel outillage de dragage	9,250 00		
" Réparations aux barrages	17,656 90		
Soulanges—Ponts, bassin n° 1	800 00		
" Moteurs électriques	656 59		
" Potaux d'amarrage	1,692 00		
" Peint. et halage des portes d'écl. de rechange.	3,440 49		
" Reconstruction de la tête de la jetée de protection, entrée d'aval	4,742 76		
" Renforcement du remblai	4,786 00		
Ste-Anne—Ecluse	7,379 94		
Saint-Ours	1,364 71		
Saint-Pierre	48,455 79		
Trent—Améliorations	38,033 91		
" Renouvellement du barrage de Nassau	225 28		
Welland—Réparations au canal d'alimentation	14,633 29		
" Installation d'apareils de sûreté Gowan	7,997 70		
" Grosses réparations	54,845 09		
Williamsburg	2,000 00		
		362,662 73	
Divers—			
Bureau des commissaires des chemins de fer du Canada —entretien et exploitation	160,052 06		
Bureau des commissaires des chemins de fer du Canada —dép. relatives aux causes qui leur ont été soumises.	49,173 30		
Bureau des comm. des ch. de fer du Canada—statutaire.	54,381 53		
Contribution des chemins de fer de l'Etat à l'Université McGill ponr l'enseignement du génie	2,500 00		
Contribution des chemins de fer de l'Etat à l'Ecole Polytechnique de Montréal	2,500 00		
Frais de litige	2,127 55		
Wagon du Gouverneur général, service, réparations et changements	878 63		
Codification de la loi des chemins de fer	1,000 00		
Chemin de fer Grand Tronc Pacifique—Rémunération au directeur du gouvernement	2,000 00		
Souscription au congrès international—Bruxelles	97 33		
Levés de plans et inspections—Canaux	23,507 27		
" " " Chemins de fer	71,467 63		
		369,685 30	
			732,348 03

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE REVENU.			
Chemins de fer—			
Chemin de fer Intercolonial	12,867,249 00		
Embranchement de Windsor	26,486 98		
Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard	571,415 37		
" " National Transcontinental	94,074 10		
		13,559,225 45	
Canaux—			
Personnel et réparations	1,328,151 56		
Statisticiens	35,961 20		
		1,364,112 76	
Divers—			
Allocation de commisération à la veuve de feu H. R. Hale	1,700 00		
Allocation de commisération à la veuve de feu L. C. C. Bégin	1,000 00		
Allocation de commisération à la veuve de feu H. A. Northup	2,000 00		
Allocation de commisération à la veuve de feu J. A. Bouchard	2,000 00		
Allocation de commisération à la veuve de feu James Clarke	1,000 00		
Douglas Anderson, pour blessures reçues en arrêtant un train de l'Interc. après la découverte d'un rail brisé.	300 00		
Allocation de commisération à la veuve de feu Peter McGill	1,000 00		
Allocation de commisération à la veuve de feu S. C. Duttle	2,000 00		
D. Collins—Fils tué à la traverse publique près de Saint-Bazile	300 00		
Allocation de commisération à la veuve de feu Daniel Daust	500 00		
		11,800 00	
			14,935,138 21
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.			
Edifices publics—			
Ottawa, musée commémoratif Victoria	16,026 84		
Ottawa, édifice administratif de l'Est	97,266 35		
Ottawa, observatoire astronomique	30,481 09		
Ottawa, nouveaux édifices administratifs et terrain pour	1,519,599 22		
Ottawa—affinerie de l'Hôtel des Monnaies	4,318 75		
Toronto—nouveaux édifices fédéraux	749,002 59		
		2,416,694 84	
Ports et rivières—			
Saint-Jean, N.-B.—améliorations au port	2,668,626 97		
Québec, port de—quai en eau profonde à Lévis	4,783 83		
" améliorations	1,228 25		
" rivière Saint-Charles, améliorations à la navigation	226,609 70		
Toronto, port de—améliorations	145,172 59		
French River—voie navigable, améliorations	33,597 89		
Port-Arthur et Fort-William, ports de—améliorations	1,922,543 74		
Québec, port de—bassin de radoub à Lauzon	5,196 12		
Rivière Rouge, écluse et barrage de Saint-André, construction des approches, etc	55,188 77		
Vancouver, C.-A., port de—améliorations	320,448 79		
Victoria, C.-A., port de—améliorations	331,892 21		
Halifax—bassin de radoub	3,386 69		
Esquimalt—bassin de radoub	264,647 65		
Fleuve Saint-Laurent— chenal des navires	1,004,145 22		
Pour pourvoir à la construction et à l'achèvement de l'outillage de dragage sur le fleuve Saint-Laurent entre Montréal et la Pointe-au-Père	695,613 47		
A reporter	7,683,081 89	2,416,694 84	

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	7,683,081 89	2,416,694 84	
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL—*Fin.*			
Ports et rivières—Fin.			
Pour pourvoir à la construction d'un bateau brise-glace pour le fleuve Saint-Laurent	240 00		
		7,683,321 89	
			10,100,016 73
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU.			
Edifices publics—			
Nouvelle-Ecosse—			
Amherst, édifice public—Allonge	850 00		
Amherst—Salle d'exercice	28,981 31		
Amherst—Nouveau bureau de poste	20,065 54		
Baddeck—Horloge de la tour	1,206 95		
Bear River—Edifice public	120 95		
Bridgetown—Bureau de poste	17 00		
Canning—Edifice public	2,000 00		
Chester—Edifice public	2,291 50		
Dartmouth—Edifice public	11,297 89		
Halifax, citadelle d'—Nouv. quartiers p. célibataires.	59 37		
Halifax—Edifices fédéraux, améliorations	4,986 48		
Halifax—Hôpital de détention des immigrants, étables, etc	2,949 50		
Halifax—Station postale à l'extrémité nord	7,391 38		
Halifax—Améliorations au bureau de poste	1,170 12		
Halifax, station de quarantaine—Nouveaux édifices et améliorations	5,762 54		
Halifax—Bureau des douanes, améliorations	1,169 99		
Halifax—Entrepôt de vérification des douanes	65 00		
Hantsport—Edifice public	1,000 00		
Inverness—Améliorations au bureau de poste	2,493 50		
Kentville—Amélior., etc., pour l'horloge de la tour	1,270 06		
Liverpool—Réparations à l'édifice public	637 15		
Lunenburg—Réparations à l'édifice public	1,113 31		
Middleton—Edifice public	999 02		
Parrsboro—Edifice public	14,528 68		
Pictou—Bureau des douanes, peinturage, etc	550 00		
Sydney—Edifice public, réparations	2,311 11		
Sydney Mines—Réparations, etc	1,027 55		
Truro—Allonge, etc	1,573 82		
Windsor—Améliorations	1,430 60		
Wolfville	10,519 92		
		129,840 24	
Ile du Prince-Edouard—			
Charlottetown—Edifices fédéraux, réparations	2,061 30		
Summerside—Nouvelle toiture et allonge, y compris le chauffage et les fournitures	220 31		
Tignish	5,345 13		
		7,626 74	
Nouveau-Brunswick—			
Buctouche	500 00		
Campbellton	424 32		
Chatham—Allonge	2,305 62		
Fredericton—Nouvel édifice public	76,434 86		
Grand-Falls	1,714 02		
Hampton	14,938 35		
Hartland	7 02		
Milltown	491 38		
Newcastle	2,816 71		
Sackville	8,088 20		
Shédiac	157 00		
Saint-Georges	236 88		
A reporter	108,114 36	137,466 98	

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	108,114 36	137,466 98	
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Edifices publics—Suite.			
Nouveau-Brunswick—*Fin.*			
Saint-Jean—Améliorations du bureau des douanes	6,790 45		
" " des édifices fédéraux	12,390 30		
" Salle d'exercices	77,081 31		
" Nouveau bureau de poste	101,826 92		
" Stat. de quarantaine, île aux Perdrix, réparations, etc	26,055 79		
" Stat. de quarantaine, île aux Perdrix, approvisionnement d'eau	14,914 29		
Sussex—Améliorations	230 00		
Lazaret de Tracadie —Maison, etc	5,752 37		
		353,155 79	
Provinces Maritimes en général—			
Edifices publics fédéraux, réfections, améliorations et réparations		19,949 84	
Québec—			
Aylmer—Améliorations du bureau de poste	2,761 50		
Beauport	285 02		
Coaticook—Améliorations	2,194 01		
Coaticook—Dépôt d'armes	104 58		
D'Israeli	16 60		
Edifices publics fédéraux, réfections, améliorations et réparations	30,008 28		
East Angus	199 58		
Fraserville—Améliorations	629 26		
Gaspé	392 92		
Grand'Mère	4,473 18		
Grosse-Isle, station de quarantaine—Améliorations, réparations, etc	23,673 18		
Grosse-Isle, Stat. de quarantaine—Nouv. bâtiments	79,163 96		
Jeune-Lorette	2,346 25		
Joliette—Améliorations	216 34		
Jonquières	3,830 72		
Lachine—Allonge et améliorations	18,998 45		
Lévis—Dépôt d'armes et remise à canons	16,746 30		
Louiseville	16,347 44		
Maisonneuve—Station postale "M"	12 16		
Matane	4,570 70		
Montréal—Station postale de l'est "C"	26,374 63		
" " "A", rue St-Jacques	61 44		
" " "G"	12,563 62		
" " "L"	39,937 23		
" " "F"	25,930 12		
" " "H"	199,915 77		
" " dans le quartier Emard (Côte Saint-Paul)	3,470 76		
" Bureau de poste général, réparations	174,987 42		
" Edifices publics, améliorations, réfections et réparations	25,032 33		
" Bureau de poste général, tunnel sous la ruelle des Fortifications	2,285 00		
" Nouvel hôpital de détention	129,999 77		
" Nouvel entrepôt de vérificat. des douanes	749,767 35		
Murray Bay	70 42		
Québec, citadelle de—Quartiers généraux du Gouverneur général, améliorations	8,417 05		
Québec, salle d'exercices—Allonge	18,720 31		
Québec, édifice d'immigration sur la jetée Louise	185,678 19		
A reporter	1,810,181 85	510,572 61	

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	1,810,181 85	510,572 61	
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU.—*Suite.*			
Travaux publics—Suite.			
Québec—*Fin.*			
Québec, bureau de poste—agrandissem. et réfections	76,495 05		
Québec, cottages isolés p. les maladies contagieuses.	308 59		
Rigaud	2,109 85		
Roberval	13,895 96		
Rock-Island	10,035 02		
Shawinigan-Falls	11,738 02		
Sainte-Agathe-des-Monts	83 00		
Saint-Gabriel de Brandon	9,997 59		
Saint-Henri, bureau de poste, voûtes de sûreté, etc.	300 00		
Saint-Lambert	9,557 87		
Saint-Laurent	24,845 49		
Saint-Ours	2,481 60		
Sainte-Thérèse	20,003 40		
Saint-Romauld d'Etchemin, bureau de poste	31 00		
Saint-Sauveur de Québec, bureau de poste	31,866 57		
Shawville	1,793 60		
Sorel, bureau de poste, améliorations	136 86		
Stanstead-Plains	1,577 12		
Trois-Rivières	891 97		
Valleyfield, améliorations	1,830 05		
Verdun	10,182 67		
Waterville	1,615 63		
		2,041,958 76	
Ontario—			
Acton	16,167 27		
Almonte, bureau de poste, horloge et réparations	3,432 63		
Athens	6,469 17		
Aurora	2,360 69		
Aylmer	23,552 93		
Aylmer, part du gouvernem. dans le coût du pavage	811 07		
Barrie, allonge et réfections	18,041 32		
Barrie, salle d'exercices	183 95		
Berlin	76 00		
Berlin, part du gouvernement dans le coût du pavage	199 43		
Bowmanville, améliorations	678 90		
Bracebridge	24,825 92		
Brampton, améliorations	5,001 10		
Brantford, nouvel édifice public	169,985 65		
Brantford, nouvelle salle d'exercices	15,778 46		
Brockville, améliorations	3,000 65		
Brussels	15 00		
Burford	2,034 15		
Burks-Falls	1,175 05		
Campbellford	15 26		
Carleton-Place, bureau de poste, horloge et réparat.	3,980 00		
Chesley	10,951 11		
Clinton, édifice public, améliorations	144 00		
Collingwood	31,931 39		
Edifices publics fédéraux, réfections, réparations, etc.	29,003 96		
Dresden	4,841 59		
Dundas	30,010 73		
Dunnville	7,353 99		
Durham	132 00		
Eganville	10,187 25		
Elmira	2,960 63		
Essex, bureau de poste	1,547 94		
Exeter	3,021 50		
Forest	1,954 45		
Fort-Frances	1,546 58		
A reporter	433,372 42	2,552,531 37	

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	433,372 42	2,552,531 37	
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Edifices publics—Suite.			
Ontario—*Suite.*			
Fort-William, salle d'exercices	252 71		
" bureau de douane	16,342 05		
Galt	874 69		
Galt, salle d'exercices	136 70		
Gananoque, bureau de poste	24,595 56		
Georgetown	1,303 58		
Gravenhurst	1,242 11		
Grimsby	15,097 35		
Hamilton, bureau de poste	261 86		
Hamilton, entrepôt de vérification	55 31		
" station postale "B"	12,719 15		
" édifices publics, agrandissement et améliorations	120,022 04		
Hanover	807 07		
Hespeler	3,090 15		
Huntsville	2,028 00		
Ingersoll	232 81		
Ingersoll, salle d'exercices	6,693 85		
Kemptville	8,313 27		
Kingston, bureau de poste, allonge	15,215 74		
" " amélioral. aux terrains	5,999 24		
Collège militaire royal, allonge	62,053 69		
Kingston, douane	1,373 05		
Kingsville	408 43		
Lakefield	644 85		
Leamington	664 91		
Lindsay	1,355 20		
Lindsay, salle d'exerces	35,044 00		
London, bureau de poste	130,025 00		
" " posage de fils électriques	120 60		
" " part du gouvernement dans le coût du trottoir	373 36		
London, douane	3,312 86		
Markham	1,215 00		
Midland	40,407 07		
Mildmay, bureau de poste	1,318 25		
Mill-Brook	1,121 45		
Milton	517 45		
Milverton	1,066 61		
Mitchell	4,533 92		
Morrisburg	2,508 40		
Napanee	46 68		
Napanee, salle d'exercices	161 93		
New-Hamburg	36 60		
Newmarket	4,259 65		
Chutes Niagara, dépôt d'armes	6,535 05		
" améliorations	2,512 76		
Norwich	1,808 50		
Orillia, salle d'exercices	27,193 30		
Orillia, allonge	609 30		
Oshawa "	5,423 61		
Oshawa, salle d'exercices	39,762 09		
Ottawa, imprimerie de l'Etat, ventilation	4,529 72		
" " cheminée	2,470 57		
" édifices administratifs, aménagements, etc.	51,369 03		
" " latrines, plombage, etc	8,933 74		
Ottawa, édifices administratifs, ascenseur de l'édifice de l'ouest	8,473 67		
Ottawa, édifices administratifs, édifice Langevin	10,028 62		
A reporter	1,130,873 98	2,552,531 37	

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

DÉPENSES, 1913-14.—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	1,130,873 98	2,552,531 37	
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Edifices publics—Suite.			
Ontario—*Suite.*			
Ottawa, édifices administratifs—améliorations	13,668 39		
Ottawa, édifices administratifs—nouvelle pose de fils	43 78		
Ottawa, terrains du Parlement—pavage	9,926 64		
Ottawa, terrains du Parlement—améliorations du chemin des Amoureux	12,894 21		
Ottawa, édifices administratifs et du Parlement—protection contre l'incendie	15,705 31		
Ottawa, terrains du Parlement—pose de fils souterrains	12,049 52		
Ottawa, édifice des douanes	499,087 53		
Ottawa, laboratoire à éprouver le combustible	4,408 79		
Ottawa, édifices des Mines—améliorations	13,544 14		
Owen Sound, salle d'exercices	99 10		
Palmerston	3,008 99		
Paris	12,952 94		
Parry-Sound	5,880 45		
Pembroke	13,045 74		
Pembroke, salle d'exercices	889 02		
Perth	3,198 34		
Peterborough	20,046 04		
Peterborough, édifice des douanes	514 39		
Picton, dépôt d'armes	19,949 00		
Port-Arthur, salle d'exercices	99,051 63		
Port-Arthur, bureau des douanes	1,119 07		
Port-Arthur—améliorations	5,237 23		
Port-Colborne	431 75		
Port-Perry	13,610 53		
Preston	8,754 09		
Prescott	1,000 00		
Renfrew—améliorations	3,800 18		
Renfrew—pavage et route	208 96		
Saint-Thomas	1,237 66		
Sault-Ste-Marie	11,995 72		
Sarnia	1,628 27		
Seaforth	7,169 46		
Shelburne	5,452 65		
Smith's-Falls	130 90		
Southampton	1,003 64		
Steelton	6,139 91		
Steelton—intérêt sur balance due pour emplacement	146 30		
Stratford	2,078 22		
Sudbury	5,792 14		
Tilbury	11,456 83		
Tillsonburg	5,480 53		
Toronto, édifices fédéraux—améliorations, réfections et réparations	9,012 41		
Toronto, bureau des douanes	211,129 33		
Toronto, édifices militaires—casernes	2,797 97		
Toronto, édifices militaires—nouveaux magasins	2,162 31		
Toronto, station postale "A"	0 50		
Toronto, station postale "G"	24,596 10		
Toronto, station postale rue Oxford	30,657 84		
Toronto-Nord—changements	2,417 00		
Trenton	23 06		
Uxbridge	12,317 62		
Walkerville	504 76		
Wallaceburg	8 19		
Watford	65 20		
A reporter	2,280,464 26	2,552,531 37	

DÉPENSES, 1913-14 —*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	2,280,464 26	2,552,531 37	
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Edifices publics—Suite.			
Ontario—*Fin.*			
Waterloo	7,720 00		
Welland	251 62		
Lorne-ouest	1,026 60		
Weston	28 20		
Wiarton	97 97		
Windsor	1,326 23		
Wingham	4,213 02		
		2,295,127 90	
Manitoba—			
Boissevain	4,782 85		
Brandon—allonge	41,102 22		
Brandon—changement du logement du gardien en bureaux	754 80		
Carberry	55 48		
Carman	7,973 24		
Dauphin, trottoir	202 50		
Dauphin	2,683 75		
Edifices publics fédéraux—réfections, améliorations et réparations	3,815 83		
Elkhorn	1,882 95		
Gretna	3,041 85		
Manitou	1,192 10		
Melita	36 15		
Minnedosa	40,091 82		
Morden	35,124 15		
Oak-Lake	2,284 05		
Rivers	13 30		
St-James, salle d'exercices	6,191 69		
Stonewall	3,497 65		
Souris, salle d'exercices	26 45		
Virden	21,343 22		
Winnipeg, édifices d'immigration	1,944 53		
Winnipeg, salle d'exercices	87,175 81		
Winnipeg, édifices fédéraux	25,982 57		
Winnipeg, (vieil édifice d'immigration n° 5)	5,486 81		
Winnipeg, station postale, sud	18,549 25		
Winnipeg, station postale, ouest	35,059 75		
		350,294 77	
Saskatchewan—			
Battleford	1,481 27		
Canora	45 35		
Edifices publics fédéraux—réfections	11,138 02		
Estevan	506 52		
Humboldt	14,798 45		
Indian-Head	5,682 28		
Kindersley	24 50		
Lloydminster	8,466 33		
Melfort	18,445 52		
Moosejaw, salle d'exercices	99,721 18		
Moosejaw, nouvel édifice public	123,029 20		
Moosejaw, salle d'immigration	22,149 05		
Moosejaw, bureau des douanes	50,055 80		
Battleford-Nord	65,114 12		
Prince-Albert, salle d'exercices	120 51		
Régina, dépôts d'armes, salle d'exercices	208 74		
Régina, bureau des douanes	65,449 26		
Régina, fournitures	4,801 00		
Régina, logement pour le sous-receveur général	50,035 02		
Saskatoon, bureau des douanes	19 25		
A reporter	541,291 37	5,197,954 04	

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

DÉPENSES, 1913-14.—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	541,291 37	5,197,954 04	
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Edifices publics—Suite.			
Saskatchewan—*Fin.*			
Saskatoon—Pépinière	28,738 84		
" (vieux) bureau de poste, allonge	1,399 00		
" édifice public	100,045 55		
Swift-Current	25,042 41		
Weyburn	37,651 23		
Wilkie	10,074 03		
		744,242 43	
Alberta—			
Athabaska-Landing—salle d'immigration	3,794 00		
Bassano	84 52		
Calgary—Bureau des douanes	284,931 24		
" édifice d'immigration	17,978 54		
" quartiers généraux pour services de sylviculture et d'immigration	35,040 00		
" nouveau bureau de poste et site	37,195 24		
" logement pour sous-receveur général	50,000 00		
Castor	65 30		
Edifices publics fédéraux, réfections	11,924 11		
Edmonton—Bureau des douanes	63,126 75		
" nouvelle salle d'exercices	638 60		
High-River	2,284 05		
Lethbridge	147,621 15		
Macleod	26 65		
Medicine-Hat—Edifice d'immigration	31 55		
" allonge	1,249 14		
Red-Deer	1,574 42		
Strathcona—Dépôt d'armes	186 84		
" édifice public	6,098 20		
Vegreville	67 89		
Vermilion	10,138 39		
Wainwright	3,344 30		
Wetaskiwin	4,818 21		
		682,219 09	
Colombie-Britannique—			
Ashcroft	72 24		
Chilliwack	13,549 90		
Courtenay	146 00		
Comox	2,189 92		
Coquitlam	3,129 15		
Cranbrook	4,173 55		
Edifices publics fédéraux, réfections	15,073 22		
Duncan's-Station	36,738 57		
Golden	3,558 39		
Grand-Forks	20,197 41		
Greenwood	17,552 06		
Kamloops	89 46		
Kelowna	20,143 70		
Merritt	154 59		
Mission-City	3,683 24		
Nanaïmo	24,847 98		
New-Hazelton	5 93		
New-Westminster	22,564 07		
Penticton	15,030 93		
Port-Alberni	315 90		
Prince-Rupert—salle d'exercices	80 00		
" édifice d'immigration	225 38		
" édifice public	39,323 47		
" station de quarantaine	28,543 98		
Revelstroke	27 47		
Trail	69 90		
A reporter	271,486 41	6,624,415 56	

DÉPENSES, 1913-14.— *Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	271,486 41	6,624,415 56	
EDIFICES PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Edifices publics—Fin.			
Colombie-Britannique—*Fin.*			
Union-Bay	7,122 75		
Vancouver—salle d'exercices	139,983 00		
" entrepôt de vérification	75,677 12		
" nord—édifice public	20,459 28		
" nouvel édifice de détention	33,744 35		
" vieux bureau de poste	17,110 83		
" nord—bureau de poste	750 00		
" station postale "B"	34,034 60		
" station postale "C"	15,474 05		
" améliorations	10,973 91		
" fumigateur au dioxide de soufre	211 75		
" sud—station postale	10,510 00		
Vernon	5,726 67		
Victoria—salle d'exercices	29,730 46		
" observatoire	12,001 84		
" vieux bureau de poste	12,999 09		
" bureau de poste—améliorations	20,900 09		
" pavage	3,525 25		
" fumigateur au dioxide de soufre	219 25		
William's-Head—station de quarantaine	81,856 09		
		804,496 79	
Yukon—			
Bureau du gouvernement, Dawson—améliorations		6,022 41	
En général—			
Installation d'un système d'alarme contre les voleurs	3,447 17		
Stations agronomiques—nouv. bâtisses et améliorations	152,113 26		
Echelles de sauvetage pour édifices fédéraux	243 50		
Drapeaux pour édifices fédéraux	1,100 45		
Edifices de l'immigration	5,327 36		
Edifices publics en général	23,422 47		
Boîtes de triage pour la poste rurale, etc	18,463 99		
		204,118 20	
			7,639,052 96
Loyer, réparations, mobilier, chauffage, etc.—			
Ottawa, édifices publics—préposés aux ascenseurs	36,253 10		
" " gaz et lumière électrique	64,783 62		
" " terrains	28,603 23		
" " chauffage, y compris les gages des mécaniciens, chauffeurs et gardiens	146,570 81		
" " enlèvement de la neige	3,966 02		
" " réparations, y compris la ventilation, mobilier, etc	374,848 54		
" " service téléphonique	32,908 80		
Rideau-Hall—améliorations, etc	105 118 95		
" allocation pour combustible et lumière	9,590 00		
" allonge	180,858 16		
Edifices publics fédéraux—matériel en général et ameublement	130,016 14		
" " chauffage	164,821 53		
" " éclairage	154,902 50		
" " énergie électrique pour les ascenseurs, les machines à oblitérer les timbres, etc	22,721 26		
" " loyers	464,991 35		
" " gages des gardiens, mécaniciens, chauffeurs, etc	344,920 65		
" " fournitures pour les gardiens	21,981 09		
A reporter	2,287,765 75		7,639,052 96

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

DÉPENSES 1913–14.—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	2,287,765 75		7,639,052 96
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Loyers, réparations, mobilier, chauffage, etc.—Fin.			
Edifices fédéraux, eau	35,016 58		
" " d'immigration, réparat., ameublem., etc.	16,114 46		
Station fédérale de quarantaine, entretien	780 00		
Yukon, édifices publics—loyers, réparations, chauffage, éclairage, etc.	83,377 85		
		2,423,054 64	
Ports et rivières—			2,423,054 64
Nouvelle-Ecosse—			
Amherst, améliorations au port	20,244 28		
Anderson's-Cove—prolongement du brise-lames	2,000 80		
Annapolis, port—brise-lames	20,115 70		
Antigonish-Landing—quai et chemin	998 96		
Arisaig—prolongement du quai	1.854 82		
Avon-River—prolongemeut du brise-lames	2,973 00		
Barrington-Passage—réparations au quai	799 95		
Battery-Point—prolongement au brise-lames	681 51		
Baxter's-Harbour " "	2,998 22		
Bayfield-Harbour—réparations au quai	2,499 91		
Baie Saint-Laurent—excavation du chenal	3,954 00		
" " pour payer à D. G. Kirk l'intérêt à 5 pour 100 sur la balance due sur contrat	58 22		
Bayswater—brise-lames	17 55		
Bear-Cove—prolongement du brise-lames	1,496 79		
Bear-Point " "	1,927 39		
Bear-River—quai	2,838 52		
Beaver-Harbour—quai	2,137 76		
Beaver-River—réparations au brise-lames	1,999 35		
Black-Point " "	730 87		
Black-Rock—débarcadère	998 57		
Blanche—brise-lames	752 53		
Blandford—brise-lames	109 82		
Blue-Rocks "	601 66		
Blue-Rocks—réparations	1,199 93		
Bluff-Head—brise-lames	3,367 81		
Boisdale—quai	2 28		
Breen's-Pond—prolongement du brise-lames	23 69		
Brooklyn—brise-lames	93,250 30		
Brulé—réparations au quai	2,032 73		
Burkes-Head—brise-lames	4,605 50		
Caldwell's-Cove "	77 31		
Cap Negro, Swaine-Cove—quai	1,489 49		
Cap Sainte-Marie—brise-lames	699 63		
Caribou, île—exhaussement de la chaussée, etc	980 54		
Carr's-Brook—quai	9,383 82		
Carter's-Pond—chenal des vaisseaux	637 72		
Centreville (Trout-Cove)—brise-lames	37,915 49		
Chebogue-Town-Point—quai	899 88		
Chester—canal	1,856 65		
Cheverie—réparations au quai	2,265 28		
Cheverie—prolongement au quai	114 31		
Cole-Harbour—quai	1 31		
Comeau's-Cove—brise-lames	179 66		
Comeau's-Hill "	50 43		
Cottage-Cove "	3,264 15		
Dalovey's-Beach "	26 63		
Devil's-Island "	11,127 18		
Digby, jetée—renouvellements	1,268 65		
Eagle-Head—brise-lames	1,671 05		
East-Bay—quai	1,155 66		
East-Chezzetcook—prolongement du brise-lames	4,494 83		
A reporter	256,832 09		10,062,107 60

DÉPENSES, 1913-14.—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report.	256,832 09		10,062,107 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Nouvelle-Ecosse—*Suite.*			
East-Ferry—quai	79 48		
East-Jordan—brise-lames	3,019 32		
East-River—améliorations	51,045 34		
East-Ship-Harbour—quai	3,500 01		
Eastern-Passage—brise-lames	700 47		
Englishtown—quai	913 92		
Evan's-Point—brise-lames	29 85		
Feltzer-South "	15,045 10		
Finlay-Point—réparations	499 78		
Fox-Island—réparations au brise-lames	1,199 98		
Fox-Point—brise-lames	21 68		
Freeport "	97 67		
French-Village—quai	386 98		
French River—brise lames	4,780 00		
Fruids-Point—quai	3,796 13		
Gabarus-Harbour—protection de la grève	1,499 97		
Gabarus—brise-lames et entrepôt	599 77		
Glace-Bay—protection de la grève	1,998 14		
Goat-Island—quai	69 04		
Grand-Etang—brise-lames	1,037 30		
Grosses-Coques "	3,997 54		
Hall's-Harbour "	764 72		
Hantsport et Walton—quais	8,215 88		
Havre Boucher—entrepôt	677 02		
" quai	1,002 06		
Ports, rivières et ponts en général	38,264 32		
Horton-Landing—quai	906 20		
Inverness—améliorations	836 66		
Jeddore, Oyster-Ponds—quai	137 60		
Kelly's-Cove—brise-lames	149 93		
Kingsport—jetée	1,968 84		
Kraut-Point—quai	1,533 09		
L'Ardoise—brise-lames	1,300 00		
Leonard's-Cove—brise-lames	1,184 04		
Lingan-Beach—ouvrages de protection	3,999 99		
Litchfield—brise-lames	1,472 21		
Petit-Anse "	6,666 00		
Petit-Bras d'Or—brise-lames	12,655 00		
Long-Cove—brise-lames	3,628 28		
Lower-Prospect—quai	1,482 51		
Lower-Ship-Harbour—quai	489 75		
Maitland—quai	491 42		
Maitland-Ferry-Landing—réparations	1,399 42		
Malignant-Cove—jetées et dragage	2,963 40		
Malignant-Cove—brise-lames	1,826 46		
Pont Marion—quai	1,213 95		
Matthew's-Lake—chenal	1,882 92		
Melford—quai	1,824 00		
McAras-Brook—quai	1,616 77		
Meteghan—brise-lames	2,000 00		
Middle-River—barrage de dérivation	2,346 34		
Mill-Creek—quai	5,259 72		
Mill Cove—brise-lames	253 02		
Mira-Ferry—quai	476 22		
Morchelle "	530 70		
Morden—brise-lames	999 27		
Mushaboon—quai	1,085 42		
Musquodoboit-Harbour—quai	459 51		
A reporter	465,112 20		10,062,107 60

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c	$ c.
Report	465,112 20		10,062,107 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Nouvelle-Ecosse—*Suite.*			
Noel—brise-lames	2,500 02		
North-Bay—brise-lames	699 42		
North-East-Margaree—barrages de dérivation	1,499 94		
North-West-Cove—brise-lames	276 45		
Ogilvies—quai	6,630 64		
Osburns—brise-lames	2,474 01		
Packer's-Cove—brise-lames	544 49		
Petite-Rivière—brise-lames	2,499 98		
Piper's-Cove—quai	2,046 81		
Port-Clyde—quai	3,699 78		
Port-Dufferin Harbour—quai	4,120 63		
Port-Greville—quai	1,236 56		
Port-Hood—quai	4,984 74		
Port-Joli—brise-lames	12 50		
Port-Hawkesbury—quai	2,797 31		
Port-Mouton—quai	1,202 99		
Porter's-Lake—chenal des navires	290 11		
St-Joseph—brise-lames	1,299 02		
Sambro—quai	162 33		
Saulmierville—brise-lames	1,972 67		
Scott's Bay—brise-lames	1,200 10		
Seaforth—brise-lames	11,962 03		
Seal Island—quai	965 23		
Seaside—quai	2,121 61		
Sheet Harbour-West—quai	998 44		
Shelburne—quai	775 26		
South-Ingonish—quai	4,358 22		
South-Lake—piliers du chenal	1,673 88		
Spanish-Ship-Bay—quai	300 02		
Spry-Bay—quai	2,798 61		
Sterling-Brook—quai	311 37		
Summerville—brise-lames	1,660 35		
Sydney-Mines—quai	7,006 65		
Tangier—quai	1,221 81		
Terrance-Bay—quai	4,321 52		
The-Squam-la-Have-Islands	499 47		
The Thrum—protection de la grève	1,395 77		
The Wharves—brise-lames	1,499 76		
Tracadie—améliorations au port	2 59		
Vogler's-Cove—brise-lames	250 00		
Victoria-Bridge—quai	881 95		
Walton—brise-lames	1,005 30		
West-Baccaro—brise-lames	1,252 88		
West-Chezzetcook—brise-lames	999 85		
West-Dover—brise-lames	2,498 26		
West-Head—brise-lames	1.872 50		
West-Pubnico—quai	1,424 16		
Western-Shore—quai	3,069 15		
Weymouth—améliorations	27,000 00		
White-Cove—brise-lames	3,934 65		
White-Point—brise-lames	3,853 31		
Whycocomagh—quai	522 50		
Windsor—améliorations	7,623 47		
Wolfville—quai	3,200 00		
Yarmouth-Harbour—améliorations	430 27		
Nouveau-Brunswick—		610,953 54	
Albert—quai	16,090 67		
Bass-River—quai	1,436 11		
Bathurst—améliorations	49,489 04		
A reporter	67,015 82	610,953 54	10,062,107 60

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	67,015 82	610,953 54	10,062,107 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Nouveau-Brunswick—*Suite.*			
Bouctouche—brise-lames	2,499 36		
" dragage	145 80		
Campbellton—quai	1,399 58		
Cape-Bald—jetée	1,583 44		
Cap Tormentine—brise-lames	914 11		
Caraquet—quai	953 02		
Chance-Harbour—quai	547 91		
Chatham—quai	607 42		
Chocolate-Cove—quai	188 38		
Cocagne—quai	134 38		
Dalhousie—brise-lames	2,413 46		
Dipper Harbour—brise-lames	771 14		
Dorchester—quai	514 36		
Edgett's Landing—quai	966 07		
Fairhaven—tête de jetée	2,225 00		
Gooseberry Cove—quai	3,326 23		
Goose-Creek Harbour—brise-lames	3,269 82		
Grand-Anse—Newgroyne	4,014 44		
Grandique—quai	1,045 75		
Green Point—brise-lames	44 90		
Ports, rivières et ponts—en général	25,491 17		
Hopewell-Cape—quai	1,825 57		
Hopewell-Hill—quai	1,399 49		
Houchibougnac—améliorations au port	3,499 52		
L'Etang—quai	1,220 78		
Léonardville—quai	942 91		
Little-Dipper Harbour—brise-lames	208 30		
Little-Gully—brise-lames	471 50		
Lord's-Cove—quai	1,368 25		
Lorneville—brise-lames	35,610 52		
Miscou—quai	890 03		
Neguac—quai	1,238 30		
Newcastle—quai	358 06		
North-Head—quai	31,641 91		
Petit-Lameque—quai	22,947 50		
Pointe du Chêne—brise-lames	980 45		
Portage-River—brise-lames	1,968 35		
Quaco—brise-lames	622 75		
Quaco—quai	13,588 42		
Quaco—barrage	2,333 32		
Rexton—quai	2,056 31		
Richibucto-Beach—brise-lames	5,724 26		
Richibucto—quai	1,498 54		
Richibucto-Cape—brise-lames	11,502 10		
Rivière Saint-Jean et ses tributaires—quai dans les eaux de marée	6,255 21		
Rivière Saint-Jean et ses tributaires	19,605 27		
Sackville—quai	579 23		
Sackville—réparations	4,551 43		
Seal Cove—brise-lames	181 00		
Shédiac, Ile de—quai	3,348 64		
Shippigan—débarcadère	1,729 07		
Shippigan-Harbour—améliorations	3,011 22		
St-Croix, rivière—dragage	1,746 61		
St-Jean, port—réparations	17,767 89		
St-Jean, port—brise-lames de Negro-Point	6 21		
St-Louis—dragage	1,608 27		
St-Marys—quai	1,106 97		
Spinney's Point—quai	1,939 41		
A reporter	326,805 13	610,953 54	10,062,107 60

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

DÉPENSES, 1913-14.—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	326,805 13	610,953 54	10,062,107 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite			
Nouveau-Brunswick—*Fin.*			
Stonehaven—brise-lames	1,947 99		
Stonehaven—quai	1,218 73		
Trynor's-Cove—mouillages	358 20		
Upper-Derby—quai	2,346 60		
Rivière-au-Saumon (en haut)—jetée	132 54		
Welsh's-Cove—brise-lames	109 60		
Woodbury's-Cove—quai	1,364 62		
Woodward's-Cove—brise-lames	673 38		
		334,956 79	
Ile du Prince-Edouard—			
Belle-Rivière—ouvrages de protection	3,599 95		
Cardigan—quai	2,352 63		
Charlottetown—port	2,076 80		
French-River—quai	2,809 77		
Georgetown—quai	898 37		
Grand-River, South—quai	2,729 00		
Head-St.-Peter's-Bay—quai	4,193 00		
Ports, rivières et ponts—en général	9,210 79		
Little-Sands—brise-lames	457 57		
McAulay's-Shore—quai	99 53		
Naufrage-Pond—brise-lames	1,334 97		
New-London—ouvrages du port	1,383 58		
North-Lake—port à bateaux	18 70		
North-River-Bridge—quai	32 80		
North-River—quai	9,993 98		
Port-Selkirk—jetées	700 89		
Robinson's-Island—brise-lames	765 67		
Rocky-Point—quai	454 16		
Rustico-Harbour—brise-lames	487 00		
St.-Peter's-Bay—brise-lames	1,163 85		
Souris—réparations au brise-lames	1,389 16		
Souris—prolongement du brise-lames	39,683 74		
Summerside—brise-lames	73 12		
Tignish—brise-lames	3,960 70		
Tracadie—brise-lames	1,692 09		
West-River—quai	2,168 55		
Wood-Islands—brise-lames	67 29		
		93,797 66	
Provinces-maritime en général—achat de bois créosoté pour travaux dans les Provinces maritimes en général		14,423 17	
Québec—			
Angers—quai	1,471 76		
Anse-à-Blondel—brise-lames	39 01		
Anse-aux-Gascons—brise-lames	2,998 70		
Anse-à-Gilles—quai	1,195 73		
Anse-à-Simon—quai	4,996 88		
Anse-St-Jean	1,198 19		
Rivière Ashuapmouchouan—digues	500 85		
Baie Saint-Paul—quai—réparations	2,159 30		
Baie Saint-Paul—quai et reconstruction	3,514 82		
Batiscan—quai	5,401 44		
Village de Belœil—quai	5,840 38		
Bergeronnes—hangar sur quai	622 40		
Berthier—quai	1,198 93		
Berthierville—quai	10,005 46		
Rivière Bonaventure—réclamation de R. N. Leblanc	1,263 36		
A reporter	42,407 21	1,054,131 16	10,062,107 60

DÉPENSES, 1913-14.—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	42,407 21	1,054,131 16	10,062,107 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite*			
Ports et rivières—Suite.			
Québec—*Suite*			
Cabane—quai	2,994 56		
Cacouna—quai	2,938 79		
Cacouna—réparations	1,200 19		
Cannes-des-Roches—brise-lames	691 82		
Cap-à-l'Aigle—quai	5,077 38		
Cap Chatte—jetée	1,085 05		
Cap de la Madeleine—quai	30,113 13		
Cape-Cove—jetée	19,046 32		
Caplan-River—jetée	502 04		
Cape-Rosier—brise-lames	46 65		
Cap-Santé—quai	179 51		
Chicoutimi—quai	3,610 06		
Chicoutimi-Basin—quai	6,093 57		
Chicoutimi—pilotis au quai	1,802 88		
Chicoutimi—améliorations au quai	3,337 27		
Chicoutimi—réclamation de T. Desbien	5,810 41		
Chicoutimi—prolongement du quai	10,479 47		
Chicot-River—brise-glace	1,068 35		
Clarke-City—quai	12,480 81		
Contrecœur—quai	1,345 70		
Coteau-Landing—quai	3,945 46		
Cross-Point—quai	2,195 12		
Douglastown—brise-lames	2,673 41		
Fabre—quai	2,403 78		
Fassett—brise-glace	606 99		
Father-Point—quai	3,588 06		
Fort-Coulonge—quai	2,543 09		
Gaspé—quai en eau profonde	61,454 99		
Gatineau, rivière—protection de la rivière	3,082 15		
Georgeville—quai	514 62		
Graham—quai	1,615 67		
Grand-Marsh—améliorations	4,491 78		
Grand-Méchins—quai	337 00		
Grande-Rivière—quai	3,250 19		
Grondines—quai	581 96		
Grosse-Isle, quarantaine, station de—quai	42,168 27		
Grosse-Roche—quai	3,274 79		
Ports, rivières et ponts—général	69,663 33		
Harrington-Harbour—quai	942 52		
Hospital-Bay—brise-lames	38 93		
Ile Verte—quai	4,500 59		
Ile Verte—dragage	1,395 74		
Ile Verte—quai à Auguste Michaud	800 33		
Ile-aux-Coudres—quai	754 95		
Ile-aux-Grues—quai	3,944 95		
Kamouraska—quai	200 00		
Knowlton—quai	245 45		
L'Anse-à-Beaufils—améliorations	4,505 34		
Lac-aux-Ecorces— "	623 91		
Lac Temiscaming—quai	3,802 16		
Lac Saint-Jean—levé pour barrage	1,519 01		
Lac-des-Iles—quai	636 92		
Lachine—quai	14,053 25		
Lanoraie—quai	5,352 00		
La Lancette—quai	2,004 18		
Laprairie—travaux de protection	3,876 97		
Les Ecureuils—quai	290 59		
L'Islet—quai	17,957 38		
Iles de la Madeleine—brise-lames	13,479 06		
A reporter	441,620 06	1,054,131 16	10,062,107 60

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	441,620 06	1,054,131 16	10,062,107 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Québec—*Suite.*			
Malbaie—jetée	4,924 06		
Maskinongé, rivière—deux brise-glace	1,256 94		
Matane—quai	4,000 03		
Mégantic—quai	4,400 59		
Mille-Vaches—quai	1,999 56		
Monte-Louis—quai	1,119 28		
Montmagny—mur de protection	4,499 79		
Montmagny—quai	4,434 86		
Montmagny—prolongement du quai	1,991 39		
Murray-Bay—quai	44,094 91		
New-Richmond—quai	1,455 48		
Nicolet—réparations au quai	1,494 87		
Nicolet—quai	643 90		
Nicolet, rivière—jetée	5,254 25		
North-Temiscaming—quai	8 80		
Norway-Bay—brise-glace	579 11		
Papineauville—chemin au quai	619 20		
Peel-Head-Bay—quai	521 20		
Percé—quai	1,315 94		
Peribonka et Mistassini, rivières—digues de dérivat.	2,067 81		
Petite-Décharge—enlèvement de roches	2,996 64		
Petite-Rivière-Est—brise-lames	302 64		
Piché-Point—quai	4,069 07		
Pierreville—quai	1,705 16		
Pointe-aux-Esquimaux—quai	950 28		
Pointe-Fortune—quai	996 94		
Port-Daniel—réparations au quai	1,486 30		
Portneuf—réparations au quai	1,499 76		
Poupore—jetée de dérivation	5,483 53		
Quyon—quai	1,158 46		
Rimouski—améliorations	11,291 21		
Rivière-aux-Vases—quai	2,149 41		
Rivière Batiscan—jetées	19,940 80		
Rivière Blanche—quai	2,996 69		
Rivière-des-Vases—jetée	1,588 49		
Rivière du-Lièvre—quai	662 29		
Rivière-du-Loup—quai	2,171 03		
Rivière-du-Loup—améliorations	874 43		
Rivière-du-Loup (en haut) écluse et barrage	14 43		
Rivière Languerre—améliorations	295 00		
Rivière-du-Moulin—travaux de protection	4,049 54		
Rivière-Ouelle—quai	3,698 51		
Rivière La-Pipe—quai	637 92		
Rivière St-Laurent à Laprairie—mur de protection	409 21		
Rivière-du-Sud—travaux de protection	176 31		
Rivière-Verte, ouest—quai	1,499 45		
Rivière-Verte, est—dragage	1,499 60		
Roberval, quai—réparations	2,950 90		
Roberval—brise-lames	4,003 98		
Ruisseau-Leblanc—barrage	4,985 99		
Ruisseau-Loutres—quai	4,288 33		
Sault-Montmorency—mur de protection	1,799 07		
Sainte-Adélaïde-de-Pabos—brise-lames	6,997 80		
Sainte-Anne-des-Monts—améliorations	1,108 65		
Sainte-Anne-des-Monts—quai	3,205 85		
Sainte-Anne-du-Saguenay—quai	7,565 09		
Saint-Antoine de-Richelieu—quai	8,595 50		
Saint-Antoine, station—quai	4,658 88		
A reporter	653,065 17	1,054,131 16	10,062,107 60

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	653,065,17	1,054,131 16	10,062,107 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Québec—*Fin.*			
Sainte-Croix—quai	2,135 64		
Saint-Denis—quai	3,486 18		
Saint-Eloi—jetée	995 53		
Sainte-Emilie—jetée	1,948 19		
Sainte-Famille—quai	2,697 60		
Sainte-Famille—réparations au vieux quai	7,867 99		
Saint-Félicien—réparations au quai	789 66		
Sainte-Félicité—quai	13,219 75		
Saint-Fulgence—quai	1,206 44		
Saint-Gédéon—enlèvement de roches	813 43		
Sainte-Geneviève-de-Batescan—quai	8,571 11		
Saint-George-de-Malbaie—brise-lames	3,899 80		
Saint-Germain-de-Kamouraska—quai	43 50		
Saint-Grégoire, Sault-Montmorency—quai	4,998 37		
Saint-Irénée—quai	3,809 75		
Saint-Jean-des-Chaillons—quai	3,179 98		
Saint-Jean, île d'Orléans—quai	5,790 94		
Saint-Jean—prolongement du quai	1,509 90		
Saint-Jean, Port-Joli—quai	4,737 50		
Saint-Jérôme—quai	5,491 69		
Saint-Joseph-de-Letellier—réclamat. de N. Warren	1,870 50		
Saint-Laurent, île d'Orléans—quai	1,023 44		
Saint-Majorique—approches	7,334 14		
Saint-Michel de Bellechasse—quai	2,499 68		
Saint-Ours—hangar sur quai	2,000 00		
Saint-Pierre-les-Becquets—quai	927 32		
Saint-Roch-des-Aulnaies—quai	1,494 68		
Saint-Romuald—enlèvement de roches	1,498 95		
Saint-Valier—quai	153 17		
Saint-Valier—réparations	2,236 07		
Sainte-Victoire—quai	6,165 64		
Saguenay, rivière—dragage	21,230 22		
Sorel—quai	23,355 76		
Sorel—réparations au quai	5,987 74		
Tadoussac—(Anse-à-l'Eau)—quai	1,746 92		
Tadoussac—hangar sur quai	1,899 37		
Tadoussac—réclamation de N. Warren	3,521 43		
Trois-Rivières, port de—quai	72,205 58		
Thurso—quai	2,382 17		
Trois-Pistoles, port de—approches	4,992 13		
Trois-Pistoles, port de—jetée	4,937 93		
Trois-Pistoles—brise-glace	2,497 99		
Valin, rivière—quai	1,194 78		
Valleyfield—quai	2,475 31		
Verchères—quai	1,641 67		
Verdun—quai	2,623 44		
Ville-Marie—quai	15,753 21		
Yamaska—écluse	769 76		
		926,677 12	
Ontario—			
Aucona—quai	3,241 57		
Armitage-Landing—quai	71 69		
Barry's-Bay—améliorations	3,050 89		
Bayfield—jetées	2,001 06		
Beaumoris—quai	10,793 81		
Beaverton—améliorations	13,482 45		
Belle-Ewart—quai	7,728 47		
Belleville—améliorations	43,305 07		
Big-Bay—quai	3,875 60		
A reporter	87,550 61	1,980,808 28	10,062,107 60

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

DÉPENSES, 1913-14.—*Suite.*

SERVICES.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	87,550 61	1,980,808 28	10,062,107 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Ontario—*Suite.*			
Big-Bay-Point—quai	7,885 16		
Black-River—améliorations	1,042 03		
Blind-River—bassin	484 18		
Bobcaygeon—quai	1,441 09		
Bowmanville—jetées	1,843 28		
Bracebridge—quai	3,422 05		
Brockville—quai	13,022 06		
Bronte—quai	3,822 76		
Brighton—quai	250 41		
Bruce-Mines—quai	596 15		
Burlington-Channel—jetée	1,821 18		
Burlington—mur de revêtement	1,788 90		
Cache-Bay—quai	1,451 10		
Callender—quai	3,900 99		
Campbell's-Bay—quai	3,958 84		
Caesarea—quai	2,862 18		
Cobourg—jetée	309 64		
Cobourg—brise-lames	45,361 86		
Colborne—quai	802 87		
Collingwood—améliorations	10,384 81		
Collingwood—bassin de radoub	24,208 96		
Dawson-Point—quai	1,647 17		
Dyer's-Bay—quai	4,885 01		
Fighting-Island—chenal	40 00		
Fitzroy-Harbour—quai	160 39		
Gananoque—quai	420 78		
Goderich—améliorations	197,827 81		
Gravenhurst—entrepôt	1,208 33		
Haileybury—améliorations	8,778 97		
Hamilton—améliorations	69,813 72		
Ports, rivières et ponts en général	59,717 74		
Head-River—améliorations	1,699 97		
Helen's-Bay—quai	4,133 34		
Huntsville—quai	1,125 76		
Kempenfeldt-Bay—quai	5,412 59		
Kenora—quai	8,372 10		
Kensington—quai	495 78		
Kincardine—jetées	6,424 94		
Kincardine—brise-lames	622 40		
Kingston—améliorations	55,691 91		
Kingsville—jetées	2,276 74		
Lac-Nipissing—améliorations	1,416 19		
Lac-Temiscaming—quai	4,014 30		
Lansdowne—quai	4,177 88		
Leamington—quai	1,403 47		
Lion's-Head—quai	4,420 00		
Little-Castor-River—améliorations	5,110 86		
Long-Lake et Driftwood-Creek—améliorations	3,941 75		
Madawaska, rivière—chenal	3,352 95		
Martin's-Island—protection de la grève	978 50		
Meaford—mur de revêtement	686 33		
Meaford—améliorations	16,429 85		
Monetville—quai	1,554 85		
Montréal, fleuve—réclamation de Lowery & Going	25,256 66		
Montréal, fleuve—améliorations	44,971 82		
Montréal, fleuve—enlèvement de roches	1,793 17		
Nation, rivière—améliorations	15 50		
Newcastle—jetées	288 73		
New-Liskeard—améliorations	18,539 18		
A reporter	787,319 55	1,980,808 28	10,062,107 60

DÉPENSES, 1913-14.—*Suite.*

SERVICE	$ c.	$ c.	$ c.
Report	787,319 55	1,980,808 28	10,062,107 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Ontario—*Fin.*			
North-Bay—quai	5,304 81		
Orillia—quai	7,638 05		
Oshawa—améliorations	72 16		
Owen-Sound—améliorations	41,620 68		
Parry-Sound—quai	48,384 00		
Pelée, île—bassins	3,626 24		
Peterborough—réclamation de G. W. Hatton	250 95		
Peterborough—quai	2,682 94		
Picnic-Islands—améliorations	89,788 55		
Porcupine—quai	1,123 67		
Port-Bruce—jetée	6,190 10		
Port-Burwell—améliorations	54,728 04		
Port-Colborne—brise-lames	204 60		
Port-Credit—achat de propriété	30,344 20		
Port-Elgin—brise-lames	2,000 00		
Port-Findlay—quai	899 93		
Port-Hope—améliorations	573 07		
Port-Hope—quai	4,000 69		
Port Stanley—améliorations	74,393 96		
Providence-Bay—quai de l'île Manitoulin	12,372 13		
Quarry-Bay—quai	4,201 52		
Rainy-River—améliorations	17,770 28		
Rainy-River—inspection et entretien des jauges	15,866 26		
Rainy-River—quai	3,455 83		
Richard's Landing—quai	358 35		
Fleuve Saint-Laurent—amélioration du chenal entre Kingston et Brockville	36,254 89		
River-Thames—enlèvement de pierres	3,292 93		
Rondeau-Harbour—jetées	2,101 30		
Rosseau—quai	1,499 33		
Sand-Point—quai	1,716 99		
Sarnia—bassin de refuge	52 50		
Saugeen-River—jetées	1,100 00		
Sault-Sainte-Marie—réparations au quai	31,574 29		
Sault-Sainte-Marie—améliorations	150,123 16		
Sea-Gull—quai	196 08		
Severn-River à Washago—barrage, etc	183 83		
Saint-Joseph, île—entrepôt	3,734 72		
Silver-Centre—améliorations	2,574 68		
Southampton—brise-lames	4,899 71		
Stokes-Bay—quai	1,336 28		
South-Lancaster—quai	1,582 78		
Iles Télégraphe et Nigger—dragage	49,933 96		
Thessalon—quai	993 60		
Thornbury—améliorations	3,198 46		
Trenton—améliorations	69,222 77		
Trent-Bridge—quai	2,355 77		
Toronto—compte de R. Weddell & Co	22,960 56		
Vail's-Point—quai	210 42		
Victoria-Harbour—quai	9,587 53		
Wellington—quai, etc	692 51		
Wendover—quai	627 26		
Whitby—améliorations	24,018 01		
Whitby—compte de Whitby Harbour Co	390 00		
Windermere—quai	2,904 28		
Windsor—bassin, etc	52,348 33		
Manitoba—		1,696,837 49	
Assiniboine, rivière—améliorations	5,117 80		
Gimli—brise-lames	5,007 46		
A reporter	10,125 26	3,677,645 77	10,062,107 60

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	10,125 26	3,677,645 77	10,062,107 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Manitoba—*Fin.*			
Gull-Harbour—quai	892 93		
Gull-Harbour—réparations	3,849 49		
Ports, rivières et ponts, en général	9,965 50		
Lac Manitoba—relevé	3,074 35		
Pélican—quai	319 50		
Rivière-Rouge—améliorations	53,469 70		
Rivière-Rouge—réparations à la rive	2,684 80		
St.-Andrew's-Rapids—passe-migratoire	6,030 10		
Selkirk—améliorations	26,555 41		
Victoria-Beach-Bay—quai	3,450 67		
		120,417 71	
Saskatchewan et Alberta—			
Athabaska—Enlèvement de roches	7,167 01		
Edmonton—quai	2,463 34		
Ports, rivières et ponts en général	1,069 97		
Prince-Albert—travaux de protection	16,015 24		
Last-Mountain-Lake—règlement de réclamations *re* barrage Craven	5,220 43		
Rivière Saskatchewan—améliorations	22,781 78		
Relevé des rapides dans les rivières Saskatchewan nord et sud et autres cours d'eau	32,019 13		
Rivière-à-l'Eturgeon	2,495 96		
		89,232 86	
Colombie-Britannique—			
Ainsworth—quai	348 48		
Bamfield—quai	14 00		
Barnston-Island—quai	2,499 98		
Beaton—quai	7,739 29		
Belmont—quai	2,500 00		
Bold-Point, quai	2,479 15		
Boswell, quai	1,427 00		
Camp-Island	1,983 82		
Campbell-River—quai	5,533 49		
Cascade-Flume—quai	1,313 78		
Church-House—débarcadère	841 79		
Clam-Bay—Metis-Island—quai	3,000 00		
Rivières Colombie et Kootenay—améliorations	15,912 06		
" " quais, en général	24,855 78		
Rivière Colombie—relevé	13,809 32		
Comaplix—quai	1,410 00		
Construction de hangars à marchandises seulement —quais du gouvernement	3,464 94		
Crawford-Bay—quai	1,441 87		
Crafton—quai	3,860 28		
Dease-River—améliorations	2,512 42		
De-Coursey-Islands—chenal	614 50		
Deep-Cove—quai	2,813 43		
Digby, île, Prince-Rupert—quai de la quarantaine	12,186 50		
East-Arrow Park—quai	5,499 84		
Rivière Fraser, bras nord—améliorations	89,188 12		
Rivière Fraser—jetée de dérivation	98,288 39		
Rivière Fraser, (bas)—améliorations	30,520 18		
Rivière Fraser—enlèvements de troncs d'arbres	40,649 76		
Rivière Fraser—protection de la rive	4,340 50		
Rivières Fraser et Thompson—quais	11,765 94		
Friendly-Cove, Nootka-Sound—quai	101 19		
Gabriola-Island—quai à l'extrémité sud	1,996 05		
Gorge-Harbour—débarcadère	1,059 07		
Gower-Point—quai	1,837 09		
A reporter	397,808 01	3,887,296 34	10,062,107 60

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	397,808 01	3,887,296 34	10,062,107 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Colombie-Britannique—*Suite.*			
Grantham's-Landing—quai	4,276 75		
Grey-Creek—quai	5,462 57		
Ports, rivières et ponts en général	25,163 56		
Holberg—quai	9,883 65		
Hollyburn—quai	2,029 14		
Howe-Sound—Enlèvement de troncs d'arbres	3,266 06		
Invermere—quai	2,034 53		
Kaslo—quai	4,461 67		
Kootenay-Bay—quai	6,477 17		
Lilloet, rivière—améliorations	4,142 18		
Lockport—quai	3,940 75		
Lower-Valdez-Island—débarcadères	1,636 35		
McMurdo—quai	555 93		
Massett—(établissement de blancs)	5,064 50		
Nadoo-River—débarcadère	1,000 00		
Nanaimo—améliorations	2,042 32		
Needles—quai	6,039 24		
Okanagan, rivière—améliorations	5,292 02		
Okanagan, lac—relevé	1,974 83		
Okanagan Mission—quai	2,055 38		
Pender-Harbour—quai	3,968 52		
Pitt-River—quai	2,572 19		
Point-Cowan—quai	3,986 00		
Port-Essington—débarcadère	1,000 00		
Port-Haney—quai	1,425 60		
Powell-River—réclam. de Palmer Bros and Hemming	2,127 50		
Pritchard—quai	119 07		
Quatsino—quai	2,287 99		
Queenston—Yakoon-River—quai	5,140 30		
Refuge Bay—(Porcher's-Island) quai	980 00		
Renata—quai	5,641 47		
Retreat—quai	1,432 97		
Rocky-Point—quai	2,575 88		
Roy's-Beach—quai	3,558 54		
Saanichton—quai	17 80		
Sand-Spit-Point—quai	4,602 50		
Scotch-Creek-Flat—Shuswop-Lake—quai	3,538 45		
Seymour Arm—quai	6 188 70		
Shelter-Point—Gillis-Bay—quai	5,644 50		
Shoal Bay—Thurlow-Island—quai	4,540 70		
Shutty-Beach—quai	717 00		
Sidney—Vancouver-Island—débarcadère	1,980 08		
Sidney—quai	1,604 60		
Sooke-Harbour—quai	2,466 14		
Sooke-Harbour—améliorations	1,583 19		
Sorrento—quai	2,321 75		
South-Gabriola-Island—quai	498 50		
Stewart—quai	1,646 75		
Squamish—quai	3,796 92		
Summerland—quai	13,402 83		
Thompson-River—enlèvement de troncs d'arbres	1,038 72		
Tafino—réparations au quai	2,025 00		
Tafino—prolongement du quai	972 55		
Ucluelet—quai	4,980 42		
Union-Bay—prolongement du quai	2,581 00		
Union-Bay—réparations au quai	919 00		
Riv. Fraser, supérieure et tribut.—améliorations	23,615 36		
Rivière Lillooet supérieure—améliorations	2,639 52		
Von-Anda—quai	1,018 87		
A reporter	625,763 49	3,887,296 34	10,062,107 60

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	625,763 49	3,887,296 34	10,062,107 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Fin.			
Colombie-Anglaise—*Fin.*			
Williams-Head—station de quarant.—améliorations	5,713 26		
Willow-Point—quai	7,637 89		
Windermere—quai	1,574 05		
Wolfsen-Bay—quai	3,048 76		
Wooden-River—débarcadère	850 00		
		644,587 45	
En général—			
Ports, rivières et ponts—en général		20,075 60	
			4,551,959 39
Dragages—			
Vaisseaux dragueurs, réparations		445,208 58	
Nouvel outillage de dragage—Provinces maritimes		120,285 80	
" Ontario et Québec		151,332 00	
" Manitoba, Saskatchewan et Alberta		8,725 34	
" Colombie-Anglaise		159,118 25	
" En général		115,572 96	
Dragage—Provinces maritimes		678,029 77	
Ontario et Québec		765,714 37	
Manitoba, Saskatchewan et Alberta		58,813 59	
Colombie-Anglaise		488,521 75	
En général		6,883 30	
			2,998,205 71
Glissoirs et barrages flottants—			
District de la rivière Trent et Newcastle—réparations aux barrages flottants		856 17	
District du Saguenay—barrages flottants et jetées		1,511 17	
District du Saint-Maurice—améliorations des glissoirs et barrages pour faciliter le flottage et l'emmagasinage des billes, etc		68,861 71	
			71,229 05
Chemins et ponts—			
Banff—réparations aux ports		1,830 62	
Pont Chapeau sur le chenal Culbuto de la rivière Ottawa		5,804 99	
Ponts de trafic fédéral par tout le Canada, y compris les abords en général		1,094 30	
Edmonton, pont sur la rivière Saskatchewan-Nord—tablier		1,145 92	
Grande-Rivière, pont à York, Ont., réparations générales		875 00	
Pont Interprovincial sur la rivière Ottawa à Hawkesbury ; les gouvernements d'Ontario et de Québec devant contribuer pour chacun $15,000.		8,485 79	
Chemin de Métapédia—améliorations		998 99	
Meniota—pont à la réserve des Sauvages		750 00	
Témiscamingue-Nord—pont sur la rivière Quinze, le gouvernem. de Québec devant contribuer $15,000		1,858 62	
Ottawa, ville d'—ponts sur la rivière Ottawa, les glissoirs et le canal Rideau et les abords		12,673 83	
Ponts de la Cité d'Ottawa—prolongements des ponts Dufferin et des Sapeurs		88,579 16	
			124,097 22
Lignes télégraphiques—			
Nouvelle-Ecosse—			
Cap-Breton—nouvelles lignes et prolongements.	1,462 41		
Ile-du-Cap-Nègre—câble	808 00		
Ile-au-Phoque—câble	808 00	3,078 41	
A reporter		3,078 41	17,807,598 97

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		3,078 41	17,807,598 97
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Lignes télégraphiques—Suite.			
Ile du Prince-Edouard—			
Pour la moitié de la reconstruction de lignes télégraphiques appartenant conjointement à la Cie de télégraphe Anglo-Américaine et le gouvernement canadien	507 77		
Améliorations des services de télégraphe et de téléphone	37 69		
Nouveau-Brunswick—		545 46	
Chatham, Escuminac et Pte-Sapin		1,052 41	
Québec—			
Ile à la Grue à l'île à l'Oie	781 00		
Ligne téléphonique entre Charlesbourg, Martineau-Mills, Stoneham et Tewkesbury	4,892 20		
Câble téléphonique pour l'île Saint-Ignace de Loyola et l'île des Pas	1,718 29		
Témiscamingue—réseau téléphonique de district—réseau auxiliaire de Saint-Isidore au Mont-Carmel et Latulippe	2,640 91		
Ontario—		10,032 40	
Câble sous-marin reliant l'île Manitoulin à l'île Cockburn et sur terre, sections de ligne sur l'île Manitoulin		2,944 79	
Saskatchewan et Alberta—			
Battleford—Ligne télégraphique de l'île à la Crosse—édifices des bureaux	5,910 19		
Construction de ligne entre Athabaska-Landing et Fort-McMurray	7,691 07		
Station Leask à Mistawasis—ligne télégraphique	178 93		
Battleford—Ligne à l'Ile à la Crosse	4,693 26		
Lignes du Nord Ouest—transport des lignes des terres en culture aux chemins établis	4,989 91		
Rivière La-Paix—ligne télégraphique de Grande-Prairie	2,045 13		
Ligne de la rivière La-Paix—édifice du bureau	1,119 65		
Ligne télégraphique de la rivière La-Paix—étable à Athabaska-Landing	500 00		
Ligne télégr. de la riv. La-Paix—ligne téléphonique pour relier Grouard à Prairie River Settlement	1,158 04		
Qu'Appelle—ligne télégraphique d'Edmonton—nouveaux édifices, réparations et améliorations des vieux	11,500 00		
Ligne téléphonique entre l'agence des Sauvages sur la réserve Assiniboine et Sintaluba	1,290 14		
Colombie-Anglaise—		41,076 32	
Alberni—ligne télégraphique de Clayoquot—Pour prolongement de télégraphe ou de téléphone au delà de Clayoquot jusqu'à Estevan-Point et Friendly-Cove	18,711 66		
Ligne téléphonique auxiliaire—Quilchena au lac Douglas	791 56		
Iles Denman et Hornby—ligne téléphonique	612 29		
Edgewood à Nakusp—ligne téléphonique—pour compléter les paiements	898 65		
Kamloops—Vernon—construction de lignes téléphoniques auxiliaires	1,835 66		
Kamloops à Walhatchen—ligne téléphonique	2,471 96		
Lillooet—ligne téléphonique de Lytton	5,998 28		
Nanaïmo—rivière Campbell—ligne télégraphique—prolongement téléphonique de la rivière Campbell jusqu'à Rock-Bay	239 48		
A reporter	31,559 54	58,729 79	17,807,598 97

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	31,559 54	58,729 79	17,807,598 97
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Fin*			
Lignes télégraphiques—Fin.			
Colombie-Anglaise—*Fin.*			
Rivière Powell—ligne télégraphique de Vancouver—construction d'habitations et de refuge pour réparer la ligne	540 17		
Rivière Powell—ligne télégraphique de Vancouver—ligne télép. auxiliaire de Schelt à Buccaneer-Bay.	1,462 24		
Iles de la Reine-Charlotte—ligne télégraphique au delà de Dead-Tree-Point à Massett	13,917 09		
Ligne téléphonique pour relier l'île St-James à la terre ferme à Saanichtown	1,351 57		
Ile Vancouver—pour construire une ligne téléphonique de Albert-Bay à Suquash	3,862 03		
Vancouver—ligne téléphonique de la rivière Powell —reconstruction	1,987 29		
Vancouver—ligne télégraphique de la rivière Powell —construction d'une ligne d'embranch. de Pointe-Atkinson à Newport le long du che. Montague.	6,352 07		
Vancouver—ligne de la rivière Powell—prolongement de Lund à l'île Savoy	1,767 23		
Vancouver—île Salt-Spring—réseau téléphonique—embranchement de l'île Pender à l'île Saturne	2,676 47		
Victoria—ligne du Cap-Beale—pour l'établissement d'un bureau de téléphone local à Sooke, C.-A.	2,598 63		
Victoria—ligne du Cap-Beale—ligne téléphonique d'embranch. de Sooke à Sooke-Est et Rocky-Pt.	2,773 77		
Yukon, ligne télég.—nouv. pot. et rép. en général.	10,084 26		
Rivière Powell à Vanc.—réclam. de Hinton & Cie.	500 00		
En général—		81,432 36	
Lignes télégraphique en général.		4,460 89	
			144,623 04
Divers—			
Division de l'architecture—appointements des architectes, commis des travaux, inspecteur, dessinateurs, commis et massagers du service extérieur	42,233 43		
Const. de digues d'emmag. de l'eau et d'ouvrages de réglement. sur la riv. Ottawa supérieure et ses tribut. et acquit. des réclam. de dom. aux terr.	302,849 12		
Commission des cours d'eau profonde	24,331 82		
Bassins de radoub en général—inspection, etc	9,993 38		
Division du génie—appointem. du service extérieur.	314,999 21		
Bassin de radoub d'Esquimalt	3,475 00		
Commission internationale, rivière Saint-Jean, N.-B.	11,672 41		
Monument à la mémoire de feu l'hon. Thos D'Arcy McGee	408 97		
Monument à la mémoire de feu sir L. H. Lafontaine et de feu l'hon. Robt. Baldwin	11,528 50		
Monument à feu Sa Majesté Edouard VII	1,291 48		
Monument à Madeleine de Verchères	15,124 20		
Galerie Nationale des Arts, Ottawa	99,581 58		
Jaugeages des rivières	9,761 15		
Rivière Richelieu—paiement aux Dames E. Marceau et U. Valiquette pour services techniques relativement aux projets de barrages à Saint-Jean, Qué.	1,000 00		
Commission du fleuve Saint-Laurent et des Grands Lacs	16,742 59		
Fleuve Saint-Laurent—jaugeage	1,925 97		
Emm. du surp. des eaux, bass. hydro., riv. Ottawa.	25,153 33		
Relevés et inspections	157,049 59		
Machine pour forage d'essai	6,168 89		
			1,055,290 62
			19,007,512 63

DÉPENSES, 1913-1914—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
TRAVAUX PUBLICS—PERCEPTION DU REVENU.			
Divers—			
Glissoirs et barrages flottants	93,050 00		
Bassin de radoub	34,392 39		
Ports et rivières	26,102 16		
Perception des revenus des travaux publics	3,155 57		
		156,700 12	
Lignes de télégraphe—			
Ile du Prince-Edouard et la terre ferme	13,893 32		
Ligne de télégraphe et câble aérien et sous-marin dans le bas du Saint-Laurent et les Provinces maritimes	181,393 69		
Saskatchewan et Alberta	86,986 96		
Colombie-Britannique	99,971 77		
Réseau de Yukon (Ashcroft-Dawson)	232,984 93		
Service télégraphique en général	8,524 62		
		623,755 29	
			780,455 41
SUBVENTIONS POSTALES ET AUX PAQUEBOTS.			
Océan Atlantique—			
Ports canadiens de l'Atlantique, Australie et Nouvelle-Zélande	124,999 98		
Canada et Grande-Bretagne	951,484 27		
Canada et Mexique	4,166 66		
Canada et Terre-Neuve	66,141 53		
Canada et France	155,457 90		
Canada et les Indes occ. ou l'Amér. du Sud ou les deux.	161,602 51		
Canada et Afrique-Sud	145,999 92		
Halifax, Saint-Jean, Terre-Neuve et Liverpool	20,000 00		
Service de Manchester	35,000 00		
Saint-Jean, Dublin et Belfast	6,750 00		
Saint-Jean et Glasgow	10,875 00		
Saint-Jean, Halifax et Londres (service d'hiver)	15,000 00		
Saint-Jean, Halifax et Londres	25,000 00		
		1,762,477 77	
Océan Pacifique—			
Canada et Australie ou Nouvelle-Zélande ou les deux	180,509 00		
Canada, Chine et Japon	118,850 06		
Prince-Rupert, C.-A., et les Iles de la Reine-Charlotte	8,000 00		
Victoria et San-Francisco	3,000 00		
Victoria, Vancouver et Skagway	12,500 00		
Victoria et Côte occidentale, et l'île Vancouver	5,000 00		
Vancouver et les ports du Nord de la Colombie-Anglaise.	16,800 00		
		344,659 06	
Local—			
Baddeck, Grand-Narrows et Iona	5,825 00		
Froude's-Point et Lockport	600 00		
Bassin de Gaspé, Dalhousie et Campbellton	20,000 00		
Grand-Manan et la terre ferme	9,903 85		
Halifax et Canso	5,000 00		
Halifax et Terre-Neuve	10,000 00		
Halifax et la baie Spry	2,000 00		
Halifax, Cap-Breton-Sud et ports du lac Bras-d'Or	3,666 66		
Halifax, Mahone, île Tancook et ports de la rivière La Have	2,833 85		
Halifax, et Côte occidentale du Cap-Breton	1,555 55		
Halifax et Sherbrooke	2,000 00		
Terre ferme et les îles de la Madeleine	15,000 00		
Baie Mahone et l'île Tancook	1,000 00		
Mulgrave et Canso	6,375 00		
Port-Mulgrave, Saint-Pierre, Anse-aux-Irlandais et Marble Mountain	5,920 50		
Mulgrave et Guysborough	5,235 58		
A reporter	96,915 99	2,107,136 83	

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	96,915 99	2,107,136 83	
SUBVENTIONS POSTALES ET AUX PAQUEBOTS—*Fin.*			
Local—Fin.			
Pictou, Mulgrave et Chéticamp	7,000 00		
Pictou, New-Glasgow et les ports du comté d'Antigonish	500 00		
Newcastle, Neguac et Escuminac	2,500 00		
Ile Pelée et la terre ferme	5,000 00		
Petit-de-Grat et le terminus du ch. de fer Intercolonial à Mulgrave	5,838 60		
Pictou et Montague	6,000 00		
Ile du Prince-Edouard, Cap-Breton et Terre-Neuve	16,500 00		
" " et la terre ferme	12,500 00		
Rivière Petitcodiac entre Moncton et les ports intermédiaires de la Côte occidentale du comté de Cumberland	2,000 00		
Charlottetown, Victoria et le quai Holiday	2,500 00		
Québec et l'Ile d'Orléans	500 00		
" et Blanc-Sablon	16,212 50		
" et Bassin de Gaspé	8,500 00		
" et le port sur la rive nord de l'île d'Orléans	4,500 00		
Rivière-du-Loup, Tadousac et autres ports de la rive nord	6,000 00		
" " " du Saint-Laurent, service d'hiver	6,000 00		
Baie Sainte-Catherine et Tadousac	3,431 28		
Saint-Jean et Digby	19,548 79		
" Digby, Annapolis et Granville	1,500 00		
" et Bridgetown	2,000 00		
" N.-B., et St. Andrew, N.-B.	4,000 00		
" " et les ports de la baie de Fundy et du Bassin Minas	7,812 50		
Saint-Jean et les ports dans le bassin de Cumberland	2,694 43		
" Westport et autres ports intermédiaires	5,500 00		
St. Stephen, N.-B., et points sur la rivière Sainte-Croix, Deer-Island, Campbells et les îles de l'intérieur	6,000 00		
Sydney et la baie Saint-Laurent	6,000 00		
" et Whycocomagh	3,000 00		
Sydney, N.-E., par la côte est du Cap-Breton à Hastings et le retour à Sydney par les lacs Bras-d'Or	5,500 00		
Kenora et Fort-Frances	8,000 00		
Dépenses relatives à la surveillance des services des vapeurs subventionnés	2,595 66	276,549 75	
			2,383,686 58
SERVICE NAVAL.			
Service Naval, y compris l'achat et l'entretien des navires, etc		579,565 38	
Service de protection des pêcheries, entretien		343,917 17	
Relevés hydrographiques		309,392 11	
Service radiotélégraphique		221,191 10	
Service des marées		20,037 64	
Patrouille des eaux du nord du Canada		174,388 69	
Service de protection des pêcheries—trois nouveaux bateaux		240,105 17	
Levés hydrographiques—nouveaux vaisseaux		117,552 96	
			2,006,150 22
SERVICE MARITIME ET FLUVIAL.			
Entretien et réparations des vapeurs de l'Etat et des brise-glace		999,186 57	
Examens des capitaines et des seconds		13,762 66	
Récompenses pour sauvetage de vie		139,885 36	
A reporter		1,152,834 59	

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		1,152,834 59	
SERVICE MARITIME ET FLUVIAL—*Fin.*			
Enquête sur les naufrages		8,754 71	
Dépenses des écoles de navigation		2,477 82	
Enregistrement des navires		2,481 17	
Enlèvement des obstacles des eaux navigables		1,399 46	
Service de la poste l'hiver		7,516 78	
Inspection des expéd. du bétail		2,438 64	
Appareils pour les naufrages		34,281 53	
Dépenses imprévues		4,093 36	
			1,216,278 06
SERVICE DES PHARES ET SERVICE CÔTIER.			
Agences, loyers et dépenses imprévues		136,527 94	
Salaires et allocations aux gardiens de phares		420,616 13	
Entretien et réparations des phares		699,785 90	
Construction de phares, y compris la réglementation du trafic dans la rivière Détroit et autres endroits où ce sera nécessaire		851,964 87	
Service des signaux		19,176 11	
Administration du pilotage, entretien et réparations du vapeur "Eureka"		40,918 28	
Entretien et réparations de quais		9,165 88	
Brise-glace dans la baie du Tonnerre, etc		29,856 33	
Réparations sur la route maritime		1,000 00	
Pensions aux pilotes retirés		5,604 03	
Téléphones en rapport avec secours à la navigation		4,596 11	
Pour remplacer le bateau-phare, bateau-bouée et le bateau-éclaireur		27,901 54	
Pour remplacer le "Shamrock"		45,269 76	
Stations téléphoniques sur le Saint-Laurent, entre Montréal et Québec		27,220 42	
Allocation de commisération à la veuve et aux enfants de feu Albert Gates		4,500 00	
			2,324,103 30
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES.			
Relevés astronomiques		290,514 50	
Observatoire magnétique		892 29	
Service météorologique		199,134 11	
			490,540 90
HÔPITAUX DE MARINE.			
Hôpitaux de marine, y compris gratifications aux hôpitaux de marine et aux institutions qui secourent les matelots		54,578 55	
Matelots naufragés et dans la misère		1,331 09	
			55,909 64
Inspection des bateaux à vapeur			63,714 12
PÊCHERIES.			
Traitements et déboursés		229,547 16	
Construction de passes-migratoires		12,341 93	
Frais de justice et dépenses casuelles		1,100 87	
Exposition ichtyologique du Canada		9,190 54	
Ostréiculture		4,434 60	
Entrepôt frigorifique pour la boitte		90,868 51	
Réduction du chien de mer		41,188 37	
Stations navales biologiques		17,000 00	
Modus Vivendi		537 90	
A reporter		406,119 88	

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		406,119 88	
PÊCHERIES—*Fin.*			
Bureau de renseignements sur les pêcheries		8,956 76	
Commission des pêcheries		441 59	
Pisciculture		354,675 13	
Service de patrouille des pêcheries		135,330 87	
Vapeur pour le service de la patrouille des pêcheries sur le lac Winnipeg		40,146 03	
Primes des pêcheries		158,661 25	
Paiement au ministère des Travaux publics du remorqueur brise-glace "Sir Hector"		16,238 00	
Bateaux-patrouille pour les côtes de l'Atlantique		15,994 08	
Expos. de poisson frais et de poisson en conserves à Toronto		9,700 48	
Enquêtes au sujet de réclamations de dommages en vertu du traité sur la chasse pélagique		16,713 02	
Bateaux-patrouille pour la Colombie-Britannique		66,542 10	
			1,229,519 19
SUBVENTIONS AUX PROVINCES.			
Ontario		2,396,378 88	
Québec		1,969,630 28	
Nouvelle-Ecosse		636,666 86	
Nouveau-Brunswick		637,976 16	
Manitoba		1,478,911 55	
Colombie-Britannique		723,135 06	
Ile-du-Prince-Edouard		381,931 88	
Alberta		1,424,590 20	
Saskatchewan		1,631,247 80	
			11,280,468 67
MINES ET COMMISSION GÉOLOGIQUE.			
Division des mines		173,879 64	
Commission géologique		281,758 19	
Bureau d'essai, Vancouver		14,868 83	
			470,506 66
TRAVAIL.			
Loi de la conciliation et du travail		34,984 26	
Loi des enquêtes de différends industriels		21,455 50	
Inspection de construction de chemins de fer, etc		8,534 48	
Commission royale sur l'éducation technique et l'entraînement industriel		15,000 00	
Allocation à l'assoc. internationale de législation ouvrière		500 00	
			80,474 24
SAUVAGES.			
Ontario et Québec		80,198 50	
Nouvelle-Ecosse		20,305 94	
Nouveau-Brunswick		16,492 23	
Ile-du-Prince-Edouard		2,930 48	
Manitoba, Saskatchewan, Alberta et les territoires du Nord-Ouest		597,782 76	
Annuités		189,999 00	
Colombie-Britannique		206,928 67	
Yukon		7,988 08	
Education des sauvages		922,486 30	
En général		137,358 99	
			2,182,470 95
Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest			963,650 95

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Gouvernement des territoires du Nord-Ouest			3,665 87
Gouvernement du territoire du Yukon			347,917 27
TERRES FÉDÉRALES ET PARCS.			
Appointements du service extérieur		421,893 99	
Conseil des examinateurs		2,366 00	
Dépenses casuelles		280,718 83	
Arpentages		1,051,685 78	
Protection des forêts		543,797 24	
Enquêtes sur les sources de puissance hydraulique		134,088 77	
Relevé et travaux sous le régime de la loi de l'irrigation		149,780 34	
Parcs nationaux du Canada		584,051 16	
Cartes		50,692 97	
Frais de litige		662 18	
Association forestière du Canada, subvention à l'		2,000 00	
Terres de l'artillerie		977 71	
Protection d'un troupeau de rennes		3,852 98	
Aide à la publication des comptes rendus de l'association des arpenteurs des terres fédérales		125 00	
Coût d'arpentages spéciaux et autres travaux en rapport avec la classification des terres irrigables sur la section ouest du terrain d'irrigation de la Cie de chemin de fer Pacifique-Canadien, à l'est de Calgary		28,198 67	
Subvention à l'association d'irrigation de l'Ouest Canadien		500 00	
Subvention au club Alpin du Canada		1,000 00	
Rachat des certificats de terrains-primes aux volontaires du Sud-Africain		19,500 00	
Balance des dépenses *re* transport des résidences des habitants de Frank, Alberta		8,506 62	
Compensation pour améliorations et le transport de colons de la réserve forestière de Cypress-Hill		1,500 00	
Pour racheter des baux donnés par les colons transférés de la réserve forestière de la Montagne à la Tortue		582 01	
			3,286,480 25
DIVERS.			
Canadian Handicraft Guild		2,000 00	
Labrador canadien—expérience avec des rennes par le Dr Grenfell		1,000 00	
Association canadienne pour la prévention de la tuberculose		10,000 00	
Division canadienne de la *St. John Ambulance Association*		2,500 00	
Auditeur général—avis professionels		3,104 44	
Commission de conservation		82,985 40	
Agence de Paris		25,493 70	
Commission royale *re* enquête sur les archives des ministères		1,000 00	
Académie des Arts		5,000 00	
Société astronomique du Canada		2,000 00	
Presse associée canadienne		8,500 00	
Canadian Mining Institute		3,000 00	
Conseil médical du Canada		15,000 00	
Commission d'embellissement d'Ottawa		100,000 00	
Victorian Order of Nurses		5,000 00	
Hôtel des Monnaies		94,796 20	
Secours—désastres maritimes sur les Grands Lacs		25,000 00	
Invasion fénienne		654,900 00	
Commission des champs de bataille nationaux		145,000 00	
Société royale du Canada		8,000 00	
Contribution à l'entretien du service des incendies à Ottawa		15,000 00	
Contribution à l'Université McGill *re* Catalogue international de littérature scientifique		1,500 00	
A reporter		1,210,779 74	

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		1,210,779 74	
DIVERS—*Fin.*			
Gratification au fonds du capitaine Scott—Pôle sud		14,600 00	
Monument aux héros du Long-Sault		5,000 00	
Société géographique royale d'Angleterre		4,866 66	
Gratific. p. la célébration du centenaire de Chrysler's Farm		2,500 00	
Gratification—Quarante-cinquième convention annuelle de la Société américaine des ingénieurs civils		1,708 04	
Gratification à la Société Nationale du gymnastique		3,000 00	
Canadian Law Library, Londres, Ang		258 96	
Affaires en litige—Justice		6,655 47	
Conv. avec les Etats-Unis au sujet des réclam. pécuniaires		14,549 33	
Rapport d'appels au Gouverneur en conseil		232 35	
Le mariage à la cour suprême et au Conseil privé		19,926 70	
Gratification à l'Association des chefs constables du Canada		500 00	
Appointements de S. Lelièvre, secrét. du président du Sénat		600 00	
Appointements de A. Hinds et les services d'un commis aux écritures à l'honorable J. A. Lougheed		1,200 00	
Congrès géologique international tenu au Canada en 1913		16,700 00	
Gratification à la "Canadian Peat Society"		1,500 00	
Allocation au secrétaire particulier de l'hon. G. H. Perley		1.200 00	
Compagnie d'assurance Union Life—coût de liquidation et enquête		19,570 03	
Dépenses de la Commission pour préparer des plans relatifs aux villes d'Ottawa et Hull		7,716 15	
Préparation et impression de rapports sur le contrôle de la capitalisation des compagnies		2,012 18	
Allocation de commisération à Dame Sarah Hull, veuve de Wm Hull		263 54	
Réglement de réclamations du gouvernement du Nouveau-Brunswick pour perte—octroi par le gouvernement fédéral du permis de pêche à la ligne		66,382 00	
Allocation spéciale au juge en chef de la cour suprême du Canada pour couvrir les crédits de voyage et autres se rattachant à ses services en qualité de substitut de Son Excellence le Gouverneur général		5,000 00	
Gratification au gouvernement impérial représentant la part du Canada dans les pertes probables *re* le câble du Pacifique		43,624 09	
La *Gazette du Canada*		22,040 13	
Distribution des documents parlementaires		1,994 13	
Nouvel outillage—Imprimerie de l'Etat		74,776 86	
Outillage—Imprimerie de l'Etat—réparations et réfections		6,132 86	
Impressions diverses—Imprimerie de l'Etat		99,978 38	
Archives publiques		52,906 44	
Loi de tempérance du Canada		16,366 95	
Catalogue international de littérature scientifique		1,129 07	
Loi de la naturalisation		5,999 97	
Bibliothèque pour le bureau du haut commissaire, Londres		493 80	
Parliamentary Companion		1,200 00	
Impression d'une publication départementale, indiquant les armes et les insignes du Dominion et le cérémonial		1,000 00	
Commission internationale conjointe		80,664 93	
Allocation à Wm J. Stewart, hydrographe en chef, pour services rendus		1,000 00	
Dépenses imprévues		14,691 30	
Gratifications		37,248 10	
"British Columbia Better Terms Commission"		3,095 00	
Enquêtes en vertu de la Loi des enquêtes		7,458 32	
			1,878,521 44

DÉPENSES, 1913-14—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Douanes.			
Appointements et dépenses contingentes		3,143,933 15	
Inspection, conseil des douanes et service douanier		295,587 47	
Divers		163,134 33	
Entretien des croiseurs du revenu		241,474 43	
Service secret des douanes		4,954 48	
			3,849,083 86
Accise.			
Appointements des fonctionnaires et des inspecteurs		485,411 82	
Dépenses casuelles		117,669 51	
Rémunération pour longues heures de service, autres que pour examens spéciaux		1,280 84	
Fonctions spéciales aux grandes distilleries et aut. fabriques		13,322 24	
Allocation provisoire aux fonctionnaires, dans le Manitoba et les provinces de l'Ouest		9,439 96	
Estampilles pour les tabacs importés et les tabacs canadiens		120,000 00	
Percepteurs des douanes—droits par eux perçus		4,408 38	
Service préventif		10,378 78	
Alcool méthylique		96,128 20	
Pour traduction spéciale		125 77	
			858,165 50
Poids et mesures—			
Appointements		83,414 36	
Allocation provisoire aux fonctionnaires, dans le Manitoba et les provinces de l'Ouest		2,606 40	
Dépenses casuelles		58,698 61	
Bureau international des poids et mesures		268 40	
			144,987 77
Gaz et lumière électrique—			
Appointements		64,145 49	
Dépenses casuelles		46,738 84	
Exportation de la force électrique		93 30	
Commission internationale électro-technique		243 61	
Allocation provisoire (gaz et électricité)		1,886 82	
			113,108 06
Falsification des substances alimentaires.			
Falsification des substances aliment. et mise à exécution de la loi relative aux engrais chimiq., aux marq. frauduleuses de commerce et aux substances aliment. du commerce		28,886 97	
Médicaments dits proprietary ou brevetés		1,087 91	
Ministère du Revenu de l'Intérieur—Menues recettes		227 39	
			30,202 27
Postes.			
Appointements et allocations		6,015,363 88	
Service de la malle		5,937,600 48	
Divers		725,193 16	
Territoire du Yukon		143,900 92	
			12,822,058 44

DÉPENSES, 1913-14—*Fin.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
COMMERCE.			
Bureau international des tarifs des douanes		662 00	
Commissaires du commerce et agents commerciaux		115,544 75	
Administration de la loi des primes		2,473 22	
Elévateurs terminaux—construction, acquisition, etc.		1,615,171 61	
Recensement et statistiques		56,827 10	
Annuaire statistique		8,866 13	
Commission impériale du commerce		1,404 29	
Loi de la marque d'or et de l'argent		3,691 92	
Allocation de commisération à la veuve de feu Henry Creighton		800 00	
			1,805,441 02
INSPECTION DES DENRÉES			450,737 57
MESURAGE DU BOIS			8,798 43
PRIMES.			
Fibre de manille		17,959 73	
Pétrole cru		117,513 29	
Plomb		8,179 45	
			143,652 47
SUBSIDES AUX CHEMINS DE FER.			
La Algoma Eastern Railway		179,897 01	
La Canadian Northern Pacific Railway		2,520,281 00	
La Canadian Northern Alberta Railway		2,832,024 00	
La Canadian Northern Ontario Railway		8,948,809 47	
La Northern New Brunswick and Seaboard Railway		21,632 00	
La Algoma Central and Hudson Bay Railway		456,304 00	
La St. John and Quebec Railway		364,617 42	
La Central Railway Company of Canada		30,145 02	
La Temiscaming and Northern Ontario Railway		2,134,080 00	
La Southampton Railway		32,837 12	
La Lake Erie and Northern Railway		135,129 60	
La Quebec and Saquenay Railway		116,167 68	
La Ha Ha Bay Railway		66,919 28	
La Canadian Pacific Railway		344,682 27	
La Alberta Central Railway		119,712 00	
La Kettle Valley Railway		699,389 60	
La Central Ontario Railway		969 30	
La Tilsonburg, Lake Erie and Pacific Railway		32,640 00	
			19,036,236 77
FRAIS D'ADMINISTRATION DU COMPTE D'EMPRUNT			2,408,061 17

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

ÉTAT du revenu et des dépenses d'exploitation pour l'année terminée le 31 mars 1914.

	Du 1er avril 1913 au 1er avril 1914.	Total.
REVENU.	$ c.	$ c.
Passagers	3,461,027 00	
Trafic et fret	8,394,528 57	
Malles et messageries	549,865 09	
Divers	473,128 34	
		12,878,549 00
FRAIS D'EXPLOITATION.		
Entretien de la voie et des structures	2,183,377 89	
" du matériel roulant	2,802,488 70	
Dépenses du trafic	283,268 01	
" du transport	7,287,862 46	
" générales	310,251 94	
		12,867,249 00
Différence entre les recettes et les dépenses d'exploitation		11,300 00

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

ÉTAT des comptes non soldés le 31 mars 1914.

Détails.	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Chefs de gares	193,262 58	
Caisse	6 20	
Avances	1,451 78	
Grand-livre des loyers	4,247 22	
" des particuliers et des compagnies	505,436 49	
" du trafic	118,659 91	
" des wagons	2,741 82	
Compte indéterminé de l'auditeur	133,982 08	
Argent en transit	27,426 15	
Compte des commissaires	35,060 72	
Marchandises non-réclamées	1,300 16	
Dépenses p. la voie et l'équip.—Compte indéterminé, Campbellton	4,800 00	
" " " matériel, indéterminé	1,000,871 70	
Compte du renouvellement de l'équipement	823,265 69	
Perte et marchandise endommagée, compte indéterminé	16,864 12	
Wagons-glacières pour passagers	3,389 46	
Compte d'emprunt de rails	23,647 23	
Marchandises en transit	3,628 84	
Compte du renouvellement de rails		236,582 79
Compte de renouv. par suite de feux, bâtim., amenagem. et terrains		156,272 96
Grand-livre des particuliers et des compagnies, compte indéterminé		14,955 74
Solde		2,492,230 66
	2,900,042 15	2,900,042 15

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ÉTAT du revenu et des frais d'exploitation pour l'année terminée le 31 mars 1914.

——	Du 1er avril 1913 au 1er avril 1914.	Total.
REVENU.	$ c.	$ c.
Passager	179,482 90	
Fret	183,125 75	
Malles et messageries	29,120 87	
Divers	17,887 22	
		409,616 74
FRAIS D'EXPLOITATION.		
Entretien de la voirie et des constructions	160,334 29	
" du matériel roulant	95,622 65	
Dépenses du trafic	5,943 46	
Frais de transport	292,182 66	
Dépenses générales	17,332 91	
		571,415 37
Différence entre les recettes et les dépenses		161,798 63

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ÉTAT des comptes non soldés le 31 mars 1914.

Détails.	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Grand-livre des loyers	8 00	
Auditeur indéterminé	574 76	
Argent en transit	20,992 81	
Agents de gares	262 00	
Grand-livre des compagnies et particuliers	3,024 90	
Pour salaires non réclamés		50 71
Grand-livre du trafic		1,821 53
Solde		22,990 23
	24,862 47	24,862 47

CHEMIN DE FER TRANSCONTINENTAL NATIONAL.

ÉTAT du revenu e des frais d'exploitation pour l'année terminée le 31 mars 1914.

——	Du 1er avril 1913 au 1er avril 1914.	Total.
REVENU.	$ c.	$ c.
Passager	10,235 64	
Fret	51,045 72	
Malles et messageries	275 52	
Divers	661 64	
	62,218 52	
Moins—louage de matériel	17,584 41	
		44,634 11
FRAIS D'EXPLOITATION.		
Entretien de la voie et des constructions	46,811 92	
" du matériel roulant	3,482 47	
Dépenses du trafic	197 65	
Frais de transport	42,255 46	
Dépenses générales	1,326 60	
		94,074 10
Différence entre les recettes et les dépenses		49,439 99

CHEMIN DE FER TRANSCONTINENTAL NATIONAL.

ETAT des comptes non soldés le 31 mars 1914.

DÉTAILS.	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Chefs de gares	1,180 42	
Compte indéterminé de l'auditeur	80 82	
Service du matériel	7,009 38	
Grand-livre des compagnies et des particuliers	3,269 28	
Compte indéterminé des compagnies et des particuliers		699 81
Solde		10,840 09
	11,539 90	11,539 90

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

FONDS DES SAUVAGES.

ÉTAT des transactions se rapportant à ce fonds durant l'exercice terminé le 31 mars 1914.

——	$ c.	$ c.
Balance au crédit du fonds, 31 mars 1913		7,287,153 24
Intérêt acquis durant l'année sur les fonds entre les mains du gouvernement		263,664 15
Perception sur le compte des ventes de terres, droits sur bois de const., droits sur pierre de car., loyer, amendes et ventes dur. l'exercice		772,819 94
Subventions du gouvernement		9,450 00
Paiement des annuités du traité Robinson		12,500 00
Chèques impayés		1,314 02
Transféré du crédit		11,928 45
Dépenses durant l'année	647,886 28	
Transféré au crédit	21,948 81	
Balance à l'avoir, 31 mars 1914	7,688,994 71	
	8,358,829 80	8,358,829 80

NOTE.—Les Affaires des Sauvages indiquent une balance de $7,653,029.20, une différence de $35,965.51 composée comme suit:—

Remboursé à 1913-14 par erreur de E. W. No 1,507½	$ 342 13
Remboursé à 1913-14 par erreur de perception d'espèces, 8 mai 1914	35,623 38

COMPTES DES PROVINCES.

N° 1—PROVINCE D'ONTARIO—Compte de sa dette, 47 Vic., chap. 4.

Date.	——	Dt.	Av.
1914.		$ c.	$ c.
31 mars.	Balance d'après les comptes publics de 1913		2,848,289 52

N° 2—PROVINCE DE QUÉBEC—Compte de sa dette.

Date.	——	Dt.	Av.
1914.		$ c.	$ c.
31 mars.	Balance d'après les comptes publics de 1913		1,473,609 63

N° 3—PROVINCE DE QUÉBEC—Compte de sa dette, 47 Vic., chap. 4.

Date.	——	Dt.	Av.
1914.		$ c.	$ c.
31 mars.	Balance d'après les comptes publics de 1913	2,549,213 61	

N° 4—Province de la Nouvelle-Ecosse—Compte de sa dette.

Date.	——	Dt.	Av.
1914.		$ c.	$ c.
31 mars...	Balance d'après les comptes publics de 1913		1,055,924 25

N° 5—Province de la Nouvelle-Ecosse—Compte indéterminé de la dette.

Date.	——	Dt.	Av.
1914.		$ c.	$ c.
31 mars...	Balance d'après les comptes publics de 1913	40,315 94	

N° 6—Province du Nouveau-Brunswick—Compte de sa dette.

Date.	——	Dt.	Av.
1914.		$ c.	$ c.
31 mars...	Balance d'après les comptes publics de 1913		529,299 39

N° 7—Province de l'Ile-du-Prince-Edouard—Compte de sa dette.

Date.	——	Dt.	Av.
1914.		$ c.	$ c.
31 mars...	Balance d'après les comptes publics de 1913		775,791 83

N° 8—Province de l'Ile-du-Prince-Edouard—Compte des terres.

Date.	——	Dt.	Av.
1914.		$ c.	$ c.
31 mars...	Balance d'après les comptes publics de 1913	782,402 33	

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

N° 9—Province de la Colombie-Britannique—Compte de sa dette.

Date.	—	Dt.	Av.
1914.		$ c.	$ c.
31 mars...	Balance d'après les comptes publics de 1913.....	.....	583,021 40

N° 10—Province du Manitoba—Compte de sa dette.

Date.	—	Dt.	Av.
1914.		$ c.	$ c.
31 mars...	Balance d'après les comptes publics de 1913.....	.....	3,578,941 20

N° 11—Province d'Ontario—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
1913.		$ c.	$ c.
1er juillet.	Subv. semi-annuelle sur une populat. de 2,523,274 (rec. de 1911)..		
	2,500,000 à 80 cents par tête par année.....$ 1,000,000 00		
	23,274 à 60 cents " 6,982 20		
		.....	1,006,982 20
	Allocation semi-annuelle en vertu de 47 Vic., c. 4	.....	71,207 24
	" " " la loi de l'A.B.N., 1907...	.....	120,000 00
2 " ..	Caisse.....	1,198,189 44	
1914.			
1er janvier	Subvention semi-annuelle et allocation comme ci-dessus.....	.....	1,198,189 44
2 "	Caisse	1,198,189 44	
		2,396,378 88	2,396,378 88

N° 12—Province de Québec—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
1913.		$ c.	$ c.
1er juillet.	Subvention semi-annuelle sur une population de 2,002,712 à 80 c. par tête (recensement de 1911).....	.....	801,084 80
	Allocation semi-annuelle en vertu de 47 Vic., c. 4.....	.....	63,730 34
	" " " la loi de l'A.B.N., 1907....	.....	120,000 00
2 " ..	Caisse.....	984,815 14	
1914.			
1er janvier	Subvention semi-annuelle et allocation comme ci-dessus.....	.....	984,815 14
2 "	Caisse.....	984,815 14	
		1,969,630 28	1,969,630 28

N° 13—Province de la Nouvelle-Ecosse—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
		$ c.	$ c.
1913.			
1er juillet.	Subvention semi-annuelle sur une population de 492,338 à 80 c. par tête (recensement de 1911)	.....	196.935 20
	Allocation semi-annuelle en vertu de la loi de l'A.B.N., 1907	.....	95,000 00
	Intérêt semi-annuel sur allocation de la dette de $1,055,929.12	.....	26,398 23
2 "	Caisse	318,333 43	
1914.			
1er janvier	Subvention semi-annuelle et allocation comme ci-dessus	.....	318,333 43
2 "	Caisse	318,333 43	
		636,666 86	636,666 86

N° 14—Province du Nouveau-Brunswick—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
		$ c.	$ c.
1913.			
1er juillet.	Subvention semi-annuelle sur une population de 351,889 à 80 c. par tête (recensement de 1911)	.....	140,755 60
	Allocation semi-annuelle en vertu de la loi de l'A.B.N., 1907	.....	90,000 00
	" " au lieu du droit d'exportation sur le bois de service	.....	75,000 00
	Intérêt semi-annuel sur $529,299.39, allocation de la dette	.....	13,232 48
2 "	Caisse	318,988 08	
1914.			
1er janvier	Subvention semi-annuelle et allocation comme ci-dessus	.....	318,988 08
2 "	Caisse	318,988 08	
		637,976 16	637,976 16

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

N° 15—Province du Manitoba—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
		$ c.	$ c.
1913.			
1er juillet.	Subvention semi-annuelle sur une population de 455,614 à 80c. par tête par année, (recensement 1911).		184,652 00
	Allocation semi-annuelle en vertu de la Loi de l'A.B. du N., 1907.		95,000 00
1er juillet.	Allocation semi-annuelle en vertu de l'art. 5, para. 1 de la Loi à l'effet d'étendre les frontières de la province du Manitoba, 1912 :—		
	Au lieu de terres publiques sur une population de 400,000 à 800,000 (½ de $562,500.00) $281,250.00		
	Moins allocation semi-anuelle, au lieu des terrains marécageux, de 5 p. c. par année sur $2,769,856.66. $69,246,41		
	Moins allocation semi-annuelle, au lieu des terrains de l'université, de 5 p.c. par année sur $300,000.... 7,500 00		
	76,746 41		204,503 59
	La moitié de $201,723.57 payable le 1er juillet 1912, au lieu de terres publiques pour pourvoir à la construction d'édifices publics en vertu de l'art. 5, para. 8 de la Loi à l'effet d'étendre les frontières de la province du Manitoba, 1912		100,861 79
	Allocation semi-annuelle de 5 p.c. par année sur $7,631,683.85, au lieu de la dette, en vertu de l'article 4 de la Loi à l'effet d'étendre les frontières de la province du Manitoba, 1912....		190,792 09
2 " ..	Caisse.. . . .	775,809 47	
1914.			
1er janv...	Subvention semi-annuelle sur une population de 461,630 à 80c. par tête par année (recensement de 1911)...		184,652 00
	Allocation semi-annuelle en vertu de la loi de l'A.B. du N., 1907.		95,000 00
	Allocation semi annuelle en vertu de l'article 5, paragraphe 1 de la Loi à l'effet d'étendre les frontières de la province du Manitoba, 1912 comme ci-dessus		204,503 59
	Subvention semi-annuelle de 5 p. c. sur $7,631,683.85, comme ci-dessus		190,792 09
2 " ..	Caisse....	674,947 68	
		1,450,757 15	1,450,757 15

N° 16—Province de la Colombie-Britannique—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
		$ c.	$ c.
1913.			
1er juillet.	Subvention semi-annuelle sur une population de 392,480 à 80c. par tête (recensement 1911)		156,992 00
	Allocation semi-annuelle en vertu de la loi de l'A.B. du N., 1907.		90,000 00
	" " au lieu de terrains tel qu'autorisé par O. C. Windsor, 16 mai 1871		50,000 00
	" " d'une concession temporaire de $100,000. par année, pour dix ans tel qu'autorisé par la loi de l'A.B. du N., 1907, article 1, para. 2		50,000 00
	Intérêt semi-annuel sur l'allocation de la dette à 5 p.c. par année sur $583,021.40		14,575 53
2 " ..	Caisse	361,567 53	
1914.			
1er janv..	Subvention semi-annuelle et allocution comme ci-dessus		361,567 53
2 " ..	Caisse	361,567 53	
		723,135 06	723,135 06

N° 17—Province de l'Ile-du-Prince-Edouard—Compte de subvention.

Date.	——	Dt.	Av.
1913.		$ c.	$ c.
1er juillet.	Subvention semi-annuelle sur une population de 109,087 à 80c. par tête (recensement 1891)		43,631 20
	Allocation semi-annuelle en vertu de la loi de l'A.B. du N., 1907.		50,000 00
	" " au lieu de terres		22,500 00
	" " pour subvention supplémentaire en vertu de 50-51 Vic., c. 8		10,000 00
	Autre allocation semi-annuelle en réglement de réclamation pour service de steamship en vertu de 1 Ed. VII, c. 3, article 1		15,000 00
2 "	Intérêt semi-annuel sur dette de $775,791.83 à 5 p.c. par année		19,394 79
	Déduction semi-annuelle sur balance du compte des terres, soit 5 p.c. par année sur $782,402.33 tel qu'autorisé par O. C. Windsor, 26 juin 1873	19,560 05	
	Intérêt semi-annuel, chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard, sur le coût et l'entretien du pont de la rivière Hillsborough, en vertu de la loi 63-64 Vic., c. 7	4,875 00	
	Allocation semi-annuelle en vertu de 2 George V, c. 42, a. 2,		50,000 00
	Caisse	186,090 94	
1914.			
1er janv.	Allocations semi-annelles, subv. etc., allocation comme ci-dessus.		210,525 99
	A déduire comme ci-dessus	24,435 05	
2 "	Caisse	186,090 94	
		421,051 98	421,051 98

N° 18—Province de la Saskatchewan—Compte de subvention.

Date.	——	Dt.	Av.
1913.		$ c.	$ c.
1er juillet.	Subvention semi-annuelle sur une population de 492,432 à 80c. par tête (recensement de 1911)		196,972 80
	Allocation semi-annuelle en vertu de la loi de l'A.B. du N., 1907.		95,000 00
2 "	Caisse	291,972 80	
1er sept.	Intérêt semi-annuel sur dette de $8,107,500 à 5 p.c. par année		202,687 50
	Allocation semi-annuelle au lieu de terres publiques, recensement 1911, population entre 400,000 et 800,000 tel qu'autorisé par 4-5 Ed. 7, chap 42 (1905) art. 20		281,250 00
3 "	Caisse	483,937 50	
1914.			
1er janv.	Allocation semi-annuelle pour les besoins locaux et le support de son gouvernement et de sa législature au taux de 80c. par tête par année sur une population de 691,000 tel qu'autorisé par l'article 1 par. 2 de la loi de l'A.B. du N. 1907		276,400 00
	Allocation semi-annuelle pour le gouvernement et la législature en vertu de l'article 1, s.s. (1) de la loi de l'A.B. du N., 1907.		95,000 00
2 "	Caisse	371,400 00	
1er mars.	Allocation semi-annuelle comme ci-dessus		483,937 50
	Caisse	483,937 50	
		1,631,247 80	1,631,247 80

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

N° 19—Province de l'Alberta—Compte de subvention.

Date.	——	Dt.	Av.
1913.		$ c.	$ c.
1er juillet.	Subvention semi-annuelle sur une population de 374,663 à 80c. par tête par année (recensement 1911)		149,865 20
	Allocation semi-annuelle en vertu de la loi de l'A. B. du N., 1907.		90,000 00
2 "	Caisse	239,865 20	
1er sept.	Intérêt semi-annuel sur dette de $8,107,500 à 5 pour 100 par année		202,687 50
	Allocation semi-annuelle au lieu de terres publiques, recensement 1911, population au-dessus de 400,000		187,500 00
3 "	Caisse	390,187 50	
1914.			
1er janv.	Gratification semi-annuelle pour ses besoins locaux et le support de son gouvernement et de sa législature au taux de 80c. par tête par année sur une population de 539,000 tel qu'autorisée par l'article 1, paragraphe 2 de la loi de l'A.B. du N., 1907		215,600 00
	Gratification semi-annuelle pour le gouv. et la législature tel qu'autorisée par l'ar. 1, s.s. (1)(a) de la loi de l'A.B. du N., 1907		95,000 00
2 "	Caisse	310,600 00	
1er mars.	Intérêt semi-annuelle sur dette de $8,107,500 à 5 pour 100 par année		202,687 50
	Allocation semi-annuelle, au lieu de terres publiques, population au-dessus de 400,000, tel qu'autorisée par 4-5 Ed. 7, chap. 42 (1905), article 20.		281,250 00
2 "	Caisse	483,937 50	
		1,424,590 20	1,424,590 20

Allocations de subventions à compter du 1er juillet 1867 jusqu'à la fin de l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Province.	Allocation pour le gouvernement.	Allocation par tête de la population.	Subventions spéciales.	Intérêt sur l'allocation de la dette.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ontario	4,880,000 00	57,702,235 59		2,037,814 54	64,620,050 13
Québec	4,480,000 00	45,653,094 40		2,647,578 61	52,780,673 01
Nouvelle-Ecosse	3,730,000 00	15,133,390 40	826,980 00	2,127,017 88	21,817,388 28
Nouveau-Brunswick	3,260,000 00	11,724,764 00	6,780,000 00	868,335 80	22,633,099 80
Manitoba	2,935,000 00	6,751,413 60	6,283,583 08	5,718,936 05	21,688,932 73
Colombie-Britannique	2,400,000 00	4,116,592 00	5,000,000 00	1,263,279 42	12,779,871 42
Ile-du-Prince-Edouard	1,720,000 00	3,480,193 60	1,546,706 44	1,788,264 21	8,535,164 25
Saskatchewan	1,381,666 67	2,616,421 60	4,406,250 00	3,648,375 00	12,052,713 27
Alberta	1,356,666 67	2,163,326 67	3,937,500 00	3,648,375 00	11,105,868 34
Total	26,143,333 34	149,341,431 86	28,781,019 52	23,747,976 51	228,013,761 23

CANADA

BUDGET

POUR

L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS

1916

Traduit de l'anglais.

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR J. DE L. TACHÉ, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1915

[N° 3—1915.]

BUDGET

POUR L'EXERCICE EXPIRANT LE 31 MARS 1916.

INDEX DES CRÉDITS PAR NUMÉROS

Page.	Sujet.	N° du crédit.
4	Sommaire	
6	Intérêt sur la dette publique	
6	Prime, escompte et change	
6	Fonds d'amortissement	
7	Frais de gestion	1
8	Gouvernement civil	2 à 31
32	Administration de la justice	32 à 35
35	Police fédérale	36
36	Pénitenciers	37
38	Service législatif	38 à 41
44	Arts et agriculture	42 à 60
45	Quarantaine	61 à 63
46	Immigration	64 à 67
46	Pensions	68 à 80
49	Fonds de retraite	
49	Milice et Défense	81 à 98
52	Chemins de fer et Canaux—Imputable sur le capital	99 à 112
55	" " " revenu	113 à 121
57	Travaux publics—Imputable sur le capital	122 à 123
58	" " revenu	124 à 155
75	Subventions postales et aux paquebots	156 à 219
78	Service naval	220 à 228
79	Service maritime et fluvial	229 à 238
79	Travaux publics—Imputable sur le capital—Ministère de la Marine	239 à 242
80	Phares et service côtier	243 à 258
81	Institutions scientifiques	259, 260
82	Hôpitaux de la marine	261
82	Inspection des bateaux à vapeur	262
83	Pêcheries	263 à 281
84	Subventions aux provinces	
85	Mines et Commission de géologie	282 à 284
86	Travail	285 à 290
87	Sauvages	291 à 301
89	Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest	302
90	Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest	303
90	" du Territoire du Yukon	304
91	Terres fédérales et parcs	305
92	Divers	306 à 355
94	Douanes	356
95	Accise	357
96	Inspection des poids et mesures, du gaz et de la lumière électrique	358
97	Falsification des substances alimentaires, etc.	359
98	Chemins de fer et Canaux—Perception du revenu	360 à 363
99	Travaux publics—Perception du revenu	364 à 365
100	Postes—Service extérieur	366
104	Commerce	367 à 379

SOMMAIRE

Des prévisions budgétaires pour l'exercice finissant le 31 mars 1916, et les crédits votés pour l'exercice finissant le 31 mars 1915, ainsi qu'un état indiquant l'augmentation et la diminution pour chaque service.

No.	Service.	1914-15.	A voter, 1915-16.	Autorisé par la loi.	Total. — 1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
						Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
I.	Dette publique, y compris fonds d'amortissement	14,917,926 33	.....	23,648,506 80	23,648,506 80	8,730,580 47	
II.	Frais de gestion	498,450 00	508,950 00	.....	508,950 00	10,500 00	
III.	Gouvernement civil	6,850,257 91	6,757,186 75	267,066 66	7,024,253 41	173,995 50	
IV.	Administration de la justice	1,432,268 34	90,183 34	1,397,200 00	1,487,383 34	55,115 00	
V.	Police édérale	123,955 25	128,765 00	.....	128,765 00	4,809 75	
VI.	Pénitenciers	849,300 00	979,700 00	.....	979,700 00	130,400 00	
VII.	Service législatif	1,960,705 50	1,003,299 00	801,500 00	1,804,799 00	.....	155,906 50
VIII.	Arts et agriculture	3,972,000 00	3,308,000 00	900,000 00	4,208,000 00	236,000 00	
IX.	Quarantaine	248,000 00	248,000 00	.....	248,000 00		
X.	Immigration	2,138,800 00	1,875,000 00	.....	1,875,000 00	.....	263,800 00
XI.	Pensions	309,868 99	106,869 57	342,221 13	449,090 70	139,221 71	
XII.	Fonds de retraite	400,000 00	.....	400,000 00	400,000 00		
XIII.	Milice et Défense	11,608,682 00	5,758,506 00	21,600 00	5,780,100 00	.....	5,828,582 00
XV.	Chemins de fer et Canaux—Revenu	1,160,258 51	849,897 33	55,000 00	904,897 33	.....	255,361 18
XVII	Travaux publics—Revenu	33,390,656 36	22,222,6 1 50	129,208 96	22,351,830 46	.....	11,038,825 90
XVIII.	Subventions postales et aux paquebots	2,952,367 32	2,641,234 00	321,666 66	2,962,900 66	10,533 34	
XIX.	Service naval	2,460,000 00	2,355,400 00	.....	2,355,400 00	.....	104,600 00
XX.	Service maritime et fluvial	1,267,434 25	1,256,900 00	.....	1,256,900 00	.....	10,534 25
XXII	Phares et service côtier	2,599,900 00	2,429,540 00	.....	2,429,540 00	.....	170,360 00
XXIII.	Institutions scientifiques	508,600 00	483,873 00	.....	483,873 00	.....	24,727 00
XXIV.	Hôpitaux de la marine	78,000 00	78 000 00	.....	78,000 00		
XXV.	Inspection des bateaux à vapeur	73,000 00	83,265 00	.....	83,265, 00	10,265 00	
XXVI.	Pêcheries	1,712,300 00	1,401,400 00	160,000 00	1,561,400 00	.....	150,900 00
XXVII	Subventions aux provinces	11,259,360 48	.....	11,451,673 28	11,451,673 28	192,312 80	
XXVIII	Mines et Commission de géologie	584,900 00	547,275 00	.....	547,275 00	.....	37,625 00
XXIX	Travail	85,500 00	73,000 00	.....	73,000 00	.....	12,500 00
XXX.	Sauvages	2,329,573 66	2,039,638 00	205,290 00	2,244,928 60	.....	84,645 66
XXXI.	Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest	894,347 00	1,403,691 00	.....	1,403,691 00	509,344 00	
XXXII	Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest	8,000 00	8,000 00	.....	8,000 00		
XXXIII.	Gouvernement du Territoire du Yukon	353,000 00	353,000 00	.....	353,000 00		

XXXIV.	Terres fédérales	4,063,120 36	3,475,079 50		3,475,079 50		588,040 86
XXXV.	Divers	1,304,020 00	763,600 00	266,250 00	1,029,850 00		274,170 00
XXXVI.	Douanes	4,210,000 00	4,215,000 00		4,215,000 00	5,000 00	
XXXVII.	Accise	970,078 75	985,425 00		985,425 00	15,346 25	
XXXVIII.	Inspections des poids et mesures, du gaz et de la lum. élect.	328,750 00	355,950 00		355,950 00	27,200 00	
XXXIX.	Falsification des substances alimentaires, etc	53,000 00	53,000 00		53,000 00		
XL.	Chemin de fer et Canaux—Perception du revenu	16,768,500 00	15,515,500 00		15,515,500 00		1,253,000 00
XLI.	Travaux publics—Perception du revenu	893,400 00	919,000 00		919,000 00	25,600 00	
XLII.	Postes	14,956,030 91	16,677,355 25		16,677,355 25	1,721,324 34	
XLIII.	Commerce	5,822,595 33	3,918,995 33		3,918,995 33		1,903,600 00
	Total, fonds consolidé	156,396,907 25	105,870,093 57	40,367,183 49	146,237,277 06		10,159,630 19
XIV.	Chemin de fer et Canaux—Capital	36,008,765 00	32,174,875 00		32,174,875 00		3,833,890 00
XVI.	Travaux publics—Capital	12,780,500 00	9,459,200 00		9,459,200 00		3,321,300 00
XXI.	Travaux publics—Capital—Ministère de la Marine	2,932,500 00	2,458,000 00		2,458,000 00		474,500 00
	Total, capital	51,721,765 00	44,092,075 00		44,092,075 00		7,629,690 00
	Grand total	208,118,672 25	149,962,168 57	40,367,183 49	190,329,352 06		17,789,320 19
	Amortissement de le dette				367,900 00		

I.—DETTE PUBLIQUE.

	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
			Augmentation.	Diminution.
INTÉRÊT SUR LA DETTE PUBLIQUE.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dette consolidée payable à Londres	9,756,467 42	11,949,432 53	2,192,965 11	
Autre montant probablement nécessaire	500,000 00	3,675,000 00	3,175,000 00	
Dette consolidée payable au Canada	26,192 77	25,730 87		461 90
Autres obligations	3,127,813 22	5,857,876 38	2,730,063 16	
	13,410,473 41	21,508,039 78	8,097,566 37	
PRIME, ESCOMPTE ET CHANGE.				
Somme probablement nécessaire	35,000 00	35,000 00		
FONDS D'AMORTISSEMENT.				
Emprunt fédéral de 1884.				
½ pour 100 sur $23,467,206.27 (1 an) $117,336 04				
Placements de dividendes 281,027 71	344,363 75	398,363 75	54,000 00	
Emprunt 3½ pour 100, 1930-50.				
½ pour 100 sur $137,058,841.00 (1 an) $685,294 21				
Placements de dividendes 244,509 06	850,803 27	929,803 27	79,000 00	
Emprunt 4 pour 100, 1940-60.				
½ pour 100 sur $89,060,000.00 (1 an) $445,300 00				
Placements de dividendes 40,000 00	177,285 90	485,300 00	308,014 10	
Autre somme probablement nécessaire	100,000 00	292,000 00	192,000 00	
	1,472,452 92	2,105,467 02	633,014 10	
SOMMAIRE.				
Intérêts sur la dette publique	13,410,473 41	21,508,039 78	8,097,566 37	
Prime, escompte et change	35,000 00	35,000 00		
Fonds d'amortissement	1,472,452 92	2,105,467 02	633,014 10	
	14,917,926 33	23,648,506 80	8,730,580 47	
Amortissement de la dette payable au Canada—emprunt 3½ p.c., 1891, prolongé jusqu'au 1er mars 1916		367,900 00		

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

II.—FRAIS DE GESTION.

Somme à voter.....$508,950 00.

No du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1	Bureaux des sous-receveurs généraux et caisses d'épargnes rurales.—				
	Appointements	60,350 00	60,350 00		
	Dépenses casuelles	5,500 00	6,000 00	500 00	
	Impression des billets du Dominion	300,000 00	300,000 00		
	Impressions, annonces, inspection, frais de messagerie, etc.	42,000 00	42,000 00		
	Commission pour paiement de l'intérêt sur la dette publique, achat d'effets publics pour fonds d'amortissement	50,000 00	60,000 00	10,000 00	
	Courtage sur achat d'effets publics pour fonds d'amortissement	5,600 00	5,600 00		
	Timbres anglais, frais de port, etc.	20,000 00	20,000 00		
	Pour faire sortir de la circulation les monnaies étrangères et celles qui n'ont plus cours.	15,000 00	15,000 00		
		498,450 00	508,950 00	10,500 00	

III.—GOUVERNEMENT CIVIL.

Somme à voter ..... $ 6,757,186 75

N° du crédit.	Ministères.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15. Augmentation.	Diminution.
	(A) ESTIMATIONS DES DÉPENSES SUBORDONNÉES AUX CRÉDITS VOTÉS PAR LE PARLEMENT.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
2	Bureau du secrétaire du gouverneur général—	(a)				
	Traitements		24,725 00	25,175 00	450 00	
	Dépense casuelle (y compris allocation de $600 à A. F. Sladen		71,600 00	66,900 00		4,700 00
3	Bureau du Conseil privé—	(b)				
	Traitements, y compris $1,600 pour aide-traducteur français		45,262 50	47,787 50	2,525 00	
	Dépense casuelle		9,900 00	10,000 00	100 00	
4	Administration de la Justice—	(c)				
	Traitements		139,723 75	141,848 75	2,125 00	
	Dépense casuelle		20,000 00	20,000 00		
5	Ministère de la Milice et de la Défense—	(d)				
	Traitements		169,400 00	174,000 00	4,600 00	
	Dépense casuelle		24,500 00	19,500 00		5,000 00
6	Secrétariat d Etat	(e)				
	Traitements		71,725 00	75,300 00	3,575 00	
	Dépense casuelle		11,000 00	16,000 00	5,000 00	
7	Division des impres. et de la papeterie publiques—	(f)				
	Traitements, y compris imprimeur du Roi adjoint et contrôleur de la papeterie à $4,000		69,862 50	69,562 50		300 00
	Dépense casuelle		10,300 00	10,300 00		
8	Ministère de l'Intérieur—	(g)				
	Traitements		1,130,255 00	1,142,567 50	12,312 50	
	Dépense casuelle		120,000 00	120,000 00		
9	Département des Affaires des Sauvages—	(h)				
	Traitements		126,462 50	127,000 00	537 50	
	Dépense casuelle		21,550 00	21,550 00		
10	Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest—	(i)				
	Traitements		19,675 00	20,150 00	475 00	
	Dépense casuelle		1,500 00	1,500 00		
11	Bureau de l'Auditeur général—	(j)				
	Traitements		128,450 00	130,350 00	1,900 00	
	Dépense casuelle		11,500 00	11,500 00		
12	Minist. des Finances et Conseil de la Trésorerie :	(k)				
	Traitements		124,175 00	130,037 50	5,862 50	
	Dépense casuelle		23,000 00	23,000 00		
13	Ministère des Douanes—	(l)				
	Traitements		315,987 50	323,375 00	7,387 50	
	Dépense casuelle		20,000 00	20,000 00		
14	Ministère du Revenu de l'Intérieur—	(m)				
	Traitements		129,637 50	142,812 50	13,175 00	
	Dépense casuelle		13,000 00	13,000 00		
15	Ministère de l'Agriculture—	(n)				
	Traitements		413,637 50	439,637 50	26,000 00	
	Dépense casuelle		100,000 00	100,000 00		
16	Ministère de la Marine—	(o)				
	Traitements		252,650 00	209,100 00		43,550 00
	Dépense casuelle		57,000 00	49,000 00		8,000 00
17	Département du Service Naval—	(p)				
	Traitements		107,300 00	170,300 00	63,300 00	
	Dépense casuelle		37,000 00	50,000 00	13,000 00	
	A reporter		3,820,778 75	3,921,553 75	162,325 00	61,550 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

III—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

N° du crédit.	Ministères.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15. Augmentation.	Comparaison avec le budget de 1914-15. Diminution.
	(A) ESTIMATION DES DÉPENSES SUBORDONNÉES AUX CRÉDITS VOTÉS PAR LE PARLEMENT		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report		3,820,778 75	3,921,553 75	162,325 00	61,550 00
18	Ministère des Chemins de fer et Canaux—	(*q*)				
	Traitem., y comp. ing. en chef à $5,00 ; sec. légiste à $4,000 ; Janet Garvie à $900		174,850 00	175,662 50	812 50	
	Dépense casuelle		26,300 00	28,000 00	1,700 00	
19	Ministère des Travaux publics—	(*r*)				
	Traitements		561,247 50	569,835 00	8,587 50	
	Dépense casuelle		85,000 00	85,000 00		
20	Ministère des Mines—	(*s*)				
	Traitements		345,975 00	358,775 00	12,800 00	
	Dépense casuelle		7,000 00	7,000 00		
21	Ministère des Postes—	(*t*)				
	Traitements		805,910 00	807,710 00	1,800 00	
	Dépense casuelle		111,000 00	125,000 00	14,000 00	
22	Ministère du Commerce—	(*u*)				
	Traitements, y compris technologue des céréales à $2,800		115,837 50	121,825 00	5,987 50	
	Dépense casuelle		15,000 00	15,000 00		
23	Ministère du Travail—	(*v*)				
	Traitements		53,412 50	53,112 50	.....	300 00
	Dépense casuelle		15,000 00	15,000 00		
24	Bureau du haut-commiss. du Canada à Londres—	(*w*)				
	Traitements		17,000 00	18,100 00	1,100 00	
	Dépense casuelle		28,955 00	32,588 00	3,633 00	
25	Ministère en général—	(*x*)				
	Dépense casuelle, soin et nettoyage des édifices de l'administration (y compris $50 chacun à E. Snowden et W. H. Jeffery, pour le service du canon du midi)		160,000 00	175,000 00	15,000 00	
26	Division de l'ingénieur consultant du gouvernement du Canada	(*y*)				
	Traitements		7,600 00	7,600 00		
	Dépenses casuelle		500 00	300 00	.....	200 00
27	Bureau du surintendant des assurances—	(*z*)				
	Traitements		26,962 50	28,025 00	1,062 50	
	Dépenses casuelle		25,500 00	27,500 00	2,000 00	
28	Département des Affaires extérieures—	(*za*)				
	Traitements		23,800 00	27,200 00	3,400 00	
	Dépense casuelle		9,500 00	9,500 00		
29	Bureau de la Commission de conservation—	(*zb*)				
	Traitements		37,900 00	39,400 00	1,500 00	
30	Archives publiques—	(*zc*)				
	Traitements		53,800 00	53,462 50	.....	337 50
	Dépenses casuelle		7,500 00	7,500 00		
31	Commission du Service civil—	(*zd*)				
	Traitements		31,362 50	32,037 50	675 00	
	Dépense casuelle		15,500 00	15,500 00		
			6,583,191 25	6,757,186 75	173,995 50	.....

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
			Augmentation.	Diminution.
(B) DÉPENSES AUTORISÉES PAR LA LOI.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Traitement du gouverneur-général	48,666 66	48,666 66		
" du haut-commiss. du Canada en Angleterre	10,000 00	10,000 00		
" du lieut.-Gouverneur d'Ontario	10,000 00	10,000 00		
" " de Québec	10,000 00	10,000 00		
" " de la Nouvelle-Écosse	9,000 00	9,000 00		
" " du Nouveau-Brunswick	9,000 00	9,000 00		
" " du Manitoba	9,000 00	9,000 00		
" " de la Col.-Britannique	9,000 00	9,000 00		
" " de l'Ile-du-Pr.-Edouard	7,000 00	7,000 00		
" " de l'Alberta	9,000 00	9,000 00		
" " de la Saskatchewan	9,000 00	9,000 00		
" de 15 ministres, 1 à $12,000, 14 à $7,000	110,000 00	110,000 00		
" du solliciteur général	5,000 00	5,000 00		
" du secrétaire du gouverneur-général	2,400 00	2,400 00		
" de l'auditeur général	5,000 00	5,000 00		
" du surintendant des assurances	5,000 00	5,000 00		
	267,066 66	267,066 66		
SOMMAIRE.				
A voter	6,583,191 25	6,757,186 75	173,995 50	
Autorisé par la loi	267,066 66	267,066 66		
	6,850,257 91	7,024,253 41	173,995 50	

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères.	Traitements.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	1915-16.
		(*a*) BUREAU DU SECRÉTAIRE DU GOUVERNEUR GÉNÉRAL.	$ c.	$ c.
1	1	Secrétaire du gouverneur général. (Traitement supplémentaire autorisé par le ch. 4 des S.R.)	2,600 00	2,600 00
		Aides de camp	7,300 00	7,300 00
2	2	Première division, subdivision A : 1 à $3,400 ; 1 à $2,900	6,100 00	6,300 00
1	1	Première division, subdivision B	2,100 00	2,200 00
1	1	Seconde division, subdivision B	1,200 00	1,250 00
1	1	Troisième division, subdivision A	1,000 00	1,050 00
1	1	Troisième division, subdivision B	500 00	500 00
5	5	Messagers (ordonnances), 4 à $800 ; 1 à $775	3,925 00	3,975 00
12	12		24,725 00	25,175 00
		Dépense casuelle.		
		Allocation à A. F. Sladen, secrétaire particulier	300 00	600 00
		Impressions et papeterie	3,000 00	3,000 00
		Divers	68,300 00	63,300 00
			71,600 00	66,900 00
		(*b*) BUREAU DU CONSEIL PRIVÉ.		
1	1	Sous-chef, greffier du Conseil privé	5,000 00	5,000 00
3	3	Première division, subdivision A : 1 à $3,475 ; 1 à $3,625 ; 1 à $3,000	9,800 00	10,100 00
4	4	Première division, subdivision B : 4 à $2,300	8,800 00	9,200 00
5	6	Seconde division, subdivision A : 2 à $2,100 ; 1 à $1,850 ; 1 à $1,787.50 ; 1 à $1,650 ; 1 à $1,600 (traducteur français adjoint)	9,312 50	11,087 50
2	3	Seconde division, subdivision B : 1 à $1,400 ; 1 à $1,050 ; 1 à $1,000	2,650 00	3,450 00
4	2	Troisième division, subdivision A : 2 à $1,200	4,300 00	2,400 00
	2	Troisième division, subdivision B : 2 à $800		1,600 00
1	1	Concierge, chambre du Conseil privé	1,100 00	1,150 00
5	4	Messagers : 4 à $800	3,700 00	3,200 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
25	26		45,262 50	47,787 50
		Dépense casuelle.		
		Impressions et papeterie	2,400 00	3,000 00
		Divers	6,500 00	7,000 00
		Dépenses pour appels au Conseil privé	1,000 00	.....
			9,900 00	10,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères.	Appointements.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	**1915-16.**
		(c) ADMINISTRATION DE LA JUSTICE.	$ c.	$ c.
		Ministère de la Justice, y compris la division des pénitenciers.		
1	1	Sous-ministre	10,000 00	10,000 00
12	12	Première division, subdivision A : 1 à $4,500 ; 3 à $4,000 ; 1 à $3,900 ; 1 à $3,800 ; 2 à $3,200 ; 1 à $2,975 ; 1 à $2,900 ; 2 à $2,800	41,475 00	42,075 00
7	7	Première division, subdivision B : 2 à $2,400 ; 1 à $2,375 ; 1 à $2,300 ; 3 à $2,250	16,125 00	16,225 00
4	4	Seconde division, subdivision A : 1 à $1,700 ; 1 à $1,675 ; 1 à $1,662.50 ; 1 à $1,650	6,450 00	6,687 50
1	1	Seconde division, subdivision B	912 50	962 50
8	8	Troisième division, subdivision A : 1 à $1,200 ; 1 à $975 ; 2 à $950 ; 4 à $900	7,625 00	7,675 00
5	5	Troisième division, subdivision B : 2 à $800 ; 1 à $587.50 ; 1 à $562.50 ; 1 à $550	3,337 50	3,300 00
5	5	Messagers : 2 à $800 ; 1 à $750 ; 1 à $748.75 ; 1 à $725	3,698 75	3,823 75
		Allocation pour sécrétaires particuliers au ministre et au solliciteur général	1,200 00	1,200 00
43	43		90,823 75	91,948 75
		Cour Suprême du Canada.		
3	3	Première division, subdivision A : 1 à $5,000 ; 1 à $3,100 ; 1 à $3,000	10,900 00	11,100 00
3	3	Première division, subdivision B : 2 à $2,300 ; 1 à $2,200	6,500 00	6,800 00
2	2	Seconde division, subdivision A : 1 à $1,850 ; 1 à $1,700	3,450 00	3,550 00
2	2	Seconde division, subdision B : 1 à $1,600 ; 1 à $1,350	3,200 00	2 950 00
2	2	Troisième division, subdivision A : 1 à $1,200 ; 1 à $1,150	2,300 00	2,350 00
1	1	Troisième division, subdivision B	700 00	750 00
4	4	Messagers : 2 à $800 ; 1 à $712.50 : 1 à $587.50	2,800 00	2,900 00
17	17		29,850 00	30,400 00
		Cour de l'Echiquier du Canada.		
1	1	Première division, subdivision A	3,475 00	3,575 00
2	2	Première division, subdivision B : 1 à $2,525 ; 1 à $2,300	4,625 00	4,825 00
1	1	Seconde division, subdivision B	1,600 00	1,600 00
1	1	Troisième division, subdivision B	800 00	800 00
1	1	Messager	800 00	800 00
6	6		11,300 00	11,600 00
		Police fédérale.		
1	1	Première division, subdivision A	5,000 00	5,000 00
1	1	Première division, subdivision B	2,100 00	2,200 00
1	1	Troisième division, subdivision B	650 00	700 00
3	3		7,750 00	7,900 00
69	69	Grand total	139,723 75	141,848 75
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autre	2,000 00	2,000 00
		Impressions et papeterie	4,300 00	4,300 00
		Divers	13,700 00	13,700 00
			20,000 00	20,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères	Traitements.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	**1915.16.**
		(*d*) MILICE ET DÉFENSE.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
4	4	Première division, subdivision A :— 1 à $4,000 ; 2 à $3,650 ; 1 à 3,200	14,150 00	14,500 00
12	11	Première division, subdivision B :— 4 à $2,800 ; 2 à $2,700 ; 2 à $2,600 ; 1 à $2,500 2 à $2,400	30,500 00	29,100 00
14	14	Seconde division, subdivision A :— 2 à $2,100 ; 1 à $1,900 ; 3 à $1,850 ; 1 a $1,800 ; 2 à $1,750 ; 4 à $1,700 ; 1 à $1,650	25,100 00	25,400 00
24	24	Seconde division, subdivision B :— 2 à $1,600 ; 2 à $1,550 ; 1 à 1,450 ; 2 à $1,400 ; 6 à $1,300 ; 2 à $1,250 ; 2 à $1,200 ; 1 à $1,150 ; 1 à $950 ; 3 à $900 ; 2 à $850	30,750 00	29,750 00
34	37	Troisième division, subdivision A :— 13 à $1200 ; 2 à $1,150 ; 4 à $1,100 ; 5 à $1,050 ; 10 à $1,000 ; 2 à $950 ; 1 à $900	35,800 00	40,350 00
34	34	Troisième division, subdivision B :— 2 à $800 ; 2 à $750 ; 6 à $700 ; 6 à $650 ; 8 à $600 ; 6 à $550 ; 4 à $500	19,650 00	21,300 00
12	12	Trilleurs et emballeurs :— 4 à $800 ; 2 à $700 ; 3 à $600 ; 2 à $550 ; 1 à $500	7,850 00	8,000 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
135	137		169,400 00	174,000 00
		Dépense casuelle		
		Service de commis et autres	3,000 00	3,000 00
		Impressions et papeterie	5,500 00	5,500 00
		Divers	16,000 00	11,000 00
			24,500 00	19,500 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères.	Traitements.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	**1915-16.**
		(*e*) SECRÉTARIAT D'ÉTAT.	$ cts.	$ cts.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
3	3	Première division, subdivision A:— 1 à $3,750 ; 2) $3,100	9,650 00	9,950 00
6	7	Première division, subdivision B:— 1 à $2,800 ; 2 à $2,700 ; 1 à $2,600 ; 1 à $2,325 ; 1 à $2,300 ; 1 à $2,100	14,825 00	17,525 00
4	4	Seconde division, subdivision A:— 2 à $2,100 ; 1 à $1,850 ; 1 à $1,650	7,600 00	7,700 00
8	7	Seconde division, subdivision B:— 3 à $1,600 ; 1 à $1,450; 1 à$1,375 ; 1 à $1,300 ; 1 à $1,200.	11,675 00	10,125 00
11	9	Troisième division, subdivision A:— 2 à $1,200 ; 1 à $1,150 ; 2 à $1,050 ; 3 à $1,000; 1 à $950	11,050 00	9,600 00
11	16	Troisième division, subdivision B:— 6 à $800 ; 2 à $750 ; 1 à $737.50 ; 1 à $687.50 ; 1 à $662.50 ; 1 à $612.50 ; 2 à $537.50 ; 2 à $500	7,700 00	11,075 00
5	5	Messagers:— 3 à $800 ; 1 à $725 ; 1 à $600	3,625 00	3,725 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
			71,725 00	75,300 00
49	52	*Dépense casuelle.*		
		Service de commis	3,000 00	3,000 00
		Impressions et papeterie	5,000 00	9,000 00
		Divers	3,000 00	4,000 00
			11,000 00	16,000 00
		(*f*) DIVISION DES IMPRESSIONS ET DE LA PAPETERIE PUBLIQUE.		
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
3	3	Première division, subdivision A:— l'imprimeur du Roi adjoint et contrôleur de la papeterie, à $4,000; 1 à $3,000; 1 à $2,900	9,700 00	9,900 00
2	2	Première division, subdivision B:— 1 à $2,700; 1 à $2,150	4,700 00	4,850 00
12	11	Seconde division, subdivision A:— 5 à $1,750; 3 à $1,700; 3 à $1,625	19,900 00	18,725 00
1	1	Seconde division, subdivision B	1,600 00	1,600 00
22	22	*Troisième division, subdivision A*:— 12 à $1,200 ; 1 à $1,062.50 ; 3 à $1,050 ; 2 à $1,037.50 ; 4 à $1,000	24,162 50	24,687 50
6	6	Messagers et emballeurs, 6 à $800	4,800 00	4,800 00
			69,862 50	69,562 50
47	46	*Dépense casuelle.*		
		Impressions et papeterie	2,000 00	2,000 00
		Divers	4,800 00	4,800 00
		Nettoyage	3,500 00	3,500 00
			10,300 00	10,300 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères.	Traitements.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	1915-16.
		(*g*) MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
23	23	Première division, subdivision A :— 5 à $4,000 ; 1 à $3,975 ; 1 à $3,900 ; 1 à $3,800 ; 2 à $3,550 ; 2 à $3,475 ; 5 à $3,200 ; 1 à $3,100 ; 2 à $3,000 ; 2 à $2,900 ; 1 à $2,850	78,100 00	79,475 00
61	61	Première division, subdivision B :— 19 à $2,800 ; 1 à $2,775 ; 1 à $2,750 ; 1 à $2,725 ; 9 à $2,700 ; 2 à $2,600 ; 4 à $2,500 ; 1 à $2,475 ; 1 à $2,450 ; 2 à $2,400 ; 10 at $2,300 ; 9 at $2,200 ; 1 à $2,125	152,000 00	155,600 00
11	116	Seconde division, subdivision A :— 11 à $2,100 ; 1 à $2,087 50 ; 19 à $2,075 ; 1 à $2,000 ; 1 à $1,975 ; 5 à $1,900 ; 1 à $1,875 ; 1 à $1,862.50 ; 2 à $1,850 ; 9 à $1,800 ; 4 à $1,787.50 ; 1 à $1,775 ; 12 à $1,750 ; 2 à $1,737.50 ; 3 à $1,712.50 ; 21 à $1,700 ; 22 à $1,650	210,362 50	212,262 50
		Seconde division, subdivision B :— 30 à $1,600 ; 2 à $1,575 ; 3 à $1,525 ; 1 à $1,512 50 ; 15 à $1,475 ; 1 à $1,437.50 ; 5 à $1,425 ; 1 à $1,412.50 ; 2 à $1,400 ; 1 à $1,387.50 ; 35 à $1,375 ; 1 à $1,362.50 ; 2 à $1,350 ; 2 à $1,337.50 7 à $1,325 ; 2 à $1,312.50 ; 11 à $1,300 ; 2 a $1,287.50 ; 39 à $1,275 ; 7 à $1,250 ; 4 à $1,237.50 ; 11 à $1,225 ; 2 à $1,212.50 ; 1 à $1,205 ; 5 à $1,200 ; 1 à $1,175 ; 1 à $1,162.50 ; 3 à $1,150 ; 1 à $1,125 ; 1 à $1,100 ; 2 à $1,087.50 ; 1 à $1,062.50 ; 1 à $1,050 ; 5 à $1,037.50 ; 3 à $1,025 ; 1 à $1,012.50 ; 3 à $1,000 ; 5 à $987.50 ; 1 à $975 ; 1 à $950 ; 1 à $937.50 ; 1 à $925 ; 10 à $912.50 ; 3 à $887.50 ; 1 à à $875 ; 2 à $862.50 ; 2 à $850 ; 5 à $837.50 ; 2 à $825.	321,542 50	318,917 50
187	189	Troisième division, subdivision A :— 39 à $1,200 ; 23 à $1,150 ; 39 à $1,100 ; 2 à $1,075 ; 4 à $1,050 ; 1 à $1,037.50 ; 3 à $1,025 ; 42 à $1,000 ; 2 à $987.50 ; 4 à $975 ; 2 à $962.50 ; 16 à $950 ; 2 à $937.50 ; 8 à $925 ; 2 à $912.50	194,312 50	202,712 50
190	190	Troisième division, subdivision B :— 51 à $800 ; 1 à $787.50 ; 3 à $762.50 ; 8 à $750 ; 7 à $737.50 ; 2 à $700 ; 9 à $687.50 ; 5 à $662.50 ; 1 à $650 ; 4 à $637.50 ; 8 à $625 ; 7 à $612.50 ; 3 à $600 ; 13 à $587.50 ; 3 à $575 ; 5 à $562.50 ; 2 à $550 ; 27 à $537.50 ; 20 à $525 ; 1 à $512.50 ; 10 à $500	126,475 00	124,025 00
68	68	Messagers, trieurs et emballeurs :— 12 à $800 ; 1 à $750 ; 4 à $737.50, 1 à $725 ; 9 à $700 ; 1 à $687.50 ; 1 à $650 ; 1 à $637.50 ; 5 à $625 ; 2 à $612.50 ; 2 à $600 ; 7 à $587.50 ; 2 à $562.50 ; 16 à $550 ; 2 à $537.50 ; 1 à $512.50 ; 1 à $500	41,862 50	43,975 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
897	897		1,130,255 00	1,142,567 50
		Dépense casuelle.		
		Service de commis	20,000 00	20,000 00
		Impressions et papeterie	45,000 00	45,000 00
		Dépenses de voyage et divers	55,000 00	55,000 00
			120,000 00	120,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite*

Nombre.		Ministères.	Traitements.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	**1915-16.**
		(*h*) DÉPARTEMENT DES AFFAIRES DES SAUVAGES.	$ cts.	$ cts.
1	1	Surintendant général des Affaires des Sauvages	5,000 00	5,000 00
4	4	Première division, subdivision A :— 1 à $3,600 ; 1 à $2,925 ; 1 à $2,900 ; 1 à $2,800	13,350 00	12,225 00
12	12	Première division, subdivision B :— 3 à $2,800 ; 1 à $2,675 ; 1 à $2,350 ; 2 à $2,300 ; 1 à $2,275 ; 1 à $2,225 ; 2 à $2,200 ; 1 à $2,125	28,175 00	29,050 00
15	15	Seconde division, subdivision A :— 2 à $2,100 ; 1 à $2,075 ; 6 à $1,900 ; 1 à $1,800 ; 3 à $1,700 ; 2 à $1,625	27,650 00	27,825 00
12	12	Seconde division, subdivision B :— 2 à $1,600 ; 1 à $1,400 ; 3 à $1,250 ; 1 à $1,075 ; 1 à $950 ; 1 à $887.50 ; 1 à $862.50 ; 1 à $850 ; 1 à $837.50	13,887 50	13,812 50
24	24	Troisième division, subdivision A :— 13 à $1,200 ; 2 à $1,062.50 ; 5 à $1,000 ; 1 à $950 ; 3 à $912.50	25,975 00	26,412 50
12	12	Troisième division, subdivision B :— 1 à $800 ; 1 à $725 ; 2 à $650 ; 1 à $637.50 ; 1 à $587.50 ; 1 à $575 ; 1 à $562.50 ; 4 à $525	7,087 50	7,287 50
1	1	Emballeurs	800 00	800 00
5	5	Messagers :— 4 à $800 ; 1 à $787.50	3,937 50	3,987 50
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
86	86		126,462 50	127,000 00
		Dépense casuelle.		
		Service de commis	3,000 00	3,000 00
		Impressions et papeterie	7,550 00	7,550 00
		Divers	11,000 00	11,000 00
			21,550 00	21,550 00
		(*i*) ROYALE GENDARMERIE À CHEVAL DU NORD-OUEST.		
1	1	Sous-ministre et contrôleur	5,000 00	5,000 00
1	1	Première division, subdivision A :	2,900 00	2,900 00
2	2	Première division, subdivision B : 2 à $2,300	4,400 00	4,600 00
1	1	Seconde division, subdivision A	1,600 00	1,650 00
3	3	Seconde division, subdivision B : 1 à $1,600 ; 1 à $1,237.50 ; 1 à $1,012.50	3,775 00	3,850 00
3	3	Messagers et emballeurs : 2 à $800 ; et 1 à $550	2,100 00	2,150 00
11	11		19,675 00	20,150 00
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autre	900 00	900 00
		Frais de voyage	600 00	600 00
			1,500 00	1,500 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministère.	Traitements.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	**1915-16.**
		(*j*) BUREAU DE L'AUDITEUR GÉNÉRAL.	$ c.	$ c.
6	6	Première division, subdivision A :— 1 à $3,650 ; 2 à $3,300 ; 2 à $3,100 ; 1 à $2,900	18,750 00	19,350 00
12	11	Première division, subdivision B :— 2 à $2,400 ; 7 à $2,300 ; 2 à $2,200	26,900 00	25,300 00
12	13	Seconde division, subdivision A :— 5 à $1,750 ; 5 à $1,700 ; 2 à $1,650 ; 1 à $1,600	19,950 00	22,150 00
7	7	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,600 ; 1 à $1,050 ; 1 à $950 ; 1 à $900 ; 1 à $850 ; 2 à $800	7,600 00	6,950 00
43	43	Troisième division, subdivision A :— 22 à $1,200 ; 2 à $1,150 ; 4 à $1,100 ; 4 à $1,050 ; 6 à $1,000 ; 2 à $950 ; 3 à $900	46,900 00	47,900 00
10	10	Troisième division, subdivision B :— 3 à $700 ; 3 à $600 ; 4 à $550	5,600 00	6,100 00
4	4	Messagers :— 1 à $800 ; 1 à $700 ; 2 à $550	2,750 00	2,600 00
94	94		128,450 00	130,350 00
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autre	1,500 00	1,500 00
		Impressions et papeterie	4,000 00	4,000 00
		Divers y compris avis professionnel à l'Auditeur général, et dépenses de voyage pour inspection et vérification des comptes	6,000 00	6,000 00
			11,500 00	11,500 00
		(*k*) MINISTÈRE DES FINANCES ET CONSEIL DE LA TRÉSORERIE.		
1	1	Sous-ministre et secrétaire du Conseil de la Trésorerie	5,000 00	5,000 00
5	5	Première division, subdivision A :— 2 à $4,500 ; 1 à $3,300 ; 1 à $3,200 ; 1 à $2,900	18,100 00	18,400 00
10	11	Première division, subdivision B :— 1 à $2,800 ; 1 à $2,787.50 ; 1 à $2,700 ; 1 à $2,500 ; 4 à $2,400 ; 1 à $2,200 ; 2 à $2,100	24,025 00	26,787 50
10	10	Seconde division, subdivision A :— 1 à $2,100 ; 1 à $2,087.50 ; 1 à $1,900 ; 4 à $1,750 ; 3 à $1,600	17,700 00	17,887 50
11	13	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,600 ; 1 à $1,550 ; 1 à $1,062.50 ; 1 à $1,000 ; 1 à $975 ; 2 à $912.50 ; 2 à $887.50 ; 2 à $875 ; 1 à $837.50 ; 1 à $800	10,825 00	13,175 00
19	19	Troisième division, subdivision A :— 5 à $1,200 ; 1 à $1,150 ; 2 à $1,100 ; 1 à $1,075 ; 6 à $1,050 ; 4 à $950	19,775 00	20,525 00
36	36	Troisième division, subdivision B :— 13 à $800 ; 5 à $737.50 ; 6 à $675 ; 2 à $612.50 ; 2 à $587.50 ; 1 à $512.50 ; 7 à $500	25,250 00	24,550 00
4	4	Messagers :— 3 à $800 ; 1 à $712.50	2,900 00	3,112 50
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
96	99		124,175 00	130,037 50
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autre	5,000 00	5,000 00
		Impressions et papeterie	7,500 00	7,500 00
		Divers	10,500 00	10,500 00
			23,000 00	23,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministère.	Traitements.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	**1915-16.**
		(*l*) MINISTÈRE DES DOUANES.	$ c.	$ c.
1	1	Commissaire et président du Conseil des Douanes	5,000 00	5,000 00
4	4	Première division, subdivision A:— 1 à $4,000 ; 1 à $3,025 ; 2 à $3,000	12,725 00	13,025 00
10	10	Première division, subdivision B:— 1 à $2,800 ; 1 à $2,750 ; 3 à $2,700 ; 1 à $2,425 ; 2 à $2,325 ; 1 à $2,300 ; 1 à $2,200	24,300 00	25,225 00
26	26	Seconde division, subdivision A:— 1 à $2,100 ; 1 à $2,075 ; 2 à $1,975 ; 2 à $1,800 ; 1 à $1,762.50 ; 3 à $1,750 ; 14 à $1,700 ; 2 à $1,65.0	44,587 50	45,837 50
159	159	Seconde division, subdivision B:— 25 à $1,600 ; 7 à $1,575 ; 7 à $1,525 ; 1 à $1,487.50 ; 13 à $1,475 ; 11 à $1,425 ; 4 à $1,375 ; 2 à $1,325 ; 1 à $1,287.50 ; 3 à $1,275 ; 2 à $1,187.50 ; 2 à $1,162.50 ; 3 à $1,150 ; 2 à $1,137.50 ; 2 à $1,075 ; 1 à $1,062.50 ; 3 à $1,050 ; 2 à $1,037.50 ; 2 à $1,012.50 ; 10 à $1,000 ; 1 à $987.50 ; 3 à $975 ; 3 à $962.50 ; 7 à $950 ; 3 à $937.50 ; 8 à $925 ; 6 à $912,50 ; 2 à $900 ; 1 à $887.50 ; 7 à $875 ; 4 à $850 ; 8 à $825 ; 3 à $812.50	187,875 00	192,575 00
28	27	Troisième division, subdivision A:— 14 à $1,200 ; 2 à $1,150 ; 5 à $1,050 ; 2 à $1,000 ; 1 à $937.50 ; 3 à $900	30,400 00	29,987 50
5	6	Troisième division, subdivision B:— 2 à $725 ; 1 à $650 ; 1 à $637.50 ; 1 à $575 ; 1 à $550	3,262 50	3,862 50
12	12	Grades inférieurs:— 1 à $800 ; 1 à $762.50 ; 1 à $662.50 ; 1 à $637.50 ; 2 à $600 ; 1 à $587.50 ; 1 à $562.50 ; 1 à $550 ; 3 à $500	7,237 50	7,262 50
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
245	245		315,987 50	323,375 00
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autre	5,000 00	5,000 00
		Impressions et papeterie	6,000 00	6,000 00
		Divers	9,000 00	9,000 00
			20,000 00	20,000 00
		(*m*) MINISTÈRE DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.		
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
4	5	Première division, subdivision A:— 1 à $3,400; 1 à $3,025; 1 à $2,950; 1 à $2,900; 1 à $2,800	11,925 00	15,075 00
7	7	Première division, subdivision B:— 1 à $2,600 ; 1 à $2,425 ; 2 à 2,400 ; 3 à $2,100	16,400 00	16,125 00
7	8	Seconde division, subdivision A:— 1 à $1,850 ; 2 à $1,800 ; 2 à $1,750 ; 1 à $1,700 ; 2 à $1,600	11,950 00	13,850 00
8	8	Seconde division, subdivision B:— 1 à $1,600 ; 1 à $1,250 ; 1 à $1,187 50 ; 5 à $800	8,337 50	8,037 50
16	16	Troisième division, subdivision A:— 8 à $1,200 ; 1 à $1,187.50 ; 3 à $1,150 ; 2 à $1,100 ; 2 à $900	17,887 50	18,237 50
1	1	Troisième division, subdivision B:	500 00	500 00
3	3	Messagers:— 2 à $800 ; 1 à $725	2,275 00	2,325 00
1	1	Grade inférieur	500 00	500 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
48	50		75,375 00	80,250 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministère.	Traitements.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	**1915-16.**
		(*m*) MINISTÈRE DU REVENU DE L'INTÉRIEUR—*Fin.*	$ c.	$ c.
		Division du laboratoire.		
1	1	Première division, subdivision A	3,500 00	3,600 00
5	5	Première division, subdivision B:—		
		5 à $2,175	10,400 00	10,875 00
2	3	Seconde division, subdivision A:—		
		1 à $1,737.50. 1 à $1,637.50; 1 à $1,600	3,275 00	4,975 00
6	6	Seconde division, subdivision B:—		
		4 à $1,300; 1 à $1,250; 1 à $1,200	7,600 00	7,650 00
3	3	Troisième division, subdivision A:—		
		2 à $1,200; 1 à $900	3,300 00	3,300 00
1	1	Troisième division, subdivision B	625 00	800 00
1	1	Grade inférieur—Messager et emballeur	500 00	500 00
19	20		29,200 00	31,700 00
		Division de l'alcool méthilique.		
1	1	Première division, subdivision B	2,200 00	2,300 00
1	1	Seconde division, subdivision B	1,300 00	1,300 00
4	4	Grade inférieur : 3 à $650 ; 1 à $550	2,600 00	2,500 00
6	6		6,100 00	6,100 00
		Division du service électrique.		
1	1	Première division, subdivision A	3,300 00	3,400 00
1	2	Première division, subdivision B:—		
		1 à $2,700 1 à $2,275;	2,175 00	4,975 00
1	1	Seconde division subdivision A	1,600 00	1,600 00
1	1	Seconde division B	800 00	800 00
3	3	Troisième division, subdivision A:—2 à $1,200; 1 à $1,050	3,400 00	3,450 00
1	1	Troisième division, subdivision B	500 00	500 00
8	9		11,775 00	14,725 00
		Division de l'inspection des poids et mesures.		
1	1	Première division, subdivision A	2,800 00	2,900 00
.....	1	Seconde division, subdivision A	....	1,600 00
2	2	Seconde division, subdivision B:—		
		1 à $1,600; 1 à $800	2,000 00	2,400 00
1	1	Troisième division, subdivision B	800 00	800 00
1	1	Mécanicien, grade inférieur	1,000 00	1,200 00
1	2	Grades inférieurs: 1 à $637.50; 1 à $500	587 50	1,137 50
6	8		7,187 50	10,037 50
87	93	Grand total	129,637 50	142,812 50
		Dépense casuelle.		
		Aide aux écritures	2,900 00	3,900 00
		Impressions et papeterie	4,100 00	4,100 00
		Divers	6,000 00	5,000 00
			13,000 00	13,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministère.	Traitements.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	**1915-16.**
		(*n*) MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre et commissaire adjoint des brevets	6,000 00	6,000 00
16	16	Première division, subdivision A :— 2 à $5,000 ; 1 à $4,000 ; 1 à $3,600 ; 1 à $3,550 ; 1 à $3,525 ; 1 à $3,300 ; 1 à $3,225 ; 2 à $3,200 ; 2 à $3,100 ; 1 à $3,075 ; 1 à $3,000 ; 2 à $2,900	54,200 00	55,675 00
30	30	Première division, subdivision B :— 6 à $2,800 ; 1 à $2,700 ; 1 à $2,650; 2 à $2,500 ; 5 à $2,400; 8 à $2,300 ; 4 à $2,200 ; 3 a $2,100	71,150 00	72,650 00
60	60	Seconde division, subdivision A :— 1 à $2,087.50 ; 3 à $2,075 ; 3 à $2,050 ; 1 à $1,925 ; 1 à $1,900 ; 1 à $1,887.50 ; 1 à $1,837.50 ; 1 à $1,812.50 ; 3 à $1,800 ; 11 à $1,750 ; 2 à $1,725 ; 19 à $1,700; 2 à $1,650 ; 2 à $1,637.50 ; 1 à $1,625 ; 1 à $1,612.50 ; 7 à $1,600	103,662 50	105,237 50
41	53	Seconde division, subdivision B :— 3 à $1,600 ; 1 à $1,575 ; 1 à $1,475; 1 à $1,450 ; 2 à $1,400; 3 à $1,375 ; 3 à$1,350 ; 1 à $1,300 ; 1 à $1,287.50 ; 2 à $1,275 ; 2 à $1,262.50 ; 3 à $1,237.50 ; 1 à $1,225 ; 1 à $1,037.50 ; 2 à $1,000 ; 2 à $987.50 ; 2 à $962.50 ; 2 à $950 ; 1 à $925 ; 1 à $887.50 ; 1 à $875 ; 1 à $862.50 ; 16 à $800	43,300 00	58,062 50
75	69	Troisième division, subdivision A :— 22 à $1,200 ; 1 à $1,187.50 ; 17 a $1,050 ; 19 à $1,000 ; 1 à $962.50 ; 9 à $950	77,662 50	73,950 00
71	81	Troisième division, subdivision B :— 8 à $800 ; 1 à $775 ; 4 à $750 ; 1 à $725 ; 3 à $712.50 ; 4 à $700 ; 3 à $687.50 ; 7 à $675 ; 4 à $662.50 ; 9 à $650 ; 1 $637.50 ; 4 à $587.50 ; 8 à $562.50 ; 2 à $550 ; 9 à $537.50 ; 1 à $525 ; 12 à $500	41,387 50	51,075 00
25	25	Messagers et emballeurs :— 8 à $800 ; 1 à $775 ; 1 à $750 ; 1 à $700 ; 1 à $650 ; 2 à $600 ; 8 à $550 ; 1 à $512.50 ; 2 à $500	15,675 00	16,387 50
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
319	335		413,637 50	439,637 50
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autre	20,000 00	20,000 00
		Impressions et papeterie	10,000 00	10,000 00
		Divers	10,000 00	10,000 00
		Frais de voyages	60,000 00	60,000 00
			100,000 00	100,000 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères.	Traitements.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	1915-16.
		(c)—MINISTÈRE DE LA MARINE.		
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
11	9	Première division, subdivision A : 3 à $4,000 ; 1 à $3,400 ; 1 à $3,300 ; 2 à $3,200 ; 1 à $3,000 ; 1 à $2,900	36,950 00	31,000 00
22	18	Première division, subdivision B : 1 à $2,800 ; 3 à $2,700 : 2 à $2,600 ; 3 à $2,500 ; 5 à $2,400 ; 1 à $2,300 ; 3 à $2,200	52,800 00	44,500 00
26	19	Seconde division, subdivision A, 1 à $2,050 ; 1 à $1,900 ; 3 à $1,850 ; 2 à $1,800 ; 8 à $1,750 ; 2 à $1,700 : 1 à $1,650 ; 1 à $1,600	45,600 00	33,750 00
41	30	Seconde division, subdivision B : 5 à $1,600 ; 1 à $1,500 ; 1 à $1,450 ; 2 à $1,400 : 2 à $1,350 ; 1 à $1,250 ; 2 à $1,200 ; 1 à $1,150 ; 1 à $1,050 ; 2 à $1,000 ; 4 à $950 ; 4 à $900 ; 4 à $850	45,350 00	35,100 00
38	35	Troisième division, subdivision A : 13 à $1,200 ; 3 à $1,150 ; 3 à $1,100 ; 10 à $1,050 ; 1 à $1,000 ; 5 à $950	40,700 00	38,600 00
29	22	Troisième division, subdivision B : 4 à $800 : 1 à $750 ; 6 à $700 ; 2 à $650 ; 2 à $600 ; 5 à $550 ; 2 à $500	18,700 00	14,400 00
10	9	Messagers : 3 à $800 ; 2 à $700 ; 1 à $650 ; 2 à $600 ; 1 à $500	6,950 00	6,150 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
178	143		252,650 00	209,100 00
		Dépense casuelle.		
		Impressions et papeterie	17,000 00	16,000 00
		Divers	30,000 00	25,000 00
		Service de commis et autre	10,000 00	8,000 00
			57,000 00	49,000 00

NOTE :—Les fonctionnaires suivants, employés au département des Pêcheries dont les traitements ont été compris dans le budget du ministère de la Marine et des Pêcheries pour l'exercice de 1914-1915, ont été transférés au département du Service Naval. Leur traitement était compris dans le budget du ministère de la Marine et des Pêcheries pour l'exercice 1914-1915, et le nombre, la classification et le traitement étaient comme suit :—

1914-15.			1914-15.
3		Première division, subdivision A :—1 à $4,000 ; 1 à $3,100 ; 1 à $2,800	9,900 00
4		Première division, subdivision B :—1 à $2,800 ; 1 à $2,400 ; 2 à $2,100	9,400 00
7		Seconde division, subdivision A :—1 à $2,100 ; 1 à $1,950 ; 3 à $1,800 ; 1 à $1,750 ; 1 à $1,700	12,900 00
8		Seconde division, subdivision B :—1 à $1,300 ; 1 à $1,250 ; 2 à $450 ; 2 à $850 ; 2 à $800	7,750 00
6		Troisième division, subdivision A :—3 à $1,200 ; 1 à $1,100 ; 1 à $1,000 ; 1 à $950	6,650 00
9		Troisième division, subdivision B :—3 à $700 ; 1 à $650 ; 1 à $600 ; 3 à $550 ; 1 à $500	5,500 00
1		Messager, 1	800 00
38			52,900 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères.	Traitements.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	**1915-16.**
		(*p*) DÉPARTEMENT DU SERVICE NAVAL.	$ cts.	$ cts.
1	1	Sous-ministre et contrôleur	6,000 00	6,000 00
3	9	Première division, subdivision A :— 1 à $4,000 ; 1 à $3,850 ; 2 à $3,200 ; 1 à $3,000 ; 2 à $2,900 ; 2 à $2,800	9,750 00	28,650 00
6	8	Première division, subdivision B :— 1 à $2,800 ; 2 à $2,500 ; 3 à $2,200 ; 2 à $2,100	13,900 00	18,600 00
17	25	Seconde division, subdivision A :— 3 à $2,100 ; 2 à $2,000 ; 4 à $1,850 ; 6 à $1,800 ; 7 à $1,750 ; 1 à $1,700 ; 1 à $1,650 ; 1 à $1,600	30,150 00	45,700 00
20	28	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,600 ; 1 à $1,500 ; 1 à $1,350 ; 5 à $1,300 ; 1 à $1,150 ; 7 à $1,000 ; 3 à $950 ; 4 à $900 ; 3 à $850 ; 2 à $800	21,100 00	29,700 00
8	16	Troisième division, subdivision A :— 3 à $1,200 ; 2 à $1,150 ; 1 à $1,100 ; 5 à $1,050 ; 1 à $1,000 ; 2 à $950 ; 2 à $900	8,000 00	16,950 00
24	32	Troisième division, subdivision B :— 2 à $800 ; 3 à $750 ; 7 à $700 ; 5 à $650 ; 7 à $600 ; 7 à $550 ; 1 à $500	14,950 00	20,550 00
5	6	Messagers :— 3 à $800 ; 2 à $750 ; 1 à $550	3,450 00	4,450 00
84	125		107,300 00	170,600 00
		Dépense casuelle.		
		Divers :—Papeterie, impressions, employés temporaires, frais de voyage, télégrammes, etc.	37,000 00	50,000 00

NOTE :—Les fonctionnaires suivants, employés au service des pêcheries, dont les traitements ont été votés sous la rubrique du ministère de la Marine et des Pêcheries pour l'exercice 1914-1915, ont été transférés au Service Naval. Les traitements de ces fonctionnaires sont portés et compris ci-haut pour l'exercice 1915-1916, en classification, nombre et montant comme suit :—

1915-16.		1915-16.
3	Première division, subdivision A :— 1 à $4,000 ; 1 à $3,200 ; 1 à $2,900	$ 10,100 00
5	Première division, subdivision B :— 1 à $2,800 ; 1 à $2,500 ; 1 à $2,200 ; 2 à $2,100	11,700 00
6	Seconde division, subdivision A :— 1 à $2,100 ; 1 à $2,000 ; 2 à $1,850 ; 1 à $1,800 ; 1 à $1,750	11,350 00
8	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,350 ; 1 à $1,300 ; 2 à $1,000 ; 2 à $900 ; 2 à $800	8,050 00
6	Troisième division, subdivision A :— 3 à $1,200 ; 1 à $1,150 ; 1 à $1,050 ; 1 à $1,000	6,800 00
9	Troisième division, subdivision B :— 2 à $750 ; 2 à $700 ; 1 à $650 ; 3 à $600 ; 1 à $550	5,900 00
1	Messager, 1 à	800 00
38		$ 54,700 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères.	Traitements.	
1914-15	1915-16		1914-15.	**1915-16.**
		(*q*) MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER ET CANAUX.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
1	1	Ingénieur en chef	4,800 00	5,000 00
13	13	Première division, subdivision A :— 1 procureur du ministère à $4,000 ; 1 à $3,950 ; 1 à $3,800 ; 3 à $3,700 ; 1 à $3,400 ; 2 à $3,300 ; 1 à $3,200 ; 1 à $3,100 ; 1 à $3,000 ; 1 à $2,900	44,200 00	45,050 00
12	12	Première division, subdivision B :— 3 à $2,800 ; 1 à $2,725 ; 1 à $2,650 ; 1 à $2,600 ; 2 à $2,500 ; 1 à $2,300 ; 3 à $2,200	29,775 00	30,275 00
9	9	Seconde division, subdivision A ;— 1 à $2,100 ; 1 à $1,050 ; (Reliquat de traitement au budget du ministère des Travaux publics), 1 à $2,050 ; 1 à $1,975; 1 à $1,875 ; 1 à $1.850 ; 2 à $1,700 ; 1 à $1,600.	15,650 00	15,900 00
18	17	Seconde division, subdivision B :— 6 à $1,600 ; 1 à $1,500 ; 1 à $1,400 ; 1 à $1,325 ; 3 à $1,300 ; 1 3 $1,275 ; 2 à $1,200 ; 1 à $1,062.50 ; 1 à $850	24,900 00	23,312 50
29	29	Troisième division, subdivision A :— 9 à $1,200 ; 2 à $1,150 ; 4 à $1,100 ; 1 à $1,075 ; 1 à $1.050 ; 2 à $1,025 ; 8 à $950 ; 2 à $900, y compris Janet Garvie	30,075 00	31,075 00
19	19	Troisième division, subdivision B :— 9 à $800 ; 1 à $775 ; 1 à $725 ; 2 à $700 ; 1 2 $650 ; 2 à $600 ; 3 à $550	14,100 00	13,600 00
8	9	Messagers et emballeurs :— 1 à $800, 1 à $775 ; 1 à $700 ; 1 à $650 ; 2 à $625 ; 1 à $575 ; 2 à $550	5,750 00	5,850 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
110	110		174,850 00	175,662 50
		Dépense casuelle.		
		Impressions et papeterie	12,300 00	13,000 00
		Divers	10,000 00	10,000 00
		Service de commis et autre	4.000 00	5,000 00
			26,300 00	28,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères.	Traitements.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	**1915-16.**
		(r) MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.		
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
1	1	Architecte en chef	7,000 00	7,000 00
16	16	Première division, subdivision A :— 4 à $4,000 ; 1 à $3,900 ; 1 à $3,625 ; 1 à $3,600 ; 1 à $3,300 ; 1 2 $3,275 ; 1 à $3,200 ; 2 à $3,100 ; 1 à $3,000 ; 3 à $2,800	54,100 00	54,500 00
48	48	Première division, subdivision B :— 10 à $2,800 ; 1 à $2,775 ; 1 à $2,725 ; 1 à $2,675 ; 4 à $2,600 ; 1 à $2,525 ; 3 à $2,500 ; 1 à $2,475 ; 11 à $2,400 ; 1 à $2,350 ; 1 à $2,325 ; 7 à $2,300 ; 1 à $2,200 ; 5 à $2,100	116,225 00	118,950 00
65	65	Seconde division, subdivision A :— 6 à $2,100 ; 1 à $1,050 ; (reliquat de traitement au budget du ministère des Chemins de fer et Canaux ; 4 à $2,075 ; 3 à $2,000 ; 1 à $1,900 ; 1 à $1,887.50 ; 3 à $1,850 ; 1 à $1,837.50 ; 1 à $1,825 ; 9 à $1,800 ; 2 à $1,787.50 ; 1 à $1,775 ; 5 à $1,750 ; 7 à $1,700 ; 1 à $1,687.50 ; 1 à $1,675 ; 6 à $1,650 ; 12 à $1,600	115,237 50	115,612 50
106	106	Seconde division, subdivision B : 1 à $1,650 ; 28 à $1,600 ; 2 à $1,575 ; 1 à $1,525 ; 2 à $1,487.50 ; 3 à $1,475 ; 1 à $1,462.50 ; 1 à $1,450 ; 1 $1,437.50 ; 3 à $1,400 ; 4 à $1,387.50 ; 6 à $1,375 ; 2 à $1,362.50 ; 1 à $1,350 ; 3 à $1,337.50 ; 1 à $1,325 ; 1 à $1,312.50 ; 2 à $1,300 ; 1 à $1,287.50 ; 3 à $1,262.50 ; 1 à $1,200 ; 1 à $1,187.50 ; 2 à $1,175 ; 1 à $1,100 ; 1 à $1,075 ; 1 à $1,060 ; 1 à $1,050 ; 1 à $1,037.50 ; 1 à $1,000 ; 1 à $962.50 ; 2 à $950 ; 1 à $925 ; 6 à $912.50 ; 1 à $900 ; 2 à $875 ; 1 à $862.50 ; 4 à $850 ; 11 à $800	133,222 50	135,310 00
65	65	Troisième division, subdivision A :— 22 à $1,200 ; 8 à $1,150 ; 16 à $1,100 ; 2 à $1,050 ; 1 à $1,012.50 ; 5 à $1,000 ; 2 à $937.50 ; 9 à $900	70,762 50	71,287 50
65	65	Troisième division, subdivision B :— 10 à $800 ; 1 à $762.50 ; 2 à $737.50 ; 1 à $725 ; 2 à $712.50 ; 1 à $700 ; 1 à $687.50 ; 4 à $675 ; 6 à $650 ; 2 à $637.50 ; 1 à $625 ; 3 à $612.50 ; 3 à $600 ; 2 à $587.50 ; 5 à $575 ; 5 à $562.50 ; 2 à $550 ; 5 à $537.50 ; 2 à $525 ; 7 à $500	39,650 00	41,112 50
29	29	Messagers :— 1 à $850 ; 14 à $800 ; 1 à $712.50 ; 1 à $687.50 ; 2 à $675 ; 1 à $650 ; 1 à $637.50 ; 4 à $575 ; 1 à $550 ; 1 à $525 ; 2 à $500	19,450 00	20,462 50
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
396	396		561,247 50	569,835 00
		Dépense casuelle.		
		Impressions et papeterie	17,000 00	17,000 00
		Livres techniques de référence et autres publications	500 00	500 00
		Divers, dépenses de voyages, etc	53,000 00	53,000 00
		Service de commis et autre	14,500 00	14,500 00
			85,000 00	85,000 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministère.	Traitements.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	1915-16.
		(s) MINISTÈRE DES MINES.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
1	1	Première division, subdivision A	3,000 00	3,100 00
2	2	Première division, subdivision B: 1 à $2,600; 1 à $2,400	4,800 00	5,000 00
4	4	Seconde division, subdivision A : 1 à $1,900; 1 à $1,700; 1 à $1,687.50; 1 à $1,600	6,700 00	6,887 50
4	4	Seconde division, subdivision B : 1 à $1,300; 1 à $1,275; 1 à $812.50; 1 à $800	4,237 50	4,187 50
4	4	Troisième division, subdivision A : 1 à $1,150; 2 à $950; 1 à $800	4,100 00	3,850 00
2	2	Troisième division, subdivision B : 1 à $800; 1 à $687.50	1,387 50	1,487 50
		Division des Mines.		
7	7	Première division, subdivision A : 1 à $3,750; 3 à $3,100; 2 à $3,000; 1 à $2,900	21,350 00	21,950 00
6	8	Première division, subdivision B : 2 à $2,500; 1 à $2,450; 1 à 2,400; 1 à $2,200; 3 à $2,100	13,750 00	18,350 00
22	21	Seconde division, subdivision A : 1 à $2,100; 1 à $2,050; 1 à $1,950; 1 à $1,875; 1 à $1,862.50; 1 à $1,825; 1 à $1,800; 1 à $1,787.50; 1 à $1,712.50; 1 à $1,700; 1 à $1,687.50; 1 à $1,675; 1 à $1,625; 1 à $1,612.50; 7 à $1,600	38,425 00	36,462 50
7	8	Seconde division, subdivision B : 1 à $1,300; 1 à $1,275; 1 à 1,262.50; 2 à $1,200; 1 à $987.50; 1 à $975; 1 à $800	7,887 50	9,000 00
6	5	Troisième division, subdivision A : 2 à $1,200; 2 à $1,050; 1 à $1,000	6,300 00	5,500 00
4	5	Troisième division, subdivision B : 1 à $800; 2 à $750; 1 à $700; 1 à $500	2,850 00	3,500 00
3	3	Messagers : 2 à $800; 1 à $537.50	2,250 00	2,137 50
		Commission de Géologie.		
19	19	Première division, subdivision A : 1 à $3,500; 1 à $3,400; 4 à $3,300; 1 à $3,200; 4 à $3,100; 1 à $3,050; 3 à $3,000; 3 à $2,900; 1 à $2,800	57,650 00	59,250 00
27	27	Première division, subdivision B : 1 à $2,800; 1 à $2,700; 1 à $2,500; 3 à $2,400; 1 à $2,300; 14 à $2,200; 1 à $2,175; 5 à $2,100	59,700 00	60,975 00
31	33	Seconde division, subdivision A : 2 à $1,800; 1 à $1,775; 5 à $1,700; 3 à $1,675; 5 à $1,650; 2 à $1,637.50; 1 à $1,625; 14 à $1,600	50,462 50	54,450 00
26	26	Seconde division, subdivision B : 1 à $1,437 50; 1 à $1,400; 1 à 1,362.50; 1 à $1,350; 5 à $1,300; 2 à $1,275; 2 à $1,250; 1 à $1,237.50; 7 à $1,200; 1 à $1,112.50; 1 à $1,100; 1 à $1,050; 1 à $1,000; 1 à $812.50	31,500 00	31,812 50
11	11	Troisième division, subdivision A : 4 à $1,200; 1 à $1,150; 1 à $1,100; 2 à $1,050; 1 à $1,000; 1 à $950; 1 à $900	11,700 00	12,000 00
13	15	Troisième division, subdivision B :— 1 à $800; 1 à $750; 1 à $687.50; 2 à $637.50; 2 à $625; 1 à $600; 1 à $587.50; 2 à $575; 2 à $562.50; 2 à $500	7,950 00	9,225 00
6	6	Messagers— 3 à $800; 1 à $625; 1 à $525; 1 à $500	4,375 00	4,050 00
.....	.....	Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
206	212		345,975 00	358,775 00
		Dépense casuelle.		
		Ministère—Divers	3,000 00	3,000 00
		Division des Mines—Divers	1,500 00	1,500 00
		Commission de Géologie—Divers	2,500 00	2,500 00
			7,000 00	7,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères.	Traitements.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	**1915-16.**
		(*t*) MINISTÈRE DES POSTES.	$ cts.	$ cts.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
17	17	Première division, subdivision A :— 2 à $4,000 : 1 à $3,850 ; 1 à $3,800 4 à $3,600 ; 1 à $3,500 ; 1 à $3,300 ; 1 à $3,200 ; 2 à $3,100 2 à $3,000 ; 1 à $2,900 ; 1 à $2,800	56,650 00	57,950 00
28	28	Première division, subdivision B :— 4 à $2,800 ; 4 à $2,500 : 1 à $2,400 ; 9 à $2,300 ; 10 à $2,200	64,200 00	66,300 00
53	53	Seconde division, subdivision A :— 5 à $2,100 ; 1 à $2,050 : 1 à $2,000 : 1 à $1,950 ; 4 $1,900 ; 2 à $1,850 ; 9 à $1,800 ; 3 à $1,750 ; 19 $1,700 ; 4 à $1,650 ; 4 à $1,600	94,950 00	94,550 00
87	87	Seconde division, subdivision B :— 15 à $1,600 ; 2 à $1,450 ; 1 à $1,400 ; 5 à $1,350 ; 6 $1,300 ; 1 à $1,200 ; 1 à $1,150 ; 6 à $1,100 ; 3 à $1,000 ; 17 à $950 ; 20 à $900 ; 10 à $850	104,350 00	97,450 00
223	223	Troisième division, subdivision A :— 117 à $1,200 ; 27 à $1,100 ; 25 à $1,050 ; 33 à $1,000; 21 à $950	244,200 00	249,300 00
177	177	Troisième division, subdivision B :— 30 à $900 ; 8 à $750 ; 32 à $700 ; 36 à $650: 47 à $600; 24 à $ 50	121,550 00	117,200 00
177	177	Messagers, portefaix, emballeurs, et trieurs :— 43 à $800 ; 1 à $798 ; 1 à $792 ; 6 à $750 ; 20 à $700 ; 14 à $650 ; 59 à $600 ; 13 à $550 ; 20 à $500	111,190 00	116,140 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
		Allocation provisoire	3,220 00	3,220 00
763	763		805,910 00	807,710 00
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autre, y compris $50 par année à W. Cooch pour l'inspection des chaussures des facteurs	40,000 00	48,000 00
		Impressions et papeterie	51,000 00	57,000 00
		Divers	20,000 00	20,000 00
			111,060 00	125,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères.	Traitements.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	**1915-16.**
		(*u*) MINISTÈRE DU COMMERCE.		
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
1	1	Commissaire du commerce	6,000 00	6,000 00
2	2	Première division, subdivision A :— 1 à $3,575 ; 1 à $3,475	6,875 00	7,050 00
6	6	Première division, subdivision B :— 1 technologiste en céréales à $2,800 ; 1 à $2,750 ; 2 à $2,500 ; 1 à $2,400 ; 1 à $2,300	14,950 00	15,250 00
3	4	Deuxième division, subdivision A :— 2 à $1,800 ; 2 à $1,700	5,050 00	7,000 00
7	7	Deuxième division, subdivision B :— 1 à $1,600 ; 1 à $1,575 ; 1 à $1,275 ; 1 à $1,200 ; 1 à $1,025 ; 1 à $931.50 ; 1 à $800	8,212 50	8,412 50
9	9	Troisième division, subdivision A :— 7 à $1,200 ; 1 à $1,162.50 ; 1 à $1,000	10,462 50	10,562 50
7	10	Troisième division, subdivision B :— 1 à $712.50 ; 2 à $700 ; 2 à $675 ; 1 à $550 ; 1 à $537.50 ; 3 à $525	4,250 00	6,125 00
3	3	Messagers :— 2 à $800 ; 1 à $712.50	2,262 50	2,312 50
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
39	43		63,662 50	68,312 50
		Division du recensement et des statistiques.		
2	3	Première division, subdivision A :— 1 à $4,000 ; 1 à $3,000 ; 1 à $2,800	6,900 00	9,800 00
3	2	Première division, subdivision B :— 1 à $2,800 ; 1 à $2,250	7,700 00	5,050 00
6	6	Deuxième division, subdivision A :— 2 à $2,100 ; 4 à $1,750	11,000 00	11,200 00
3	3	Deuxième division, subdivision B :— 1 à $1,450 ; 1 à $1,200 ; 1 à $1,000	3,600 00	3,650 00
13	13	Troisième division, subdivision A :— 3 à $1,200 ; 5 à $1,500 ; 2 à $1,000 ; 3 à $950	13,200 00	13,700 00
12	13	Troisième division, subdivision B :— 6 à $800 ; 1 à $737.50 ; 2 à $712.50 ; 2 à $687.50 ; 1 à $662.50 ; 1 à $562.50.	9,100 00	9,562 50
1	1	Messager	675 00	550 00
79	84		115,837 50	121,825 00
		Dépense casuelle		
		Service de commis et autre	1,000 00	1,000 00
		Impressions et papeterie	9,000 00	9,000 00
		Divers	5,000 00	5,000 00
			15,000 00	15,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères.	Traitements.	
1914-15.	1915-16		1914-15.	**1915-16.**
		(*v*) MINISTÈRE DU TRAVAIL.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
2	2	Première division, subdivision A:— 1 à $3,400; 1 à $3,000	6,200 00	6,400 00
2	2	Première division, subdivision B:— 1 à $2,300; 1 à $2,100	4,300 00	4,400 00
7	7	Deuxième division, subdivision A:— 1 à $2,100; 1 à $1,837.50; 1 à $1,825; 1 à $1,800; 2 à $1,750; 1 à $1,637.50	12,237 50	12,700 00
9	9	Deuxième division, subdivision B:— 3 à $1,600; 2 à $1,300; 1 à $1,175; 1 à $987.50; 1 à $837.50; 1 à $825	12,175 00	11,225 00
4	4	Troisième division, subdivision A:— 1 à $1,200; 1 à $1,100; 1 à $987.50; 1 à $925	4,137 50	4,212 50
9	10	Troisième division, subdivision B:— 1 à $787.50; 1 à $712.50; 1 à $612.50; 2 à $562.50; 1 à $550; 2 à $537.50; 2 à $5 0	6,087 50	5,862 50
3	3	Messagers:— 1 à $800; 1 à $762.50; 1 à $537.50	2,112 50	2,100 00
1	1	Emballeur et trieur	562 50	612 50
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
38	39	*Dépense ensuelle.*	53,412 50	53,112 50
		Divers, y compris les frais d'administration de la Résolution des Salaires Convenables	15,000 00	15,000 00
		(*w*) BUREAU DU HAUT-COMMISSAIRE, LONDRES.		
1	1	Première division, subdivision A, secrétaire	6,000 00	6,000 00
2	2	Première division, subdivision B:— 1 à $2,800; 1 à $2,500	5,150 00	5,300 00
2	3	Deuxième division, subdivision A:— 1 à $2000; 1 à $1,800; 1 à $1,600	3,700 00	5,400 00
1		*Deuxième division, subdivision B.*	1,450 00	
	1	Troisième division, subdivision A		900 00
1	1	Troisième division, subdivision B	700 00	500 00
7	8	*Dépense casuelle.*	17,000 00	18,100 00
		Loyer et assurance sur le bureau; taxe de revenu, chauffage, éclairage, papeterie, etc., et la somme de $2,000 nécessaire pour dépense casuelle (eau, lumière, chauffage, voitures et chemins de fer) du haut-commissaire, y compris la taxe du revenu sur le traitement du haut-commissaire	23,955 00	27,588 00
		Indemnité pour maison et mobilier	5,000 00	5,000 00
			28,955 00	32,588 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministeres.	Traitements.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	1915-16.
		(*x*) MINISTÈRE EN GÉNÉRAL.	$ c.	$ c.
		Dépense casuelle—Soins et nettoyage des édifices de l'administration, y compris $50 chacun à E. Snowden et W. H. Jeffery pour le service du canon du midi	160,000 00	175,000 00
		(*y*) INGÉNIEUR CONSULTANT GÉNRÉAL DU GOUVERNEMENT DU CANADA.		
1	1	Ingénieur consultant général du gouvernement du Canada	6,000 00	6,000 00
1	1	Seconde division, subdivision A	1,600 00	1,600 00
2	2		7,600 00	7,600 00
		Dépense casuelle.		
		Impressions, papeterie et divers	500 00	300 00
		(*z*) BUREAU DU SURINTENDANT DES ASSURANCES.		
2	2	Première division, subdivision A :— 1 à $2,900 ; 1 à $2,800	5,600 00	5,700 00
4	4	Première division, subdivision B :— 3 à $2,200 ; 1 à $2,100	8,500 00	8,700 00
2	1	Seconde division, subdivision A	3,250 00	1,650 00
6	8	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,200 ; 1 à $1,075 ; 1 à $1,037.50 ; 1 a $1,012.50 ; 1 à $1,000 ; 1 à $912 50 ; 2 à $800	5,837 50	7,837 50
2	3	Troisième division, subdivision A :— 1 à $1,050 ; 2 à $900	1,900 00	2,850 00
2	1	Troisième division, subdivision B	1,200 00	562 50
1	1	Messager	675 00	725 00
19	20		26,962 50	28,025 00
		Dépense casuelle.		
		Impressions, papeterie et reliure (y compris le coût des rapports annuels)	12,000 00	13,500 00
		Divers, y compris frais de voyage	5,500 00	6,000 00
		Évaluation des valeurs détenues en Canada par des compagnies d'assurance autorisées par ce département	8,000 00	8,000 00
			25,500 00	27,500 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères.	Traitements.	
1914-15.	1915-16.		1914 15.	**1915-16.**
		(*za*) DÉPARTEMENT DES AFFAIRES EXTÉRIEURES.	$ c.	$ c.
1	1	Chef du ministère	5,000 00	5,000 00
2	2	Première division, subdivision A :—1 à $3,375 ; 1 à $3,175	6,350 00	6,550 00
1	2	Première division, subdivision B :—1 à $2,800 ; 1 à $2,500	2,400 00	5,300 00
1	1	Seconde division, subdivision B	1,075 00	1,125 00
4	4	Troisième division, subdivision A :— 1 à $1,200 ; 1 à $1,012.50 ; 2 à $950	3,962 50	4,112 50
4	4	Troisième division, subdivision B :— 3 à $800 ; 1 à $612.50	2,962 50	3,012 50
2	2	Messagers :— 1 à $800 ; 1 à $700	1,450 00	1,500 00
		Allocation aux secrétaires particuliers	600 00	600 00
15	16		23,800 00	27,200 00
		Dépense casuelle.		
		Impressions et papeterie	5,000 00	5,000 00
		Divers	4,500 00	4,500 00
			9,500 00	9,500,00
		(*zb*) BUREAU DE LA COMMISSION DE CONSERVATION.		
1	1	Adjoint du président	5,000 00	5,000 00
2	2	Première division, subdivision A :— 1 à $3,000 ; 1 à $2,800	5,700 00	5,800 00
5	5	Première division, subdivision B :— 2 à $2,575 ; 1 à $2,500 ; 1 à $2,300 ; 1 à $2,200	11,650 00	12,150 00
3	3	Seconde division, subdivision A :— 1 à $1,862.50 ; 1 à $1,850 ; 1 à $1,750	5,312 50	5,462 50
4	4	Troisième division, subdivision A :— 4 à $950	3,600 00	3,800 00
8	8	Troisième division, subdivision B :— 2 à $750 ; 1 à $700 ; 1 à $687.50 ; 3 à $650 ; 1 à $550	4,987 50	5,387 50
3	3	Messagers et emballeurs :— 1 à $650 ; 1 à $600 ; 1 à $550	1,650 00	1,800 00
26	26		37,900 00	39,400 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Fin.*

Nombre.		Ministères.	Traitement.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	1915-16.
		(*zc*) DÉPARTEMENT DES ARCHIVES.		
1	1	Sous-ministre et archiviste	5,000 00	5,000 00
2	2	Première division, subdivision A :— 1 à $3,600 ; 1 à $2,900	6,300 00	6,500 00
2	3	Première division, subdivision B :— 1 à $2,300 ; 1 à $2,200 ; 1 à $2,100	4,250 00	6,600 00
8	8	Seconde division, subdivision A :— 2 à $1,887.50 ; 1 à $1,737.50 ; 3 à 1,700 ; 2 à $1,650	13,550 00	13,912 50
6	4	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,337.50 ; 1 à $1,050 ; 1 à $875 ; 1 à $800		
15	14	Troisième division, subdivision A ;—	6,837 50	4,062 50
		4 à $1,200 ; 10 à $1,050	15,800 00	15,300 00
	1	Troisième division, subdivision B :— 1 à $500		500 00
3	2	Messagers :— 1 à $800 ; 1 à $787.50	2,062 50	1,587 50
37	35		53,800 00	53,462 50
		Dépense casuelle.		
		Impressions, papeterie et reliure, etc	5,000 00	5,000 00
		Divers	2,500 00	2,500 00
			7,500 00	7,500 00
		(*zd*) COMMISSION DU SERVICE CIVIL.		
3	3	Commissaires à $5,000 chacun	15,000 00	15,000 00
1	1	Première division, subdivision A	3,400 00	3,500 00
4	4	Seconde division, subdivision A :— 3 à $1,800 ; 1 à $1,700	6,900 00	7,100 00
1	1	Seconde division, subdivision B	812 50	862 50
3	3	Troisième division, subdivision A :— 1 à $1,025 ; 2 à $950	2,775 00	2,925 00
3	3	Trois ème division, subdivision B :— 1 à $800 ; at $687.50 ; 1 à $575	1,937 50	2,062 50
1	1	Messager	537 50	587 50
16	16		31,362 50	32,037 50
		Dépense casuelle.		
		Montant nécessaire pour payer les examinateurs temporaires et pour défrayer le coût des divers examens demandés par la loi	10,000 00	10,000 00
		Impressions et papeterie	3,000 00	3,000 00
		Divers	2,500 00	2,500 00
			15,500 00	15,500 00

IV.—ADMINISTRATION DE LA JUSTICE.

Somme à voter..... $90,183 34

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16	Comparaison avec le budget de 1914-15. Augmentation.	Diminution.
	(A) DÉPENSES SUJETTES À UN CRÉDIT.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	cts.
32	Dépenses diverses	10,000 00	10,000 00		
	Frais de subsistance du juge pour le district d'Atlin, C.-B.	1,200 00	1,200 00		
	Crédits non requis pour 1915-16	1,285 00			1,285 00
	Cour Suprême du Canada.				
33	Dépense casuelle et déboursés, salaires des officiers (shérifs, etc.) ; livres, magazines, etc., pour les juges, montant n'excédant pas $300.	6,500 00	6,500 00		
	Livres de droit et de référence pour bibliothèque et reliure	9,000 00	9,000 00		
	Cour d'Echiquier du Canada.				
34	Dépense casuelle—Frais de voyages des juges, rémunération aux shérifs, etc., impresssions, papeterie, etc., et $150 pr. les livres des juges	6,000 00	6,000 00		
	Impressions, reliure et distribution des rapports de la cour	1,500 00	1,500 00		
	Loyer du tribunal et dépenses de voyage quand le tribunal siège en cour d'amirauté, ainsi que $150 pour la papeterie et les timbres des juge et des registraires	500 00	500 00		
	Salaire du prévôt de l'amirauté de Québec	333 34	333 34		
	A Chas. Morse, pour avoir fourni les rapports des décisions du tribunal aux revues légales.	50 00	50 00		
	Territoire du Yukon.				
35	Frais de voyages du juge	500 00	500 00		
	Frais de subsistance du juge	5,000 00	5,000 00		
	Traitement des fonctionnaires de la cour territoriale, spérif et greffier, $4,000 chacun, deux sténographes, $2,000 chacun	12,000 00	12,000 00		
	Frais de subsistance du juge de la cour territoriale et du magistrat de police	8,600 00	8,600 00		
	Rétribution des témoins, jurés et interprètes dans les causes criminelles	5,000 00	5,000 00		
	Entretien des prisonniers	10,000 00	10,000 00		
	Transport des prisonniers	4,000 00	4,000 00		
	Divers honoraires et dépenses du ministère public, salaires et frais de subsistance des autres employés, enquêtes des coroners, papeterie, etc	10,000 00	10,000 00		
		91,468 34	90,183 34	.....	1,285 00

IV.—ADMINISTRATION DE LA JUSTICE—*Suite.*

Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
			Augmentation.	Diminution.
[B] DÉPENSES AUTORISÉES PAR LA LOI.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cour Suprême du Canada.				
Traitement du juge en chef	10,000 00	10,000 00		
" de 5 juges à $9,000	45,000 00	45,000 00		
Cour de l'Echiquier du Canada.				
Traitement du juge	8,000 00	8,000 00		
" du juge suppléant	6,000 00	6,000 00		
Traitem. du juge local en amir'té, dist. de Toronto	600 00	600 00		
" " " de Québec	1,000 00	1,000 00		
" " " de la Nouvelle-Ecosse	1,000 00	1,000 00		
" " " du Nouveau-Brunswick	1,000 00	1,000 00		
" " " de l'Ile-du-Pr.-Edouard	800 00	800 00		
" " " de la Colombie-Britannique	1,000 00	1,000 00		
Frais de voyages des juges en amirauté	400 00	400 00		
Province d'Ontario.				
Cour d'Appel—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" de 4 juges à $7,000	28,000 00	28,000 00		
Cour du banc du roi—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" de 2 juges à $7,000	14,000 00	14,000 00		
Division de la chancellerie—				
Traitement du chancelier	8,000 00	8,000 00		
" de 2 juges à $7,000	14,000 00	14,000 00		
Division des plaids communs—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" de 2 juges à $7,000	14,000 00	14,000 00		
Division de l'échiquier—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" de 2 juges à $7,000	14,000 00	14,000 00		
Non attaché à aucune division—				
Traitement de 2 juges à $7,000	14,000 00	14,000 00		
Cours de comtés—				
Traitement de 73 juges et juges puînés des cours de comté et de district, 1 à $3,500, 72 à $3,000	219,500 00	219,500 00		
Frais de voyages	25,000 00	25,000 00		
Province de Québec.				
Cour du Banc du Roi—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" de 5 juges à $7,000	35,000 00	35,000 00		
Cour supérieure—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" du doyen des juges à Québec	8,000 00	8,000 00		
" de 26 juges à $7,000	161,000 00	182,000 00	21,000 00	
" de 15 juges à $5,000	85,000 00	75,000 00	.....	10,000 00
Cour de circuit, Montréal—				
Traitement de 4 juges, 1 à $5,000, 3 à $4,500	12,600 00	18,500 00	5,900 00	
Frais de voyages	17,000 00	18,000 00	1,000 00	
A reporter	791,900 00	809,800 00	27,900 00	10,000 00

IV.—ADMINISTRATION DE LA JUSTICE—*Suite.*

Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
			Augmentation.	Diminution.
(B) DÉPENSES AUTORISÉES PAR LA LOI.—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	791,900 00	809,800 00	27,900 00	10,000 00
Province de la Nouvelle-Ecosse.				
Traitement du juge en chef	7,000 00	7,000 00		
" de 6 juges à $6,000	36,000 00	36,000 00		
" du juge de la cour des divorces	500 00	500 00		
Cours de comté—				
Traitement de 7 juges, 1 à $3,500, 6 à $3,000	21,500 00	21,500 00		
Frais de voyages	5,000 00	5,000 00		
Province du Nouveau-Brunswick.				
Cour d'appel—				
Traitement du juge en chef	7,000 00	7,000 00		
" de 2 juges à $6,000	12,000 00	12,000 00		
Cour du banc du roi—				
Traitement du juge en chef	7,000 00	7,000 00		
" de 3 juges à $6,000	18,000 00	18,000 00		
" du juge de la cour des divorces	500 00	500 00		
Cours de comté—				
Traitement de 6 juges, 1 à $3,500, 5 à $3,000	18,500 00	18,500 00		
Frais de voyages	6,000 00	7,000 00	1,000 00	
Province du Manitoba.				
Cour d'appel—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" de 4 juges à $7,000	28,000 00	28,000 00		
Cour du banc du roi—				
Traitement du juge en chef	7,000 00	7,000 00		
" de 5 juges à $6,000	30,000 00	30,000 00		
Cours de comté—				
Traitement de 10 juges à $3,000	27,000 00	30,000 00	3,000 00	
Frais de voyages	5,000 00	5,000 00		
Province de la Colombie-Britannique.				
Cour d'appel—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" de 4 juges à $7,000	28,000 00	28,000 00		
Cour suprême—				
Traitement du juge en chef	7,000 00	7,000 00		
" de 5 juges à $6,000	30,000 00	30,000 00		
Cours de comté—				
Traitement de 12 juges à $3,000	36,000 00	36,000 00		
Frais de voyages	15,000 00	16,000 00	1,000 00	
Province de l'Ile-du-Prince-Edouard.				
Cour suprême—				
Traitement du juge en chef	6,000 00	6,000 00		
" du maître des rôles	5,200 00	5,200 00		
" du vice-chancelier	5,200 00	5,200 00		
Cours de comtés—				
Traitement de 3 juges, 1 à $3,500, 2 à $3,000	9,500 00	9,500 00		
Frais de voyages	1,500 00	1,500 00		
A reporter	1,187,300 00	1,210,200 00	32,900 00	10,000 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

IV.—ADMINISTRATION DE LA JUSTICE—*Fin.*

Détails.	1914-15.	**1915-16.**	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
			Augmentation.	Diminution.
(**B**) DÉPENSES AUTHORISÉ PAR LA LOI—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	1,187,300 00	1,210,200 00	32,900 00	10,000 00
Province de la Saskatchewan.				
Cour suprême—				
Traitements du juge en chef	7,000 00	7,000 00		
" de 4 juges à $6,000	24,000 00	24,000 00		
Cours de district—				
Traitement de 17 juges à $3,000	39,000 00	51,000 00	12,000 00	
Frais de voyage	5,500 00	7,000 00	1,500 00	
Province d'Alberta.				
Cour suprême—				
Traitements du juge en chef	7,000 00	7,000 00		
" de 8 juges à $6,000	30,000 00	48,000 00	18,000 00	
Cours de district—				
Traitements de 8 juges à $3,000	24,000 00	24,000 00		
Frais de voyage	8,000 00	10,000 00	2,000 00	
Territoire du Yukon.				
Cour territoriale—				
Traitement du juge	5,000 00	5,000 00		
Cour de police—				
Traitement du magistrat à Whitehorse	4,000 00	4,000 00		
	1,340,800 00	1,397,200 00	56,400 00	
SOMMAIRE.				
A voter	91,468 34	90,183 34		1,285 00
Autorisé par la loi	1,340,800 00	1,397,200 00	56,400 00	
	1,432,268 34	1,487,383 34	55,115 00	

V.—POLICE FÉDÉRALE.

Somme à voter $128,765 00

N° du crédit.	—	1914-15.	**1915-16.**	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
36	Somme requise	123,955 25	128,765 00	4,809 75	

VI.—PÉNITENCIERS.

Somme à voter.....$979,700.00

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
37	Kingston	180,600 00	210,600 00	30,000 00	
	St-Vincent-de-Paul	177,800 00	204,100 00	26,300 00	
	Dorchester	94,600 00	108,800 00	14,200 00	
	Manitoba	83,200 00	99,800 00	16,600 00	
	Colombie-Britannique	142,600 00	161,300 00	18,700 00	
	Alberta	87,700 00	99,300 00	11,600 00	
	Saskatchewan	78,600 00	91,500 00	12,900 00	
	En général	4,200 00	4,300 00	100 00	
		849,300 00	979,700 00	130,400 00	
	KINGSTON.				
	Salaires et allocations de retraite	94,400 00	96,800 00	2,400 00	
	Uniformes et ordinaire (*mess*)	5,000 00	6,000 00	1,000 00	
	Entretien des forçats	30,000 00	42,000 00	12,000 00	
	Dépenses de libération	4,000 00	4,600 00	600 00	
	Economie générale	18,000 00	26,000 00	8,000 00	
	Industries	12,000 00	13,000 00	1,000 00	
	Terrains, bâtiments et outillage	16,000 00	21,000 00	5,000 00	
	Divers	1,200 00	1,200 00	.....	
		180,600 00	210,600 00	30,000 00	
	SAINT-VINCENT-DE-PAUL.				
	Salaires et allocations de retraite	77,600 00	82,600 00	5,000 00	
	Uniformes et ordinaire (*mess*)	4,000 00	5,000 00	1,000 00	
	Entretien des forçats	27,000 00	36,500 00	9,500 00	
	Dépenses de libération	3,200 00	4,000 00	800 00	
	Economie générale	18,000 00	24,000 00	6,000 00	
	Industries	8,000 00	10,000 00	2,000 00	
	Terrains, bâtiments et outillage	39,000 00	41,000 00	2,000 00	
	Divers	1,000 00	1,000 00		
		177,800 00	204,100 00	26,300 00	
	DORCHESTER.				
	Salaires et allocations de retraite	51,500 00	55,200 00	3,700 00	
	Uniformes et ordinaire (*mess*)	2,500 00	3,000 00	500 00	
	Entretien des forçats	14,000 00	18,500 00	4,500 00	
	Dépenses de libération	2,000 00	2,500 00	500 00	
	Economie générale	10,000 00	12,000 00	2,000 00	
	Industries	4,000 00	5,000 00	1,000 00	
	Terrains, bâtiments et outillage	10,000 00	12,000 00	2,000 00	
	Divers	600 00	600 00		
		94,600 00	108,800 00	14,200 00	
	MANITOBA.				
	Salaires et allocation de retraite	42,800 00	48,000 00	5,200 00	
	Uniformes et ordinaire (*mess*)	1,800 00	2,500 00	700 00	
	Allocation spéciale de subsistance	4,000 00	4,500 00	500 00	
	Entretien des forçats	10,500 00	14,500 00	4,000 00	
	Frais de libération	1,800 00	2,500 00	700 00	
	Economie générale	9,000 00	12,000 00	3,000 00	
	Industries	4,000 00	4,500 00	500 00	
	Terrains, bâtiments et outillage	8,000 00	10,000 00	2,000 00	
	Divers	1,300 00	1,300 00		
		83,200 00	99,800 00	16,600 00	

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

VI.—PÉNITENCIERS—*Fin.*

Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
			Augmentation.	Diminution.
COLOMBIE-BRITANNIQUE.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Salaires et allocation de retraite	58,000 00	61,900 00	3,900 00	
Uniformes et ordinaire *(mess)*	3,500 00	4,000 00	500 00	
Allocation spéciale de subsistance	6,000 00	6,400 00	400 00	
Entretien des forçats	22,000 00	29,000 00	7,000 00	
Frais de libération	2,500 00	3,000 00	500 00	
Economie générale	12,000 00	15,000 00	3,000 00	
Industries	5,000 00	6,000 00	1,000 00	
Terrains, bâtiments et outillage	33,000 00	35,000 00	2,000 00	
Divers	600 00	1,000 00	400 00	
	142,600 00	161,300 00	18,700 00	
ALBERTA.				
Salaires et allocation de retraite	42,000 00	44,400 00	2,400 00	
Uniformes et ordinaire *(mess)*	3,000 00	3,500 00	560 00	
Allocation spéciale de subsistance	4,200 00	4,400 00	200 00	
Entretien des forçats	12,000 00	15,000 00	3,000 00	
Frais de libération	1,500 00	2,000 00	500 00	
Economie générale	5,000 00	6,000 00	1,000 00	
Industries	4,000 00	5,000 00	1,000 00	
Terrains, bâtiments et outillage	15,000 00	18,000 00	3,000 00	
Divers	1,000 00	1,000 00		
	87,700 00	99,300 00	11,600 00	
SASKATCHEWAN.				
Salaires et allocation de retraite	38,000 00	41,100 00	3,100 00	
Uniformes et ordinaire *(mess)*	3,000 00	3,000 00		
Allocation spéciale de subsistance	3,600 00	3,900 00	300 00	
Entretien des forçats	7,000 00	10,000 00	3,000 00	
Frais de libération	1,000 00	1,500 00	500 00	
Economie générale	7,000 00	10,000 00	3,000 00	
Industries	6,000 00	7,000 00	1,000 00	
Terrains, bâtiments et outillage	12,000 00	14,000 00	2,000 00	
Divers	1,000 00	1,000 00		
	78,600 00	91,500 00	12,900 00	
EN GÉNÉRAL.				
Dépenses de bureau	1,000 00	1,000 00		
Salaire, agent acheteur	2,900 00	3,000 00	100 00	
Secours aux forçats libérés et en liberté conditionnelle	300 00	300 00		
	4,200 00	4,300 00	100 00	

VII.—LÉGISLATION.

Somme à voter ..... $1,003,299 00.

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	A. ESTIMATIONS DES DÉPENSES POUR LESQUELLES DES CRÉDITS SONT NÉCESSAIRES.				
	Sénat.				
38	Appointements et dépenses casuelles	120,166 50	114,716 50		5,450 00
	Chambre des Communes.				
39	Traitement de l'Orateur suppléant	2,000 00	2,000 00		
	Appointements	206,512 50	209,350 00	2,837 50	
	Dépenses des comités, commis pour la session et commis surnuméraires, etc	106,480 00	99,700 00		6,780 00
	Dépense casuelle	70,765 00	41,550 00		29,215 00
	Publication des *Débats*	60,000 00	60,000 00		
	Prévisions du sergent-d'armes	92,222 50	73,062 50		14,160 00
		537,980 00	490,662 50		47,317 50
	Bibliothèque du Parlement.				
40	Appointements	36,125 00	33,850 00		2,275 00
	Livres pour la bibliothèque générale, y compris frais de reliure	16,000 00	16,000 00		
	Ouvrages sur l'histoire de l'Amérique	1,000 00	1,000 00		
	Dépense casuelle	13,934 00	13,070 00		864 00
		67,059 00	63,920 00		3,139 00
	En général.				
41	Impressions, papier à imprimer et reliure	400,000 00	300,000 00		100,000 00
	Impressions, reliure et distribution des lois	10,000 00	10,000 00		
	Dépense casuelle se rattachant aux listes des votants	8,000 00	8,000 00		
	Dépenses casuelles du greffier de la Couronne en chancellerie, y compris l'emploi de commis temporaires	5,000 00	5,000 00		
	Listes des votants provinciales	11,000 00	11,000 00		
		434,000 00	334,000 00		100,000 00
	(B) AUTORISÉ PAR LA LOI.				
	Sénat.				
	Traitement du président	4,000 00	4,000 00		
	Indemnité aux sénateurs	217,500 00	217,500 00		
	Frais de route des sénateurs	4,500 00	4,500 00		
		226,000 00	226,000 00		
	Chambre des Communes.				
	Traitement de l'Orateur	4,000 00	4,000 00		
	Indemnités aux députés, y compris l'indemnité supplémentaire au chef de l'opposition	559,500 00	559,500 00		
	Frais de route	12,000 00	12,000 00		
		575,500 00	575,500 00		

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

VII.—SERVICE LÉGISLATIF—*Suite.*

Nombre.		Détails.	Traitements.		Comparaison avec le budget de 1914-15.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	1915-16.	Augmentation.	Diminution.
		TRAITEMENTS ET DÉPENSE CASUELLE DU SÉNAT.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
		Officiers du Sénat.				
1	1	Greffier du Sénat, greffier des parlements, maître en chancellerie et caissier	5,000 00	5,000 00		
1	1	Sous-greffier et premier adjoint du greffier, greffier du feuilleton, commis de la papeterie	3,300 00	3,100 00	.....	200 00
1	1	Secrétaire légiste du Sénat, conseil du parlement, maître en chancellerie	4,000 00	4,000 00		
1	1	Deuxième greffier adjoint, traducteur anglais	3,200 00	3,300 00	100 00	
1	1	Gentilhomme huissier de la Verge noire	3,000 00	3,100 00	100 00	
1	1	Sergent-d'armes	2,500 00	2,600 00	100 00	
		Comités, journaux, affaires de routine et division de la papeterie.				
1	1	Greffier du journal anglais	3,000 00	2,700 00	.....	300 00
1	1	Greffier en chef des comités	2,600 00	2,200 00	.....	400 00
1	1	Greffier des procès-verbaux	2,100 00	2,100 00		
1	1	Commis du journal français	1,600 00	1,600 00		
1	1	Commis adjoint de la papeterie	1,400 00	1,450 00	50 00	
1	1	Commis des pétitions, commis adjoint des comités	1,600 00	1,650 00	50 00	
1	1	Commis à la division des lois	1,600 00	850 00	.....	750 00
		Division du comptable.				
1	1	Comptable	2,800 00	2,900 00	100 00	
1	1	Commis de la classe cadette	1,600 00	1,600 00		
		Bureau de poste.				
1	1	Directeur de poste	1,600 00	1,750 00	150 00	
1	1	Sous-directeur de poste	1,050 00	1,150 00	100 00	
		Division des traducteurs.				
1	1	Chef des traducteurs français	2,900 00	2,900 00		
1	1	Deuxième traducteur français	2,300 00	2,400 00	100 00	
1	1	Troisième traducteur français	2,300 00	2,400 00	100 00	
1	1	Quatrième traducteur français	2,300 00	2,400 00	100 00	
		Divers.				
1	1	Concierge et chef des messagers	1,600 00	1,600 00		
1	1	Préposé au cabinet de lecture	1,300 00	1,350 00	50 00	
1	1	Portier du Sénat	1,200 00	1,200 00		
1	1	Maître d'hôtel	1,200 00	1,200 00		
1	1	Gardien du vestiaire	1,150 00	1,200 00	50 00	
1	1	Adjoint au préposé au cabinet de lecture	1,150 00	1,200 00	50 00	
1	1	Messager permanent	1,200 00	1,200 00		
5	5	Messagers permanents	4,000 00	4,000 00		
1	1	Gardien de nuit	800 00	800 00		
34	34	A reporter	65,350 00	64,900 00	1,200 00	1,650 00

VII.—SERVICE LÉGISLATIF—*Suite.*

Nombre.		Détails.	Traitements.		Comparaison avec le budget de 1914-15.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	1915-16.	Augmentation.	Diminution.
		TRAITEMENTS ET DÉPENSE CASUELLE DU SÉNAT—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
34	34	..... Report.....	65,350 00	64,900 00	1,200 00	1,650 00
		Employés spéciaux.				
1	1	Aide du charpentier, 313 jours à $2.50 par jour.....	782 50	782 50		
1	1	Chauffeur, 365 jours à $2.50.....	730 00	730 00		
36	36		66,862 50	66,412 50	.....	450 00
		Dépenses diverses.				
		Pages.....	1,080 00	1,080 00		
		Messagers de la session.....	4,950 00	4,950 00		
		Femmes de journée.....	4,924 00	4,924 00		
		Papeterie.....	10,000 00	10,000 00		
		Journaux.....	2,000 00	2,000 00		
		Frais de port et service de la malle.....	1,000 00	1,000 00		
		Diverses notes de fournisseurs.....	3,250 00	3,250 00		
		Débats.....	18,000 00	18,000 00		
		Dépenses imprévues.....	3,100 00	3,100 00		
		Crédits non requis pour 1915-16.....	5,000 00	.....	.....	5,000 00
		Total.....	120,166 50	114,716 50	.....	5,450 00
		CHAMBRE DES COMMUNES.				
		Fonctionnaires de la Chambre.				
1	1	Greffier.....	5,000 00	5,000 00		
1	1	1re division, subdivision A :— Sergent-d'armes.....	4,000 00	4,000 00		
1	1	1re division, subdivision A :— Greffier adjoint.....	4,000 00	4,000 00		
1	1	1re division, subdivision B :— Sous-sergent-d'armes.....	2,175 00	2,275 00	100 00	
		Division des journaux.				
2	2	1re division, subdivision A : 2 à $3,500.....	6,800 00	7,000 00	200 00	
2	2	1re division, subdivision B : 1 à $2,600, 1 à $2,275.....	4,675 00	4,875 00	200 00	
5	4	2me division, subdivision A : 1 à $2,100, 1 à $2,000, 1 à $1,687.50, 1 à $1,650.....	8,912 50	7,437 50	.....	1,475 00
3	3	2me division, subdivision B : 1 à $1,600, 2 à $1,000.....	3,650 00	3,600 00	.....	50 00
		Division des comités.				
1	1	1re division, subdivision A.....	3,400 00	3,500 00	100 00	
3	3	1re division, subdivision B : 1 à $2,800, 2 à $2,275.....	7,100 00	7,350 00	250 00	
1	1	2me division, subdivision A.....	2,050 00	2,100 00	50 00	
1	1	2me division, subdivision B.....	1,600 00	1,300 00	.....	300 00
22	21	.....A reporter.....	53,362 50	52,437 50	900 00	1,825 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

VII.—SERVICE LÉGISLATIF—*Suite.*

Nombre.		Détails.	Traitements.		Comparaison avec le budget de 1914-15.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	1915-16.	Augmentation.	Diminution.
		CHAMBRE DES COMMUNES—*Suite.*				
22	21	.....Report.....	53,362 50	52,437 50	900 00	1,825 00
		Bureau du greffier de la Couronne en chancellerie.				
1	1	1re division, subdivision A	3,400 00	3,500 00	100 00	
1	1	2e division, subdivision A.....	2 000 00	2,050 00	50 00	
1	1	2e division, subdivision B	1,600 00	1,600 00	.....	
		Division de la traduction.				
		(a) *Division des Débats :*				
1		*1re division, subdivision A*	2,875 00	....	.....	
10	11	1re division, subdivision B : 10 à $2,800, 1 à $2,700....	27,350 00	30,700 00	3,350 00	
3	3	2e division, subdivision A : 1 à $1,580, 2 à $1,837.50....	5,400 00	5,525 00	125 00	
		(b) *Division de la Chambre :*				
1	1	1re division, subdivision A.....	3,125 00	3,225 00	100 00	
2	2	1re division, subdivision B : 1 à $2,800, 1 à $2,525....	5,225 00	5,325 00	100 00	
19	19	2e division, subdivision A : 1 à $2,100, 2 à $2,000, 1 à $1,750, 1 à $1,712.50, 8 à $1,687.50, 2 $1,637.50, 4 à $1,600.....	33,137 50	32,737 50	.....	400 00
		Division des rapporteurs.				
		(a) *Section des Débats :*				
2	2	1re division, subdivision A : 2 à $2,975.	5,750 00	5,950 00	200 00	
8	8	1re division, subdivision B : 5 à $2,800, 3 à $2,325.....	20,675 00	20,975 00	300 00	
1	1	2e division, subdivision A.....	2,050 00	2,100 00	50 00	
		(b) *Section des comités :*				
4	4	2e division, subdivision A : 2 à $2,100, 2 à $1,712.50..	7,425 00	7,625 00	200 00	
		Division de la comptabilité, de la papeterie et des documents parlementaires.				
		(a) *Division de la comptabilité :*				
1	1	1re division, subdivision A.....	2,875 00	2,975 00	100 00	
1	1	1re division, subdivision B.....	2,175 00	2,275 00	100 00	
		b) *Division de la papeterie :*				
1	1	1re division, subdivision B.....	2,300 00	2,400 00	100 00	
1	1	2e division, subdivision A.....	1,612 50	1,650 00	37 50	
1	1	2e division, subdivision B	1,300 00	1,350 00	50 00	
.....	1	3me division, subdivision A.....	.....	1,000 00	1,000 00	
		(c) *Division du bureau de poste et des documents parlementaires.*				
1	1	1re division, subdivision B.....	2,700 00	2,800 00	100 00	
1	1	2e division, subdivision A.....	1,637 50	1,687 50	50 00	
2	2	3e division, subdivision A : 2 à $1,200.	2,400 00	2,400 00		
		(d) *Division de la salle de lecture :*				
1	1	2e division, subdivision A.....	1,637 50	1,687 50	50 00	
1	1	3e division, subdivision A. ....,....	900 00	900 00		
87	87	.....A reporter.....	192,912 50	194,875 00	7,062 50	5,100 00

VII.—SERVICE LÉGISLATIF—*Suite.*

Nombre.		Détails.	Traitements.		Comparaison avec le budget de 1914-15.	
1914-15.	1915-16		1914-15.	1915-16.	Augmentation.	Diminution.
		CHAMBRE DES COMMUNES—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
87	87	.....A reporter.....	192,912 50	194,875 00	7,062 50	5,100 00
		Division des lois.				
1	1	Aviseur parlementaire.....	5,000 00	5,000 00		
3	3	1re division, subdivision B : 1 à $2,800, 1 à $2,200, 1 à $2,100..... ..	7,000 00	7,100 00	100 00	
1	2	2e division, subdivision B : 1 à $1,350, 1 à $1,025.....	1,600 00	2,375 00	775 00	
92	93		206,512 50	209,350 00	2,837 50	
		Dépenses de comités, commis surnuméraires pour la session, etc.				
1	1	Secrétaire de l'Orateur.....	450 00	450 00		
		Commis pour la session.				
2	2	Commis-chef à $5 par jour.... 1,500 00				
11	13	Commis perman. pour la session (bur. de poste) à $5 par j. 9,750 00				
17	15	Commis permanent pour la session à $4 par jour 9,000 00				
2	2	Com. pour la session à $5 par j. 1,500 00				
			30,030 00	21,750 00	.. ....	8,280 00
		Dépenses de comités, témoins, etc	10,000 00	10,000 00		
		Traduction française (spéciale).....	2,000 00	3,500 00	1,500 00	
		Sténographes et dactylographes pour les membres de la Chambre.....	64,000 00	64,000 00		
			106,480 00	99,700 00	.... .	6,780 00
33	33	*Dépense casuelle.*				
		Papeterie, etc....	25,000 00	25,000 00		
		Frais de port, télégrammes et téléphones.	5,000 00	5,000 00		
		Journaux et annonces.....	2,500 00	2,500 00		
		Deux voitures pour le service entre la Chambre et l'imprimerie de l'Etat.. .	1,470 00	1,050 00	....	420 00
		Divers (y compris aide au chef de l'Opposition à $600 par session).....	5,260 00	5,260 00		
		Dépenses imprévues, par ordre de la Commission du service intérieur.....	1,000 00	1,000 00		
		Dépense casuelle—Pour les membres de la Chambre et les corresp. de journaux	480 00	480 00		
		Achat de 350 exemplaires du *Canadian Annual Review*, pour les membres du Sénat et de la Chambre des Communes, édition de 1915.....	1,100 00	1,260 00	160 00	
		Crédits non requis pour 1915-16	28,955 00	.....	.. ...	28,955 00
			70,765 00	41,550 00	.....	29,215 00
		DIVISION DU SERGENT-D'ARMES.				
1	1	Messager en chef et concierge..... ...	1,600 00	1,600 00		
1	1	Adjoint du messager en chef.....	1,200 00	1,200 00		
1	1	Maître-d'hôtel du restaurant.....	1,500 00	1,500 00		
1	1	Électricien.....	1,000 00	1,000 00		
4	4	.....A reporter..... ...	5,300 00	5,300 00	.....	.....

VII.—SERVICE LEGISLATIF—*Fin.*

Nombre.		Détails.	Traitements.		Comparaison avec le budget de 1914-15.	
1914-15.	1915-16.		1914-15.	**1915-16.**	Augmentation.	Diminution.
		DIVISION DU SERGENT-D'ARMES—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
4	4	.....Report	5,300 00	5,300 00	.....	.....
6	6	Messagers permanents: 4 à $800, 1 à $775, 1 à $700	4,625 00	4,675 00	50 00	
1	1	Garçon de recettes et aide, bureau du comptable.....	900 00	900 00		
1	1	Portier en chef	900 00	900 00		
1	1	Maître-d'hôtel de l'Orateur..... .	750 00	800 00	50 00	
2	2	Gardiens de nuit : 2 à $800.....	1,600 00	1,600 00		
2	2	Menuisiers de la Chambre : 2 à $800...	1,600 00	1,600 00		
50	50	Messagers pour la session : 3 huissiers à $3.50 par jour, 47 messagers à $3.25 par jour.....	32,407 50	24,487 50	.....	7,920 00
1	1	Chef des pages	900 00	900 00		
20	20	Pages at $1.75 par jour.....	7,350 00	5,250 00	.....	2,100 00
1	1	Préposé à la salle d'attente des dames à raison de $30 par mois.....	210 00	150 00	.....	60 00
9	9	Serviteurs : salle de bains, etc.; 1 à $50 par mois, 2 à $3, 3 à $2.50, 2 à $2, 1 à $1.75 par jour	4,542 50	3,137 50	....	1,405 00
1	1	Femme de journée en chef à $600 par an	600 00	600 00		
15	15	Femmes de journée perm. à $1 par jour	5,475 00	5,475 00		
38	38	Femmes de journée supplémentaires durant la session à $1 par jour..	7,980 00	5,700 00	....	2,280 00
1	1	Préposé à l'éclairage électrique à $1.25 par jour.....	262 50	187 50	.....	75 00
2	2	Teneurs de livres, chambre des messagers à $3.50 par jour.....	1,470 00	1,050 00	.....	420 00
		Fournisseurs et autres...	12,600 00	12,600 00		
		Dépense casuelle—division du concierge	1,250 00	1,250 00		
		Dépenses imprévues—par ordre de la Commission—(Gratific. aux messagers de la session prenant leur retraite, etc.)	1,500 00	1,500 00		
155	155	BIBLIOTHÈQUE DU PARLEMENT.	92,222 50	78,062 50	.....	14,160 00
1	1	Bibliothécaire général.....	5,000 00	5,000 00		
1	1	Bibliothécaire du Parlement.....	5,000 00	5,000 00		
2	2	Première division, subdivision A : 1 à $3,475 et 1 à $3,525	6,750 00	7,000 00	250 00	
3	2	Première division, subdivision B : 1 à $2,500 et 1 à $2,300	6,800 00	4,800 00	.....	2,000 00
4	5	Seconde division, subdivision B: 1 à $1,600, 1 à $1,350, 2 à $1,200; et 1 à $800	5,275 00	6,150 00	875 00	
2	1	Troisième division, subdivision A.....	2,400 00	1,200 00	.....	1,200 00
1	1	Troisième division, subdivision B.....	800 00	800 00		
5	5	Messagers : 1 à $900, 3 à $800, et 1 à $600.....	4,100 00	3,900 00	.....	200 00
19	18		36,125 00	33,850 00	....	2,275 00
		Livres :—				
		Pour la bibliothèque générale, y compris la reliure.....	16,000 00	16,000 00		
		Pour la bibliothèque de l'histoire de l'Amérique.....	1,000 00	1,000 00		
		Dépense casuelle	13,934 00	13,070 00	....	864 00
			67,059 00	63,920 00	....	3,139 00
		SOMMAIRE.				
		A voter.....	1,159,205 50	1,003,299 00	.....	155,906 50
		Autorisé par la loi.....	801,500 00	801,500 00		
			1,960,705 50	1,804,799 00	.....	155,906 50

VIII—ARTS ET AGRICULTURE.

Somme à voter.....$3,308,000 00.

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
42	*Patent Record*	30,000 00	30,000 00		
43	Stations agronomiques—Entretien de la station centrale et établissement et entretien de nouvelles stations annexes	770,000 00	785,000 00	15,000 00	
44	Division de l'entomologie	20,000 00	20,000 00		
45	Pour l'administration et l'application de la loi concernant les insectes destructifs et autres fléaux	50,000 00	100,000 00	50,000 00	
46	Pour le développement de l'industrie des laitages, le perfectionnement du transport, la vente et le commerce des aliments et des autres produits agricoles	225,000 00	150,000 00		75,000 00
47	Division des fruits		113,000 00	113,000 00	
48	Pour encourager l'établissement d'entrepôts frigorifiques en vue de la meilleure conservation et manutention des produits alimentaires périssables	200,000 00	200,000 00		
49	Expositions	400,000 00	250,000 00		150,000 00
50	Pour renouveler et améliorer les produits canadiens exposés à l'*Imperial Institute* de Londres, et pour aider son entretien	5,000 00	5,000 00		
51	Santé des animaux	500,000 00	540,000 00	40,000 00	
52	Quarantaine des bestiaux du Canada: édifices, réfection, renouvellements, etc	60,000 00	15,000 00		45,000 00
53	Pour administrer et appliquer la loi relative à la viande et aux conserves alimentaires	255,000 00	275,000 00	20,000 00	
54	Divisions des publications		15,000 00	15,000 00	
55	Contribution à l'entretien de l'Institut international d'agriculture et frais de représentation à cet institut	25,000 00	20,000 00		5,000 00
56	Pour le développement de l'industrie du bétail.	400,000 00	550,000 00	150,000 00	
57	Pour appliquer la loi concernant les grains de semence, pour éprouver les grains de semence au profit des cultivateurs et des marchands de grains de semence, pour encourager la production et l'utilisation de grains de qualité supérieure, et pour encourager la production et la récolte des produits agricoles et potagers	125,000 00	140,000 00	15,000 00	
58	Laboratoire national de biologie (A voter de nouveau)	25,000 00	25,000 00		
59	Pour l'administration et la mise en vigueur des dispositions de la loi concernant *l'instruction agricole*	25,000 00	25,000 00		
60	Subvention à l'exposition fédérale	50,000 00	50,000 00		
	Crédits non requis pour 1915-16	7,000 00			7,000 00
		3,172,000 00	3,308,000 00	136,000 00	

VIII.—ARTS ET AGRICULTURE—*Fin.*

Détails.	1914-15	**1915-16.**	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
			Augmentation.	Diminution.
AUTORISÉ PAR LA LOI.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
3-4 Geo. V. chap. 5. *Loi concernant l'instruction agricole.*				
Ontario	230,868 83	266,013 64	35,144 81	
Québec	187,409 16	215,310 70	27,901 54	
Nouvelle-Ecosse	61,144 45	68,001 87	6,857 42	
Nouveau-Brunswick	49,407 20	54,308 40	4,901 20	
Ile-du-Prince-Edouard	27,832 81	29,138 28	1,305 47	
Colombie-Britannique	52,799 38	58,265 94	5,466 56	
Manitoba	58,075 45	64,421 31	6,345 86	
Saskatchewan	61,152 31	68,011 04	6,858 73	
Alberta	51,310 41	56,528 82	5,218 41	
Collèges vétérinaires	20,000 00	20,000 00		
	800,000 00	900,000 00	100,000 00	
SOMMAIRE.				
A voter	3,172,000 00	3,308,000 00	136,000 00	
Autorisé par la loi	800,000 00	900,000 00	100,000 00	
	3,972,000 00	4,208,000 00	236,000 00	

IX.—QUARANTAINE.

Somme à voter.....$248,000 00

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	**1915-16.**	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.
61	Appointement et dépense casuelle pour les districts organisés et la salubrité publique dans d'autres districts	225,000 00	225,000 00		
62	Léproserie de Tracadie et de l'Ile d'Arcy, et lèpre en général	11,000 00	11,000 00		
63	Loi relative à l'hygiène dans les travaux publics.	12,000 00	12,000 00		
		248,000 00	248,000 00		

X.—IMMIGRATION.

Somme à voter.. .....$1,875,000 00

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
64	Appointem. des agents et employés en Canada, dans la Grande-Bretagne et à l'étranger...	600,000 00	620,000 00	20,000 00	
65	Dépense casuelle dans les agences canad., britann. et étrang., et dép. générale de l'imm.	1,450,000 00	1,200,000 00	.....	250,000 00
66	Secours aux Canadiens nécessiteux dans les pays autres que les Etats-Unis	1.800 00	5,000 00	3,200 00	
67	Administration de l'immigration chinoise :—				
	Appointements.....	32,000 00	30,000 00	.....	2,000 00
	Dépense casuelle.....	20,000 00	20,000 00		
	Avances faites en grain de semence.....	35,000 00	.....	.....	35,000 00
		2,138,800 00	1,875,000 00	.....	263,800 00

XI.—PENSIONS.

Somme à voter..... $106,869 57

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Dimunition.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
68	Mme Wm. McDougall.	1,200 00	1,200 00		
69	Mme Delaney.....	400 00	400 00		
70	Indemnité à des pensionnaires au lieu de terre.	19 46	19 46		
71	Pension payable par suite de l'invasion fénienne, 1866-1870.....	1,750 00	1,750 00		
72	Pensions payables à des miliciens par suite du soulèvement de 1885, et pour service actif en général.....	18,000 00	100,000 00	82,000 00	
73	Pensions payables à des membres de la gend. à cheval, à des vol. de Prince-Albert et à des éclair. de la gend. par suite du soul. de 1885	1,290 28	1,290 28		
	Pens. payab. aux famil. de cert. memb. de l'eff. qui perd. la vie alors qu'ils étaient en serv..				
74	Laura May Grundy...	36 61	14 33		22 28
75	Margaret Johnson Brooke.....	456 25	456 25		
76	Annie Eva Emily et Arthur Stewart Mountford Brooke.....	109 50	109 50		
77	Mme Elizabeth Willmett	54 75	54 75		
78	Mme Elizabeth Fitzgerald	525 00	525 00		
79	Pension à J. B. Allan	450 00	450 00		
80	Pension à Mme Mary E. Fuller.	600 00	600 00		
		24,891 85	106,869 57	81,977 72	

XI.—PENSIONS—*Suite.*

Details.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15. Augmentation.	Diminution.
(B) PRÉVISIONS DES PENSIONS AUTORISÉES PAR LA LOI—PENSIONS À DES JUGES.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cour Suprême du Canada.				
L'hon. James Maclennan	9,000 00	9,000 00		
Québec.				
L'hon. L. B. Caron	5,000 00	5,000 00		
" W. W. Chagnon	2,666 66	2,666 66		
" C. J. Doherty	4,666 66	4,666 66		
" Sir Alex. Lacoste	5,333 33	5,333 33		
" *J. E. Larue*	3,333 33			3,333 33
" J. A. Ouimet	4,666 66	4,666 66		
" A. C. Papineau	3,333 34	3,333 34		
" S. Pagnuelo	4,666 66	4,666 66		
" H. C. Pelletier	7,000 00	7,000 00		
" A. B. Routhier	8,000 00	8,000 00		
" Sir M. M. Tait	8,000 00	8,000 00		
" W. White	2,666 66	2,666 66		
" L. O. Loranger	7,000 00	7,000 00		
" M. Mathieu	7,000 00	7,000 00		
" Sir L. A. Jetté	8,000 00	8,000 00		
" R. S. Cook		3,333 33	3,333 33	
" H. M. Cimon		7,000 00	7,000 00	
" C. C. de Lorimier		7,000 00	7,000 00	
Ontario.				
J. A. Ardagh	3,000 00	3,000 00		
W. F. A. Boys	3,000 00			3,000 00
D. J. Hughes	2,600 00	2,600 00		
T. A. M. McCarthy	3,000 00	3,000 00		
Hon. F. Osler	7,000 00	7,000 00		
T. W. Benson		3,000 00	3,000 00	
A. C. Chadwick		3,000 00	3,000 00	
D. Chisholm		3,000 00	3,000 00	
J. Jamieson		3,000 00	3,000 00	
E. Morgan		3,000 00	3,000 00	
P. McCurry		3,000 00	3,000 00	
C. N. Price		3,000 00	3,000 00	
J. Robb		3,000 00	3,000 00	
W. S. Senkler		3,000 00	3,000 00	
Alex Finkle		2,000 00	2,000 00	
H. S. McDonald		3,000 00	3,000 00	
Hon. J. V. Teetzel		4,666 66	4,666 66	
Nouvelle-Ecosse.				
Hon. H. McD. Henry	2,666 66			2,666 66
Hon. Sir Robert L. Weatherbe	7,000 00	7,000 00		
" A. W. Savary	3,000 00	3,000 00		
Nouveau-Brunswick.				
Hon. J. A. Vanwart	2,666 66	2,666 66		
W. Wilkinson	3,000 00	3,000 00		
Hon. W. Wedderburn	3,000 00	3,000 00		
" W. W. Wells	2,000 00	2,000 00		
" F. E. Barker		7,000 00	7,000 00	
Manitoba.				
Hon. Sir T. W. Taylor	3,333 33	3,333 33		
" D. M. Walker	3,000 00	3,000 00		
A reporter	138,599 95	190,599 95	60,999 99	8,999 99

XI.—PENSIONS—*Fin.*

Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
			Augmentation.	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
(B) PRÉVISIONS DES PENSIONS AUTORISÉES PAR LA LOI—*Fin.*				
Report	138,599 95	190,599 95	60,999 99	8,999 99
Territoires du Nord-Ouest.				
L'hon. T. H. McGuire	3,333 34	3,333 34		
Colombie Britannique.				
L'hon. W. W. Spinks	2,000 00	2,000 00		
" W. N. Bole	2,000 00	2,000 00		
" E. Harrison	2,000 00	2,000 00		
Saskatchewan.				
L'hon. E. L. Wetmore	7,000 00	7,000 00		
" T. C. Johnston		4,000 00	4,000 00	
Territoire du Yukon				
James Craig	5,000 00	5,000 00		
C. A. Dugas	5,000 00			5,000 00
Divers.				
Capt. P. J. Hankin, ex-secrét. colonial	2,595 56	2,595 56		
Sir G. Philippo	584 00			584 00
Pensions (Milice).				
Loi des pensions de la milice, 1901	80,000 00	85,000 00	5,000 00	
Pensions, asile militaire du Canada.				
Dépenses autorisées par 44 Victoria, chapitre 18	72 00	48 00		24 00
Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest.				
Dépense autorisée par le chapitre 91 des Statuts revisés de 1906	36,792 29	38,644 28	1,851 99	
	284,977 14	342,221 13	57,243 99	
SOMMAIRE.				
A voter	24,891 85	106,869 57	81,977 72	
Autorisé par la loi	284,977 14	342,221 13	57,243 99	
	309,868 99	449,090 70	139,221 71	

XII.—FONDS DE RETRAITE.

Montant autorisé par le gouvernement..... $400,000 00

Détails.	Traitements.		Comparaison avec le budget de 1914-15.	
	1914-15.	1915-16.	Augmentation.	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Montant probable requis.....	400,000 00	400,000 00		

XIII.—MILICE ET DÉFENSE.

Somme à voter..... $5,758,500 00

No du crédit.	Détails.	Traitements.		Comparaison avec le budget de 1914-15.	
		1914-15.	1915-16.	Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
81	Allocations de la milice active.....	123,000 00	130,000 00	7,000 00	.....
	Exercices annuels	2,000,000 00	.....	.....	2,000,000 00
82	Bataillons scolaires.....	392,500 00	100,000 00	.....	292,500 00
	Habillements.....	860,000 00	.....	.....	860,000 00
83	Dépense casuelle.....	59,000 00	59,000 00	.....	.....
84	Droits de douane.....	125,000 00	125,000 00	.....	.....
85	Bibliothèque du ministère.....	1,000 00	1,000 00	.....	.....
86	Arsenal fédéral.....	300,000 00	300,000 00	.....	.....
87	Services et ouvrages de génie.....	1,357,500 00	1,050,000 00	.....	307,500 00
88	Subventions à des sociétés et corps de musique	82,900 00	83,000 00	100 00	.....
89	Quartiers gén., états-maj. de division et distr..	205,500 00	205,500 00	.....	.....
90	Entretien des propriétés militaires.....	148,500 00	160,000 00	11,500 00	.....
	Artillerie, armes, etc	1,900,000 00	.....	.....	1,900,000 00
91	Troupe permanente.....	2,300,000 00	2,500,000 00	200,000 00	.....
92	Impressions et papeterie.....	70,000 00	70,000 00	.....	.....
93	Collège royal militaire.....	154,600 00	160,000 00	5,400 00	.....
94	Salaires et gages.....	225,000 00	235,000 00	10,000 00	.....
95	Ecoles d'instruction.....	140,000 00	140,000 00	.....	.....
	Magasins	580,000 00	.....	.....	580,000 00
96	Arpentages.....	40,000 00	40,000 00	.....	.....
97	Transport et fret.....	200,000 00	200,000 00	.....	.....
98	Champs de manœuvres.....	200,000 00	200,000 00	.....	.....
	Appropriations non requis pour 1915-16.....	122,582 00	.....	.....	122,582 00
		11,587,082 00	5,758,500 00	.....	5,828,582 00
	Crédit autorisé par la loi :— Traitement des membres militaires du conseil de la milice et de l'insp. général..	21,600 00	21,600 00	.....	.....
		11,608,682 00	5,780,100 00	.....	5,828,528 00

XIII.—MILICE ET DÉFENSE—*Suite.*

Détails.	1914-15	1915-16.
ALLOCATIONS.	$ c.	$ c.
Allocation aux officiers de la milice active pour solde de commandement, instruction pratique, soin des armes et frais de port	123,000 00	130,000 00
Exercices annuels.		
Pour solde des troupes, fournitures de camps, transport à destination et en provenance des camps et toutes dépenses casuelles	2,000,000 00	
SERVICE SCOLAIRE.		
Pour la solde des instructeurs—Dépenses des instructeurs reconnues aptes aux écoles militaires et les dépenses casuelles	392,500 00	100,000 00
Effets d'habillement et de petit équipement.		
Pour la milice entière	860,000 00	
DÉPENSES CASUELLES.		
Pour dépenses casuelles, diverses et imprévues, y compris les télégraphes et téléphones, la publicité, les allocations aux membres du clergé officiant aux garnisons de la troupe permanente, les fins de réception des officiers commandant les divisions et les districts, le service des renseignements militaires, les frais de justice, gardes d'honneur, escortes et salves, etc	59,000 00	59,000 00
DROITS DE DOUANE.		
Paiement des droits de douane sur toutes les importations	125,000 00	125,000 00
BIBLIOTHÈQUE DU MINISTÈRE.		
Achat de livres de référence	1,000 00	1,000 00
ARSENAL FÉDÉRAL.		
Toutes dépenses, exceptéréparations de bâtiments et droits de douane	300,000 00	300,000 00
SERVICES ET TRAVAUX DU GÉNIE.		
Construction des ouvrages ordinaires et réparations	273,000 00	400,000 00
Construction de salles d'armes en général	353,000 00	225,000 00
Etablissement de nouveaux champs de tir	105,000 00	100,000 00
Etablissement du champ de tir de Connaught	318,000 00	250,000 00
Fortifications d'Halifax	70,000 00	50,000 00
Murs de la citadelle de Québec	.....	25,000 00
Crédits non requis pour 1915-16	238,500 00	.....
	1,357,500 00	1,050,000 00
SUBVENTION À DES SOCIÉTÉS ET CORPS DE MUSIQUE.		
Pour subventions à des sociétés d'artillerie et de tir du fusil, corps de musique et instituts militaires	82,900 00	83,000 00
ETATS-MAJORS AUX QUARTIERS-GÉNÉRAUX, DE DIVISION ET DE DISTRICTS.		
Pour solde et allocation de l'état-major aux quartiers-généraux et dans les divisions et districts	205,500 00	205,500 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

XIII.—MILICE ET DÉFENSE—*Fin.*

Détails.	1914-15.	1915-16.
	$ c.	$ c.
ENTRETIEN DES PROPRIÉTÉS MILITAIRES.		
Pour loyer, combustible, éclairage, taxes d'eau et dépense casuelle se rattachant à l'entretien des salles d'exercices, salles d'armes, champs de tir, etc., pour la milice active	148,500 00	160,000 00
Artillerie, armes, terrains, équipement, etc.		
Pour achat d'artillerie, armes, terrains, munitions, matériel et équipement de réserve	1,900,000 00	
TROUPE PERMANENTE.		
(*a*) Solde et allocations	1,837,600 00	2,000,000 00
(*b*) Vivres et fournitures	457,000 00	490,000 00
(*c*) Remontes	5,400 00	10,000 00
	2,300,000 00	2,500,000 00
IMPRESSIONS ET PAPETERIE.		
Pour payer à l'imprimeur du Roi les impressions et la papeterie nécessaires à la milice, et pour acheter des manuels, ainsi que pour la traduction en français des règlements, ordres, etc	70,000 00	70,000 00
COLLÈGE MILITAIRE ROYAL.		
Pour toutes dépenses, sauf réparations des bâtiments	154,600 00	160,000 00
SALAIRES ET GAGES.		
Gardiens, surveillants, messagers, journaliers employés aux casernes et aux magasins, équipages des bateaux à Halifax, mécaniciens et chauffeurs pour les salles d'exercices et tous autres employés civils dans les divisions et districts auxquels il n'a pas été pourvu ailleurs	225,000 00	235,000 00
ÉCOLES D'INSTRUCTION MILITAIRE.		
Pour solde des officiers, sous-officiers et soldats de la milice active suivant des cours d'instruction militaire	140,000 00	140,000 00
MATÉRIEL DE GUERRE.		
Pour acheter des tentes, couvertures et du matériel d'artillerie de génie du service de santé, du service vétérinaire et autre nécessaire à la milice	580,000 00	
LEVÉ DE PLANS.		
Pour payer les hommes temporairement employés à ce travail et toute dépense casuelle à ce sujet	40,000 00	40,000 00
TRANSPORT, HOMMES ET MARCHANDISES.		
(*a*) Transport de l'état-major	30,000 00	30,000 00
(*b*) Transport de l'effectif permanent	60,000 00	60,000 00
(*bb*) Transport de la milice active aux écoles d'instruction	25,000 00	25,000 00
(*c*) Transport du matériel de guerre	85,000 00	85,000 00
	200,000 000	200,000 00
CHAMPS DE MANŒUVRES.		
Pour achat de terrain pour champs de manœuvres dans les divers districts	200,000 00	200,000 00

XIV.—CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.

Somme à voter ..... $32,174,875 00.

N° du crédit	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	1915-16.
	CHEMINS DE FER.	$ c.	$ c.	$ c.
	Intercolonial.			
	Freins à air comprimé—Amélior. de soupap. à 3 clapets	.....	7,150 00	3,400 00
	Amherst—Agrandissements et facilités	16,000 00	16,000 00	16,000 00
	Anti-glisseurs et plaques de traverses	3,500 00	32,000 00	50,000 00
	Ponts—Renforcement	200,000 00	900,000 00	700,000 00
	Chatham—Dévia. de la ligne et de l'em. allant au quai	2,500 00	10,000 00	2,500 00
	De Chaudière-Jct. à St-Romuald—Double voie	30,000 00	160,000 00	30,000 00
	Déviation de la ligne entre Nelson et Derby-Jct.	6,000 00	108,000 00	6,000 00
	Déviation de la ligne entre Sydney-Nord et Leitches-Creek	.....	160,000 00	60,000 00
	Fredericton—Agrandissement des installations	5,000 00	10,000 00	5,000 00
	Protection générale des grandes routes	16,000 00	33,000 00	16,000 00
	Halifax—Docks et quais à	.....	160,000 00	30,000 00
	Halifax—Nouvelles facilités terminales	750,000 00	2,500,000 00	3,000,000 00
	Halifax—Agrandissement des installations et installation de machines à	3,500 00	21,500 00	3,500 00
	Halifax—Egoût du parc de Willow	14,900 00	15,000 00	14,900 00
	Hampton—Passage souterrain et facilités à	39,750 00	40,000 00	39,750 00
	Installation du système de sûreté *(block system)* se rattachant à l'exploitation	14,000 00	100,000 00	14,000 00
	Installation d'un réseau téléphonique se rattachant à l'exploitation	60,000 00	64,000 00	100,000 00
	Lévis—Améliorations à	.....	.....	200,000 00
	Moncton—Ateliers des locom. et des wag. et outillage	110,000 00	136,000 00	110,000 00
	Moncton—Elimin. des passages à niv. et des rampes.	85,000 00	100,000 00	125,000 00
	Moncton—Toitures	22,500 00	25,000 00	22,500 00
	Mulgrave—Pour un nouveau bac transbordeur de wagons et un bassin pour ce bac	354,000 00	458,000 00	354,000 00
99	Construction primitive	600 00	800 00	600 00
	Pose de fils permanents dans les rotondes à locomot.	.....	3,800 00	13,000 00
	Passages à niveau et ponceaux perm. sur les fermes	.....	.....	10,000 00
	Usines de force mot.—Augm. d. facilit. aux points div.	23,000 00	55,000 00	23,000 00
	Pugwash—Ligne de raccordement, Pugwash-Harbour	5,000 00	28,000 00	5,000 00
	Elévation de la rampe, Memramcook et Sackville	.....	.....	3,500 00
	Matériel roulant	380,000 00	2,520,000 00	2,250,000 00
	Appareils de sûreté pour l'équipement	.....	14,000 00	24,000 00
	Signaux réglementaires de chemin de fer	.....	.....	4,000 00
	Horloges réglementaires pour les points divisionnaires	.....	.....	2,800 00
	Mont-Joli (anciennement Ste-Flavie)—Agrandissement des installations à	11,500 00	19,000 00	16,500 00
	Saint-Jean—Ligne de raccordement, Courtney-Bay	112,000 00	134,000 00	112,000 00
	Levés de plans et inspections	7,000 00	102,000 00	87,000 00
	Sussex—Améliorations à	1,000 00	28,000 00	1,000 00
	Sydney-Mines—Déviation	10,000 00	25,000 00	10,000 00
	Drainage en tuiles dans des coupes humides	.....	.....	4,000 00
	Pour augmenter les installations et les facilités le long de la ligne	102,000 00	200,000 00	102,000 00
	Trenten—Augmentation des facilités à	16,450 00	16,500 00	20,000 00
	Service d'eau—Pour agrandir	13,500 00	27,000 00	27,300 00
	Pour contribuer à la construction d'une voie ferrée à partir d'un point sur l'Intercol. à un point de Dartmouth, dans le comté d'Halifax, en passant par Musquodoboit-Harb. et la vallée de Musquodoboit jusqu'à Dean's-Settlement, dans le dit comté	210,000 00	850,000 00	510,000 00
	Crédits non requis pour 1915-16	.....	381,700 00	
		2,624,700 00	9,460,450 00	8,128,250 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

XIV—CHEM. DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	1915-16.
	CHEMINS DE FER—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard.			
100	Ponts—Pour les consolider	.....	.....	10,000 00
	Construction première	200 00	1,000 00	800 00
	Usines de force motrice	.....	.....	125 00
	Relevés et inspections	.....	.....	10,400 00
	Pour augmenter les installations et les facilités le long de la ligne	1,800 00	5,200 00	17,600 00
	Pour un bac transbord. de wagons, constr. des instal. de tête de ligne et les raccordements nécessaires..	800,000 00	1,500,000 00	1,900,000 00
	Crédits non requis pour 1915-16	.....	39,975 00	
		802,000 00	1,546,175 00	1,938,925 00
	Ch. de fer du N.-Brunswick et de l'Ile-du-Pr.-Edouard.			
101	Pour donner à la ligne le type des embranchements de l'Intercolonial	.....	.....	25,000 00
	Chemin de fer International.			
102	Pour donner à la ligne le type des embranchements de l'Intercolonial	.....	.....	11,200 00
	Chemin de fer de la Baie-d'Hudson.			
103	Constr. d'installat. de têtes de ligne et d'élévateurs	.....	4,500,000 00	5,500,000 00
	Chemin de fer Transcontinental National.			
104	Construction	.....	9,000,000 00	5,000,000 00
	Pont de Québec.			
105	Construction	.....	4,000,000 00	3,500,000 00
	Canal des navires Welland.			
106	Construction	500,000 00	5,000,000 00	5,500,000 00
107	Pour construire un chemin de fer reliant Montréal au Transcontinental National	750,000 00	1,000,000 00	750,000 00
		1,250,000 00	23,500,000 00	20,250,000 00
	CANAUX—CAPITAL.			
	Lachine.			
108	Améliorations, écluse 4	.....	90,000 00	156,000 00
	Murs verticaux en béton	.....	125,000 00	25,000 00
	Rideau.			
109	Pour construire un pont sur le canal Rideau à l'avenue Pretoria, Ottawa	40,000 00	40,000 00	40,000 00
	A reporter	40,000 00	255,000 00	221,000 00

XIV—CHEM. DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL—*Fin.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	1915-16.
	CANAUX—CAPITAL—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	40,000 00	255,000 00	221,000 00
	Soulanges.			
110	Travaux de protection, entrée d'amont	20,000 00	110,000 00	32,000 00
	Nouveaux poteaux d'amarrage	.....	3,500 00	2,500 00
	Canal de Trent.			
111	Construction	.....	1,000,000 00	1,500,000 00
	Pour acquitter la réclamation de Corry et Laverdure	.....	.....	16,000 00
	Welland			
112	Pour construire un pont élevé sur le canal	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Divers.			
	Crédits non requis pour 1915-16	....	83,640 00	
		110,000 00	1,502,140 00	1,821,500 00
	SOMMAIRE.			
	Chemin de fer Intercolonial	2,624,700 00	9,460,450 00	8,128,250 00
	Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard	802,000 00	1,546,175 00	1,938,925 00
	Ch de fer du N.-Brunswick et de l'Ile-du-P.-Edouard	....	.....	25,000 00
	Chemin de fer International	.....	.....	11,200 00
	Chemin de fer de la Baie-d'Hudson	.....	4,500,000 00	5,500,000 00
	Chemin de fer Transcontinental National	....	9,000,000 00	5,000,000 00
	Pont de Québec	.....	4,000,000 00	3,500,000 00
	Canal de navigation de Welland	500,000 00	5,000,000 00	5,500,000 00
	Pour construire un chemin de fer reliant Montréal au chemin de fer Transcontinental National	750,000 00	1,000,000 00	750,000 00
	Canaux	110,000 00	1,502,140 00	1,821,500 00
		4,786,700 00	36,008,765 00	32,174,875 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

XV—CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE REVENU.

Somme à voter ..... $ 849,897 33

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	**1915-16.**
	CANAUX.	$ c.	$ c.	$ c.
	Chambly.			
113	Réfection d'un pont à la traverse Daigneault	4,500 00	4,500 00	5,000 00
	Macadamisage du chemin	2,000 00	15,000 00	8,500 00
	Cornwall.			
114	Améliorations	7,500 00	12,000 00	19,500 00
	Canaux de Québec.			
115	Dragage		13,000 00	9,000 00
	Parement en béton, barrage à Valleyfield	26,000 00	26,000 00	26,000 00
	Murs de protection, lac St-François		6,000 00	6,000 00
	Rideau.			
116	Réparations et replacement de barrage		30,000 00	30,000 00
	Renouveler le pont tournant de Smith's Falls	12,000 00	12,000 00	15,000 00
	St-Pierre.			
117	Améliorations	23,000 00	135,000 00	299,000 00
	Soulanges.			
118	Réfection de quais	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Poteaux d'amarrage		1,800 00	1,200 00
	Trent.			
119	Améliorations		55,000 00	40,000 00
	Welland.			
120	Grosses réparations	5,000 00	30,000 00	36,000 00
	Divers.			
	Crédits non requis, 1915-16		415,361 18	
	A reporter	90,000 00	765,661 18	505,200 00

XV.—CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Fin.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	1915-16.
	CHEMINS DU FER ET CANAUX—REVENU.—*Fin.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.
	Report	90,000 00	765,661 18	505,200 00
	DIVERS.			
	Arbitrage et sentences arbitrales		4,000 00	4,000 00
	Commissaires des chemins de fer de l'Etat—Entretien et exploitation, y compris $800 pour Clyde Leavitt, et sa qualité d'inspecteur en chef des incendies		175,000 00	179,600 00
	Commissaires des chemins de fer de l'Etat — Pour payer les dép. relat. aux causes qui lui ont été soum.		25,000 00	25,000 00
	Contrib. des ch. de fer de l'Etat à la faculté de l'Univ. McGill, pour la fondation d'une école de construct. des chemins de fer et du transport en général, affiliée à la faculté des sciences appliquées		2,500 00	2,500 00
121	Contribution des chemins de fer de l'Etat à la faculté de l'Ecole Polytechnique de Montréal, pour améliorer l'enseignement dans la construction des chemins de fer et le transport en général		2,500 00	2,500 00
	Frais et litige		6,000 00	6,000 00
	Wagons du Gouverneur-général—Service, réparations et changements		2,500 00	5,000 00
	Chemin de fer du Grand-Tronc-Pacifique — Rémunération au directeur nommé par le gouvernement		2,000 00	2,000 00
	Enquêtes en vertu par la loi des enquêtes		2,000 00	1,000 00
	Divers travaux non prévus		5,000 00	5,000 00
	Souscription au Congrès international, Bruxelles		97 33	97 33
	Levés de plans et inspections—Canaux		35,000 00	35,000 00
	Levés de plans et inspections—Chemins de fer		75,000 00	75,000 00
	Pour payer les dépenses relatives à la refonte de la loi des chemins de fer		3,000 00	2,000 00
		90,000 00	1,105,258 51	849,897 33
	AUTORISÉ PAR LA LOI.			
	Traitements des membres de la Commission des chemins de fer et du secrétaire		55,000 00	55,000 00
	SOMMAIRE.			
	A voter	90,000 00	1,105,258 51	849,897 33
	Autorisé par la loi		55,000 00	55,000 00
	Total	90,000 00	1,160,258 51	904,897 33

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

XVI.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.

Somme à voter $9,459,200 00

No du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	**1915-16.**
	ÉDIFICES PUBLICS.	$ c.	$ c.	$ c.
	Ottawa—Edifice des archives—Agrandissement	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Ottawa—Edifices du Parlement—Allonge	100,000 00	100,000 00	100,000 00
	Ottawa—Nouveaux palais administratifs et emplacements	100,000 00	1,000,000 00	100,000 00
122	pour ces édifices	.....	40,000 00	200,000 00
	Ottawa— Musée commémoratif Victoria	225,000 00	500,000 00	225,000 00
	Toronto—Nouveaux édifices fédéraux	.....	190,000 00	.....
	Crédits non requis pour 1915-16	.....	.....	.....
		475,000 00	1,880,000 00	675,000 00
	PORTS ET RIVIÈRES.			
		250,000 00	250,000 00	250,000 00
	Esquimalt—Cale sèche	450,000 00	500,000 00	450,000 00
	Rivière-des-français—Amélioration au chenal	250,000 00	250,000 00	250,000 00
	Halifax—Cale sèche	.....	.....	.....
	Port-Arthur et Fort-William—Amélioration du port et de	.....	1,500,000 00	1,200,000 00
	la rivière	700,000 00	1,000,000 00	700,000 00
123	Port de Québec—Cale sèche à Lauzon	34,200 00	50,500 00	34,200 00
	Port de Québec—Quai en eau profonde à Lévis	500,000 00	500,000 00	500,000 00
	Port de Québec—Rivière Saint-Charles—Améliorations à la			
	navigation	500,000 00	750,000 00	500,000 00
	Port de Saint-Jean, N.-B.—Améliorations	.....	3,000,000 00	1,500,000 00
	Port de Toronto—Améliorations	.....	1,000,000 00	1,000,000 00
	Port de Vancouver, C.-B.—Améliorations	.....	1,000,000 00	1,000,000 00
	Port de Victoria, C.-B.—Améliorations	.....	1,100,000 00	1,400,000 00
	Total	3,159,200 00	12,780,500 00	9,459,200 00

XVII.--TRAVAUX PUBLICS--IMPUTABLE SUR LE REVENU.

Somme à voter $22,222,621 50

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	1915-16.
	EDIFICES PUBLICS.	$ c.	$ c.	$ c.
	Nouvelle-Ecosse.			
	Amherst—Nouveau bureau de poste	25,000 00	50,000 00	25,000 00
	Amherst—Salle d'exercices	.....	70,000 00	10,000 00
	Rivière-à-l'Ours—Edifice public	4,000 00	4,000 00	4,000 00
	Bridgetown—Bureau de poste	4,000 00	4,000 00	4,000 00
	Canning—Edifice public	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Chester—Edifice public	15,000 00	25,000 00	15,000 00
	Dartmouth—Nouvelle édifice public	15,000 00	40,000 00	40,000 00
	Citadelle d'Halifax —Nouveaux quartiers pour célibataires et salles récréatives	13,000 00	15,000 00	13,000 00
	Halifax—Entrepôt de vérification des douanes	100,000 00	100,000 00	100,000 00
	Edifices fédéraux d'Halifax—Améliorations, répara., etc	.....	5,000 00	5,000 00
124	Halifax—Salle d'exercice pour le 63e régiment	45,000 00	45,000 00	45,000 00
	Halifax—Station postale à l'extrémité nord	25,000 00	55,000 00	25,000 00
	Hantsport—Edifice public	9,000 00	9,000 00	9,000 00
	Mahone Bay—Edifice public	2,000 00	2,000 00	2,000 00
	Middleton—Edifice public	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	North-Sydney—Edifice public—Améliorations	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Douane de Pictou—Nouveaux calorifères, etc	2,000 00	2,600 00	2,000 00
	Port-Hawkesbury—Edifice public	3,000 00	3,000 00	3,000 00
	Shubenacadie—Edifice public	2,000 00	2,000 00	2,000 00
	Stewiacke—Edifice public	500 00	2,000 00	500 00
	Edifice public de Sydney Mines—Amélioration, répar. etc.	2,500 00	2,500 00	2,500 00
	Truro—Nouvel édifice public	23,000 00	40 000 00	23,000 00
	Crédits non requis pour 1915-16	.....	61,846 00	
		325,000 00	572,946 00	365,000 00
	Ile-du-Prince-Edouard.			
125	Edifice public de Summerside—Nouvelle toiture et allonge, y compris calorifère et installations	5,000 00	22,500 00	10,000 00
	Crédits non requis pour 1915-16	.....	6,000 00	
		5,000 00	28,500 00	10,000 00
	Nouveau-Brunswick.			
	Buctouche—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Edifice public de Chatham —Allonge	12,000 00	12,000 00	12,000 00
	Fredericton—Nouvel édifice public	25,000 00	100,000 00	25,000 00
	Milltown—Edifice public	10,000 00	20,000 00	30,000 00
	Sackville—Edifice public	15,000 00	15,000 00	15,000 00
126	Shediac—Edifice public	18,000 00	18,000 00	18,000 00
	Douane de Saint-Jean—Améliorations, etc	.....	8,000 00	3,000 00
	St-George—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Edifices fédéraux de Saint-Jean—Améliorations, répar, etc.	.....	5,000 00	5,000 00
	Saint-Jean—Nouveau bureau de poste	50,000 00	325,000 00	75,000 00
	Crédits non requis pour 1915-16	.....	128,500 00	
		160,000 00	661,500 00	213,000 00
	Provinces maritimes en général.			
127	Edifices publics fédéraux—Réfection, améliorations, réparations, etc	.....	25,000 00	25,000

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LÉ REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	**1915-16.**
	EDIFICES PUBLICS—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Québec.			
	Beauport—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Bedford—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Berthier—Nouvel édifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Coaticook—Dépôt d'armes	.....	20,000 00	21,000 00
	D'Israeli—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Edifices publics fédéraux—Améliorations, réparations, etc.	.....	35,000 00	35,000 00
	East Angus—Edifice public	5,000 00	20,000 00	30,000 00
	Gaspé—Edifice public	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Grand' Mère—Edifice public — Y compris 5 p.c. d'intérêt sur la balance due pour l'emplacement	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Grosse Ile, station de quarantaine —Améliorations et réparations aux bâtiments, installations, ameublement	.....	25,000 00	15,000 00
	Grosse Ile, station de quarantaine—Nouveaux édifices	150,000 00	250,000 00	150,000 00
	Bureau de poste de Hull—Réparations à la clôture, nivellement et gazonnage du terrain, etc	1,000 00	1,000 00	1,000 00
	Jeune Lorette—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Joliette—Nouvel édifice public	15,000 00	35,000 00	20,000 00
	Jonquières—Edifice public	10,000 00	20,000 00	20,000 00
	Lévis—Dépôt d'armes et remise à canons	5,000 00	45,000 00	5,000 00
	Louiseville—Edifice public	5,000 00	25,000 00	5,000 00
	Maisonneuve—Station postale "M"—Montréal	72,000 00	75,000 00	72,000 00
	Matane—Edifice public	7,000 00	24,000 00	7,000 00
	Mont Laurier—Edifice public	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Montréal—Bureau de poste —réparations au vieil édifice	.....	25,000 00	38,000 00
	Montréal—Station postale "A," rue Saint-Jacques	55,000 00	230,000 00	160,000 00
	Montéral—Station postale "F," rues Notre-Dame et Richmond	18,000 00	55,000 00	18,000 00
	Montréal—Station postale "G," division Saint-Laurent, rues Prince-Arthur et Elgin	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Montréal—Station postale "L," à Westmount	10,000 00	90,000 00	10,000 00
128	Montréal—Nouvelles casernes	100,000 00	100,000 00	100,000 00
	Montréal—Entrepôt de vérification	.....	850,000 00	480,000 00
	Montréal—Nouvel édifice du Revenu de l'Intérieur	120,000 00	120,000 00	120,000 00
	Montréal—Nouveau dépôt d'artillerie	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Edifices publics fédér., Montréal—Amélior., réparat., etc.	.....	30,000 00	30,000 00
	Malbaie—Edifice public	5,000 00	15,000 00	22,000 00
	Salle d'exercices de Québec—Agrandissement	25,000 00	115,000 00	65,000 00
	Douane et entrepôt de vérification de Québec— Améliorations et modifications	8,000 00	21,000 00	8,000 00
	Bureau de poste de Québec—Agrandissem. et modifiations	90,000 00	250,000 00	200,000 00
	Québec—Cottages isolés pour maladies contagieuses et bâtiment de fumigation, etc., dans le parc Savard	18,000 00	18,000 00	18,000 00
	Québec—Pavillon des immigrants sur la jetée Louise, y compris étage supplémentaire devant être ajouté au bâtiment actuel pour des fins de détention	.....	170,000 00	20,000 00
	Québec—Hôpital pour les immigrants dans le parc Savard—Réparations et améliorations	4,500 00	4,500 00	4,500 00
	Shawville—Edifice public	14,500 00	15,000 00	14,500 00
	Sherbrooke, édifice public—Allonge	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Stanstead-Plain—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Ste-Agathe-des-Monts—Edifice public	10,000 00	30,000 00	25,000 00
	Ste-Anne de Beaupré—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	St-Gabriel-de-Brandon—Edifice public	7,000 00	24,000 00	7,000 00
	St-Jacques de l'Achigan—Edifice public	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Saint-Laurent—Edifice public	5,000 00	22,000 00	5,000 00
	Saint-Ours—Edifice public	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Saint-Romuald d'Etchemin—Bureau de poste	6,000 00	13,000 00	6,000 00
	Sainte-Thérèse—Edifice public	5,000 00	20,000 00	5,000 00
	Trois-Rivières—Nouvel édifice public	60,000 00	125,000 00	140,000 00
	Verdun—Edifice public	26,000 00	35,000 00	26,000 00
	Waterville—Edifice public	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	A reporter	1,142.000 00	3,237,500 00	2,188,000 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	1915-16.
	EDIFICES PUBLICS—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	1,142,000 00	3,237,500 00	2,188,000 00
	Québec—Fin.			
128	Westmount—Salle d'exercices et dépôt d'armes	30,000 00	30,000 00	30,000 00
	Crédits non requis pour 1915-16	.....	287,250 00	
		1,172,000 00	3,554,750 00	2,218,000 00
	Ontario.			
	Almonte, bureau de poste—Allonge et remaniements, etc.	4,000 00	5,750 00	4,000 00
	Aurora—Edifice public	10,000 00	25,000 00	20,000 00
	Barrie—Edifice public—Agrand. et remaniements, etc.	.....	7,000 00	5,000 00
	Barrie—Salle d'exercices	10,000 00	25,000 00	50,000 00
	Berlin—Edifice public	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Brantford—Nouvel édifice public	25,000 00	200,000 00	25,000 00
	Brantford—Nouvelle salle d'exercices	75,000 00	75,000 00	75,000 00
	Brussels—Edifice public	22,500 00	25,000 00	22,500 00
	Burford—Edifice public	16,000 00	20,000 00	25,000 00
	Burk's-Falls—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Campbellford—Edifice public	16,000 00	20,000 00	16,000 00
	Cannington—Edifice public	8,000 00	8,000 00	8,000 00
	Cobourg—Nouvel édifice public	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Collingwood—Edifice public	10,000 00	75,000 00	35,000 00
	Copper-Cliff—Edifice public	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Cornwall, édifice public—Améliorations	5,000 00	6,000 00	5,000 00
	Edifices publics—Améliorations, réparations, etc	.....	35,000 00	35,000 00
	Dunnville—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Durham—Edifice public	24,000 00	25,000 00	24,000 00
	Eganville—Edifice public	10,000 00	28,500 00	10,000 00
	Elmira—Edifice public	10,000 00	37,000 00	20,000 00
	Exeter—Edifice public	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Forest Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Fort-Frances—Edifice public	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Fort-William—Douane et entrepôt de vérification	20,000 00	150,000 00	50,000 00
129	Fort-William—Salle d'exercices	30,000 00	30,000 00	30,000 00
	Galt—Salle d'exercices	7,000 00	35,000 00	45,000 00
	Galt—Edifice public—Allonge et améliorations	1,100 00	1,100 00	1,100 00
	Georgetown—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Gore-Bay—Edifice public	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Gravenhurst—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Grimsby—Edifice public	.....	15,000 00	3,000 00
	Hamilton, édifice public—Agrandissement et améliorations	49,000 00	50,000 00	49,000 00
	Hamilton—Station postale "B"	35,000 00	35,000 00	35,000 00
	Hanover—Edifice public	9,000 00	25,000 00	25,000 00
	Hespeler—Edifice nublic	22,000 00	25,000 00	22,000 00
	Huntsville—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Ingersoll, édifice public—Agrandissement, etc	.....	15,000 00	7,000 00
	Ingersoll Salle d'exercices	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Kemptville—Edifice public	.....	15,000 00	3,000 00
	Kenora—Salle d'exercices	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Kingston, C.M.R. — Agrandissement du dortoir des cadets	7,000 00	15,000 00	7,000 00
	Kingston, R.M.C.—Salle d'exercices couverte	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Kingston—Dépôt d'artillerie	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Kingsville—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Lakefield—Edifice public	.....	20,000 00	14,000 00
	Listowel—Salle d'exercices	7,000 00	20,000 00	10,000 00
	London—Dépôt d'armes—Pour agrandir l'emplacement	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	London, bureau de poste	98,000 00	100,000 00	98,000 00
	London, douane—Améliorations, etc	8,500 00	9,000 00	8,500 00
	A reporter	934,100 00	1,572,350 00	1,182,100 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVNNU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	**1915-16.**
	EDIFICES PUBLICS—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	934,100 00	1,572,350 00	1,182,100 00
	Ontario—Suite.			
	Meaford—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Millbrook—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Milton—Edifice public	8,000 00	20,000 00	20,000 00
	Milverton—Edifice public	.....	20,000 00	15,000 00
	Morrisburg—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Napanee—Salle d'exercices	.....	25,000 00	36,000 00
	New Liskeard—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Newmarket—Edifice public	5,000 00	30,000 00	15,000 00
	New Hamburg—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Norwich—Edifice public	5,000 00	20,000 00	20,000 00
	Oakville—Edifice public	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Orangeville—Edifice public—Remaniements, agr., etc	9,000 00	9,500 00	9,000 00
	Orillia, édifice public—Agrandissement	5,000 00	40,000 00	5,000 00
	Ottawa, édifices administratifs—Aménagements, etc	.....	75,000 00	75,000 00
	Ottawa, édifices administratifs, bloc Langevin—Nouveaux ascenseurs, etc	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Ottawa, édifice de la douane	.....	500,000 00	600,000 00
	Ottawa, nouvelle salle d'exercice	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Ottawa, édifice du Parlement—Améliorations	10,000 00	17,000 00	10,000 00
	Ottawa, bureau de poste—Nouvel ascenseur, etc	9,000 00	9,000 00	9,000 00
	Ottawa, édifices du Parlement et administratifs—Nouvelle pose de fils métalliques, etc	.....	60,000 00	70,000 00
	Ottawa, édifices publics—Conservation des arbres, etc	5,000 00	7,000 00	5,000 00
	Owen Sound—Salle d'exercice	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Palmerston—Edifice public	25,000 00	30,000 00	38,000 00
	Parry Sound—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Pembroke—Salle d'exercices	.....	35,000 00	26,000 00
	Pembroke, édifice public—Agrandissement et améliorations	3,000 00	9,000 00	4,000 00
129	Penetanguishene—Edifice public	7,000 00	7,000 00	7,000 00
	Perth—Edifice public	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Peterborough—Nouvel édifice public	47,000 00	50,000 00	47,000 00
	Petrolia, édifice public—Améliorations, etc	1,000 00	2,000 00	2,000 00
	Picton, bureau de poste—Agrandissement, etc	11,000 00	11,000 00	11,000 00
	Port Arthur—Salle d'exercices	20,000 00	100,000 00	20,000 00
	Port Arthur—Douane et entrepôt de vérification	.....	100,000 00	175,000 00
	Port Stanley—Edifice public	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Prescott, douane—Nouveau toit, etc	1,000 00	1,000 00	1,000 00
	Preston—Edifice public	15,000 00	43,000 00	25,000 00
	Sault Ste-Marie—Salle d'exercices	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Shelburne—Edifice public	.....	32,000 00	5,000 00
	Smith's Falls, édifice public—Agrandissement et améliorations	.....	20,000 00	12,000 00
	Southampton—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Steelton—Edifice public	.....	30,000 00	10,000 00
	Stratford, édifice public—Agrandissement	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Sturgeon Falls, édifice public	7,000 00	7,000 00	7,000 00
	St. Catherines, édifice public—Reparations au toit, etc	3,000 00	3,000 00	3,000 00
	Sudbury—Edifice public	20,000 00	100,000 00	35,000 00
	Toronto—Entrepôt de vérification de la douane et bureau de poste "A"	330,000 00	500,000 00	500,000 00
	Toronto, édifice fédéral—Améliorations, réfections, etc	.....	12,000 00	12,000 00
	Toronto, édifice militaires—Caserne de la troupe permanente pour remplacer la propriété vendue à la ville	138 000 00	145,000 00	138,000 00
	Toronto, édifices militaires—Nouveaux magasins	75,000 00	75,000 00	75,000 00
	Toronto—Local temporaire se rattachant au bureau de poste "A"	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Toronto—Bureau de poste "E" à l'angle de l'avenue Spadina et de la rue Oxford	74,000 00	75,000 00	74,000 00
	A reporter	2,092,100 00	4,116,850 00	3,623,100 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	1915-16.
	EDIFICES PUBLICS—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	2,092,000 00	4,116,850 00	3,623,100 00
	Ontario—Fin.			
	Toronto—Bureau de poste "G" rues Queen et Saulter	10,000 00	100,000 00	40,000 00
	Toronto Nord—Changements et rép. au bureau de poste "K"	1,000 00	4,500 00	3,000 00
	Walkerville—Edifice public	10,000 00	35,000 00	70,000 00
	Wallaceburg—Edifice public	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Watford—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
129	West Lorne—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Weston—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	West Toronto—Bureau de poste du quartier Six	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Wiarton—Edifice public	19,000 00	20,000 00	19,000 00
	Windsor—Salle d'exercices—Allonge	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Crédits non requis pour 1915-16		344,910 56	
		2,282,100 00	4,771,260 56	3,905,100 00
	Manitoba.			
	Altamount—Salle d'exercices	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Boissevain—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Brandon—Edifice public	80,000 00	80,000 00	80,000 00
	Carberry—Edifice public	27,000 00	30,000 00	27,000 00
	Carman—Edifice public	10,000 00	41,000 00	10,000 00
	Edifices fédéraux—Améliorations, réparations, etc		18,000 00	18,000 00
	Elkhorn—Edifice public	19,000 00	20,000 00	19,000 00
	Gretna—Edifice public	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Manitou—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Melita—Edifice public	9,500 00	10,000 00	9,500 00
	Minitonas—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Morden—Edifice public	3,000 00	20,000 00	3,000 00
	Norwood Grove—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Oak Lake—Edifice public	19,000 00	20,000 00	19,000 00
	Portage-la-Prairie—Salle d'exercices	20,000 00	20,000 00	20,000 00
130	Rivers—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Souris—Salle d'exercices	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	St James—Salle d'exercices	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Stonewall—Edifice public	10,000 00	28,000 00	10,000 00
	Virden—Edifice public	10,000 00	30,000 00	10,000 00
	Winnipeg—Caserne	150,000 00	150,000 00	150,000 00
	Winnipeg—Edifices fédéraux—Améliorations, réfections, etc.		30,000 00	20,000 00
	Winnipeg—Salle d'exercices (nouvelle)		300,000 00	170,000 00
	Winnipeg—Pavillon des immigrants—Améliorations		3,000 00	3,000 00
	Winnipeg—Pavillon n° 1 d'immigration — Nettoyage et blanchissage à la chaux	2,000 00	2,000 00	2,000 00
	Winnipeg—Nouveau pavillon d'immigration	40,000 00	200,000 00	40,000 00
	Winnipeg nord—Salle d'exercices	25,000 00	75,000 00	70,000 00
	Winnipeg—Bureau de poste "E"	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Winnipeg—Bureau de poste "C" (sud)	73,000 00	75,000 00	73,000 00
	Winnipeg—Bureau de poste "D" (ouest)	75,000 00	75,000 00	75,000 00
	Crédits non requis pour 1915-16		51,833 95	
		752,500 00	1,458,833 95	1,008,500 00
	Saskatchewan.			
	Battleford—Edifice public—Améliorations	4,500 00	5,500 00	4,500 00
	Canora—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
131	Edifices publics fédéraux—Améliorations, réparations, etc		15,000 00	15,000 00
	Indian Head—Division de la sylviculture du ministère de l'Intérieur—Edifice	17,000 00	24,000 00	17,000 00
	Kindersley—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	A reporter	51,500 00	74,500 00	66,500 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	1915-16.
	EDIFICES PUBLICS—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	51,500 00	74,500 00	66,500 00
	Saskatchewan—Fin.			
	Moosejaw—Entrepôt de vérification	90,000 00	100,000 00	90,000 00
	Moosejaw—Pavillon des immigrants	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Moosejaw—Nouvel édifice public	15,000 00	100,000 00	15,000 00
	Prince-Albert—Salle d'exercices	.....	65,000 00	80,000 00
	Régina—Salle d'armes et salles d'exercices	75,000 00	75,000 00	75,000 00
	Régina—Logement du sous-receveur général	75,000 00	75,000 00	75,000 00
	Régina—Entrepôt de vérification de la douane	75,000 00	75,000 00	75,000 00
131	Rosthern—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Saskatoon—Entrepôt de vérification de la douane	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Saskatoon—Salle d'exercice	30,000 00	30,000 00	30,000 00
	Saskatoon—Nouvel édifice public	75,000 00	100,000 00	75,000 00
	Swift-Current—Salle d'exercice	30,000 00	30,000 00	30,000 00
	Swift-Current—Edifice public	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Wadena—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Wilkie—Edifice public	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Crédits non requis pour 1915-16	.....	64,000 00	
		711,500 00	983,500 00	806,500 00
	Alberta.			
	Athabaska-Landing—Nouvel édifice public	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Bassano—Edifice public	7,000 00	25,000 00	15,000 00
	Calgary—Logement pour le sous-receveur général	25,000 00	65,000 00	25,000 00
	Calgary—Entrepôt de vérification de la douane	15,000 00	300,000 00	15,000 00
	Calgary—Salle d'exercice	100,000 00	100,000 00	100,000 00
	Calgary—Siège principal des services de sylviculture et d'irrigation, ministère de l'Intérieur—Edifice	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Calgary—Nouvel emplacement de bureau de poste et édifice	110,000 00	250,000 00	110,000 00
	Calgary, édifices fédéraux—améliorations, réparations, etc	.....	3,000 00	3,000 00
	Castor—Edifice public	16,000 00	20,000 00	16,000 00
	Edifices publics fédéraux—améliorations, réparations, etc	.....	15,000 00	15,000 00
132	Edmonton—Bureau de poste—agrandissement	100,000 00	100,000 00	100,000 00
	Edmonton—Entrepôt de vérification de la douane	75,000 00	75,000 00	75,000 00
	Edmonton—Nouvelle salle d'exercices	.....	150,000 00	200,000 00
	Grande-Prairie—Pavillon des immigrants	3,000 00	3,000 00	3,000 00
	High-River—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Macleod—Edifice public	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Medicine-Hat—Pavillon des immigrants	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Medicine-Hat—Edifice public—agrandissement	13,000 00	35,000 00	25,000 00
	Red-Deer—Edifice public	34,000 00	35,000 00	34,000 00
	Vegreville—Edifice public	25,000 00	30,000 00	25,000 00
	Vermilion—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Wainwright—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Crédits non requis pour 1915-16	.....	122,200 00	
		683,000 00	1,488,200 00	921,000 00
	Colombie-Britannique.			
	Ashcroft—Edifice public	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Courtenay—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
133	Coquitlam—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Edifices publics fédéraux—améliorations, réparations, etc	.....	17,000 00	17,000 00
	Fernie—Salle d'exercices	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	A reporter	85,000 00	102,000 00	102,000 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	1915-16.
	ÉDIFICES PUBLICS—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	85,000 00	102,000 00	102,000 00
	Colombie-Britannique—Fin.			
	Ganges-Harbour—Edifice public	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Golden—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Grand-Forks—Edifice public		3,000 00	5,000 00
	Greenwood—Edifice public	10,000 00	43,000 00	10,000 00
	Kamloops—Salle d'exercices	29,000 00	30,000 00	29,000 00
	Kamloops—Nouvel édifice public	75,000 00	75,000 00	75,000 00
	Kelowna—Edifice public	30,000 00	30 000 00	30,000 00
	Merritt—Edifice public	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Mission-City—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	New-Hazelton—Edifice public	9,500 00	10,000 00	9,500 00
	Vancouver-nord—Salle d'exercice		30,000 00	10,000 00
	Penticton—Edifice public	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Port-Alberni—Edifice public	8,000 00	35,000 00	15,000 00
	Powell-River—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Prince-Rupert—Salle d'exercices	8,000 00	35,000 00	8,000 00
	Prince-Rupert—Edifice public	147,000 00	150,000 00	147,000 00
133	Prince-Rupert—Station de quarantaine	80,000 00	100,000 00	80,000 00
	Revelstoke—Edifice public	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Sidney—Edifice public	17 000 00	20,000 00	17,000 00
	Trail—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Vancouver—Salle d'exercices	94 000 00	100,000 00	94,000 00
	Vancouver—Nouvel édifice de détention		150,000 00	160,000 00
	Vancouver, édifice public—(Nouv. bur. de p.)—améliorat.	6,000 00	10,000 00	6,000 00
	Vancouver, bureau de poste "B"	124,000 00	125,000 00	124,000 00
	Vancouver, bureau de poste "C"—(Mount Pleasant)	8,000 00	45,000 00	70,000 00
	Vancouver, édifices fédéraux—améliorations, réparations, etc		5,000 00	5,000 00
	Vancouver-sud—Bureau de poste "D"	60,000 00	60,000 00	60,000 00
	Victoria—Nouvelle salle d'exercice		150,000 00	150,000 00
	Victoria—Observatoire		15,000 00	75,000 00
	Victoria, bureau de poste—améliorations	20,000 00	150,000 00	80,000 00
	William's Head, station de quarantaine—réparations aux édifices actuels, aménagements, etc.	10,000 00	75,000 00	10,000 00
	Crédits non requis pour 1915-16		165,130 89	
		995,500 00	1,888,130 89	1,546,500 00
	Crédits généraux.			
	Installation d'un système d'alarme contre les cambrioleurs	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Machines à oblitérer les billets fédéraux pour le Contrôleur de la monnaie et les bureaux des sous-receveurs généraux.	2,000 00	2,000 00	2,000 00
134	Stations agronomiques—Nouveaux édifices et améliorations; station pour la maturation du tabac, renouvellements et réparations aux bâtiments actuels, clôtures, etc.	150,000 00	316,800 00	150,000 00
	Echelles de sauvet. en cas d'incendie pour édifices pub. féd.		5,000 00	5,000 00
	Drapeaux pour édifices publics fédéraux		5,000 00	5,000 00
	Edifices de l'immigration—constructions et réparations		15,000 00	15,000 00
	Edifices publics fédéraux—crédits généraux		30,000 00	30,000 00
		157,000 00	378,800 00	212,000 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE AU REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	**1915-16.**
	EDIFICES PUBLICS—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Loyers, réparations, mobilier, chauffage, etc.			
	Ottawa—Edifices Publics :—			
	Préposés aux ascenseurs		50,000 00	50,000 00
	Gaz et lumière électrique, y compris chemins et ponts		75,000 00	75,000 00
	Terrains		35,000 00	35,000 00
	Chauffage, y compris les gages des mécaniciens, chauffeurs et gardiens		175,000 00	175,000 00
	Enlèvement de la neige, y compris Rideau-Hall		7,000 00	7,000 00
	Réparations, y compris la ventilation, l'éclairage, le mobilier, etc		415,000 00	415,000 00
	Rideau-Hall, y compris les terrains — Améliorations, mobilier et entretien		65,000 00	65,000 00
	Rideau-Hall—Allocation pour le combust. et l'éclairage		17,000 00	17,000 00
	Service téléphonique		36,000 00	39,000 00
135	Edifices fédéraux :—			
	Edifices fédéraux de l'immigration—Réparations, ameublements, etc		25,000 00	25,000 00
	Station de quarantaine—Entretien		4,000 00	4,000 00
	Aménagements, fournitures en général et mobilier		160,000 00	160,000 00
	Chauffage		210,000 00	230,000 00
	Eclairage		180,000 00	200,000 00
	Force électrique et autre pour les ascenseurs, les machines à oblitérer les timbres, etc		35,000 00	38,000 00
	Loyers		600,000 00	675,000 00
	Gages des mécaniciens, chauffeurs, gardiens, etc		380,000 00	420,000 00
	Fournitures pour les gardiens, etc		25,000 00	25,000 00
	Eau		39,000 00	43,000 00
	Edifices publics du Yukon—Loyers, réparations, combustible, éclairage, serv. d'eau et salaires des gard		63,000 00	63,000 00
			2,596,000 00	2,761,000 00
	PORTS ET RIVIÈRES.			
	Nouvelle-Ecosse.			
	Advocate—Elargissement et réparation du quai	2,000 00	2,000 00	2,000 00
	Anderson's Cove—Nouveau brise-lames	6,000 00	6,000 00	6,000 00
	Arisaig—Prolongement et amélioration du quai	1,000 00	4,000 00	1,000 00
	Avonport—Réparation du quai			1,000 00
	Bass-River—Réparation du quai	1,500 00	3,000 00	1,500 00
	Bayswater—Brise-lames	4,000 00	4,000 00	4,000 00
	Brown's-Pond—Prolongement du brise-lames	14,500 00	14,500 00	14,500 00
	Broad-Cove—Réparation du brise-lames			1,500 00
	Brooklyn—Amélioration du brise-lames	4,800 00	4,800 00	4,800 00
	Canada-Creek—Réparation et amélioration du brise-lames			1,000 00
	Cap-Dauphin—Port	1,500 00	1,500 00	1,500 00
136	Cap Negro—Achèvement du quai	1,000 00	1,200 00	1,000 00
	Caribou-Island—Exhaussement de la chaussée, etc	2,400 00	2,400 00	2,400 00
	Cole-Harbour—Quai	8,300 00	8,500 00	8,300 00
	Cribbin's-Point—Nouveau quai et enlèvement de l'ancien	17,000 00	17,000 00	17,000 00
	Digby-Pier—Renouvellements		2,000 00	2,500 00
	East-Chezzetcook (Graff-Beach)—Prolong. du brise-lames	13,500 00	14,500 00	13,500 00
	East-Chezzetcook—Prolongement du quai et hangar	1,400 00	1,400 00	1,400 00
	East-Ferry—Achèvement du quai du brise-lames		7,000 00	4,300 00
	East-River—Améliorations	81,000 00	263,000 00	100,000 00
	Evan's-Point—Brise-lames et approche	17,000 00	17,000 00	17,000 00
	Feltzen-South—Réparations du quai			700 00
	Fox-Island—Prolongement du brise-lames		2,500 00	1,100 00
	A reporter	176,900 00	376,300 00	208,000 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE AU REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	1915-16.
	PORTS ET RIVIERES—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	176,900 00	376,300 00	208,000 00
	Nouvelle-Ecosse—Suite.			
	Fox-Point—Brise-lames	4,000 00	4,000 00	4,000 00
	Freeport—Quai du brise-lames	13,000 00	13,000 00	13,000 00
	French-River—Prolongement du quai du brise-lames	2,000 00	2,000 00	2,000 00
	Glen-Margaret (Mosher's-Cove)—Quai	4,000 00	4,000 00	4,000 00
	Goat-Island Quai	9,400 00	9,400 00	9,400 00
	Granville-Centre—Réparation du quai	1,000 00	1,000 00	1,000 00
	Gulliver's-Cove—Brise-lames	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Hampton—Prolongement du brise-lames	1,000 00	3,000 00	1,000 00
	Hantsport—Achèvement du quai		22,000 00	4,300 00
	Ports et rivières—			
	Réparations et améliorations générales		50,000 00	50,000 00
	Harbourville—Réparation du brise-lames			5,000 00
	Head of Chezzetcook—Quai	2,300 00	2,300 00	2,300 00
	Indian-Point—Quai	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Inverness—Amélioration du port	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Jamesville—Achèvement du brise-lames	700 00	2,500 00	3,400 00
	Joggin's-Mines—Amélioration du brise-lames	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Litchfield—Prolongement du brise-lames	2,500 00	2,500 00	2,500 00
	Little-Brook—Réparation du brise-lames	1,500 00	1,500 00	1,500 00
	Little-Tancook—Enlèv. des roches et prolong. du b.-lames	2,600 00	2,600 00	2,600 00
	Long-Island—Quai	2,500 00	2,500 00	2,500 00
	Long-Point (Lunenburg Co.)—Brise-lames	4,000 00	4,000 00	4,000 00
	Lower-Argyle—Quai	2,000 00	2,000 00	2,000 00
	Lunenburg—Amélioration du port	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Margaretville—Réparation du brise-lames			5,000 00
	Meteghan—Réparation du brise-lames	7,000 00	8,000 00	7,000 00
	Meteghan-River—Réparation et amélioration du brise-lames	1,500 00	2,000 00	1,500 00
	Mill-Cove—Prolongement du brise-lames	10,000 00	10,000 00	10,000 00
136	Minudie—Réparation du quai	1,000 00	1,000 00	1,000 00
	Mochelle—Quai	9,000 00	9,000 00	9,000 00
	Morden—Réparation du brise-lames			1,000 00
	Mosher's-Bay—Brise-lames	1,200 00	3,000 00	1,200 00
	McKay's-Point—Réparation du quai			900 00
	Nauft's-Point (Pleasant-Point)—Port de Musquodoboit—Brise-lames	3,000 00	3,000 00	3,000 00
	Necum-Teuch—Réparation du quai			2,500 00
	New-Harbour—Réparation du brise-lames			800 00
	North-Belleville—Quai	1,000 00	1,000 00	1,000 00
	North-West-Harbour—Quai	2,600 00	2,600 00	2,600 00
	North-West-Cove (Tancook-Island)—Brise-lames	42,000 00	42,000 00	42,000 00
	Ostrea-Lake—Réparation du quai et hangar			2,000 00
	Peggy's-Cove—Achèvement du brise-lames		1,500 00	1,800 00
	Petite-Rivière—Réparation du brise-lames			1,000 00
	Plaster-Mines—Quai	1,500 00	1,500 00	1,500 00
	Port-Dufferin-East—Réparation du quai			1,000 00
	Porter's-Lake—Chenal jusqu'à Three-Fathom-Harbour	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Quoddy—Réparation du quai			1,000 00
	Rainy-Cove—Quai		2,000 00	4,000 00
	Round-Island, Mira-Bay—Brise-lames	30,000 00	30,000 00	30,000 00
	Sambro—Achèvement du quai	1,000 00	1,000 00	1,000 00
	Saulnierville—Amélioration et réparation du quai	3,000 00	3,000 00	3,000 00
	Smith's-Cove—Quai	3,000 00	3,000 00	3,000 00
	South-Bay—Ingonish—Achèvement du quai	2,500 00	3,000 00	2,500 00
	South-Lake, Lakeville—Réparation du brise-lames			700 00
	Tangier—Achèvement du quai	1,000 00	4,200 00	1,000 00
	Three-Fathom-Harbour—Réparation du quai et travaux sur la plage			1,800 00
	Tidnish—Réparation du quai	1,500 00	1,500 00	1,500 00
	Toby-Island—Port	1,000 00	1,000 00	1,000 00
	A reporter	417,200 00	702,900 00	533,800 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

No du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	1915-1916.
	PORTS ET RIVIÈRES—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	417,200 00	702,900 00	533,800 00
	Nouvelle-Ecosse—Fin.			
	Tracadie—Amélioration du port	12,300 00	14,300 00	12,300 00
	Upper-Prospect—Prolongement du brise-lames		2,500 00	1,000 00
	Vogler's-Cove—Brise-lames et défense	1,750 00	1,750 00	1,750 00
	Washabuck-Centre—Réparation du quai			900 00
136	West-Chezzetcook—Prolongement du quai et réparation du brise-lames	1,300 00	1,300 00	1,700 00
	Weymouth—Amélioration du port	27,000 00	27,000 00	27,000 00
	White-Point—Achèvement du brise-lames	1,500 00	1,500 00	1,500 00
	Windsor—Amélioration du port	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Wolfville—Amélioration du quai et du port	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Yarmouth-Harbour—Améliorations	82,000 00	87,000 00	82,000 00
	Crédits non requis pour 1915-16		346,900 00	
		573,050 00	1,215,150 00	691,950 00
	Ile-du-Prince-Edouard.			
	Alberton—Réparation du quai	3,000 00	5,000 00	3,000 00
	Belle-Rivière—Réparation du brise-lames			3,000 00
	Brudenell—Reconstruction du quai			4,500 00
	Cap-Traverse—Réparation du quai			1,600 00
	Charlottetown—Travaux dans le port	24,000 00	38,000 00	28,000 00
	Ports et rivières—Réparations et améliorations générales		14,000 00	14,000 00
	Kier's-Shore—Réparation du quai			1,500 00
	Labert's-Pier (Montague)—Réparations			2,000 00
	McPherson's-Cove—Réparation du quai			1,200 00
137	North-Lake—Port	24,000 00	24,000 00	24,000 00
	Pownal—Réparation du quai			4,500 00
	Red-Point—Réparation du quai			2,700 00
	Robinson's-Island—Réparation du brise-lames			2,000 00
	Rocky-Point—Achèvement du quai	21,000 00	35,000 00	21,000 00
	Souris—Prolongement du brise-lames	40,000 00	110,000 00	40,000 00
	Saint-Mary's-Bay—Réparation du quai			1,500 00
	Tignish-Harbour—Réparation des brise-lames et travaux de protection sur la plage			1,500 00
	Vernon-River—Réparation de la jetée			900 00
	West-Point—Réparation du quai			1,200 00
	Crédits non requis pour 1915-16		99,240 00	
		112,000 00	325,240 00	158,100 00
	Nouveau-Brunswick.			
	Bathurst—Amélioration du port		100,000 00	100,000 00
	Beaver-Harbour—Réparation du quai			1,900 00
	Buctouche-Beach—Prolongement du mur de soutènement et du brise-lames		3,500 00	2,500 00
	Burnt-Church—Réparation du quai			6,000 00
138	Campbellton—Quai en eau profonde	49,000 00	50,000 00	50,000 00
	Cap-Bald—Réparation de la jetée brise-lames		3,500 00	3,500 00
	Caraquet—Réparation du quai			1,500 00
	Chockfish—Réparation des brise-lames		1,000 00	1,000 00
	Chocolate-Cove—Reconstruction de l'approche du quai			1,600 00
	Cocagne—Quai	5,000 00	9,500 00	5,000 00
	Dalhousie—Réparation du quai en eau profonde			2,000 00
	A reporter	54,000 00	167,500 00	175,000 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	**1915-16.**
	PORTS ET RIVIÈRES—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	54,000 00	167,500 00	175,000 00
	Nouveau-Brunswick—Fin.			
	Dorchester—Achèvement des travaux d'amélioration	12,000 00	17,000 00	12,000 00
	Durham—Amélioration du quai	2,300 00	2,300 00	2,300 00
	Ferme expérimentale—En aval du quai de Fredericton	5,000 00	5 000 00	5,000 00
	Fredericton—Quai	5,500 00	5,500 00	5,500 00
	Green-Point (Beresford)—Brise-lames	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Ports et rivières—Réparations et améliorations générales		40,000 00	40,000 00
	Lord's-Cove—Amélioration du quai		700 00	500 00
	Martin's-Head—Mur de soutènement	5,000 00	10,000 00	5,000 00
	Newcastle—Quai	30,000 00	30,000 00	30,000 00
	Rivière-du-Portage—Const. de b.-lames et mur de soutènem.		2,500 00	1,000 00
	Quaco—Reconstruction du brise-lames à l'est			17,000 00
138	Plage de Richibucto—Prolongement des brise-lames	5,000 00	25,000 00	30,000 00
	Rivière Saint-Jean et tributaires—Améliorations		7,200 00	8,300 00
	Rivière Saint Jean et tributaires—Construction de quais dans les eaux de marée		34,000 00	34,000 00
	Sackville—Approches du nouveau quai	800 00	800 00	800 00
	Shippigan-Gully—Répar. et reconstruction du brise-lames		4,500 00	3,500 00
	Port de Staint-Jean—Prolongement et réparation du brise-lames de Negro Point	100,000 00	100,000 00	100,000 00
	Saint-Jean—Quai en eau profonde à l'Ile-aux-Perdrix	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Stonehaven—Réparation du brise-lames		1,000 00	1,000 00
	Tracadie—Construction de b.-lames et mur de soutènement	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Bras nord de la riv. du Saumon—Prolong. du brise-lames	11,000 00	11,000 00	11,000 00
	Crédits non requis pour 1915-16		155,284 56	
		295,600 00	684,284 56	546,900 00
	Provinces maritimes en général.			
139	Achat de bois créosoté pour travaux généraux dans les Provinces maritimes	10,000 00	20,000 00	10,000 00
	Québec.			
	Anse-à-Blondel—Brise-lames	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Anse-à-Giles—Réparation du quai		1,500 00	2,500 00
	Anse-Saint Jean—Prolongement du quai		3,000 00	4,500 00
	Batiscan—Quai		18,000 00	3,000 00
	Bersimis—Quai	2,000 00	3,500 00	2,000 00
	Berthier (en bas)—Réparation du quai		1,500 00	1,500 00
	Boucherville—Reconstruction du quai			4,800 00
	Cacouna—Réparation du quai			2,500 00
	Cap-Chat—Prolongement de la jetée de dérivation	7,500 00	7,500 00	7,500 00
	Cap-de-la-Madeleine—Agrandissement du quai		28,000 00	4,000 00
	Cap-Rosier—Brise-lames, jetée	10,000 00	10 000 00	10,000 00
140	Cap-Saint-Ignace—Réparation du quai			1,000 00
	Les Cèdres—Réparation du quai			1,800 00
	Chandler—Quai	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Chicoutimi—Réparation et amélioration du quai		5,000 00	7,700 00
	Chicoutimi—Prolongement du quai	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Côteau-du-Lac—Réparation du quai			1,200 00
	Descente-des-Femmes—Réparation du quai			1,500 00
	Desjardins—Réparation du quai		1,000 00	700 00
	D'Israeli—Réparation du quai			2,200 00
	Father-Point—Amélioration du quai		600 00	1,200 00
	Grands-Méchins—Prolongement du quai	4,000 00	4,000 00	4,000 00
	Grand-Métis—Quai	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Grande-Rivière—Réparation du quai		6,000 00	4,500 00
	A reporter	78,500 00	144,600 00	123,400 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE AU REVENU.—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	1915-16.
	PORTS ET RIVIÈRES.—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	78,500 00	144,600 00	123,400 00
	Québec—Suite			
	Grosse-Ile—Iles de la Madeleine-Brise-lames	6,000 00	10,000 00	6,000 00
	Grosse-Ile—(Station de quarantaine) prolongement des quais	50,000 00	90,000 00	50,000 00
	Ports et rivières—Réparations et amélioration générales		75,000 00	75,000 00
	Harrington port de—Prolongement du quai	2,000 00	2,000 00	3,000 00
	Havre-aux-Maisons—Réparation à la jetée	3,100 00	3,100 00	3,100 00
	Baie-de-l'Hôpital—(Ile de la Madeleine)—Brise-lames	3,000 00	5,000 00	3,000 00
	Ile-Perrot, sud—Quai	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Ile-aux-Coudres—Réparation du quai			3,900 00
	Ile-Verte—Réparation du quai		3,500 00	4,500 00
	Kamouraska—Prolongement du quai	7,000 00	7,000 00	7,000 00
	Lachine—Quai	11,000 00	25,000 00	11,000 00
	Laprairie—Travaux de protection	20,000 00	80,000 00	20,000 00
	Lotbinière—Réparation du quai			650 00
	Iles de la Madeleine—Brise-lames et jetées	9,500 00	18,300 00	9,500 00
	Malbaie—Achèvement de la jetée	7,000 00	30,000 00	17,000 00
	Malbaie—Amélioration et réparation du quai		34,500 00	4,400 00
	Natashquan—Prolongement du quai		3,000 00	8,000 00
	New-Carlisle—Réparation du quai			1,500 00
	Nominingue—Quai	1,700 00	1,700 00	1,700 00
	Timiscaming-nord—Quai	10,000 00	12,000 00	10,000 00
	Paspébiac—Réparation du quai	2,000 00	2,000 00	2,000 00
	Percé—Réparation du quai	1,100 00	1,100 00	1,100 00
	Petite-Rivière-est—Brise-lames	21,400 00	21,400 00	21,400 00
	Pointe-à-Brousseau—Achèvement de la jetée	3,500 00	3,500 00	3,500 00
	Pointe-aux-Trembles—Réparation du quai		1,700 00	1,500 00
	Pointe-Claire—Réparation du quai			800 00
	Pointe-Saint-Pierre—Réparation du brise-lames	600 00	600 00	600 00
	Rimouski—Amélioration du port		50,000 00	50,000 00
140	Rimouski—Reconstruction et amélioration du quai		3,500 00	3,000 00
	Rivière-au-Renard—Réparation du quai		5,000 00	4,000 00
	Rivière-du-Loup (Fraserville)—Amélioration du port	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Rivière-du-Loup (en haut)—Ecluse et digue	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Rivière Girard—Réparation du quai			1,000 00
	Rivière Laguerre—Améliorations	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Rivière Ouelle—Réparation et amélioration du quai		4,000 00	4,500 00
	Roberval—Réparation et reconstruction du quai		950 00	9,400 00
	Stratford—Réparation du quai			2,500 00
	Saint-Alphonse—Prolongement du quai	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Saint-André—Réparation du quai			1,000 00
	Sainte-Anne-des-Monts—Débarcadère	20,000 00	40,000 00	95,000 00
	Sainte-Anne de la Pocatière—Prolongement du quai	6,700 00	6,700 00	6,700 00
	Sainte-Anne du Saguenay—Prolongement du quai	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Sainte-Anne du Saguenay—Réparation du quai			10,500 00
	Sainte-Cécile du Bic—Quai et amélioration du port	13,000 00	15,000 00	13,000 00
	Sainte-Croix—Prolongement du quai	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Saint-Fulgence—Réparation du quai			1,200 00
	Saint-Germain de Kamouraska—Quai	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Saint-Grégoire—Réparation du brise-glaces			3,800 00
	Saint-Ignace de Loyola—Réparation de la digue			800 00
	Saint-Irénée—Prolongement du quai	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Saint-Irénée—Réparation du quai		3,400 00	3,600 00
	Saint-Jean des Chaillons—Amélioration du quai		2,800 00	2,800 00
	Saint-Jean, (Ile d'Orléans)—Prolongement du quai	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Sanit-Marc—Réparation du quai			800 00
	Saint-Michel de Bellechasse—Réparation du quai		2,000 00	2,500 00
	Sainte Pétronille, (Ile d'Orléans)—Quai	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Saint-Roch de Richelieu—Quai	2,000 00	2,000 00	2,000 00
	Saint-Valier—Prolongement du quai	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	A reporter	474,100 00	905,350 00	806,650 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE AU REVENU.—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voté de nouveau.	1914-15.	1915-16.
	PORTS ET RIVIÈRES.—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	474,100 00	905,350 00	806,650 00
	Québec—Fin.			
	Trois-Lacs—Réparation du quai			1,000 00
	Trois-Saumons—Quai	4,800 00	4,800 00	4,800 00
140	Valleyfield—Quai	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Verchères—Réparation du quai			2,200 00
	Crédits non requis pour 1915-16		643,142 90	
		483,900 00	1,558,292 90	819,650 00
	Ontario.			
	Belleville—Réparation du port		50,000 00	40,000 00
	Bowmanville—Réparation de la jetée	10,000 00	12,000 00	10,000 00
	Brighton—Reconstruction et prolongement du quai	24,500 00	24,500 00	24,500 00
	Burlington—Mur de revêtement	33,000 00	33,000 00	60,000 00
	Burlington—Remise à Hutcheson & Latimer de la somme garantissant l'exécution de leur contrat			2,180 00
	Cobourg—Amélioration du port		50,000 00	25,500 00
	Cockburn Island—Réparation et prolongement du quai	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Collingwood—Amélioration du port	75,000 00	75,000 00	75,000 00
	Colpoy's-Bay—Réparation du quai			2,700 00
	Depot-Harbour—Reconstruction du quai	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Dyer's-Bay—Réparation du quai			1,500 00
	Fighting Island (rivière Détroit)—Amélioration du chenal	57,000 00	57,000 00	57,000 00
	Fort-Frances—Quai	5,000 00	5,000 00	5 000 00
	Digue de la rivière-des-Français—Réparation et entretien	1,000 00	1,000 00	1,000 00
	Gananoque—Amélioration du quai	2,500 00	18,000 00	2,500 00
	Goderich—Amélioration du port		220,000 00	200,000 00
	Grand-Bend—Réparation des jetées		4,500 00	1,100 00
	Haileybury—Amélioration du port		8,000 00	10,000 00
	Hamilton—Amélioration du port	60,000 00	350,000 00	60,000 00
	Ports et rivières—Réparations et améliorations générales		65,000 00	65,000 00
	Hilton—Réparation du quai			2,500 00
	Kagawong—Quai	14,800 00	15,800 00	15,000 00
141	Kensington—Quai et entrepôt	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Kingston—Amélioration du port	85,000 00	150,000 00	150,000 00
	Kingsville—Réparation des jetées		3,500 00	1,500 00
	Leamington—Reconstruction du quai		1,000 00	6,500 00
	Leamington—Brise-lames	10,000 00	10,000 00	0,000 00
	Leith—Reconstruction du quai	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Little-Castor, rivière—Améliorations	5,000 00	5,000 00	15,000 00
	L'Orignal—Réparation du quai			1,000 00
	Rivière Madawaska—Creusage du chenal	1,500 00	4,000 00	3,000 00
	Minaki—Quai	5,500 00	5,500 00	6,000 00
	Rivière de Montréal—Achèvement des travaux en amont de Latchford	5,500 00	17,000 00	5,500 00
	Rivière de la Nation—Améliorations	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Newcastle—Réparation de la jetée à l'est	17,500 00	17,500 00	17,500 00
	Oshawa—Amélioration du port	46,000 00	50,000 00	50,000 00
	Pelee Island—Réparation des bassins		2,000 00	1,500 00
	Peterborough—Bassin de radoub	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Pleasant-Point—Réparation et prolongement du quai			1,700 00
	Port-Bruce—Réparation des jetées		1,000 00	1,000 00
	Port-Burwell—Réparation des jetées		4,000 00	9,300 00
	Port Credit—Amélioration du port	40,000 00	40,000 00	40,000 00
	Port-Dover—Amélioration du port	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Port-Hope—Amélioration du port	25,000 00	30,000 00	39,000 00
	A reporter	638,800 00	1,444,300 00	1,123,980 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU.—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	**1915-16.**
	PORTS ET RIVIÈRES—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	638,800 00	1,444,300 00	1,123,980 00
	Ontario Fin.			
	Portland—Quai	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Port-Perry—Quai		4,000 00	5,000 00
	Port-Rowan Réparation de la jetée		1,500 00	500 00
	Port-Stanley—Amélioration du port		105,000 00	12,000 00
	Rainy-River—Relevé et entretien des jaugeages	2,400 00	18,000 00	17,000 00
	Richard's-Landing—Reconstruction du quai et entrepôt	5,000 00	25,000 00	9,000 00
	River-Thames—Enlèvement de la glace et des obstructions		10,000 00	9,000 00
	River-Thames—Travaux de protection à Chatham		3,000 00	1,000 00
	Roche's-Point—Reparation du quai	800 00	800 00	1,000 00
	Rondeau, Harbour—Réparation des jetées		3,000 00	2,500 00
141	Sarnia—Quai et bassin d'abri	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Sault Ste-Marie—Réparation du quai		38,000 00	5,000 00
	Sault Ste-Marie—Amélioration du port		100,000 00	104,000 00
	Shanty-Bay—Reconstruction du quai		4,500 00	800 00
	South-Baymouth—Quai et entrepôt	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Sturgeon-Falls—Prolongement du quai	3,000 00	3,000 00	3,000 00
	Thessalon Reconstruction du quai		5,000 00	5,000 00
	Trent-Bridge—Achèvement du quai	800 00	2,500 00	2,000 00
	Wellington—Amélioration du quai et du port		35,000 00	51,000 00
	Windsor—Amélioration du débarcadère	1,800 00	40,000 00	1,800 00
	Crédits non requis pour 1915-16		983,221 34	
		712,600 00	2,885,821 34	1,413,580 00
	Manitoba.			
	Ports et rivières—Réparations et améliorations générales		15,000 00	15,000 00
	Le-Pas—Quai	15,000 00	30,000 00	15,000 00
	Rivière-Rouge—Améliorations		30,000 00	30,000 00
142	Rivière-Rouge—Ecluse et digue Saint-André : améliorations	22,000 00	32,250 00	22,000 00
	Selkirk—Amélioration du port et réparation du matériel		100,000 00	10,000 00
	Port de Winnipeg—Quais	75,000 00	200,000 00	75,000 00
	Crédits non requis pour 1915-16		56,200 00	
		112,000 00	463,450 00	167,000 00
	Saskatchewan et Alberta.			
	Ports et rivières—Réparations et améliorations générales		20,000 00	20,000 00
	Lac-au-Pigeon—Améliorations		3,000 00	2,500 00
143	Prince-Albert—Ouvrages de protection	9,000 00	19,000 00	9,000 00
	Rivière Saskatchewan—Améliorations	50,000 00	300,000 00	50,000 00
	Rivière-à-l'Esturgeon—Améliorations		5,000 00	9,500 00
	Crédits non requis pour 1915-16		43,800 00	
		59,000 00	390,800 00	91,000 00
	Colombie- Britannique.			
	Ainsworth—Achèvement du quai		10,500 00	3,500 00
	Bamfield—Réparation du quai			1,100 00
	Rivrièes Columbia et Kootenay—Quais		20,000 00	10,000 00
144	Rivières Columbia et Kootenay—Améliorations		20,000 00	10,000 00
	Rivière Fraser—Améliorations	250,000 00	500,000 00	300,000 00
	Rivière Fraser (inférieure)—Améliorations	15,000 00	71,500 00	20,000 00
	Rivière Fraser (supérieure) et tributaires—Améliorations		40,000 00	15,000 00
	A reporter	265,000 00	662,000 00	359,600 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU.—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	**1915-16.**
	PORTS ET RIVIÈRES—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	265,000 00	662,000 00	359,600 00
	Colombie-Britannique—Fin.			
	Rivières Fraser et Thompson—Quais		28,300 00	7,000 00
	Goose-Bay—Réparation du quai			1,500 00
	Ports et rivières—Réparations et améliorations générales		40,000 00	40,000 00
	Massett—Réparation du quai			1,000 00
	Nanaimo—Approches du quai		1,750 00	1,200 00
	New-Westminster—Réparation du quai			3,500 00
	Riv. Thompson (bras nord) Kamloops—Mur de revêtement	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Rivière Okanagan—Amélioration du chenal et travaux de protection		7,500 00	5,000 00
	Port-Essington—Réparation du quai flottant			2,000 00
144	Powell-River—Réparation du brise-lames			5,000 00
	Refuge-Bay—Réparation du quai			3,000 00
	Sooke-Harbour—Améliorations	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Spiller-River—Réparation du quai	1,000 00	1,000 00	4,000 00
	Stewart—Réparation du quai		2,200 00	3,000 00
	Stickine-River—Améliorations	2,000 00	10,000 00	10,000 00
	Rivière Thompson—Enlèvement de chicots etc		2,500 00	2,500 00
	Ile Vargas—Quai	3,100 00	3,100 00	3,100 00
	White-Rock—Achèvement du quai		5,000 00	10,500 00
	Williams-Head (station de quarantaine)—Améliorations et réparations		3,000 00	3,000 00
	Crédits non requis pour 1915-16		322,057 54	
		291,100 00	1,108,407 54	484,900 00
	Yukon.			
145	Fleuve Yukon—Améliorations, jaugeage et relevés		5,000 00	5,000 00
	En général.			
146	Ports et rivières—Travaux divers		40,000 00	40,000 00
	DRAGAGE.			
	Nouvel outillage de dragage—Provinces maritimes	46,000 00	139,000 00	46,000 00
	Nouvel outillage de dragage—Ontario et Québec, y compris le chantier de construction de l'île Victoria	75,000 00	202,000 00	75,000 00
	Nouv. outil. de dragage—Manitoba, Saskatchewan et Alberta		33,800 00	8,000 00
	Nouvel outillage de dragage—Colombie-Britannique	83,000 00	320,000 00	83,000 00
147	Dragage—Provinces maritimes	225,000 00	900,000 00	600,000 00
	Dragage—Ontario et Québec	250,000 00	900,000 00	600,000 00
	Dragage—Manitoba, Saskatchewan et Alberta		91,700 00	95,000 00
	Dragage—Colombie-Britannique		800,000 00	800,000 00
	Crédits non requis pour 1915-16		250,000 00	
		679,000 00	3,636,500 00	2,307,000 00
	GLISSOIRS ES ESTACADES.			
	District du Saguenay—Estacades et jetées		7,000 00	6,000 00
148	District du St-Maurice—Amélior. aux trav. de gliss. et d'estacades pour faciliter le flott. et l'emmag. des billes, etc	14,000 00	237,000 00	14,000 00
	Glissoirs et estacades en général		5,000 00	5,000 00
	Totaux	14,000 00	249,000 00	25,000 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE AU REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	**1915-16.**
	CHEMINS ET PONTS.	$ c.	$ c.	$ c.
	Banff—Nouveau pont	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Ponts de trafic fédéral, y compris les abords		5,000 00	5,000 00
	Pont interprovincial sur la rivière Ottawa à Hawkesbury, les gouvernements d'Ontario et de Québec devant chacun contribuer $15,000	48,000 00	50,000 00	80,000 00
149	Pont international sur la rivière Saint-Jean, entre Clair, N.-B. et Fort Kent, Maine, l'Etat du Maine devant contribuer $15,000, le comté d'Aroostock $10,000, et la ville de Fort-Kent $5,000	29,000 00	30,000 00	29,000 00
	Chemin de Métapédia—Réparations et améliorations		4,500 00	2,500 00
	Miniota—Pont à la réserve des sauvages	8,000 00	8,000 00	8,000 00
	Témiscamingue-nord—Pont sur la rivière Quinze ; le gouvernement de Québec devant contribuer $15,000	40,000 00	60,000 00	50,000 00
	Ottawa, cité—Pont sur la rivière Ottawa, les glissoires et le canal Rideau et les abords—Réparations ordinaires, réfections et entretien		17,000 00	17,000 00
	Crédits non requis pour 1915-16		9,850 00	
		145,000 00	204,350 00	211,500 00
	LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES ET TÉLÉPHONIQUES.			
	Ile-du-Prince-Edouard.			
150	La moitié des frais de reconstruction des lignes télégraphiques, propriété commune de la Compagnie télégraphique Anglo-Américaine et du gouvernement fédéral	17,000 00	17,000 00	17,000 00
	Québec.			
151	Amélioration du service		3,000 00	3,000 00
	Saskatchewan et Alberta.			
	Ligne reliant Athabaska-Landing et le lac La-Biche	1,000 00	11,200 00	1,000 00
	Battleford—Achèvement de la ligne de l'île La-Crosse	4,000 00	9,000 00	7,000 00
	Achèvement de la ligne reliant Athabaska-Landing et Fort-McMurray	15,000 00	45,000 00	15,000 00
152	Lignes du Nord-Ouest—Lignes passant sur les terres placées sur les chemins publics		5,000 00	5,000 00
	Ligne de la Rivière-La-Paix—Bureaux et logements au Lac Saskatoon et la Grande-Prairie	7,000 00	9,000 00	7,000 00
	Ligne de la Rivière-La-Paix—Construction d'un bureau à Dunvegan	3,500 00	3,500 00	3,500 00
	Rivière-La-Paix—Ligne de Grande-Prairie—Prolongement du Lac Saskatoon à Hudson's-Hope, C.-B	1,000 00	41,000 00	12,000 00
	Colombie-Britannique.			
153	Service de la vallée Okanagan—Prolongement	6,300 00	43,200 00	6,300 00
	En général.			
154	Travaux divers sur les lignes télégraphiques et téléphoniques		7,000 00	7,000 00
	Divers.			
	Crédits non requis pour 1915-16		274,530 00	
		54,800 00	468,430 00	83,800 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE AU REVENU—*Fin.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1914-15.	1915-16.
	DIVERS.	$ c.	$ c.	$ c.
	Division de l'architecture—Appointements des architectes, commis des travaux, inspecteurs, dessinateurs, commis et messagers du service extérieur		60,000 00	60,000 00
	Division du génie—Appointements des ingénieurs, inspecteurs, surintendants, dessinateurs, employés et messagers du service extérieur		424,000 00	435,000 00
	Monument de feu Sa Majesté le roi Edouard VII	10,000 00	25,000 00	10,000 00
	Construct. et opération de digues d'emmagas, d'eau et d'ouvrages de réglementation du niveau d'eau sur la rivière Ottawa et ses trib. et règlem. de dommages aux terrains		305,000 00	200,000 00
	Bassins de radoub—En général—Inspection, etc		10,000 00	10,000 00
	Commission internationale, rivière Saint-Jean	12,000 00	16,000 00	12,000 00
	Sondages des rivières		25,000 00	20,000 00
	Galerie Nationale des Arts, Ottawa, y compris l'achat de tableaux par le Conseil consultant des Arts		100,000 00	25,000 00
	Relevés et inspections		180,000 00	180,000 00
	Fleuve Saint-Laurent—Jaugeage		25,000 00	25,000 00
155	Pour couvrir solde de dépense pour ouvrages déjà autorisés pour lesquels les crédits peuvent être insuffisants, pourvu que la somme requise pour l'un quelconque des ouvrages ne dépasse pas $200		10,000 00	10,000 00
	Contribution au monument élevé à Lady Latour à St-Jean	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Monument à la mémoire de l'honorable Thomas D'Arcy McGee	8,000 00	8,000 00	8,000 00
	Division de la comptabilité—Salaires des agents et commis ; frais de voyage et frais divers pour le service exterieur		20,000 00	20,000 00
	Dock de curage d'Esquimalt—Grue de transbordement	9,000 00	9,000 00	9,000 00
	Commission royale du canal de la Baie-Georgienne	10,000 00	25,000 00	25,000 00
	Paiement à la Western Dry Dock and Shipbuilding Co., Ltd., Port-Arthur, d'une partie du second versement de la subvention due à l'achèvement des travaux, en vertu du contrat ratifié par le chapitre 57, 3-4 George V 1913, bien que les travaux ne fussent pas terminés		35,641 50	35,641 50
	Service et entretien des bateaux d'inspection		73,000 00	60,000 00
	Prince-Rupert—Remorqueur d'inspection	26,000 00	26,000 00	26,000 00
	Crédits non requis pour 1915-16		179,916 66	
		80,000 00	1,561,558 16	1,175,641 50
	AUTORISÉ PAR LA LOI.			
	Bassin de radoub de Collingwood n° 1		15,000 00	15,000 00
	Bassin de radoub de Collingwood n° 2		9,208 96	9,208 96
	Dock flottant de Montréal		105,000 00	105,000 00
	Bassin de radoub de Port-Arthur—Le crédit n° 155 y pourvoit en attendant l'achèvement des travaux		37,741 50	
			166,950 46	129,208 96
	SOMMAIRE.			
	A voter		33,223,705 90	22,222,621 50
	Autorisé par la loi		166,950 46	129,208 96
	Total		33,390,656 36	22,351,830 46

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

XVIII.—SUBVENTIONS POSTALES ET AUX PAQUEBOTS.

Somme à voter.....$2,641,234 00

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
	OCÉAN ATLANTIQUE.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
156	Service à la vapeur entre Annapolis et Londres ou Hull, Ang., ou les deux..	5,000 00	5,000 00		
157	Service à la vapeur entre les ports atlantiques canadiens et l'Australie et la Nouv.-Zélande.	140,000 00	140,000 00		
158	Service postal par paquebots entre le Canada et la Grande-Bretagne.....	1,000,000 00	1,000,000 00		
159	Service à la vapeur entre le Canada et Cuba..	25,000 00	25,000 00		
160	Service à la vapeur entre le Canada et Terre-Neuve.....	70,000 00	70,000 00		
161	Service à la vapeur entre le Canada et les Indes occ. ou l'Amérique du Sud ou les deux..	340,666 66	340,666 66		
162	Service à la vapeur entre le Canada et l'Afrique du Sud	146,000 00	146,000 00		
163	Service à la vapeur entre Halifax, Saint-Jean, Terre-Neuve et Liverpool.....	20,000 00	20,000 00		
164	Service à la vapeur entre Montréal, Québec et Manchester, Ang., durant la saison de navigation, et entre St-Jean, Halifax, et Manchester durant la saison d'hiver.....	35,000 00	35,000 00		
165	Service à la vapeur entre Saint-Jean, Dublin et Belfast durant l'hiver	7,500 00	7,500 00		
166	Service à la vapeur entre Saint-Jean et Glasgow.....	15,000 00	15,000 00		
167	Service à la vapeur entre Saint-Jean, Halifax et Londres durant l'hiver.....	16,500 00	15,000 00	.....	1,500 00
168	Service à la vapeur entre Saint-Jean, Halifax et Londres.....	25,000 00	25,000 00		
	OCÉAN PACIFIQUE.				
169	Service à la vap. ent. le Canada et l'Australie ou la N.-Zélande, ou les deux sur l'océan Pacif.	180,509 00	180,509 00		
170	Service à la vapeur entre le Canada, la Chine et le Japon.....	229,000 00	253,333 34	24,333 34	
171	Service à la vapeur entre Prince-Rupert, C.-B. et les îles de la Reine-Charlotte.....	16,000 00	16,000 00		
172	Service à la vapeur entre Victoria et San-Francisco.....	3,000 00	3,000 00		
173	Service entre Victoria, Vancouver, les ports d'escale et Skagway.....	12,500 00	12,500 00		
174	Service à la vapeur entre Victoria et et la côte ouest de l'île Vancouver.....	5,000 00	5,000 00		
175	Service à la vapeur entre Vancouver et les ports du nord de la Colombie-Britannique..	17,600 00	16,800 00	.....	800 00
	SERVICES LOCAUX.				
176	Service à la vapeur entre Baddeck et Iona....	5,825 00	5,825 00		
177	Service à la vapeur entre Charlottetown, Victoria et le quai Holliday.....	2,500 00	2,500 00		
178	Service à la vapeur entre Froude's-Point et Lockeport, N. S.	600 00	600 00		
179	Service à la vapeur depuis l'ouverture jusqu'à la fin de la navigation de 1915, entre le bassin de Gaspé et Dalhousie ou Campbellton.....	20,000 00	20,000 00		
180	Service à la vapeur entre Grand-Manan et la terre ferme	10,000 00	10,000 00		
	A reporter.....	2,348,200 66	2,370,234 00	24,333 34	2,300 00

XVIII.—SUBVENTIONS POSTALES ET AUX PAQUEBOTS—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
	SERVICES LOCAUX—*Suite.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
	Report	2,348,200 66	2,370,234 00	24,333 34	2,300 00
181	Service à la vapeur entre Halifax et Canso	5,000 00	5,000 00		
182	Service à la vapeur entre Halifax et Terre-Neuve par les ports du Cap-Breton	10,000 00	10,000 00		
183	Service à la vap. entre Halifax, la baie Mahone, l'île Tancook et les ports de la riv. La Have.	4,000 00	4,000 00		
184	Service à la vapeur entre Halifax et Spry Bay par les ports du Cap-Breton	4,000 00	4,000 00		
185	Service à la vapeur entre Halifax, le sud du Cap-Breton et les ports du lac Bras-d'Or	4,000 00	4,000 00		
186	Service à la vap. entre Halifax et la côte ouest du Cap-Breton, avec arrêts aux ports d'escale.	4,000 00	4,000 00		
187	Service à la vapeur entre Halifax et Sherbrooke	2,000 00	2,000 00		
188	Service à la vapeur depuis l'ouverture jusqu'à la clôture de la navigation entre Kenora et Fort-Frances	8,000 00	8,000 00		
189	Service à la vap. de l'ouverture à la clôture de la navigation en 1915 entre la terre ferme et les îles de la Madeleine	18,000 00	18,000 00		
190	Service à la vapeur entre Mulgrave et Canso	6,500 00	6,500 00		
191	Service à la vap. entre Mulgrave et Guysboro, avec arrêts aux ports d'escale	5,500 00	5,500 00		
192	Service à la vapeur entre Newcastle, Néguac et Escuminac, avec arrêts aux ports d'escale sur la riv. Miramichi et dans la baie Miramichi	2,500 00	2,500 00		
193	Service à la vapeur entre l'île Pélée et la terre ferme	8,000 00	8,000 00		
194	Service à la vapeur entre Petit-de-Grat et le terminus de l'Intercolonial à Mulgrave	7,000 00	7,000 00		
195	Serv. à la vap. sur la riv. Petitcodiac ent. Moncton et les ports d'esc. et entre un ou des ports de la côte ouest du comté de Cumberland	2,500 00	2,500 00		
196	Service à la vap. etre Pictou et Montague, avec arrêts à Murray-Harbour et Georgetown	6,000 00	6,000 00		
197	Service de schooner entre Pictou, New-Glasgow, le port du côté d'Antigonish et Mulgrave.	1,000 00	1,000 00		
198	Service à la vapeur de l'ouverture à la clôture de la navigation en 1915, entre Pictou, Mulgrave et Chéticamp	7,500 00	7,500 00		
199	Service à la vapeur de l'ouverture à la clôture de la navigation en 1915, entre port Mulgrave, St-Peter's, Irish-Cove et la Montagne de Marbre et autres ports des lacs Bras-d'Or	6,500 00	6,500 00		
200	Service à la vapeur entre l'Ile-du-Prince-Edouard et le Cap-Breton et Terre-Neuve	16,500 00	16,500 00		
201	Service à la vapeur de l'ouverture à la clôture de la navigation en 1915, entre l'Ile-du-Prince-Edouard et la terre ferme	12,500 00	12,500 00		
202	Service à la vapeur durant l'année 1915, entre Québec et Harrington, avec arrêts aux ports et aux endroits le long de la côte nord du St-Laurent entre ces deux terminus	28,000 00	28,000 00		
203	Service à la vapeur entre Québec et le bassin de Gaspé, avec arrêts aux ports d'escale	8,500 00	8,500 00		
204	Service à la vapeur entre Québec et les ports de la côte nord de l'île d'Orléans	4,500 00	4,500 00		
	A reporter	2,530,200 66	2,552,234 00	24,333 34	2,300 00

XVIII.—SUBVENTIONS POSTALES ET AUX PAQUEBOTS—*Fin.*

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
	SERVICES LOCAUX—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	2,530,200 66	2,552,234 00	24,333 34	2,300 00
205	Service à la vapeur entre la Rivière du-Loup, Tadousac et les autres ports de la côte nord.	6,000 00	6,000 00		
206	Service d'hiv. à la vap. entre la Riv.-du-Loup, Tadousac et les autres ports du St-Laurent.	8,000 00	8,000 00		
207	Service d'hiver à la vapeur entre la Baie-Ste-Catherine et Tadousac	3,500 00	3,500 00		
208	Service à la vapeur entre St-Jean et les ports du bassin de Cumberland	3,000 00	3,000 00		
209	Service à la vapeur entre St-Jean, N.-B., et St-Andrews, N.-B., avec arrêts aux ports d'escale	4,000 00	4,000 00		
210	Service d'hiver entre St-Jean et Bridgetown	2,500 00	2,500 00		
211	Service à la vapeur entre St-Jean et Digby	20,000 00	20,000 00		
212	Service à la vapeur entre St-Jean, Digby, Annapolis et Granville, c'est-à-dire le long de la côte ouest eu bassin d'Annapolis	2,000 00	2,000 00		
213	Service à la vapeur entre St-Jean, N. B., et les ports de la Baie de Fundy et le Bassin de Minas et Margaretville, N.-E	8,000 00	8,000 00		
214	Service à la vapeur entre St-Jean, Westport, Yarmouth et les autres ports d'escale.	8,500 00	8,500 00		
215	Service à la vapeur durant l'hiver 1915 entre St-Stephen, N.-B., les ports de la rivière Ste-Croix, l'île au Cerf Campobello, et les îles de l'intérieur, la baie Passamaquoddy et L'Etête ou Black Bay	6,000 00	6,000 00		
216	Service à la vapeur durant la saison de 1915 entre Sydney et la baie St-Laurent, avec arrêts aux ports d'escale	6,000 00	6,000 00		
217	Service à la vapeur durant la saison de 1915 entre Sydney et Wnycocomah.	3,000 00	3,000 00		
218	Service à la vapeur de Sydney, N.-E., autour de la côte est du Cap-Breton, Hastings, et retour à Sydney par les lacs du Bras-d'Or	5,500 00	5,500 00		
219	Dépenses relatives à la surveillance des services des vapeurs subventionnés	3,000 00	3,000 00		
	Crédits non requis pour 1915-16.	11,500 00	.....	.....	11,500 00
		2,630,700 66	2,641,234 00	10,533 34	
	AUTORISÉ PAS LA LOI.				
	Canada, Chine et Japon (1-2 Geo. V, chap. 25)	121,666 66	121,666 66		
	Canada et France (8-9 Ed. VII, chap. 36)	200,000 00	200,000 00		
		321,666 66	321,666 66		
	Sommaire.				
	Somme à voter	2,630,700 66	2,641,234 00	10,533 34	
	Autorisé par la loi	321,666 66	321,666 66		
	Total	2,952,367 32	2,962,900 66	10,533 34	

XIX.—DÉPARTEMENT DU SERVICE NAVAL.

Somme à voter..... $5,355,400. 00

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
220	Service naval—Entretien et maintien des navires, école navale et bassins de radoub à Halifax et à Esquimalt, et réserve de marins volontaires..	1,000,000 00	1,000,000 00	.....	
221	Service de protection des pêcheries—Réparation et entretien des steamers de protection des pêcheries.....	375,000 00	375,000 00		
222	Service de protection des pêcheries—Achat de nouveaux steamers.....	230,000 00	30,000 00	.....	200,000 00
223	Relevés hydrographiques, y compris le relevé de la baie d'Hudson.....	390,000 00	390,000 00		
224	Service radiotélégraphique—Construction et entretien de stations radiotélégraphiques....	370,000 00	350,000 00	.....	20,000 00
225	Marées, service des—Entretien des stations de				
226	marées et des steamers d'exploration.....	45,000 00	35,000 00	.....	10,000 00
227	Protection des eaux septentrionales du Canada	50,000 00	50,000 00		
228	Récompenses aux sauveteurs et stations de sauvetage—Crédit autrefois compris dans le service maritime et fluvial,.....	.....	125,400 00	125,400 00	
		2,460,000 00	2,355,400 00	.....	104,600 00

XX.—SERVICE MARITIME ET FLUVIALE.

Somme à voter.....$1,256,900 00

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
229	Entretien et réparations des steamers de l'Etat et brise-glace	1,000,000 00	1,125,000 00	125,000 00	
230	Examen des capitaines et seconds	16,500 00	16,500 00		
231	Enquêtes sur les naufrages	28,400 00	18,400 00		10,000 00
232	Dépenses des écoles de navigation	8,000 00	8,000 00		
233	Enregistrement des navires	3,000 00	3,000 00		
234	Enlèvement d'obstacles des eaux navigables	20,000 00	20,000 00		
235	Service d'hiver de la poste	11,000 00	11,000 00		
236	Inspection des bestiaux	5,000 00	5,000 00		
237	Outillage de sauvetage—Québec, provinces Maritime et Colombie-Britannique	45,000 00	45,000 00		
238	Dépenses imprévues	5,000 00	5,000 00		
	Récompenses pour sauvetages et stations de sauvetage—Crédit reporté au Service naval	125,400 00			125,400 00
	Crédits non requis pour 1915-16	134 25			134 25
		1,267,434 25	1,256,900 00		10,534 25

XXI.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.

(Ministère de la Marine.)

Somme à voter.....$2,458,000 00

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
239	Chenal des navires du fleuve Saint-Laurent	1,019,000 00	1,037,000 00	18,000 00	
240	Parachèvement et construction d'outillage de dragage pour le St-Laurent, de Montréal à la Pointe-au-Père	1,311,500 00	871,000 00		440,500 00
241	Construction d'un vapeur brise-glace pour servir dans le fleuve Saint-Laurent	500,000 00	500,000 00		
242	Construction d'un vapeur spécial exclusivement affecté au service du chenal du St-Laurent	100,000 00	50,000 00		50,000 00
	Crédits non requis pour 1915-16	2,000 00			2,000 00
		2,932,500 00	2,458,000 00		474,500 00

XXII.—PHARES ET SERVICE COTIER.

Somme à voter..... .....$2,429,540 00

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
243	Agences, loyers et dépense casuelle.....	135,000 00	150,000 00	15,000 00	
244	Salaires et allocations aux gardiens des phares.	450,000 00	450,000 00		
245	Entretien et réparations des phares	725,000 00	750,000 00	25,000 00	
246	Construction de phares et aides de la navigation, appareils, signaux sous-marins, vaisseaux pour travaux de construction....	1,000,000 00	750,000 00	.....	250,000 00
247	Service des signaux.....	60,000 00	60,000 00		
248	Administration du pilotage, et l'entretien et réparations du vapeur *Eureka*..... . .	36,000 00	56,300 00	20,300 00	
249	Entretien et réparations des quais	10,000 00	10,000 00		
250	Brise-glace dans la baie du Tonnerre, le lac Supérieur et autres endroits	40,000 00	40,000 00		
251	Réparations (Service Maritime).....	1,000 00	1,000 00		
252	Montant nécessaire pour verser une pension annuelle de $300 aux pilotes mis à la retraite :—Les. R. Demers, Théodule Lachance, Charles Brown, Jos. Lapointe, Nestor Lachance, Paul Gobeil, Barthélémi Lachance, Alphonse Asselin, Chas. Normand, Napoléon Rioux, Elzear Desrosiers, Hubert Raymond, Onésime Larochelle, Arbel Bernier, Laurent Godbout, Adelme Pouliot, Edmond Larochelle, L. E. Morin, A. T. Simard, Jos. Plante, Victor Vézina, J. G. Dupil, Raymond Baquet, Alfred Larochelle.....	7,500 00	7,200 00	....	300 00
253	Téléphones à différents endroits du Dominion pour aider à la navigation..	5,000 00	5,000 00		
254	Pour remplacer le *Scout*.....	90,000 00	17,640 00	.....	72,360 00
255	Pour remplacer le *Maisonneuve*.....	40,000 00	30,000 00	... .	10,000 00
256	Pour remplacer l'*Eureka*	.....	100,000 00	100,000 00	
257	Allocation au maître du port d'Amherstburg pour la surveillannce des phares et bouées de la rivière Sainte-Claire, la rivière Détroit et le lac Erié, et pour d'autres services en 1915.....	400 00	400 00		
258	Allocation de commisération à la veuve du second-officier Lachance, noyé lors du naufrage du S.G.C. *Montmagny*	.....	2,000 00	2,000 00	
		2,599,900 00	2,429,540 00	.....	170,360 00

XXIII.—INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES.

Somme à voter ....$483,873 00.

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
	Ministère de l'Intérieur.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
259	Relevés astronomiques—Etudes et délimitations des frontières extérieures du Canada, et le service astronomique et géodésique du ministère de l'Intérieur, y compris les dépenses de l'observation astronomique fédéral d'Ottawa et la succursale de Saanich Hill, C.-B. et $1,000 à M. King comme commissaire de la Frontière Internationale	262,000 00	260,000 00	....	2,000 00
	Payements en à compte sur la construction et l'installation d'un grand télescope réflecteur pour l'Observatoire Astronomique du Dominion (Division de l'Ouest)	33,000 00	31,500 00	... .	1,500 00
		295,000 00	291,500 00	.....	3,500 00
	Ministère de la Marine et des Pêcheries.				
260	Service météorologique, y compris les subventions de $500 aux observatoirs de Montréal et Kingston, ainsi qu'une allocation de $400 à L. F. Gorman, observateur météorologique à Ottawa..	213,600 00	192,373 00	....	21,227 00
		508,600 00	483,873 00	.....	24,727 00

XXIV.—HOPITAUX DE LA MARINE.

Somme à voter ..... $ 78,000 00

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
261	Hôpitaux de la marine, y compris subvent. aux hôpitaux de la marine et aux institutions qui viennent en aide aux matelots.....	75,000 00	75,000 00		
	Matelots naufragés et dans le dénuement.....	3,000 00	3,000 00		
		78,000 00	78,000 00		

XXV.—INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR.

Somme à voter..... $ 83,265 00

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
262	Inspection des bateaux à vapeur.....	73,000 00	83,265 00	10,265 00	

XXVI.—PÊCHERIES.

Somme à voter..... $1,401,400 00.

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
263	Traitements et déboursés des fonct. des pêcheries, y compris les dépenses de la Commiss. consult. des pêcheries et une alloc.de $300 pour W.J.E. Casey, sec. de cette Commiss.	290,000 00	305,000 00	15,000 00	
264	Pour const. de passes migrat. et dég. les riv..	30,000 00	30,000 00		
265	Frais de justice et dépenses casuelles.....	4,000 00	4,000 00		
266	Musée ichtyologique du Canada.....	16,000 00	8,000 00	....	8,000 00
267	Ostréiculture.....	6,000 00	6,000 00		
268	Aider à l'établiss., à l'entretien et à l'inspect. d'un entrepôt frigorifique pour la boitte et la conservation et le développ. de la pêche de grands fonds, et pourvoir à de meilleurs moyens de transport pour le poisson frais. ..	150,000 00	150,000 00		
269	Entretien d'usines servant à faire des expériences pour la réduction du chien de mer ..	60,000 00	60,000 00		
270	Percepteurs des douanes pour serv. se rattach. à l'émiss. de permis sour le rég. *modus vivendi*	900 00	900 00		
271	Pour l'entretien d'un bureau de renseignements sur les pêcheries	10,000 00	5,000 00	.....	5,000 00
272	Service de patrouille des pêcheries...	180,000 00	190,000 00	10,000 00	
273	Pour organiser une exposition de poisson frais et fumé à l'Exposition annuelle de Toronto .	15,000 00	15,000 00		
274	Traitements, construction et entretien d'établissements de pisciculture.....	400,000 00	400,000 00		
275	Inspection du poisson fumé et en conserves...	50,000 00	25,000 00	.....	25,000 00
276	Construction d'une remise pour le bateau de patrouille des pêcheries.....	40,000 00	32,000 00	....	8,000 00
277	Acquisition d'un steamer pour le service de la patrouille des pêcheries du lac Winnipeg....	184.400 00	100,000 00	....	84,400 00
278	Pour l'enlèvement des obstacles dans la rivière Fraser, C.-B.....	60,000 00	30,000 00	.....	30,000 00
279	Pour conduire une enquête sur les pêcheries de la baie d'Hudson.....	15,000 00	10,000 00	.....	5,000 00
280	Pour dédommager le capitaine Peter Carlson des pertes qu'il a subies dans la saisie de son navire de pêche le *Thelma*, l'appel contre la saisie de ce navire ayant été maintenu par la Cour Suprême.....	.....	4.500 00	4,500 00	
281	Commission biologique maritime du Canada—Pour la construction et l'entretien de stations biologiques et d'étude	21,000 00	26,000 00	5,000 00	
	Crédits non requis pour 1915-16.....	20,000 00	....	.....	20,000 00
		1,552,300 00	1,401,400 00	... .	150,900 00
	AUTORISÉ PAR LA LOI.				
	Primes de pêche....	160,000 00	160,000 00		
	SOMMAIRE.				
	Somme à voter.....	1,552,300 00	1,401,400 00	....	150,900 00
	Somme autorisée par la loi.....	160,000 00	160,000 00		
		1,712,300 00	1,561,400 00	..... .	150,900 00

XXVII—SUBVENTIONS AUX PROVINCES.

Somme autorisée par le Statut ..... $11,451,673 28.

Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
			Augmentation.	Diminution.
	$ c.	$ c	$ c.	$ c.
Ontario	2,396,378 88	2,396,378 88		
Québec	1,969,630 28	1,969,630 28		
Nouvelle-Ecosse	636,666 86	636,666 86		
Nouveau-Brunswick	637,976 16	637,976 16		
Manitoba	1,401,391 36	1,406,204 16	4,812 80	
Colombie-Britannique	723,135 06	723,135 06		
Ile-du-Prince-Edouard	381,931 88	381,931 88		
Alberta	1,401,575 00	1,589,075 00	187,500 00	
Saskatchewan	1,710,675 00	1,710,675 00		
	11,259,360 48	11,451,673 28	192,312 80	

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

XXVIII.—MINES ET SERVICE GÉOLOGIQUE.

Somme à voter ..... \$547,275 00.

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	**1915-16.**	Comparaison aecc le budget de 1914-15. Augmeutation.	Diminution.
	Division des mines.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
	Recherches relatives aux gisem. de minerais et de minéraux industriels, aux tourbières, à la val. comme combust. des houilles, du lignite, et de la tourbe au Canada, y comp. les salaires du machiniste et des journal. et la machinerie supplém.; recherches relatives au traitem. des minerais, y compris le remisage du gril, les salaires des journal., les mach. et l'outill. du lab.: obtent. de renseign. concern. les minéraux, les industries et les opérations de la métallurgie.	86,000 00	62,000 00	.....	24,000 00
282	Publication de rapports, leur traduction en français, achat de livres, papeterie, dépenses du laboratoire de chimie, appareils, instruments, dépenses casuelles de bureau, services auxiliaires	69,500 00	67,000 00	.....	2,500 00
	Pour faire des recherches sur la manufacture et l'emmagasinage des explosifs au Canada, les appareils et outillages, le salaire des inspecteurs, chimistes, mécaniciens, comptabilité et frais de voyage	55,000 00	63,875 00	8,875 00	
	Pour l'essai des sables goudronneux d'Athabasca dans la confection des routes (à voter).	5,000 00	5,000 00		
	Crédits non requis ponr 1915-16.....	20,000 00	.....	.....	20,000 00
		235,500 00	197,875 00	.....	37,625 00
	Essayerie du Canada.				
283	Maintien de l'essayerie à Vancouver, C.-B....	20,000 00	20,000 00		
	Service géologique.				
	Explorations et études: études ethnologiques, archéologiquos. paléontologiques, et rémunération d'explorateurs, topographes, dessinateurs et autres.....	175,000 00	175,000 00		
	Pour explorations et recherches dans le but de découvrir la possibilité de l'existence des minerais de radium au Canada et la dissémination des renseignements concernant ces minerais.....	10,000 00	10,000 00		
	Publication de rapports, leur tradnction en français, cartes, plans, illustrations, etc....	75,000 00	75,000 00		
284	Achat de livres, instruments, appareils de laboratoire, substances chimiques, matériel pour les cartes, papeterie, entretien des bureaux et du musée. Pour service provisoire technique, aux écritures et autres; uniformes pour quatre attachés, dépenses diverses, etc.	54,000 00	54,000 00		
	Pour collection et achat de spécimens pour le musée Victoria.....	15,000 00	15,000 00		
	Compensation à John F. Lyons pour le logement, combustible, éclairage et eau à lui fournir comme concierge du musée géologique, rue Sussex, évacué lors du déménagement au musée Victoria.....	400 00	400 00		
		329,400 00	329,400 00		
	RÉCAPITULATION.				
	Division des mines.....	235,500 00	197,875 00	.....	37,625 00
	Essayerie du Canada.....	20,000 00	20,000 00		
	Service géologique.....	329,400 00	329,400 00		
		584,900 00	547,275 00	.....	37,625 00

XXIX—TRAVAIL.

Somme à voter $73,000 00

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
285	Loi de la conciliation et du travail, y compris publication, impression, reliure et distribution de la *Gazette du Travail*, allocation aux correspondants et services auxiliaires des commis à la préparation des statistiques....	35,000 00	35,000 00		
286	Loi des enquêtes en mat. de différends indust..	25,000 00	20,000 00	.....	5,000 00
287	Loi des enquêtes au sujet des coalitions.. ...	10,000 00	5,000 00	.....	5,000 00
288	Enseignement technique et industriel.....	5,000 00	2,500 00	....	2,500 00
289	Inspection des constructions de chemins de fer	10,000 00	10,000 00		
290	Subvention à l'Association internationale de législation ouvrière	500 00	500 00		
		85,500 00	73,000 00	....	12,500 00

XXX—SAUVAGES.

Montant à voter.....$2,039,638 00

No du crédit.	Détails.	1914-15.	**1915-16.**	Comparaison avec le budget de 1914-15. Augmentation.	Diminution.
	ONTARIO.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
291	Secours, soins de médecins et médicaments...	6,975 00	11,000 00	4,025 00	
	QUÉBEC.				
292	Secours, soins de médecins et médicaments....	10,400 00	17,000 00	6,600 00	
	ONTARIO ET QUÉBEC.				
293	Frais de justice en général.....	5,500 00	5,500 00	.....	
	Réparations aux chemins, ponts et drainage..	27,200 00	21,900 00	.....	5,300 00
	Frais généraux...	51,795 00	51,075 00	.....	720 00
		101,870 00	106,475 00	4,605 00	
	NOUVELLE-ECOSSE.				
294	Appointements.....	2,600 00	6,200 00	3,600 00	
	Secours et grains de semence	8,000 00	8,000 00		
	Pour encourager l'agriculture.....	1,000 00	1,000 00		
	Soins de médecins et médicaments.....	5,000 00	5,000 00		
	Dépenses diverses et imprévues.....	2,150 00	4,300 00	2,150 00	
	Réparations des chemins et fossés.....	600 00	600 00		
	Reconstruction de la salle de conseil des sauvages, île de la Chapelle.....	2,500 00	2,500 00		
		21,850 00	27,600 00	5,750 00	
	NOUVEAU-BRUNSWICK.				
295	Appointements.....	1,984 00	1,984 00		
	Secours et grains de semence.....	8,000 00	8,000 00		
	Soins de médecins et médicaments.....	4,000 00	4,000 00		
	Dépenses diverses et imprévues.....	850 00	850 00		
	Réparations des chemins.....	450 00	450 00		
	Pour encourager l'agriculture	1,000 00	1,000 00		
		16,284 00	16,284 00		
	ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.				
296	Appointements.....	600 00	600 00		
	Secours et graines de semence..	1,125 00	1,125 00		
	Soins de médecins et médicaments.....	850 00	850 00		
	Dépenses diverses.	1,850 00	650 00	.....	1,200 00
		4,425 00	3,225 00	.....	1,200 00
	MANITOBA, SASKATCHEWAN, ALBERTA ET TERRITOIRES DU NORD-OTEST.				
297	Instruments aratoires, outils, etc.....	11,893 00	11,893 00		
	Grains de semence, champs et jardins.....	4,530 00	4,530 00		
	Bestiaux.....	9,480 00	4,835 00	.....	4,645 00
	Secours aux sauvages indigents.....	142,148 00	143,465 00	1,317 00	
	Hôpitaux, soins médicaux, médicaments, etc.	110,042 00	105,035 00	.....	5,007 00
	Habillements—Distribution triennale.....	4,500 00	6,000 00	1,500 00	
	Arpentage.....	15,000 00	11,000 00	.....	4,000 00
	Sioux.....	6,466 00	6,418 00	.....	48 00
	Moulins à farine et scieries.....	1,049 00	1,049 00		
	Dépenses générales.....	302,105 00	263,924 00	.....	38,181 00
		607,213 00	558,149 00	.....	49,064 00

XXX.—SAUVAGES.—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15. Augmentation.	Diminution.
	COLOMBIE-BRITANNIQUE.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
298	Appointements	41,020 00	47,840 00	6,820 00	
	Secours aux sauvages indigents	12,000 00	22,000 00	10,000 09	
	Pour encourager les sauvages à l'agriculture et à la culture des fruits	4,950 00	4,950 00		
	Hôpitaux, soins médicaux et médicaments	45,200 00	43,200 00		2,000 00
	Frais de voyage	16,000 00	20,000 00	4,000 00	
	Frais de bureau, dépenses div. et imprévues	23,820 00	16,400 00		7,420 00
	Arpentages	10,000 00	5,000 00		5,000 00
	Nettoyage des vergers des sauvages	3,500 00	3,500 00		
	Pour les dépenses de la Commission des Terres des Sauvages de la Colombie-Britannique, y compris un paiement de $1,400 pour les services, comme Commissaire, du docteur J. A. J. McKenna.	76,400 00	41,400 00		35,000 00
	Crédits non requis pour 1915-16	366 66			366 66
		233,256 66	204,290 00		28,966 66
	YUKON.				
299	Secours, soins de médecins et médicaments	11,000 00	11,000 00		
	Arpentages	7,000 00	7,000 00		
	Frais généraux	4,000 00	4,000 00		
		22,000 00	22,000 00		
	ÉCOLES DES SAUVAGES.				
300	Ecoles	984,115 00	984,115 00		
	GÉNÉRAL.				
301	Pour payer aux sauvages qui renoncent à leurs terres sous l'empire des dispositions de l'art. 70 de la loi des Sauvages, remboursement devant se faire avec le produit des terres	50,000 00	25,000 00		25,000 00
	Sec. aux sauv. indig. dans les circonsc. éloignées	35,000 00	60,000 00	25,000 00	
	Pour empêcher la propag. de la tuberculose	10,000 00	10,000 00		
	Impressions, papeterie, etc	8,000 00	5,000 00		3,000 00
	Subvent. au fonds des sauv. (en fidéi-commis) (310, p. la suppress. du trafic des liq. eniv.	6,000 00	3,000 00		3,000 00
	Arpentages, Ontario, Québec et provinces maritimes	5,000 00	3,000 00		2,000 00
	Pour dépenses relatives aux épidémies de petite vérole et autres maladies	10,000 00	10,000 00		
	Pour frais de l'agent faisant l'enregistrement des naissances, décès et mariages	1,500 00	1,500 00		
	Crédits non requis pour 1915-16	8,500 00			8,500 00
		134,000 00	117,500 00		16,500 00

XXX.—SAUVAGES—*Fin.*

Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15. Augmentation.	Diminution.
RÉCAPITULATION.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ontario et Québec	101,870 00	106,475 00	4,605 00	
Nouvelle-Ecosse	21,850 00	27,600 00	5,750 00	
Nouveau-Brunswick	16,284 00	16,284 00		
Ile-du-Prince-Edouard	4,425 00	3,225 00		1,200 00
Manitoba, Saskatchewan, Alberta et Territoires du Nord-Ouest	607,213 00	558,149 00		49,064 00
Colombie Britannique	233,256 66	204,290 00		28,966 66
Yukon	22,000 00	22,000 00		
Ecoles des sauvages	984,115 00	984,115 00		
Frais généraux	134,000 00	117,500 00		16,500 00
	2,125,013 66	2,039,638 00		85,375 66
SOMME AUTORISÉ PAR LE STATUT.				
Rentes viagères aux sauvages, aux termes de l'art. 171, loi concernant les Sauvages, modifiée par 1-2 George V, ch. 17, art 3	204,560 00	205,290 00	730 00	
RÉSUMÉ.				
Somme à voter	2,125,013 66	2,039,638 00		85,375 66
Somme autorisée par le statut	204,560 00	205,290 00	730 00	
Total	2,329,573 66	2,244,928 00		84,645 66

XXXI.—ROYALE GENDARMERIE À CHEVAL DU NORD-OUEST.

Somme à voter $1,403,691 00

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15. Augmentation.	Diminution.
	TERRITOIRES DU NORD-OUEST ET DU YUKON, PROVINCES D'ALBERTA ET DE LA SASKATCHEWAN.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
302	Solde de l'effectif	478,000 00	761,834 00	283,834 00	
	Nourriture et entretien, fourrage, combustible et éclairage, habillements, bâtiments, rép. et réfections, chev., chiens, armes et munitions, médic., billets de log., transp., service p. eau, papeterie et dépenses imprévues	413,347 00	638,857 00	225,510 00	
	Compensation aux hommes de la royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest pour blessures reçues dans l'exécut. de leurs devoirs.	3,000 00	3,000 00		
		894,347 00	1,403,691 00	509,344 00	

XXXII.—GOUVERNEMENT DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Somme à voter.....$8,000 00

N° du crédit.	Détails.	1914-1915.	1915-1916.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
303	Traitement de M. Fred White, C.M.G., à titre de commissaire des Territ. du Nord-Ouest	1,000 00	1,000 00		
	Traitement de L. du Plessis, à titre de secrétaire du commissaire	300 00	300 00		
	Traitement de Geo. D. Pope, à titre de comptable du commissaire	300 00	300 00		
	Ecoles	3,000 00	3,000 00		
	Secours aux indigents	500 00	500 00		
	Entretien des aliénés	900 00	900 00		
	Entretien des prisonniers	500 00	500 00		
	Dépenses diverses	1,500 00	1,500 00		
		8,000 00	8,000 00		

XXXIII.—GOUVERNEMENT DU TERRITOIRE DU YUKON.

Somme à voter.....$353,000 00

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
304	Traitements et frais se rattachant à l'administration du Territoire	128,000 00	128,000 00		
	Subvention au conseil local	125,000 00	125,000 00		
	Subvention au conseil local pour entretien et réparation des routes	100,000 00	100,000 00		
		353,000 00	353,000 00		

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

XXXIV.—TERRES FÉDÉRALES ET PARCS.

Somme à voter..... $ 3,475,079 50

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Taitement du service extérieur	465,000 00	465,000 00		
	Dépense casuelle, annonce, etc.	300,000 00	300,000 00		
	Salaire d'un menuisier, M. John Mason	914 50	914 50		
	Arpentages, examen de rapports d'arpentage, impression de plans, etc	1,047,000 00	1,043,500 00		3,500 00
	Rémunération des membres de la commission d'examen des arpenteurs fédéraux, du secrétaire et des sous-examinateurs, et frais de voyages, pepeterie, impressions, loyer de locaux et ameublement, etc. Les honoraires de E. Deville, de W.F. King et d'Otto J. Klotz, membres de la commission, et de J. A. Coté, secrétaire, devant être payées sur ce crédit.	2,400 00	2,400 00		
	Pour aider à publier les travaux de l'association des arpenteurs fédéraux	125 00	125 00		
	Protection des terres boisées dans le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta, les Territoires du Nord-Ouest et la zone du ch. de fer dans la Col.-Britannique: arboriculture dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta, et inspection et direction des réserves forestières.	660,000 00	750,000 00	90,000 00	
	Subvention à la *Canadian Forestry Association*	2,000 00	2,000 00		
	Protection des troupeaux de rennes	3,000 00	3,000 00		
305	Pour défrayer les frais relatifs aux recherches et rapports sur les chutes d'eau dans le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta et la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique.	168,400 00	194,000 00	25,600 00	
	Pour arpentages et travaux faits sous l'empire de la loi d'irrigation, etc., y compris $400.00 pour P. Marchand, comme vérificat. des déboursés faits par les comp. qui ont acquis des terrains sous le régime du syst. d'irrigation.	200,000 00	268,350 00	68,350 00	
	Subvention à la *Western Canada Irrigation Association*	500 00	500 00		
	Parcs nationaux du Canada	649,630 00	349,670 00		299,960 00
	Gravure, lithographie et impression des cartes plans, et autres publications similaires du Dominion, matériel compris				
	Subvention à la *Canadian Forestry Association*	78,000 00	81,500 00	3,500 00	
	Frais de litige	11,000 00	11,000 00		
	Terres de l'artillerie, appointem. et dépenses.	2,120 00	2,120 00		
	Subvention au Club alpin du Canada	1,000 00	1,000 00		
	Crédits non requis pour 1915-16	472,030 86			472,030 86
		4,063,120 36	3,475,079 50		588,040 86

XXXV.—DIVERS.

Somme à voter.....$ 763,600 00

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
306	*Gazette du Canada*	21,000 00	21,000 00		
307	Imprimerie de l'Etat. Réparat. et réfections.	7,000 00	7,000 00		
308	Imprimerie de l'Etat. Nouvelles installations	50,000 00	50.000 00		
309	Distribution des documents parlementaires	2,000 00	2,000 00		
310	Impressions divers	100,000 00	100,000 00		
311	Contribution à la publication du Catalogue international des publications scientifiques	500 00	500 00		
312	Dép. occasionnées par la *Loi de Temp. du Can.*	20,000 00	2,000 00		18,000 00
313	Dép. sous le régime de la *Loi de Naturalisation*	26,000 00	20,000 00		6,000 00
314	Dépenses imprévues à être autorisées par un décret du conseil, et dont un compte en détail sera soumis au parlement dans les quinze premiers jours de la prochaine session	40,000 00	40,000 00		
315	Subvention à l'union interparlementaire pour la paix	200 00	200 00		
316	Subvention pour couvrir les frais préliminaires d'organisation de l'Association canadienne du centenaire de la paix	25,000 00	10,000 00		15,000 00
317	Pour pourvoir aux frais du haut commissaire suppléant à Londres		10,000 00	10,000 00	
318	Abonnement à des publications canadiennes pour le commissaire du Canada à Londres	500 00	1,000 00	500 00	
319	Pour pourvoir à l'achat de 600 copies du Parliamentary Guide	1,200 00	1,200 00		
320	Frais de voyage de sir Charles Fitzpatrick assistant aux séances du comité judiciaire du Conseil privé	2,500 00	2,500 00		
321	Au juge en chef de la cour suprême du Canada, pour couvrir lès frais de voyage et autres dépenses que lui occasionnent ses fonctions de substitut de Son Excellence le Gouverneur général	2,500 00	2,500 00		
322	Au Rév. D. R. McDiarmid, pour appropriation d'un bulletin de vote bréveté		3,000 00	3,000 00	
323	Archives publiques	64,500 00	55,000 00		9,500 00
324	Pour pourvoir aux dépenses de la commission de conservation	93,000 00	93,000 00		
325	Dépenses se rattachant à des affaires litigieuses relevant du ministère de la Justice	13,000 00	13,000 00		
326	Contribution annuelle à la Canadian Law Library, Londres, Ang.	1,000 00	1,000 00		
327	Pour la réunion et la publ. des rapports, arrêtés de l'exécutif et la corresp. sur la législation provinciale depuis 1905	500 00	500 00		
328	Frais relevant de la convention des revendications pécuniaires avec les Etats-Unis	25,000 00	25,000 00		
329	Subvention à la *Chief Constable's Association of Canada*	500 00	500 00		
330	Coût des procédures devant l'*International Joint Commission*	10,000 00	10,000 00		
331	Pour aider à la suppression de la traite des blanches	10,000 00	10,000 00		
332	Traitements des agents consulaires à l'étranger	500 00	500 00		
333	Traitements et dépenses de l'agence à Paris	28,000 00	28,000 00		
	A reporter	544,400 00	509,400 00	13,500 00	48,500 00

XXXV.—DIVERS.—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report ..	544,400 00	509,400 00	13,500 00	48,500 00
334	Allocation à M. W. J. Stewart, chef hydrographe, pour services rendus par décret du conseil, 19 octobre 1912, relativement aux questions étudiées par la International Joint Commission, durant les années 1915-1916	1,000 00	1,000 00		
335	Somme requise pour couvrir les dépenses de la Commission technique nommée pour étudier les questions relevant du niveau du lac des Bois	10,000 00	10,000 00		
336	Subvention au 'Canadian Mining Institute'	3,000 00	3,000 00		
337	Subvention à la 'Canadian Peat Society'	1,500 00	1,500 00		
338	Subvention à l'Association anti-tuberculeuse canadienne	10,000 00	10,000 00		
339	Subvention à la 'Canadian Handicraft's Guild'	2,000 00	2,000 00		
340	Subvention pour continuer les expériences au sujet des rennes dans le Labrador, sous la direction du Dr W. F. Grenfell	1,000 00	1,000 00		
341	Subvent. pour venir en aide à la section canad. de la 'St. John Ambulance Association'	2,500 00	5,000 00	2,500 00	
342	Subv. à la Com. National des Champs de Bat.:-				
	(a) Etablissement et construction d'un parc sur les champs de bataille historiques de Québec	125,000 00	100,000 00	.....	25,000 00
	(b) Frais d'administration	7,000 00	3,000 00	.....	4,000 00
	(c) Entretien du parc National des champs de bataille	11,000 00	15,000 00	4,000 00	
	(d) Entretien de la tour Martello n° 4	.....	400 00	400 00	
343	Pour pourvoir aux dépenses de la commission qui préparera des plans pour les villes de Hull et d'Ottawa	55,000 00	10,000 00	.....	45,000 00
344	Subvention pour venir en aide au conseil général canadien de l'Association des Boy Scouts	5,000 00	5,000 00		
345	Subvention pour l'érection d'un monument à Samuel de Champlain, à Orillia, Ontario; montant périmé voté de nouveau	.....	7,500 00	7,500 00	
346	La Société royale du Canada	8,000 00	8,000 00		
347	Subvention au Conseil médical du Canada	15,000 00	15,000 00		
348	Subvention au 'Victorian Order of Nurses'	5,000 00	5,000 00		
349	Subvention pour aider à continuer les travaux de la Société astronomique du Canada	2,000 00	2,000 00		
350	Académie Royale des Arts	5,000 00	5,000 00		
351	Traitement de S. Lelièvre, secrétaire particulier du président du Sénat	600 00	600 00		
352	Traitement du secrétaire particulier A. Hinks, $600, et services d'expéditionnaire pour l'hon. J. A. Lougheed, membre du cabinet, et leader du Sénat	1,200 00	1,200 00		
353	Subvention pour l'érection d'un monument aux héros de 1812-13, à Lacolle Mills, P.Q.	1,000 00	1,000 00		
354	Contribution à l'université McGill, pour l'entretien d'un bureau régional touchant le catalogue international de la littérature scientifique	2,000 00	2,000 00		
355	Colombie-Britannique—Commission d'entente	40,000 00	40,000 00		
	Crédits non requis pour 1915-16	155,570 00	.....	.....	155,570 00
		1,013,770 00	763,600 00	.....	250,170 00

XXXV.—DIVERS—*Fin.*

	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15. Augmentation.	Diminution.
	AUTORISÉ PAR STATUT.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Commission d'embellisement d'Ottawa, 9-10 Ed. VII., chap. 45	100,000 00	100,000 00		
	Municipalité d'Ottawa, 9-10, Ed. VII., chap. 45	15,000 00	15,000 00		
	Hôtel royal de la Monnaie, 3-4, Geo. V., ch. 31.	110,000 00	110,000 00		
	Presse associée du Canada, 9-10, Ed. VII., chap. 7	5,250 00	1,250 00		4,000 00
	Câble du Pacifique, 62-63, Vic., chap. 3; 1, Ed. VII., chap. 5—Montant prob. à voter.	60,000 00	40,000 00		20,000 00
		290,250 00	266,250 00		24,000 00
	SOMMAIRE.				
	Sommes à voter	1,013,770 00	763,600 00		250,170 00
	Somme autorisées par statut	290,250 00	266,250 00		24,000 00
		1,304,020 00	1,029,850 00		274,170 00

XXXVI.—DOUANES.

Somme à voter $4,215,000 00

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
356	Appoint. et dépenses casuelles aux différents ports du Canada, y compris des suppl. aux fonction. pour trav. de surcroît, nonobst. les dispositions de la loi du service civil.	3,590,000 00	3,590,000 00		
	Appointements et frais de voyages des inspecteurs des ports et des autres employés au service des inspections et au service préventif, y compris appoint. et dépenses se rattachant au conseil des douanes	335,000 00	335,000 00		
	Divers—Impress. et papeterie, abonnements à des journaux de commerce, drapeaux, timbres-dateurs, serrures, instruments, etc., pour divers ports d'entrée, frais de messagerie sur les échantil., papeterie et formules, frais de justice, primes sur cautionnements et unif. des employés des douanes	180,000 00	180,000 00		
	Pour l'achat de nouveaux croiseurs du revenu et frais d'entretien des croiseurs du revenu et service préventif	100,000 00	100,000 00		
	Somme à verser au minist. de la Justice, chargé d'en faire l'emploi pour le serv. prév. secret, et auquel il doit en être rendu compte	5,000 00	10,000 00	5,000 00	
		4,210,000 00	4,215,000 00	5,000 00	

XXXVII.—ACCISE.

Somme à voter..... .....$985,425.00.

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Appoint. des fonctionnaires et des inspect. de l'accise, etc., et augmentation d'appoint. selon le résultat de l'examen de l'accise.....	565,278 75	570,825 00	5,546 25	
	Surcroît de service des préposés à la surveil. des grandes distilleries et autres fabriques..	15,000 00	15,000 00		
	Rémunération pour longues heures de service, autres que pour services spéciaux.....	1,500 00	1,500 00		
	Service préventif.....	13,000 00	13,000 00		
	Frais de voy., loyer, combust., papeterie, etc.	125,000 00	130,000 00	5,000 00	
	Estampilles pour les tabacs canadiens et import.	125,000 00	130,000 00	5,000 00	
357	Percepteurs des douanes, allocations sur les droits perçus par eux.....	5,000 00	5,000 00		
	Commission aux vendeurs d'estampilles pour le tabac canadien en torquette.....	100 00	100 00		
	Allocation provisoire, ne dépassant pas $150 à chacun des préposés dans le Manitoba et les prov. de l'Ouest, dont les app. de toutes sources payés par l'Etat n'excèdent pas $2,500...	10,000 00	10,000 00		
	Pour permettre au ministère de fournir de l'alcool méthylique aux fabricants, qui en rembourseront le prix de revient, et pour loyer, éclairage, force motrice, transport, appointements, etc	110,000 00	110,000 00		
	Crédits non requis pour 1915-16.....	200 00	.....	....	200 00
		970,078 75	985,425 00	15,346 25	....

XXXVIII.—INSPECTION DES POIDS ET MESURES, DU GAZ ET DE LA LUMIÈRE ÉLECTRIQUE.

Somme à voter..... $355,950 00

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Appointements des fonctionnaires, inspecteurs et sous-inspecteurs des poids et mesures....	101,000 00	112,600 00	11,600 00	
	Loyer, combustible, frais de voyage, frais de port, papeterie, etc., pour le service des poids et mesures, y compris achat d'étalons du système métrique, appointements et autres dépenses des inspecteurs, etc	75,000 00	81,000 00	6,000 00	
358	Allocation provisoire n'excédant pas $150 à chacun des fonctionnaires dans le Manitoba et les provinces de l'Ouest, dont les appointements ne dépassent pas $2,500. par année (poids et mesures)	3,000 00	3,000 00		
	Appoint. des insp. du gaz et de la lumière élect.	78,950 00	88,150 00	9,200 00	
	Loyer combust., frais de voyage, frais de port, papeterie, etc., inspecteur du gaz et de la lumière électrique, y compris achat et réparations d'instruments.....	65,000 00	65,000 00		
	Allocation provisoire n'excédant pas pas $150 à chacun des fonctionnaires dans le Manitoba et les prov. de l'Ouest, dont les appoint. ne dépassent pas $2,500 (gaz et lumière élect.)	4,000 00	4,000 00		
	Exportation de la force électrique.....	1,000 00	1,000 00		
	Bureau international des poids et mesures....	400 00	800 00	400 00	
	Commission électrotechnique internationale..	400 00	400 00		
		328,750 00	355,950 00	27,200 00	

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

XXXIX.—FALSIFICATION DES SUBSTANCES ALIMENTAIRES, Etc.

Somme à voter..... \$53,000 00

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
359	Falsification des substances alimentaires et mise à exécution de la loi concernant les engrais, les marques frauduleuses et les produits alimentaires du commerce..	51,000 00	51,000 00		
	Médicaments dits " Proprietary " ou brevetés.	1,500 00	1,500 00		
	Ministère du Revenu de l'Intérieur—Menues dépenses	500 00	500 00		
		53,000 00	53,000 00		

XL.—CHEMINS DE FER ET CANAUX—PERCEPTION DU REVENU.

Somme à voter..... $15,515,500 00

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15. Augmentation.	Diminution.
	CHEMINS DE FER.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Intercolonial—Frais d'exploitation	14,000,000 00	13,000,000 00		1,000,000 00
	Ch. de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard	600,000 00	650,000 00	50,000 00	
	Transcontinental—Exploitation de la ligne de Moncton à Lévis	175,000 00	200,000 00	25,000 00	
360	International Railway—Frais d'exploitation		85,000 00	85,000 00	
	Ch. de fer du Nouveau-Brunswick et de l'Ile-du-Prince-Edouard—Frais d'exploitation		65,000 00	65,000 00	
	Ch. de fer Québec et St-Jean—Frais d'exploitation		60,000 00	60,000 00	
	Crédits non requis pour 1915-16	543,000 00			543,000 00
		15,318,000 00	14,060,000 00		1,258,000 00
	CANAUX.				
361	Personnel et réparations	1,400,000 00	1,410,000 00	10,000 00	
	Employés à la statistique	42,500 00	42,500 00		
		1,442,500 00	1,452,500 00	10,000 00	
	DIVERS.				
	Chemins de fer.				
362	Allocation de commisération à la veuve de feu W. D. Smith, tué accidentellement en travaillant comme journalier au terminus de Port-Nelson du ch. de fer de la Baie-d'Hudson		2,000 00	2,000 00	
	Crédits non requis pour 1915-16	6,500 00			6,500 00
	Canaux.				
363	Allocation de commisération à la veuve de feu Michael Lawrence Allen, tué accidentellement en travaillant comme manœuvre sur le canal Lachine		1,000 00	1,000 00	
	Crédits non requis pour 1915-16	1,500 00			1,500 00
		8,000 00	3,000 00		5,000 00
	SOMMAIRE.				
	Chemins de fer	15,318,000 00	14,060,000 00		1,258,000 00
	Canaux	1,442,500 00	1,452,500 00	10,000 00	
	Divers	8,000 00	3,000 00		5,000 00
		16,768,500 00	15,515,500 00		1,253,000 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

XLI.—TRAVAUX PUBLICS—PERCEPTION DU REVENU.

Somme à voter..... ... ...$919,000 00

No du vote.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15. Augmentation.	Diminution.
	GLISSOIRS ET ESTACADES, BASSINS DE RADOUB, ÉCLUSES ET BARRAGES—FRAIS D'EXPLOIT., ETC.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
364	Glissoirs et barrages.....(*a*)	101,700 00	95,100 00	... ...	6,600 00
	Bassin de radoub ....(*b*)	37,900 00	43,500 00	5,600 00	
	Ports et rivières, travaux, etc.....(*c*)	36,800 00	49,400 00	12,600 00	
	Perception du revenu des travaux publics.....	5,000 00	4,000 00	... ...	1,000 00
		181,400 00	192,000 00	10,600 00	
	(a) *Glissoirs et estacades.*				
	Compagnie d'amélioration du haut de l'Ottawa.—Allocation annuelle relative aux billes passées aux estacades des Chenaux	1,800 00	1,800 00		
	Rivière Gatineau.—Allocation annuelle pour l'usage des estacades de MM. Gilmour et Hughson, aux Cascades.....	4,200 00	600 00	.....	3,600 00
	District du St-Maurice—Glissoirs et estacades	40,000 00	40,000 00		
	District d'Ottawa—Glissoirs et estacades.....	43,500 00	43,500 00		
	Rivière Trent et district de Newcastle—Glissoirs et estacades.....	1,200 00	1,200 00		
	District du Saguenay—Estacades, jetées, etc..	11,000 00	8,000 00	.....	3,000 00
		101,700 00	95,100 00	....	6,600 00
	(b) *Bassins de radoub.*				
	Bassin de radoub à Lévis	17,600 00	24,000 00	6,400 00	
	" d'Esquimalt.....	20,300 00	19,500 00	....	800 00
		37,900 00	43,500 00	5,600 00	
	(c) *Ports et rivières, travaux, etc.*				
	Pont du chenal Burlington.....	5,800 00	5,800 00		
	Rivière des Prairies—Écluse à Latchford....	.....	3,000 00	3,000 00	
	Ecluse et barrages de la rivière Yamaska...	3,900 00	3,900 00		
	" " " du Lièvre.....	4,300 00	4,200 00	... ...	100 00
	Ecluse et barrages des rapides Saint-André, rivière Rouge, Manitoba.....	15,800 00	21,000 00	5,200 00	
	Selkirk, Man.—Cale à réparations.....	....	4,500 00	4,500 00	
	Réparations générales et entretien, ports, rivières, glissoirs et estacades	7,000 00	7,000 00		
		36,800 00	49,400 00	12,600 00	
	LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES ET TÉLÉPHONIQUES.				
365	Ile-du-Prince-Edouard et terre ferme.....	7,000 00	7,000 00		
	Lignes télégraphiques terre et sous-mer dans le bas du Saint-Laurent et les provinces maritimes, y compris les frais des steamers employés au service des câbles.....	235,000 00	225,000 00	....	10,000 00
	Saskatchewan et Alberta.	90,000 00	100,000 00	10,000 00	
	Colombie-Britannique	110,000 00	125,000 00	15,000 00	
	Réseau du Yukon (Ashcroft-Dawson)	255,000 00	255,000 00		
	Service télégraph. et téléphon. en général.....	15,000 00	15,000 00		
		712,000 00	727,000 00	15,000 00	
	RÉCAPITULATION.				
	Glissoirs et estacades, etc.....	181,400 00	192,000 00	10,600 00	
	Lignes télégraphiques et téléphoniques.	712,000 00	727,000 00	15,000 00	
		893,400 00	919,000 00	25,600 00	

XLII.—POSTES—SERVICE EXTERIEUR.

Somme à voter..... .....$16,677,355 25

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
	Service extérieur.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
366	Traitements et allocations	6,625,387 41	7,538,711 75	913,324 34	
	Service postal	7,334,805 50	8,144,805 50	810,000 00	
	Divers.....	845,838 00	843,838 00		2,000 00
	Territoire du Yukon.....	150,000 00	150,000 00		
		14,956,030 91	16,677,355 25	1,721,324 34	

XLII.—POSTES—SERVICE EXTÉRIEUR—*Suite.*

Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
			Augmentation.	Diminution.
BUREAUX DE POSTE.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Traitements.				
Directeur en chef des postes (division de l'Ouest)	4,000 00	4,000 00		
Directeur en chef des postes (division de l'Est)	3,500 00	3,500 00		
Inspecteur du service des colis postaux	5,600 00	5,800 00	200 00	
Charlottetown	29,384 75	29,727 25	342 50	
Halifax	89,763 66	93,801 00	4,037 34	
Sydney	8,178 00	9,546 50	1,368 50	
Amherst	5,634 00	6,260 00	626 00	
Moncton	7,730 25	8,199 75	469 50	
St-Jean	92,158 50	95,658 00	3,499 50	
Frédéricton	19,389 25	20,123 00	733 75	
Québec	159,372 75	200,743 75	41,371 00	
Sherbrooke	25,318 00	28,098 25	2,780 25	
Trois-Rivières	8,141 50	11,506 25	3,364 75	
St-Hyacinthe	4,403 75	4,638 50	234 75	
Montréal	822,907 25	1,007,482 25	184,575 00	
Hull	4,695 00	4,695 00		
Ottawa	223,985 00	248,339 75	24,354 75	
Brockville	7,277 25	8,138 00	860 75	
Kingston	43,135 75	43,293 00	157 25	
Belleville	7,120 75	8,607 50	1,486 75	
Peterborough	23,959 75	26,498 50	2,538 75	
Toronto	808,473 00	941,810 50	133,337 50	
Galt	7,590 25	9,703 00	2,112 75	
Niagara-Falls	10,094 25	11,581 00	1,486 75	
Guelph	23,850 50	28,076 25	4,225 75	
Ste-Catherine	12,441 75	12,754 75	313 00	
Hamilton	165,061 00	179,809 50	14,748 50	
Brantford	37,985 75	40,498 50	2,512 75	
Berlin	11,189 75	12,754 75	1,565 00	
Stratford	11,581 00	12,676 50	1,095 50	
London	114,519 50	122,771 00	8,251 50	
St-Thomas	10,172 50	11,033 25	860 75	
Sarnia	10,798 50	11,737 50	939 00	
Chatham	9,937 75	10,720 25	782 50	
Windsor	31,231 25	34,852 50	3,621 25	
Owen-Sound	9,468 25	12,363 50	2,895 25	
Saut-Ste-Marie	8,059 75	9,624 75	1,565 00	
Port-Arthur	10,720 25	13,850 25	3,130 00	
Fort-William	14,632 75	18,701 75	4,069 00	
Winnipeg	310,019 25	347,224 75	37,205 50	
Brandon	29,273 75	33,264 75	3,991 00	
Regina	60,166 00	80,723 25	20,557 25	
Moose-Jaw	39,780 25	49,036 25	9,256 00	
Saskatoon	49,510 50	61,138 25	11,627 75	
Prince-Albert	7,746 75	8,607 50	860 75	
Medicine-Hat	9,155 25	9,937 75	782 50	
Edmonton	103,968 50	135,155 75	31,187 25	
Strathcona	12,442 75	13,772 00	1,329 25	
Calgary	134,368 25	150,960 00	16,591 75	
Lethbridge	10,720 25	11,737 50	1,017 25	
New-Westminster	24,846 25	29,693 75	4,847 50	
Vancouver	234,142 00	265,512 75	31,370 75	
Victoria	89,714 25	101,050 25	11,336 00	
Bureau d'échange des mandats de poste	76,571 50	96,971 50	20,400 00	
Allocation provisoire	227,000 00	250,000 00	23,000 00	
Aide temporaire	290,000 00	290,000 00		
A reporter	4,612,886 41	5,298,761 75	685,873 34	

XLII.—POSTES—SERVICE EXTÉRIEUR—*Suite.*

Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15. Augmentation.	Diminution.
BUREAUX DE POSTE—TRAITEMENTS—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	4,612,888 41	5,298,761 75	685,873 34	
Nominations et salaires des facteurs dans les villes et les endroits où le service de distribution à domicile peut être établi	15,504 00	15,504 00		
	4,628,392 41	5,314,265 75	685,873 34	
Bureaux des inspecteurs.				
Division de l'Ile-du-Prince-Edouard	6,200 00	6,400 00	200 00	
Division de la Nouvelle-Ecosse	23,500 00	24,300 00	800 00	
Division du Nouveau-Brunswick	21,239 00	21,639 00	400 00	
Division de Québec	36,299 75	38,878 00	2,578 25	
Division de Sherbrooke	7,614 25	10,221 50	2,607 25	
Division de Montréal	39,024 25	58,821 50	19,797 25	
Division d'Ottawa	31,432 50	36,710 75	5,278 25	
Division de Kingston	15,700 00	17,139 00	1,439 00	
Division de Toronto	35,193 25	38,549 75	3,356 50	
Division de London	26,339 00	28,721 50	2,382 50	
Division de North-Bay	10,700 00	11,200 00	500 00	
Division de Winnipeg	26,509 00	27,909 00	1,400 00	
Division de Moose-Jaw	18,100 00	20,100 00	2,000 00	
Division de Saskatoon	16,760 75	17,639 00	878 25	
Division de Calgary	19,924 25	21,102 50	1,178 25	
Division d'Edmonton	22,009 00	25,359 00	3,350 00	
Division de Vancouver	18,509 00	20,059 00	1,550 00	
Division de Victoria	15,446 00	18,246 00	2,800 00	
Allocation provisoire	14,000 00	14,000 00		
Commis temporaires et autres	11,000 00	11,000 00		
	415,500 00	467,995 50	52,495 50	
Service des malles par chemin de fer.				
Appointements	1,129,896 00	1,264,851 50	134,955 50	
Allocation provisoire	70,000 00	85,000 00	15,000 00	
Allocation par mille parcouru	345,599 00	370,599 00	25,000 00	
Aide temporaire	36,000 00	36,000 00		
	1,581,495 00	1,756,450 50	174,955 50	
Total, bureaux de poste	4,628,392 41	5,314,265 75	685,873 34	
Total, bureaux des inspecteurs	415,500 00	467,995 50	52,495 50	
Total, services des malles par chemin de fer	1,581,495 00	1,756,450 50	174,955 50	
	6,625,387 41	7,538,711 75	913,324 34	
Service des malles.				
Service des malles par chemins de fer	3,095,000 00	3,500,000 00	405,000 00	
Service des malles par bateaux à vapeur	181,152 50	181,152 50		
Service des malles par voitures, y compris la livraison à la campagne	3,500,000 00	3,850,000 00	350,000 00	
Achats et réparations des sacs de malle, etc	200,000 00	255,000 00	55,000 00	
Gages des conducteurs de voitures et des wattmen pour le service des automobiles aux bur. de poste des villes, ces gages ne devant pas dépasser $3 par jour chacun p. les conducteurs de voitures, et $4 par jour pour les wattmen.	8,653 00	8,653 00		
Pour boîtes dest. au serv. rural et dép. suppl. occasionnées par le serv. de liv. à la camp	350,000 00	350,000 00		
	7,334,805 50	8,144,805 50	810,000 00	

XLII.—POST—SERVICE EXTÉRIEUR—*Fin.*

Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
			Augmentation.	Diminution.
Dépenses diverses.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Comm. aux direct. de poste sur le chiffre d'aff. de la banq. d'épargnes et des rentes viagères.	27,500 00	27,500 00		
Frais de voyage et dép. des inspect. et autres fonction. dans l'exercice de leurs fonctions..	40,000 00	40,000 00		
Papeterie, impressions et publicité.....	200,000 00	200,000 00		
Fabrication des timbres-poste, cartes et bandes postales, enveloppes, etc.....	160,000 00	160,000 00		
Timbres à main, balances et poids pour bureaux de poste, et autres item se reportant à l'administration et au matériel	400,000 00	400,000 00		
Dép. occasion. par la mise à exécution de la *Loi concern. les rentes viagères pour la vieillesse*..	15,000 00	15,000 00		
Service télégraphique de nouvelles pour les Iles de la Madeleine pendant les mois d'hiver..	338 00	338 00		
Appointements de M. Alexander Lang comme représentant du gouvernement canadien à la Commission du câble du Pacifique, à raison de $1,000 par année..	1,000 00	1,000 00		
Crédits non requis pour 1915-16	2,000 00	.....	.....	2,000 00
	845,838 00	843,838 00	.....	2,000 00

XLIII.—COMMERCE.

Somme à voter.....$3,918,995 33.

N° du crédit.	Détails.	1914-15.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1914-15.	
				Augmentation.	Diminution.
		$	$	$	$
367	Part des dépenses payables par le Canada pour le Bureau international des Tarifs Douaniers	662 00	662 00		
368	Commissaires du commerce, agences commerciales, y compris les dépenses se rattachant à la négociation de traités ou à l'extension des relations commerciales, et diverses autres dépenses pour publicité, impressions, etc., se rapportant à l'extension du commerce canadien	150,000 00	150,000 00		
369	Primes sur le plomb et sur le pétrol brut. Pour faire face aux frais de la mise à exécution des lois	7,000 00	7,000 00		
370	Traitements, loyers, gages et dép. casuelle aux termes de la Loi sur les céréales du Canada.	800,000 00	625,000 00		175,000 00
371	Traitements et dépenses casuelle aux termes de la Loi de l'inspect. et de la vente des grains.	5,000 00	3,000 00		2,000 00
372	Trait. et dépense casuelle aux termes de la Loi concern. les mesureurs de bois, y compris la som. de $2,000 pour mesur. de b. à la retaite	11,000 00	9,400 00		1,600 00
373	Pour pourvoir à la construction, à l'acquisition, au loyer ou à l'expropriation d'élévateurs de terminus (à voter de nouveau)	4,700,000 00	3,000,000 00		1,700,000 00
374	Recensement et statistiques	75,000 00	50,000 00		25,000 00
375	Annuaire statistique	10,000 00	10,000 00		
376	Commission impériale du commerce	15,000 00	15,000 00		
377	Loi concernant le titre de l'or et de l'argent	4,000 00	4,000 00		
378	Câble des Indes occidentales	38,933 33	38,933 33		
379	Surveil. des taux de fret sur les lacs et l'océan.	6,000 00	6,000 00		
		5,822,595 33	3,918,995 33		1,903,600 00

BUDGET SUPLÉMENTAIRE.

POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

N du crédit.	Ministère.	$ c.	$ c.	$ c.
	IMMIGRATION.			
380	Graines de semence aux colons occupant des terrains concédés par lettres patentes ou en voie d'être concédés dans les provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan.—Montant supplémentaire requis, y compris les crédits de $3,640,007.20, sanctionnés par le Gouverneur général.		8,159,958 25	
381	Montant requis pour des secours d'autre nature aux colons occupant des terrains concédés par lettres patentes ou en voie d'être concédés dans les provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan—Crédit sanctionnés par le Gouverneur général		2,240,000 00	
382	Secours aux Canadiens en détresse habitant ailleurs qu'aux Etats-Unis—Montant supplémentaire requis		2,000 00	
				10,401,958 25

AUTRE BUDGET SUPPLÉMENTAIRE

POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	FRAIS DE GESTION.			
383	Commission pour le paiement de l'intérêt sur la dette publique, achat d'effets publics pour fonds d'amortissement—Crédit supplémentaire			13,676 48
	GOUVERNEMENT CIVIL.			
	Bureau du secrétaire du Gouverneur général—			
384	Dépense casuelle— Pour une allocation supplémentaire à A. F. Sladen, secrétaire particulier, du 1er avril 1914		300 00	
	Bureau du Conseil privé—			
385	Dépense casuelle— Divers—Crédit supplémentaire		800 00	
	Ministère de la Justice, y compris la division des pénitenciers—			
386	Dépense casuelle— Crédit supplémentaire, y compris le paiement de $400 à Mlle Georgie Avery, pour services temporaires, du 1er octobre 1914 au 31 mars 1915		8,000 00	
	Secrétariat d'état—			
387	Dépense casuelle— Impressions et papeterie	3,000 00		
	Divers	1,000 00		
			4,000 00	
	Ministère du Revenu de l'Interieur,—			
388	Dépense casuelle— Service de commis et frais de voyage—Crédit supplémentaire		4,000 00	
	Département du Service Naval—			
389	Pour la promotion d'un commis de la 1ère division, subdivision B, à la 1re division, subdivision A		300 00	
	Ministère des Travaux publics—			
390	Nomination de E. L. Horwood, architecte en chef, à $7,000 par année, à partir du 1er octobre 1914		3,500 00	
	Ministère des Postes—			
391	Dépense casuelle— Service de commis et autre—Crédit supplémentaire		2,500 00	
	A reporter		23,400 00	13,676 48

Autre budget supplémentaire pour l'exercice finissant le 31 mars 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report		23,400 00	13,676 48
	GOUVERNEMENT CIVIL—*Fin.*			
392	*Bureau du Haut-Commissaire, Londres*— Allocation à W. L. Griffith, secrétaire du bureau du Haut-Commissaire du Canada, Londres, Angleterre, pour couvrir des dépenses additionnelles pendant qu'il avait seul le contrôle du bureau de janvier à juin 1914	500 00		
	Loyer, frais d'entretien du bureau, combustible, éclairage et réparations, y compris somme requise pour changements et ameublement en raison du plus grand espace occupé	5,500 00		
			6,000 00	
393	*Département des Affaires Extérieures*— Pour le salaire d'un commis dans la première division, subdivision B, à compter du 1er octobre 1914, à $2,800 par année	1,400 00		
	Dépense casuelle— Impressions et papeterie—Crédit supplémentaire	1,000 00		
			2,400 00	
				31,800 00
	PÉNITENCIERS.			
394	Kingston—Crédit supplémentaire		15,000 00	
	Saint-Vincent de Paul—Crédit supplém., y compris une allocation de $200 à J. J. Kane, au lieu de frais de déménag. de Dorchester à Saint-Vincent de Paul		15,000 00	
	Dorchester—Crédit supplém., y compris une allocation de $200 à J. P. Forster, au lieu de frais de déménagement de Saint-Vincent de Paul, à Dorchester		10,000 00	
	Manitoba—Crédit supplémentaire		10,000 00	
	Colombie-Britannique—Crédit supplémentaire		15,000 00	
	Alberta—Crédit supplémentaire		10,000 00	
	Saskatchewan—Crédit supplémentaire		10,000 00	
				85,000 00
	LÉGISLATION.			
	EN GÉNÉRAL.			
395	Dépense casuelle du greffier de la Couronne en chancellerie, y compris le traitement d'employés temporaires—Crédit supplémentaire		1,500 00	
	Pour payer les dépenses relatives à la préparation, etc., d'un Atlas électoral du Dominion basé sur la loi de remaniement de la carte électorale de 1914		8,500 00	
				10,000 00
	ARTS ET AGRICULTURE.			
396	Santé des animaux—Crédit supplémentaire		65,000 00	
397	Crédit supplémentaire pour l'administration et la mise en vigueur de la *Loi des insectes destructeurs et autres fléaux*—Mandat du Gouverneur général		20,000 00	
				85,000 00
	PENSIONS.			
398	Pensions payables aux militaires qui ont servi pendant la rébellion de 1885, ou ont fait tout autre service actif—Crédit supplémentaire		2,000 00	
399	Allocation annuelle à madame Fabre, veuve de feu l'honorable Hector Fabre		1,000 00	
				3,000 00
	A reporter			228,476 48

DOC. PARLEMENTAIRE No 5

Autre budget supplémentaire pour l'exercice finissant le 31 mars 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report			228,476 48
	MILICE ET DÉFENSE.			
400	Entretien des propriétés militaires—Crédit supplémentaire.		60,000 00	
401	Salaires et gages—Crédit supplémentaire		14,000 00	
402	Ecoles d'instruction—Crédit supplémentaire		40,000 00	
403	Gratifications aux professeurs du Collège Militaire Royal à leur retraite		15,190 00	
				129,190 00
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.			
	CHEMINS DE FER.			
	Intercolonial.			
404	Halifax—Bassins et quais—Crédit supplémentaire		300,000 00	
	Transcontinental.			
405	Construction—Crédit supplémentaire		832,845 61	
	International.			
406	Pour conformer la ligne au type de la ligne d'embranchement de l'Intercolonial		1,300 00	
	Nouveau-Brunswick et Ile-du-Prince-Edouard.			
407	Pour conformer la ligne au type de la ligne d'embranchement de l'Intercolonial		24,700 00	
	Baie-d'Hudson.			
408	Construction—Crédit supplémentaire		350,000 00	
	CANAUX—CAPITAL.			
	Canal Welland.			
409	Agrandissement de l'élévateur de Port-Colborne—Crédit supplémentaire		30,000 00	
				1,538,845 61
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE REVENU.			
	DIVERS			
410	Wagon du Gouverneur général—Entretien, réparations et changements—Crédit supplémentaire			5,000 00
	A reporter			1,901,512 09

Autre budget supplémentaire pour l'exercice finissant le 31 mars 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report			1,901,512 09
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU.			
	EDIFICES PUBLICS.			
	Manitoba.			
411	Edifices publics de Winnipeg—Pour pourvoir à la commutation d'améliorations locales et à d'autres taxes, y compris les arrérages, l'intérêt, etc		12,097 89	
	Loyers, réparations, ameublement, chauffage, etc.			
412	Edifices publics du Dominion— Salaires des gardiens, des mécaniciens, des chauffeurs, etc. Crédit supplémentaire		18,000 00	
	PORTS ET RIVIÈRES.			
	Nouvelle-Ecosse.			
413	Blandford—Brise-lames	613 02		
	Pugwash—Réparations au quai	500 00		
			1,113 02	
	Nouveau-Brunswick.			
414	Dipper-Harbour—Règlement plein et final de la réclamation de T. P. Charleson au sujet de travaux de prolongement du brise-lames		3,264 78	
	Québec.			
415	Cap-à-l'Aigle—Réparations au quai et prolongement de ce quai		1,848 26	
	Ontario.			
416	Goat-Island—Dragage	38,800 00		
	Kincardine—Construction du brise-lames	70,791 00		
	North-Bay — Règlement de réclamations ayant trait au contrat de E. Conroy au sujet de la construction d'un brise-lames	6,319 25		
	St. John-Creek—Aiguilles de pertuis	1,000 00		
	Whitby—Améliorations au port — Vote renouvelé d'une somme non employée	2,440 00		
			119,350 25	
	DIVERS.			
417	Bassin de radoub pour vaisseaux, à Montréal—Pour payer à la *Canadian Vickers, Limited*, une partie du premier versement de subsides qui leur est dû pour l'achèvement des travaux exécutés en vertu de l'Acte des Subsides de 1910, concernant les bassins de radoub, bien que les travaux ne soient pas terminés		101,636 50	
				257,310 70
	A reporter			2,158,822 79

DOC. PARLEMENTAIRE No 5

Autre budget supplémentaire pour l'exercice finissant le 31 mars 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report			2,158,822 79
	SUBVENTIONS POSTALES ET MARITIMES.			
418	Service à la vapeur entre Halifax et Liverpool ou Glasgow			4.000 00
	MINISTÈRE DU SERVICE NAVAL.			
419	Patrouille des eaux septentrionales du Canada—Crédit supplémentaire		50,000 00	
420	Crédit supplémentaire pour l'enlèvement des obstructions du fleuve Fraser, Colombie-Britannique—Mandat du Gouverneur général		50,000 00	
421	Compensation aux familles des pêcheurs noyés—Mandat du Gouverneur général		2,400 00	
				102,400 00
	SERVICE DES PHARES ET DU LITTORAL.			
422	Agences, loyers et dépense casuelle—Crédit supplémentaire		7,000 00	
423	Administration du pilotage ; vapeur *Eureka*, entretien et réparations—Crédit supplémentaire		7,000 00	
424	Construction d'un bateau pour remplacer le *Scout*—Crédit supplémentaire		43,000 00	
				57,000 00
	INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES.			
	(Ministère de l'Intérieur.)			
425	Pour l'Observatoire astronomique du Dominion, construction et installation d'un gros télescope réflecteur, succursale de l'Ouest—Crédit supplémentaire			4,939 80
	SAUVAGES.			
	Ontario et Québec.			
426	Nouveau crédit de secours aux sauvages indigents		10,000 00	
	Nouvelle-Ecosse.			
427	Nouveau crédit de secours aux sauvages indigents		1,000 00	
	Nouveau-Brunswick.			
428	Nouveau crédit de secours aux sauvages indigents		1,000 00	
	Manitoba, Saskatchewan, Alberta et Territoires du Nord-Ouest.			
429	Nouveau crédit pour graines de semence		18,941 00	
	Nouveau crédit de secours aux sauvages indigents		20,000 00	
	Colombie-Britannique.			
430	Nouveau crédit de secours aux sauvages indigents		10,000 00	
	En général.			
431	Nouveau crédit de secours aux sauvages indigents		10,000 00	
	Nouveau crédit pour l'épidémie de variole		10,000 00	80,941 00
	A reporter			2,408,103 50

Autre budget supplémentaire pour l'exercice finissant le 31 mars 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report			2,408,103 59
	ROYALE GENDARMERIE À CHEVAL DU NORD-OUEST.			
432	Subsistance, fourrage, chauffage et éclairage, habillement, bâtiments, réparations et réfections, chevaux, armes et munitions, matériel médical, logement, transport, service d'eau, papeterie et dépenses casuelles—Crédit supplémentaire			60,000 00
	TERRES FÉDÉRALES ET PARCS.			
433	Pour payer à l'Alberta Railway and Irrigation Company, successeurs de la Canadian North West Irrigation Company, une indemnité de $43,439.34, à cause d'une lacune accusée dans la superficie, et l'intérêt à 5% par année sur un paiement majoré de $36,707.43, du 12 juin 1909 au 31 août 1914, $9,579.13		53,018 47	
	Pour payer les honoraires de la commission d'inspection des arpenteurs des terres fédérales, du secrétaire et des sous-inspecteurs, et pour frais de voyage, papeterie, impressions, loyer de chambres et mobilier, etc.—Crédit supplémentaire		250 00	
	Parcs nationaux du Canada—Crédit supplémentaire		32,000 00	
				85,268 47
	DIVERS.			
434	*Gazette du Canada*—Crédit supplémentaire		20,000 00	
435	Distribution des documents parlementaires—Crédit supplémentaire		1,000 00	
436	Impressions diverses—Crédit supplémentaire		50,000 00	
437	Pour adresser des publications canadiennes à la bibliothèque du bureau du haut-commissaire		500 00	
438	Pour acheter 400 exemplaires de la Vie de sir George E. Cartier par John Boyd		2,000 00	
439	Pour payer à M. J. F. Champagne le dessin et l'enluminure d'une adresse à L. A. R. le duc et la duchesse de Connaught		600 00	
440	Enquêtes instituées sous l'empire de la Loi des enquêtes—Crédit supplémentaire		2,500 00	
441	Pour venir en aide aux victimes du désastre houiller survenu à Hillcrest, Alberta, le 19 juin 1914—Mandat du Gouverneur général		50,000 00	
442	Pour payer les dépenses du haut-commissaire suppléant, Londres, Angleterre		13,000 00	
443	Liquidation de la Union Life Assurance Company—Crédit supplémentaire, y compris les frais de l'avocat représentant le département des assurances dans la poursuite des directeurs		6,606 74	
				146,206 74
	ACCISE.			
444	Frais de voyage, loyer, chauffage, papeterie, etc.—Crédit supplémentaire			26,000 00
	A reporter			2,725,578 80

DOC. PARLEMENTAIRE No 5

Autre budget supplémentaire pour l'exercice finissant le 31 mars 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report			2,725,578 80
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE REVENU.			
	CHEMINS DE FER.			
	Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard—Frais d'exploitation—Crédit supplémentaire		50,000 00	
	Chemin de fer du Nouveau-Brunswick et de l'Ile-du-Prince-Edouard—Frais d'exploitation, y compris le mandat du Gouverneur général au montant de $25,000		50,000 00	
445	Chemin de fer International—Frais d'exploitation—Mandat du Gouverneur général		100,000 00	
	Chemin de fer Transcontinental National—Exploitation de la ligne, de Moncton à Lévis—Crédit supplémentaire		30,000 00	
	Chemin de fer de Québec et Saint-Jean—Exploitation de la ligne		15,000 00	
	DIVERS.			
446	Pour payer des allocations de commisération aux veuves et aux autres personnes dépendant du capitaine et de l'équipage du V. G. C. *Sharon*, vapeur regardé comme perdu en mer		16,500 00	
				261,500 00
	BUREAUX DE POSTE—SERVICE EXTÉRIEUR.			
	APPOINTEMENTS.			
447	Appointements—Crédit supplémentaire	372,600 00		
	Crédit supplémentaire requis pour allocation provisoire	17,000 00		
	SERVICE DE LA POSTE.		389,600 00	
	Service ordinaire sur terre, y compris la livraison rurale—Crédit supplémentaire	365,000 00		
448	Service postal par chemin de fer—Crédit supplémentaire	300,000 00		
	Boîtes de livraison rurale—Crédit supplémentaire	105,000 00		
			770,000 00	
	DIVERS.			
	Pour payer les courriers sur chemin de fer pour travail supplémentaire accompli dans le port de Québec en surveillant les malles anglaises, nonobstant toute disposition contraire dans la *Loi du Service Civil*	375 05		
	Pour payer une allocation de commisération à Mme Faija, veuve de feu J. H. K. Faija, ci-devant courrier sur chemin de fer dans le district de Winnipeg, tué dans un accident de chemin de fer sur le Canadian Northern, tandis qu'il était en service dans le wagon postal, le 5			
449	juin 1914	2,000 00		
	Pour payer aux enfants de feu F. W. Hanright, maître de poste à Halifax, décédé le 31 décembre 1914, une gratification égale à deux mois de salaire	541 66		
	Pour dédommager la Canadian Import Company, de Montréal, pour avoir recouvré les malles de Sa Majesté de l'*Empress of Ireland*	5,000 00		
			7,916 71	
				1,167,516 71
	À reporter			4,154,595 51

Autre budget supplémentaire pour l'exercice finissant le 31 mars 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report			4,154,595 51
	COMMERCE.			
450	Annuaire en Canada—Crédit supplémentaire			1,250 00
	ITEM NON PRÉVUS POUR 1913-14.			
451	Pour payer les item non prévus pour 1913-14, d'après le rapport de l'Auditeur général pour 1913-14, partie b, page 4			208,695 63
	Total			4,364,541 14

SOMMAIRE.

Imputable sur le Fonds consolidé	$ 2,616,999 90
" sur le compte du capital	1,538,845 61
Item non prévus	208,695 63
Total	$ 4,364,541 00

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE

POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1916.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	GOUVERNEMENT CIVIL.			
452	*Bureau du Conseil privé*—			
	Dépense casuelle—			
	Divers—Crédit supplémentaire.		1,000 00	
	Ministère de la Justice, y compris la division des pénitenciers			
	Nomination de Melle Georgie Avery à la troisième division, subdivision B, à $800	800 00		
453	Police fédérale—			
	Pour l'emploi d'un commis dans la troisième division, subdivision B	500 00		
			1,300 00	
454	*Bureau de l'Auditeur général*—			
	Dépense casuelle—Service de commis temporaire—Crédit supplémentaire		5,000 00	
455	*Ministère du Revenu de l'Intérieur*—			
	Dépense casuelle—			
	Divers—Crédit supplémentaire		5,000 00	
456	*Ministère du Commerce*—			
	Division du recensement et des statistiques—			
	Pour l'emploi d'un commis dans la troisième division, subdivision B		800 00	
457	*Département des Affaires extérieures*—			
	Pour l'emploi de deux commis dans la troisième division, subdivision B, à $650 chacun		1,300 00	
				14,400 00
	LÉGISLATION.			
	CHAMBRE DES COMMUNES.			
458	Pour pourvoir au paiement complet de l'indemnité parlementaire des députés de la Chambre des Communes—journées perdues par suite d'absence causée par la maladie ou par affaire d'Etat durant la session actuelle—nonobstant les dispositions du chapitre 10 des Statuts revisés du Canada, *Loi concernant le Sénat et la Chambre des Communes*, ou ses modifications—Le paiement devant être fait selon les instructions du conseil de la Trésorerie.			19,000 00
	ARTS ET AGRICULTURE.			
459	Expositions—Crédit supplémentaire			30,000 00
	IMMIGRATION.			
460	Aide, autre que les grains de semence, aux colons établis dans les provinces de la Saskatchewan et de l'Alberta			1,275,000 00
	A reporter			1,338,400 00

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1916.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report			1,338,400 00
	PENSIONS.			
461	Pensions—Guerre européenne		2,000,000 00	
462	Allocation annuelle à Madame Fabre, veuve de feu l'honorable Hector Fabre		1,000 00	
				2,001,000 00
	MILICE ET DÉFENSE.			
463	Services et travaux du génie—Crédit supplémentaire		28,700 00	
464	Radoub du navire *Alfreda*		6,750 00	
				35,450 00
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.			
	CHEMINS DE FER.			
	Chemin de fer Intercolonial.			
465	Bathurst—Rameau	62,400 00		
	Embranchement de Sunny Brae à Mulgrave	1,000,000 00		
	Lévis—Nouvel appareil pour le chargement de la houille	75,000 00		
			1,137,400 00	
	CANAUX—CAPITAL.			
	Canal Welland.			
466	Agrandissement de l'élévateur de Port-Colborne		25,000 00	
				1,162,400 00
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE REVENU.			
	CANAUX—REVENU.			
	Canal Rideau.			
467	Amélioration des bords du canal à Ottawa			20,000 00
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.			
	EDIFICES PUBLICS.			
468	Edifice de l'est à Ottawa—Pour compléter l'agrandissement		25,000 00	
	PORTS ET RIVIÈRES.			
469	Port-Arthur et Fort-William—Améliorations du port et de la rivière—Crédit supplémentaire		500,000 00	
	Vancouver, C.-A.—Améliorations du port—Crédit supplémentaire		350,000 00	
				875,000 00
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU.			
	ÉDIFICES PUBLICS.			
	Nouvelle-Ecosse.			
470	Douane d'Halifax—Améliorations	3,000 00		
	Edifice public de Sydney—Améliorations	3,000 00		
			6,000 00	
	Nouveau-Brunswick.			
471	Douane de Saint-Jean—Améliorations—A voter de nouveau		1,500 00	
	A reporter		7,500 00	5,432,250 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 5a

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1916.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report		7,500 00	5,432,250 00
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
	EDIFICES PUBLICS—*Suite.*			
	Québec.			
	Edifice public d'Arthabaska—Règlement de la réclamation de A. Quesnel pour l'érection d'un mur de soutènement et le nivelage du terrain	1,290 00		
472	Douanes et salle d'examen, Québec—Modifications et améliorations—Crédit supplémentaire.—A voter de nouveau $6,000	20,000 00		
	Shawville—Edifice public—Crédit supplémentaire	10,000 00		
			31,290 00	
	Ontario.			
	Salle d'exercice de Brantford—Part de l'Etat dans les frais d'égout et de pavage du chemin posé dans l'avenue Brant et la rue West, y compris l'intérêt sur les arrérag. de taxe.	859 81		
	Edifice public de Brockville—Modifications et améliorations	2,400 00		
	Edifice public—Kemptville—Terrain supplémentaire.	1,500 00		
	Edifice publics de Kingston—Pour payer à la municipalité la part de l'Etat dans les frais du pavage en blocs d'asphalte posé devant les édifices	2,289 80		
	Edifice public de Lindsay—Améliorations—A voter de nouv.	8,000 00		
	Arsenaux de London—Pour payer à la municipalité la part de l'Etat dans les frais du pavage en asphalte posé rue Waterloo	425 97		
	Terrain de l'exposit. de London—Reconst. de l'amphithéâtre	15,000 00		
473	Ottawa—Palais administratifs—Edifice Langevin—Réparations à la toiture en cuivre	2,000 00		
	Ottawa—Palais législatifs et administratifs, etc—protection contre l'incendie	3,000 00		
	Edifice des Douanes à Prescott—Nouvelle toiture, etc.—Crédit supplémentaire	1,000 00		
	Bureau de Poste de Prescott—Nouvelle toiture, etc	2,000 00		
	Edifice public de Ste-Catherine—Pour payer la part de l'Etat dans les frais d'égout et du pavage posés rues King et Queen, intérêt compris	1,761 36		
	Sydenham—Edifice public	5,000 00		
	Edifice public de Waterloo—Pour payer à la municipalité la part de l'Etat dans les frais du pavage bitulithique des trottoirs en ciment et de l'égout posés dans les rues Duke et King, intérêt compris	744 67		
			45,981 61	
	Manitoba.			
	Edifice public de Souris—Pour payer à la municipalité la part de l'Etat dans les frais du trottoir et de l'égout en granolithique posés devant l'édifice, rue Cressent	99 05		
	Ediffces publics du Portage-la-Prairie—Canalisation électrique et accessoires	1,200 00		
474	Edifices publics du Portage-la-Prairie—Pour payer la part de l'Etat dans les frais des trottoirs et de l'égout posés devant les édifices, intérêt compris	600 00		
	Winnipeg—Emplacement Elmwood, part de l'Etat dans les frais du trottoir en granolithique posé sur le côté est de la rue Strathcona, de l'avenue Jasper à l'avenue Talbot	166 97		
	Hotel des Douanes de Winnipeg (Ancien Hôtel des Postes)—Réfections et améliorations	4,000 00		
	Winnipeg—Salle d'exerc. (nouvelle)—Crédit supplémentaire.	50,000 00		
			56,066 02	
	A reporter		140,837 63	5,432,250 00

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1916.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report		140,837 63	5,432,250 00
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
	EDIFICES PUBLICS—*Fin.*			
	Saskatchewan.			
475	Weyburn, édifice public—Paiement aux autorités municipales de la part de l'Etat du coût de l'égout dans la 4e rue, intérêt compris		124 01	
	Alberta.			
476	Lethbridge—Nouvel édifice public—(A voter de nouveau.)		5,000 00	
	Colombie-Britannique.			
477	Comox, édifice public à compléter.—A voter de nouveau	2,000 00		
	New-Westminster (ville)—Paiement de la part de l'Etat du coût du pavage de la rue McKenzie, entre les rues Clarkson et Carnavon, en face de l'édifice des Pêcheries et des Affaires des Sauvages, intérêt compris	875 00		
	New-Westminster, édifice public—Accessoires, etc.—A voter de nouveau	9,000 00		
			11,875 00	
	LOYERS, RÉPARATIONS, MOBILIER, CHAUFFAGE, ETC.			
478	Salaires des gardiens, mécaniciens, chauffeurs, etc.—Crédit supplémentaire	30,000 00		
	Emplacement des nouveaux édifices administratifs à Ottawa—Paiement des taxes locales d'amélioration pour les trottoirs, pavages, égouts, etc	10,875 44	40,875 44	
	PORTS ET RIVIÈRES.			
	Nouvelle-Ecosse.			
479	Arisaig—Prolongement et améliorations au quai—Crédit supplémentaire	700 00		
	Canning—Réparations au quai	800 00		
	Centreville (Trout-Cove)—Règlement entier et définitif de la réclamation de E. R. Reid au sujet de la construction du brise-lames	22,439 96		
	Kelly's-Cove—Réparations au brise-lames	1,500 00		
	Kingsport—Réparations à la jetée	3,000 00		
	Little-Anse—Réparations au brise-lames	600 00		
	Middle-Country-Harbour—Réparations et améliorations au quai	650 00		
	Mosher's-Bay—Brise-lames—Crédit supplémentaire	4,000 00		
	Shag-Harbour—Réparations et améliorations au quai—A voter de nouveau	1,000 00		
			34,689 96	
	Nouveau-Brunswick.			
480	Lower-Caraquet—Réparations au quai	1,800 00		
	Quaco—Réparations au prolongement du brise-lames	4,500 00		
	Stonehaven—Réparations au brise-lames — Crédit supplémentaire	1,500 00		
	Upper-Caraquet—Réparations et reconstruction du quai	2,700 00		
			10,500 00	
	A reporter		243,902 04	5,432,250 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 5a

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1916.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report		243,902 04	5,432,250 00
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
	PORTS ET RIVIÈRES—*Suite.*			
	Ile-du-Prince-Edouard.			
481	Summerside—Réparations à un brise-lames	13,800 00		
481	Havre de Tignish—Réparations à un brise-lames et travaux de protection de la grève—Crédit supplémentaire	1,000 00	14,800 00	
	Québec.			
482	Anse au Griffond—Réparations et améliorations à des jetées.	750 00		
482	Batiscan—Quai—Crédit supplémentaire	8,000 00		
482	Cap de la Madeleine—Agrandissements du quai	6,300 00		
482	Champlain—Réparations au quai—Crédit supplémentaire	1,300 00		
482	Escoumains—Réparations au quai	5,000 00		
482	Bassin de Gaspé—Réparations au quai	8,000 00		
482	Les Eboulements—Réparations au quai	1,900 00		
482	Maria—Réparations aux travaux de protection de la grève.	1,600 00		
482	Ile de Newport—Réparations au brise-lames	1,600 00		
482	Sainte-Adelaïde de Pabos—Rép. aux abords du brise-lames.	1,500 00		
482	Sainte-Anne de Beaupré—Pour réparer le quai	19,000 00		
482	Saint-Irénée—Réparations au quai—Crédit supplémentaire.	1,800 00		
482	Saint-Jean-Port-Joli—Réparations au quai	1,000 00	57,750 00	
	Ontario.			
483	Bayfield—Réparations aux jetées	3,000 00		
483	Lac de l'Elan—Améliorations et réparations du quai	800 00		
483	Hamilton—Améliorations au havre—A voter de nouveau, $90,000	250,000 00		
483	Kingston—Améliorations au havre—Crédit supplémentaire.	128,000 00		
483	Collège Militaire Royal de Kingston—Réparations aux quais.	2,000 00		
483	Port-Elgin—Renouvellement du brise-lames	10,500 00		
483	Baie de la Providence—Réparation et renforcement du quai.	3,200 00	397,500 00	
	Colombie-Britannique.			
484	Arrowhead—Quai—A voter de nouveau	15,000 00		
484	Rivière Campbell—Réparations au quai	5,100 00		
484	Rivière Fraser—Améliorations—Crédit supplémentaire	100,000 00		
484	Massett—Réparations au quai sur la réserve sauvage	4,700 00		
484	Queen Charlotte City—Réparations au quai	5,700 00		
484	Skidegate—Réparations au quai sur la réserve sauvage.	6,800 00	137,300 00	
	LIGNES TÉLÉPHONIQUES ET TÉLÉGRAPHIQUES.			
	Nouvelle-Ecosse.			
485	Lignes du Cap-Breton—Renouvellement des poteaux entre Ingonish et l'Anse-à-la-Viande	3,300 00		
	A reporter	3,300 00	851,252 04	5,432,250 00

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1916.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	3,300 00	851,252 04	5,432,250 00
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Fin.*			
	LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES ET TÉLÉPHONIQUES—*Fin.*			
	Colombie-Britannique.			
486	Alberni—Ligne télégraphique de Clayoquot—Edifice de bureaux à Clayoquot	2,500 00		
	Système téléphonique de la vallée d'Okanagan—Allocat. de commisération à la veuve de P. Johnson, tué pendant qu'il était de serv. près de Midway, C.-B., le 29 oct. 1914	500 00		
	Système téléphonique de la vallée d'Okanagan—Réparations et améliorations	15,000 00		
	Lignes télégraphiques et téléphoniques de l'île Vancouver—Réparations et améliorations générales	4 000 00		
			25,300 00	
	DIVERS.			
487	Commission des voies navigables limitrophes—Pour achever la détermination et la démarcation de la frontière internationale entre les Etats-Unis et le Canada, à partir de la rivière Pigeon jusqu'à Saint-Régis, ainsi que prescrit par l'article 4 du traité du 11 avril 1908, y compris les paiements autorisés à Wm J. Stewart, l'hydrographe en chef du département du service naval, en quantité de membre de la commission	1,000 00		
	Lac Winnipeg—Remorqueur d'inspection—Pour achever les remaniements—A voter de nouveau	3,000 00		
			4,000 00	
				880,552 04
	ÉTUDES MINÉRALOGIQUES ET GÉOLOGIQUES.			
	DIVISION DES MINES.			
488	Pour payer le coût d'expériences sur de l'aimant de qualité inférieure, en vue d'en fabriquer directement de l'acier en gueuse, sur une base commerciale		10,000 00	
	DIVISION DES ÉTUDES GÉOLOGIQUES.			
489	Pour rémunérer les services de Mabel G. Brown, photographe adjoint, à partir de l'expiration de son emploi temporaire, le 1er oct., jusqu'au 4 déc. 1914, à $60 par mois		125 80	
				10,125 80
	TERRES FÉDÉRALES ET PARCS FÉDÉRAUX.			
490	Pour acquitter le solde des dépenses se rattachant au déplacement des résidences des habitants de Frank, Alberta—A voter de nouveau		13,839 32	
	Pour rembourser le Southern Alberta Land Company, Limited, sans préjudice de la garantie en vue du reversement, avec intérêt, aux conditions arrêtées par autorité du Gouverneur en conseil—A voter de nouveau		140,573 00	
	Subvention à la Cypress Hills Water Users' Association		250 00	
				154,662 32
	A reporter			6,477,590 16

DOC. PARLEMENTAIRE No 5a

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1916.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report			6,477,590 16
	DIVERS.			
491	Canadian Associated Press		3,750 00	
492	Allocation au secrétaire particulier de sir George Perley		1,200 00	
493	Allocation spéciale au juge en chef de la cour Suprême du Canada, pour couvrir ses frais de voyages et autres déboursés alors qu'il remplace Son Excellence le Gouverneur général—Omis du budget principal		2,500 00	
494	Pour le traitement du secrétaire particulier de l'honorable M. Lougheed, un membre du cabinet et leader du Sénat (ce paiement pourra être fait à un membre du personnel du Sénat nonobstant les dispositions de la *Loi du Service civil*)—Crédit supplémentaire		600 00	
				8,050 00
	ACCISE.			
495	Pour timbres, papeterie, traitements, frais de voyages, etc., etc., relativement à la Taxe de Guerre			175,000 00
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LA PERCEPTION DU REVENU.			
	Divers.			
	Allocation de commisération à la veuve de feu Fred. Jacobs, serre-frein sur l'Intercolonial, tué dans l'exercice de ses fonctions		500 00	
	Allocation de commisération à la veuve de feu Charles Hughes, employé de parc sur l'Intercoloniol, à Halifax, tué dans l'exercice de ses fonctions		500 00	
496	Allocation de commisération à la veuve de feu Maurice P. LeBlanc, serre-frein sur l'Intercolonial, tué dans l'exercice de ses fonctions		250 00	
	Allocation de commisération à la veuve de feu Georges A. Zimmerman, qui fut blessé dans l'exercice de ses fonctions en sa qualité de pelleteur à l'élévateur à grain du gouvernement à Port-Colborne, et qui mourut subséquemment		2,000 00	
	Gratification à Jacob Isakesen, cuisinier à bord du vapeur de l'Etat "Scotia", qui fut blessé à Mulgrave au mois d'octobre 1914		150 00	
				3,400 00
	COMMERCE.			
497	Annuaire du Canada—Crédit supplémentaire			3,500 00
				6,667,540 16

SOMMAIRE.

Imputable sur le fonds consolidé	$ 4,630,140 16
" capital	2,037,400 00
	$ 6,667,540 16